

DIARIO DE TERUEL

PERIÓDICO POLÍTICO Y DE INTERESES GENERALES

NO SE PUBLICA LOS LUNES

Sábado 16 de Abril de 1904

NÚM. 1012

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En Teruel, un mes. . . 1'00 ptas.
Fuera, trimestre. . . 3'50 "
PAGO ADELANTADO
Toda la correspondencia al Director.
No se devuelven los originales.
Redacción y Administración,
San Juan 24

ANUNCIOS
En cuarta plana. . . 5 céntos, línea
En tercera . . . 10 "
En primera . . . 15 "
Rebaja importante á los suscriptores y
anunciantes periódicos.
Reclamos y esquelas de defunción
precios de tarifas.
Remitidos á precios convencionales

ANO IV
SEGUNDA ÉPOCA

DIARIO DE TERUEL

OCEANO DE LA PRENSA DIARIA
Es el periódico de mayor circulación en la capital y en la provincia.

V. MUÑOZ GARCIA

MÉDICO-CIRUJANO
GABINETE PARA EL TRATAMIENTO
DE LAS ENFERMEDADES
VENÉREAS Y SIFILITICAS
Consulta de once á una y de seis á ocho y media.
Asistencia á partos.
San Francisco núm. 15.-2.º
— TERUEL —

CURA PRIMAVERAL DE LA SANGRE FERRO QUINA BISLERI

El que sufre de *Querens la Salud?*
Catedrático de esta Facultad de Medicina y Académico de la Real de Medicina y Cirujía, etc.
Certifica: que el FERRO - QUINA BISLERI es un excelente tónico reconstituyente, compuesto de quina y hierro, agentes amobos, que en una experiencia secular ha consagrado como medicameos de primera fuerza.
En la debilidad general y en el empobrecimiento de la sangre, ya por exceso de trabajo, ya por convalecencia, ya por enfermedades que desgastan, el FERRO QUINA BISLERI me ha producido resultados pronto y eficaces; grato además al paladar, constituye un vino de condiciones immejorables.
Barcelona 12 Febrero 1904.— Andrés Martínez Vargas.
De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.—Representante: ALFREDO ROLLANDO.—Bajada S. Miguel 1, BARCELONA.



TRATADO FUNESTO

El texto del tratado anglo francés ya es conocido, al menos en los artículos que se refieren á España.
Son éstos, el séptimo, que pro-

hibe fortificar la costa marroquí, excepción hecha de los puntos actualmente ocupados por nosotros, y el octavo, que dice, que ambos Gobiernos contratantes, inspirándose en sus sentimientos sinceramente amistosos para España, tendrán particular consideración para sus intereses, respecto á los cuales, el Gobierno francés se concertaría con el español.

Aunque parte de la prensa francesa, expresa el recelo de que España no se avenga á reconocer ese tratado en cuanto le perjudica, «Le Temps», órgano oficial de la Presidencia de la República, se adelanta á indicar cuál puede ser el concierto franco-español.

«España, Inglaterra é Italia, dice, pactaron en 1887 un acuerdo secreto para el mantenimiento del «statu quo» en el Mediterraneo, acuerdo que era opuesto al desarrollo de la influencia francesa en Marruecos.

Separados de los tres contratantes los dos más poderosos por sus recientes tratados con Francia, queda sola España, «que será pronto llevada á acceder también á una «política exterior», conciliadora en sus procedimientos, pero que sirva al desarrollo de los proyectos franceses.»

Ya sabemos, pues, lo que nos espera: separados del apoyo de Italia y de Inglaterra, nos obligarán á aceptar de grado ó por fuerza lo que Francia quiera hacer en Marruecos, en ese Imperio que debiera ser nuestro y de ninguno más, pues nadie tiene mejores títulos que nosotros para dominarle.

Pero no debemos perder tiempo en consideraciones acerca de lo pasado y si aprovecharle en resoluciones para el porvenir.

El tratado anglo francés obliga á quienes le concertaron y no á quienes han sido ajenos á sus estipulaciones, y una política enérgica y firme, definida y persistente en recabar nuestros derechos, que sin exponernos á aventuras peligrosas deje siempre libre nuestra opinión y nuestra acción, quizás remediara algo el daño que aquel tratado nos inflige y nos colocara en situación de obrar en el porvenir libre de compromisos.

La cuestión es de capitalísimo interés para nuestra patria: si acatamos el tratado anglo-francés perdemos más, mucho más, que perdimos en 1898 al emanciparse Cuba y dejar de formar parte de nuestras colonias el imperio filipino, Puerto Rico y de-

más posesiones que tan inicuamente nos quitaron nuestros enemigos abusando de su poderío.

Eran aquellos lejanos países una carga para nuestro Tesoro y nuestro Estado muy abocado á un conflicto como el que tuvimos con Norte América, pero el Africa á nuestros puertos es un elemento indispensable para nuestra independencia y del que depende nuestro futuro progreso y engrandecimiento.

La nación espera, por lo tanto, que el Gobierno siga en tan vital asunto una política digna y viril, capaz de impedir que se nos encierre entre un círculo por el cual quedase la República francesa dueña de nuestros destinos.

INTERESES DE ARAGON

CARBONES Y FERROCARRILES TUROLENSES

El ferrocarril de Utrillas á Zaragoza está terminado. El silbato de la locomotora se oye diariamente en aquellos pueblos aragoneses, despertándoles del letargo en que han vivido durante tantos años. Los vagones están ya en las bocaminas esperando el carbón para ser transportado á la ciudad de Casaragusto, primer punto de consumo para tan preciado combustible.

Días pasados salieron de Zaragoza para Utrillas, el ingeniero jefe de la división de ferrocarriles del Eite, señor Cardenal, y una Comisión de consejeros de la compañía constructora. El objeto del viaje fué cumplir el precepto legal para que pueda autorizarse su inmediata apertura al servicio público.

Los carbones de Utrillas estarán dentro de poco en las puertas de Zaragoza á disposición de los consumidores. Hasta ahora, para saber lo que eran y para lo que podían servir los carbones de aquella cuenca había que recurrir á los ingenieros, cuyos informes y cuyos informes no estaban siempre de acuerdo. Ahora, tiene la palabra el público; es decir, los que han de dar su dinero á cambio del carbón. Si opinión será, pues, decisiva é inapelable.

Que los carbones de Utrillas son buenos, está fuera de duda. Lo que no está ni puede estar aún averiguado es el precio á que se pagarán, pues esto dependerá principalmente de la comparación que hagan los consumidores con los carbones ingleses y asturianos que hoy emplean. Este es un punto muy interesante.

La Sociedad Minas y Ferrocarril de Utrillas está de enhorabuena, pues ha conseguido ver terminado su ferrocarril sin encontrar grandes obstáculos. ¿Obedecerá la recompensa á que legítimamente debe aspirar toda empresa de esta naturaleza? ¿Cree algún que el consumo de carbón en Aragón sea

lativamente muy limitado. Teniendo esto en cuenta, fué muy discutida la conveniencia de construir el ferrocarril con el actual trazado. Además, no hay que perder de vista que están ya en Zaragoza las fuerzas motrices del Gállego que han de hacer considerable mejora en el consumo del carbón.

Nuestro deseo es que la Sociedad constructora del nuevo ferrocarril obtenga beneficios bastantes; pues su fracaso traería aparejadas graves consecuencias para aquellas comarcas. Si hubo errores en el trazado, debe esperarse que sean examinados en lo posible, buscando nuevas soluciones.

En Utrillas hay aún mucho por hacer y por estudiar. La prensa turolense y la valenciana se ocupan en la conveniencia de que se construya pronto el ramal de ferrocarril que ha de unir la cuenca carbonífera con el Central de Aragón en Laco de Jiloca.

Se habla también de otro ramal que una á Utrillas con la línea del Directo á Barcelona en Samper ó Caspe. Como es natural, turolenses y valencianos prefieren el de Utrillas á Laco, pues éste y no otro es el que más conviene á los intereses de ambas regiones.

Tal vez haya quien crea que son estos muchos ferrocarriles para una cuenca como la de Utrillas. Por lo que he oído á personas competentes, se puede asegurar que hay carbón bastante para alimentar todos esos ferrocarriles.

No hay tampoco incompatibilidad entre ellos; pues llevando distintas y hasta opuestas direcciones, no podrán perjudicarse unos á otros.

El más corto, el más barato y el que responde á mayores conveniencias para el porvenir, es el de Utrillas á Laco. El ferrocarril Central de Aragón asegurará para su línea un tráfico considerable. Teruel tendrá el carbón bastante para el desarrollo de su industria, como lo tendrá también la industria valenciana; y el puerto del Grao se convertirá en la carbonera del Mediterraneo. No es, pues, de extrañar que la prensa de Teruel y la de Valencia concedan á este asunto toda la importancia que extraña y le dediquen toda la atención que merece.

Manuel Collado Minguez.

LEYES INDUSTRIALES

Aquellas leyes que sólo se refieren á las personas pueden cambiarse mas fácilmente, con menor daño que aquellas otras que se refieren á los intereses sociales de las mismas personas. No se causa una extorsión tremenda á ningún delincuente por cambiar la penalidad de tal ó cual delito. No se ocasiona un perjuicio irreparable á nadie, variando las tarifas ó el reglamento de ferrocarriles en lo que se refiere tan solo á los viajeros. En cambio se acarrea daños de consideración

á muchos industriales si, con el beneplácito del Gobierno; las Compañías ferroviarias varían bruscamente la tarifas de mercancías. Algunas industrias pueden recibir una herida de muerte.

Véase un ejemplo. Se había considerado hasta hace poco como alcohol vínico el obtenido de las uvas frescas y el que procede de las pasas. La clasificación parecía natural. El famoso vino de Jerez «Pedro Jiménez» se obtiene no de las uvas sino de las pasas, y á nadie se le ocurrirá decir que esa bebida alcohólica no es vino. Pues bien; según el proyecto de ley presentado al Congreso, serán, en lo sucesivo, considerados como alcoholes vínicos, el obtenido de las uvas frescas y el de las manzanas. El alcohol de pasas, que es, á no dudarlo, el que mayor similitud tiene con el del vino, el que posee las mismas cualidades esenciales, será, en lo sucesivo, alcohol de industria.

Dejando aparte el contrasentido, imagínese el perjuicio que se ocasiona á los industriales que, al amparo de la ley antigua, habían establecido destilerías de ese producto, y que ahora advierten que el alcohol que rinden sus máquinas ha cambiado de denominación y de precio. Unas líneas aparecidas en la *Gaceta* dan al traste con una industria, asestan un rudo golpe a la fortuna de los industriales que se establecieron confiando en la ley existente, que ahora han de variar las bases de su negocio y transtornar todos los planes ideados.

Como este ejemplo, pudiéramos citar otros muchos. Docenas y docenas de industrias han periclitado y desaparecido por completo, con daño de la riqueza general, á consecuencia de nuevas leyes.

Si dirá que las necesidades generales del país, de la agricultura, de la industria, de la navegación, del comercio, imponen sacrificios semejantes á un corto número de ciudadanos, á fin de que la mayoría esté mejor atendida ó salvaguardada. Se objetará que, teniendo en consideración los intereses particulares, no es posible atender del modo debido á los generales.

Es una colonia inglesa, notable por muchos conceptos y singularmente por la solicitud fraternal con que los poderes públicos cuidan de intereses de sus administrados, en Nueva Zelanda, se ha resuelto hace años esa que pareció dificultad insuperable. Todas aquellas leyes de carácter económico que afectan ó pueden afectar los intereses de alguna empresa agrícola, industrial ó comercial, se promulgan por un número prefijado de años,

muy ajustadas á la buena razón de la lógica.

Yo he estado en Madrid cerca de cuatro años, y si bien he hallado en él mucho y bueno, tampoco he dejado de encontrar bastantes otras cosas y malas.

¿Que hay toros todos los domingos y muchos teatros, un circo muy bonito, jardines espaciosos, las clásicas Ventas y los cuatro caminos y otras cosas más? Bueno ¿qué? Todo eso me resulta excelente para aquellas personas que puedan gastar cinco pesetas sin necesidad de estrechar los gastos del hogar; pero lo que es para el infeliz que gane un mísero jornal de tres pesetas, malditos si me resultan bonitas; por donde quiera que éste vaya, ha de tropezar con infinidad de objetos que despierten más y más su apetito, sin que por mucho que les sujetione aquello que ven sus ojos, pueda hacerlo suyo.

Y si es ambicioso ya tiene bastante que rascar.

Por un lado desfilan ante él lujosos carruajes en el que se admiran excoquetadas damas coajadas de pedrería, por otro magníficos escaparates de casas de banca, tras de cuyas cristalerías hallanse colecciones completas de monedas de oro.

Mas apartándonos de esto, Madrid es la peor capital de España por muchas razones, á cuál de ellas más poderosa.

Cuando no existe una epidemia anda propagándose otra. Ayer las viruelas, hoy el tífus.

Y á propósito de esto: según me asegura un doctor amigo, llegado há pocos días de la coronada villa, el tífus sigue haciendo verdaderos estragos, sobre todo en los barrios obreros. La prensa—al decir de mi amigo—oculta mucho de lo que verdaderamente ocurre.

Ahora se me ocurre pregunta: ¿No es un peligro para las demás provincias, el que Madrid se halle constantemente invadido por alguna epidemia?

Yo creo que sí. Sabido es que de todo los pueblos de España van y vienen á cesar la fiabilidad de viajeros que muy fácilmente pueden ser los portadores de la muerte de sus seres más queridos.

Además, y esto es lo más peligroso. Encontrándose tan próximas las fiestas de San Isidro, pudiera muy fácilmente hacerse extensiva la enfermedad á los demás pueblos.

¿Cómo evitarlo? Obligado al gobierno á que siga las máximas de otros más patriotas.

¿Que el que no quiera, enfe mar que se quede en casa? ¿los que tengan que ir á Madrid por una fuerza mayor?

Vamos á otro asunto.

Decía que Madrid para un mal tiene otro en contra.

Pues bien en lo dicho me sostengo; y si no ahí tenéis ahora además de las epidemias los motines escolares. El marqués de Vadillo puede dar buena cuenta de ello.

Y ya sabéis que estos motines y otros mayores, se repiten con frecuencia.

O sea que ¿qué os parece de la vida que se hace en Madrid?

¿Os gusta?

Isaac Antonino.

TERRIBLE DE GRACIA

La noticia que ayer comunicamos á nuestros lectores de haber ocurrido un sensible accidente en el punto denominado «Los Hoyos», de este término municipal, no solo tuvo fatal confirmación, sino que el hecho se desarrolló con peores consecuencias de las que en un principio se creyeron.

Cómo ocurrió el suceso

Es el puente que se construye en el mencionado punto, sobre el barranco denominado «El Salado», para la línea del ferrocarril de Ojos Negros, se procedió á la colocación de una cimbría, á cuyo efecto se levantó el oportuno andamio. Sea que éste se hallaba en malas condiciones de seguridad, ó que el viento huracanado que en aquel triste momento se levantó, lo hizo fallar, lo cierto es que en el instante que cuatro obreros se hallaban encaramados á él, se vino abajo y arrastró consigo á los infelices que habían de ocuparse en llevar á cabo la operación que intentaban.

Muertos y heridos

Instantáneamente quedaron muertos sobre el terreno los operarios Saturnino Jarque, natural de Rubiales y Juan Gimenez de Cella, resultando gravísimamente herido, el capataz Juan Correa y menor grave Joaquín Moalón. El capataz, falleció ayer en medio de los más cruentos dolores. Los dos primeros fueron conducidos ayer al hospital de nuestra señora de la Asunción, y hoy lo será el cadáver del Correa.

Las primeras diligencias

Inmediatamente que del hecho tuvo noticia el celoso juez de Instrucción D. Francisco Lanuza, se personó en el lugar de la catástrofe en unión del escribano D. Blas Gimeno y el alguacil Castillo, ordenando el levantamiento de los cadáveres. El médico forense señor Pomar que acompañó al juzgado, practicó la primera cura á los heridos que quedaron en una casa particular de «Los Hoyos».

La autopsia

Se practicará hoy á los cadáveres de los infortunados víctimas del trabajo Saturnino Jarque, Juan Gimenez y Juan Correa.

CRONICA

Hemos tenido el gusto de saludar á nuestros queridos amigos D. Carlos Puerto y D. Florencio Pascual, socios de la «Eléctrica Terolense» que procedente de Valencia han llegado á esta capital, en la que permanecerán dos ó tres días.

May bien vezidos sean.

En otro lugar de este número publicamos un razonado artículo de nuestro colaborador y amigo D. Manuel Collado Mirguez, referente á los «carbones de Utrillas y su ferrocarril».

Como el asunto que trata es de máxima importancia para esta región, juzgamos que nuestros asiduos lectores, lo leerán con gusto.

En la calle de Alcañices, esquina á la de Hartembach tuvo la desgracia de caer ayer tarde, á tie-ra, un niño de corta edad, produciéndose una herida en la cabeza de alguna consideración.

Quien usa el FERRO QUINA-BISLERI come con apetito.

Los telegramas que ayer debimos recibir á las 8 de la mañana, llegaron á nuestro poder á la una de la tarde.

Nuestro corresponsal Sr. Gándara ha depositado en la central de Madrid á

las 3'45 de la madrugada, no constándonos que la línea estuviera interceptada; y por lo tanto tenemos justificadas razones para repetir una vez más que es detestable y deficientísimo el servicio postal y telégrafico que presta el Gobierno conservador. Y lo peor es que la queja continúa de la prensa, muere en el vacío y no se reparan los grandes perjuicios que diariamente sufre, por el abandono que se tiene dicho servicio.

Ha sido aprobado por la Dirección general de contribuciones el concierto celebrado con la Hacienda por D. Pedro Eced, en representación de don Miguel Iñigo, dueño de una fábrica de electricidad en Aliaga, para el pago del impuesto de consumo de energía eléctrica durante el año actual.

EL FERRO-QUINA-BISLERI enriquece la sangre de glóbulos rojos.

He aquí los títulos de los trabajos más notables, que presentará al público el renombrado ilusionista Dr. Posada, en la velada que mañana se celebrará en nuestro teatro.

La desaparición de un caballo.
El espejo negro.
El gabinete fantástico oriental.
La mujer impalpable.
La chispa eléctrica.
El armario de fuego.
La cabeza del muerto.
La Extorbak.
El cofre moscovita.
El fasilamiento.
Excentricidades japonesas.
La fantasmagoría.
La danza de esqueletos.
Inexplicable cambio de hora en todos los relojes de los espectadores.
Aparte lo atractivo del programa, su cultura, nos induce á creer que nuestro modesto coliseo se verá muy concurrido.

¡ANÉMICOS! — Tomad siempre el FERRO-QUINA-BISLERI.

En Alacón, el día 13 del actual, se declaró un violento incendio en un pajar, propiedad del vecino de aquel pueblo D. Matías Estevan Yés.

El voraz elemento destruyó en breves momentos el referido pajar, reduciéndolo á cenizas cuanto en él había.

Las pérdidas materiales se calculan en 750 pesetas.

Ó sea que el siniestro fué intencionado, practicándose por la benemérita activa gestiones en averiguación de quien pueda ser el autor.

Producto del arqueo verificado ayer en la Delegación de Hacienda de esta provincia, la Intervención del ramo, remitió á la Dirección general del Tesoro público é Intervención del Estado, las oportunas actas de arqueo.

Se ha concedido al soldado licenciado Pablo Espés Lázaro, la pensión mensual de 7'50 pesetas, por una cruz de mérito militar que posee, la cual será abonada por esta Delegación de Hacienda.

Hoy dará principio en la iglesia de Santa Teresa, el solemne novenario que la sociedad de sus devotos, dedica al patriarca San José.

Todos los días por la tarde habrá sermón que se halla á cargo de ilustrados sacerdotes.

Teneis cariño á vuestra salud.— Tomad el FERRO QUINA-BISLERI.

CUADROS VIVOS

LA VIDA EN LA CORTE

(De Madrid al cielo...)

Estas mismas palabras he oído repetir infinidad de veces, y en verdad que si he de ser franco, no me parecen

Anteayer fué denunciado el número de nuestro colega *El Progreso* de Zaragoza. Muy de veras sentimos el tropiezo de nuestro compañero.

EL FERRO-QUINA-BISLERI vence las anemias.

El ayuntamiento de Fuentespalda ha ingresado en el Tesoro por el 20 por 100 de la venta de propios y 10 por 100 de arbitrio de pesas y medidas del primer trimestre del año actual pesetas 52 83.

EL FERRO QUINA BISLERI devuelvelas fuerzas á los convalescientes.

Ayer quedó abierta en todas las capitales de España la recaudación de cédulas personales del año actual.

La arrendataria de Contribuciones, es la encargada de expenderlas en esta capital.

EL FERRO-QUINA-BISLERI era la providencia de los Américos.

El alcalde de Santa Eulalia comunique al señor gobernador civil, que el día 14 del actual desaparecieron, encontrándose pastando en la dula, en el monte «Rebollar», y partida desombrada «Cuerda», cuatro machos y una mela propiedad de D. Manuel Sabio, D. Lorenzo Agodo, D. Manuel Domingo, D. Diego Marco y D. Romaldo Juan, ignorándose el rumbo que habrán tomado, y por consiguiente su actual paradero.

EL FERRO-QUINA-BISLERI es el más eficaz de los cordiales.

El lunes próximo fallará la Comisión mixta de reclutamiento los expedientes de los pueblos de la Fresneda, Elías, Fuenteserrada, Fuentescalientes, Fuentesclaras, Fuentes de Rubielos, Fuentespalda, Galve y Gargallo.

EL FERRO-QUINA BISLERI es la providencia de los estómago débiles.

Don Gerónimo Peñarroya ha ingresado en la Hacienda 69 19 pesetas, importe de dos fincas procedentes del Estado y sitas en término de Peñarroya.

La Dirección general del Tesoro público en orden de 14 del actual, autoriza á la Delegación de Hacienda de esta provincia para que el Ayuntamiento de Allepuz pueda compensar, con resto de intereses de inscripciones, débitos que resultan de consumos y cédulas por valor de 8 304 pesetas 82 centimos á cuyo fin la Intervención de Hacienda ha pasado á la Tesorería el oportuno mandamiento de pago para su señalamiento.

EL FERRO QUINA-BISLERI es el mejor reconstituyente de la sangre.

PASTILLAS DE CAFE, de la viña de Galve, de Logroño, 5 pesetas kilogramo, en casa de Matías Domingo, Mercado, 23.

La información más completa del viaje del rey á Cataluña la publica *Nuevo Mundo* en su número de esta semana.

Dedica el popular colega ocho páginas á este asunto, reproduciendo en ellas treinta y cinco fotografías á cual más interesantes de la estancia de don Alfonso en Barcelona, Gerona, San Feliú de Guixols, Figueras y Mosserat.

También publica *Nuevo Mundo*: La muerte de Isabel II. El congreso de arquitectos, las fiestas de Murcia, Luisa Michel. La kermesse de las cigarrerías en Sevilla, etc., etc.

El texto lo firman: Canals, Román Salameo, Miquis, Flores García, Dionisio Pérez, Latrubiera, Taboada, Benat, Matilla, Zuda y otros.

CHOCOLATES de los RR. Padres Benedictinos, á 8 reales libra, en casa Matías Domingo, Mercado 23

Ayer se recaudaron los sellos de esta capital por concepto de consumos, 345 54 pesetas.

Estación Meteorológica

DEL INSTITUTO

Observaciones tomadas á las nueve de la mañana del día de hoy:

Barómetro á 0.º y al nivel del mar.	755 2
Temperatura en centígrados.	8 6
Id. máxima á la sombra.	13 6
Índice á cielo descubierta.	0 7
En segundos por el viento en 34 horas.	66 8
Peso máxima en Kg.	2 9
Índice mín.	4 0

VENTA

Se vende la casa número 14 de la plaza de Bolanar, de esta ciudad.

En la calle de Valencia núm. 7 se facilitarán, á quien lo desee, los datos que crea convenientes.

VINO DE COSECHERO

En la plaza del Pescador número 21, se vende vino de cosechero á 2 pesetas 10 céntimos cántaro y á 30 céntimos por jarros.

ATENCION LABRADORES

Simiente de cañamones y maíz blanco para forraje, se vende en casa de **MANUEL MUNOZ**, Tozal 5, Teruel.

ENRIQUE GIL CLEMENTE

ESPECIALISTA EN LAS ENFERMEDADES DE LOS OJOS

Residirá en esta capital por una temporada, como en años anteriores, á disposición de su clientela en el

HOTEL CENTRAL

PATATAS PARA SIMIENTE. Legítimas de Berlarga de Duero y de excelentes resultados en esta horta, se venden en casa de **MUNOZ**, calle del Tozal número 36.

SERVICIO TELEGRÁFICO

AGENCIA MODERNA

(DE AYER)

Viaje del rey

Madrid 15, 3

Ha regresado de Reus á Tarragona D. Alfonso, siendo recibido con entusiasmo. Hoy marchará á Barcelona.

Los anarquistas

De San Petersburgo telegrafian, que en el Hotel Orte ha estallado una bomba de dinamita, que ocasionó terrible explosión, causando grandes daños en el edificio, pero sin ocasionar desgracias.

Ha sido detenido el autor.

La reina Isabel

Ha pasado por Vitoria el cadáver de la reina Isabel, tributándosele los honores de ordenanza.

Torpedero á pique

Un torpedero ruso que se hallaba en Puerto Arturo reconociendo la costa, fué destrozado por los japoneses, echándolo á pique, pereciendo varios tripulantes.

Mejoría de Maura

Sigue cicatrizando la herida del Sr. Maura, notándose en él gran mejoría.

Al Escorial

Han marchado al Escorial las comisiones que han de recibir el cadáver de la reina Isabel.

También ha salido la fuerza de infantería y caballería que ha de tributarle honores.

(DE HOY)

Maura á paseo

Madrid 16, 3

Ayer abandonó el lecho el presidente del Consejo, recibiendo muchas visitas. La mejoría avanza rápidamente.

Hoy paseará en coche por Barcelona acompañado de su familia. Dice e será ovacionado.

Don Alfonso en Barcelona

Ha llegado á Barcelona don Alfonso, de regreso de su visita á Tarragona y Reus. Las calles de tránsito estaban iluminadas caprichosamente.

El pueblo ovacionó calurosamente al monarca, que se hallaba emocionado.

Detenciones

La policía detiene á todos los sospechosos, que encuentra, practicándose á diario registros domiciliarios.

Tormentas

En muchas capitales desencadenándose grandes tormentas, ocasionando muchos daños en sembrados.

El rey á Baleares

El martes próximo marchará D. Alfonso á Baleares, permaneciendo en Barcelona hasta dicho día.

Créese seguro que será acompañado por el Sr. Maura que ya estará entonces restablecido por completo.

El gobernador de Barcelona

Asegúrase que se indicará para un alto puesto al actual Gobernador de Barcelona, en recompensa á los buenos servicios prestados durante la visita del rey á aquella capital, si bien no han sido secundados por la policía, que ha dado origen á toda clase de censuras.

Madre é hijo

Ayer conferenció D. Alfonso largamente con su madre por teléfono, dándole aquel cuenta de su viaje á Tarragona y Reus.

La reina se interesó vivamente por el estado del Sr. Maura.

Palacio incendiado

En Corea, según telegramas que se acaban de recibir, se ha producido un terrible incendio en el palacio de los emperadores, salvándose estos por un verdadero milagro.

Se dice que el siniestro ha sido intencionado, atribuyéndose á los anarquistas

No se han hecho detenciones.

LAPIDAS Y PERSIANAS

de todas clases é inmejorable calidad. Encargado de los pedidos en esta capital **NAZARIO IBÁÑEZ**, plaza de 29 de Septiembre (antes Palacio.)

IMPRESA DE LARSEN

NUEVA ZAPATERIA DE MARIANO LOZANO

En este nuevo establecimiento encontrará el público un gran surtido de toda clase de calzado á precios sumamente económicos.

DEMOCRACIA, 17.—TERUEL

LA POLAR

Sociedad Anónima de Seguros

BILBAO

CAPITAL SOCIAL... 100.000.000 DE PESETAS
GARANTÍAS DEPOSITADAS... 50.000.000

Administrador depositario: EL BANCO DE BILBAO.

Ninguna Sociedad en el mundo ha iniciado el seguro con mayores garantías depositadas.

SEGUROS SOBRE LA VIDA, á prima fija y con participación en los beneficios.

RENTAS VITALICIAS inmediatas y diferidas.

SEGUROS MARITIMOS, sobre cascos y mercaderías.

SEGUROS CONTRA INCENDIOS, DE TRANSPORTES Y SOBRE VALORES.

SEGUROS INDIVIDUALES contra la incapacidad permanente.

SEGUROS FERROVIARIOS á prima única.

Agentes y Representantes en todas las provincias.

Subdirector en esta provincia: D. TEODORO NAVARRO SALVADOR

IMPRESA Y LIBRERIA

— DE —

Dionisio Zarzoso

En este establecimiento se ha recibido un gran surtido de recordatorios de todas clases, desde cuatro pesetas hasta treinta y cinco el 100.

Esquelas de defunción, desde cinco pesetas en adelante.

Tarjetas de visita, desde una peseta. Sobras impresos.

Facturas. Tarjetas comerciales, y toda clase de trabajos tipográficos á precios económicos.

MIL PESETAS

al que presente cápsulas de Sándalo mejores que las del Dr. Pizá, de Barcelona, y que curen más pronto y radicalmente todas las enfermedades urinarias. Plaza del Pino, 6 farmacia.

PASTILLAS BONALD

CLORO-BORO-SODICAS CON COCAINA

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta: Tos, ronquera, dolor, inflamación, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, sifonia producida por causas periféricas, fétidez del aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Poliglicerofosfatada Bonald.— Medicamento Antineurasténico y antidiabético, Tónico y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo. Frasco de Acanthea granulada, 3 pesetas. Frasco del vino de Acanthea 5 pesetas.

Elisir Antibacilar Bonald

(Thiocol cinamo-vanádico fosfoglicérico) Combate las enfermedades del pecho Tuberculosis incipiente, Otitis bronco-neumónicas, laringo-faríngeas, infecciones gripales, palúdicas, etc., etc.

PRECIO DEL FRASCO 5 PESETAS

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (anteriormente 17, Calle de Barcelona) Gijón 5

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados ó sean 25 de Mayo, 22 de Junio, 20 Julio, 17 Agosto, 14 Septiembre, 12 Octubre, 9 Noviembre y 7 Diciembre directamente para Port Said, Suez, Adén, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz combinaciones para el litoral de Cuba, isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga, el 27 y de Oádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Oádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo, San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3, el 5 de Málaga y de Oádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Admite pasaje y carga para Rio Janeiro, Santos, Punta Arenas (Chile), Coronel y Valparaíso, con trasbordo en Oádiz al vapor de la línea del Brasil.

LINEA DEL BRASIL.—Servicio mensual, saliendo del Havre el 26 de cada mes. Hace las escalas de Bilbao, Coruña, Villagarcía, Vigo, Oporto, Lisboa saliendo el 8 de Oádiz directamente para Las Palmas, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo pasaje y carga para Punta Arenas, Coronel y Valparaíso, con trasbordo en Montevideo y pasaje para Montevideo y Buenos Aires, con facultad de trasbordo en Oádiz al vapor que hace el servicio directo á dichas Repúblicas.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17 el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y de Oádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Oádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25, de Mayo y de Oádiz el 30, así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental, de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Oádiz: Luces, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la compañía de alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La compañía previene á los señores comerciantes agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que les designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes, para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

CHOCOLATES Y CAFÉS

DE LA COMPAÑIA COLONIAL

CAPIÇAS Y VIBES

CINCUENTA RECOMPENSAS INDUSTRIALES

DEPOSITO GENERAL: MAYOR, 18.—MADRID

AVISO

Los hermanos MORATA, repartidores de este diario, seencargan de repartir toda clase de periódicos, esquelas mortuorias, recordatorios, prospectos etc., etc., con toda la prontitud que se desee y economía en precios.

Para encargos, en su casa Ronda de Ambeles, 21; Salvador, 10 y en la imprenta de este periódico.

CANARIOS

Se halla de venta una bonita colección bajo un precio muy barato.

Informarán en la imprenta de este periódico.