

# La Crónica

DIARIO DE AVISOS, NOTICIAS Y ANUNCIOS  
DE HUESCA

**PRECIOS DE SUSCRIPCION.**

Huesca: un mes, 1 peseta.  
Fuera: un trimestre, 3'50.  
(Pago adelantado.)

**PROPIETARIO**

**MARIANO CASTANERA**

*Redaccion y Administracion  
8, Sancho Abarca, 8.*

**ANUNCIOS**

Diez céntimos peseta linea.  
Formas especiales, anun-  
cios de temporada y comu-  
nicados, precios convencio-  
nales.

## Sección Religiosa.

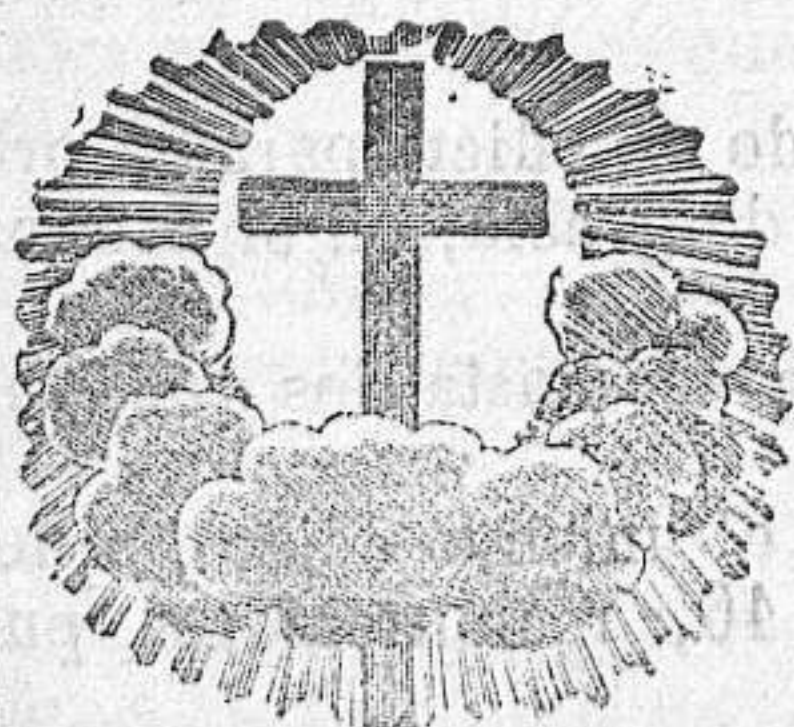
SANTOS DE MAÑANA.—Santos Pedro, Jacinto y Vicente.

CULTOS.—Las misas conventuales en la Catedral, San Lorenzo y San Pedro a las nueve y cuarto.

La Hora Santa en San Vicente e! Real de 6 a 7 de la tarde.

CORTE DE MARÍA.—Visita a Nuestra Señora de Monserrat en San Lorenzo.

COMPRA DE PLOMO, ZINC Y HIERRO VIEJO  
En el almacén de trapos y pie-  
les sito en el Paseo Santo Domingo.  
(Casa de Fabian)



Se reciben esquelas mortuorias  
para insertarlas en el  
periódico  
hasta las tres y media de la  
tarde.



## Sección de Noticias.

No estamos bien enterados del hecho á que ayer hace referencia *El Norte*, respecto á la quema de una caja que contenía géneros contumaces procedentes de Valencia.

Pero haya tenido lugar en la forma que expresa ú otra, no debe olvidar el colega que el procedimiento no lo ha inventado el Alcalde señor Fuentes; se sigue en otros lados y los perjudicados no pueden alegar excusa por cuanto la medida está acordada y planteada con beneplácito de las personas de ciencia y de todo aquel que en algo estima la salud pública.

Igualmente decimos, respecto al hecho de desinfectar fuertemente la habitación de cualquier enfermo que muera de difteria y de quemar las ropas todas del enfermo. Está bien hecho, si así lo ha dispuesto el Sr. Fuentes.

«Salus populi suprema lex est», señor Alcalde, y ante la menor infracción que pueda alterar ese precepto no repare en ser enérgico y hasta duro. Ni haga caso de geremiadas interesadas ni de distingos inoportunos; adelante sin contemplaciones á amigos ni enemigos, que con esa conducta se gana el aprecio general de sus representados.

Cuéntenos, por tanto, el Sr. Fuentes á su lado para todo cuanto tienda á procurar el bien general y la tranquilidad del vecindario oscense.

Se nos asegura que si las gestiones que se están practicando resultan fructuosas y el número de localidades abonadas fuere suficiente, comenzará á actuar muy en breve en el Teatro de la plaza de la Constitución una compañía de zarzuela, compuesta de artistas muy aplaudidos en los principales Coliseos de España y Ultramar.

El repertorio de obras es escojidísimo, pues en él figuran las magníficas zarzuelas *LA BRUJA*, *El anillo de hierro*, *La Tempestad*, *La guerra Santa*, *El diablo en el poder*, *Jugar con fuego*, y *LA TELA DE ARAÑA*.

El abono se hallará abierto por 8 funciones, hasta el día de mañana, en el domicilio de D. Juan Casajús, Coso alto, n.º 41 entresuelo.

Por el obispado de Huesca, se ha publicado un edicto para la provisión de cuatro Becas y cuatro medias Becas de gracia, en el Seminario Conciliar de Santa Cruz.

Podrán aspirar á ellas los alumnos de ingreso hasta los que hayan probado el tercero de latinidad inclusive.

Las demás condiciones van expresadas en el mismo edicto, que ha visto la luz en el *Boletín Eclesiástico* número 16, recientemente publicado.



El *American Musician* ha publicado estos días las Memorias de Max Laretzek, en las cuales se refiere cómo la cantatriz Elisa Heuzler llegó á ser esposa de D. Fernando de Portugal.

Era la Heuzler hija de un pobre sastre de Bostón y desde muy jóven llamó la atención de un empresario por su hermosa voz, por la belleza de su rostro y por el brillo de sus grandes ojos negros.

Gozaba ya de cierta reputación cuando la conoció D. Fernando en el teatro de San Carlos de Lisboa, donde debutó la artista con el papel del paje de *Un ballo in maschera*.

El esposo de la Reina de Portugal se enamoró perdidamente de la Heuzler constituyéndose desde luego en su decidido y apasionado protector.

Después de la muerte de la Reina, elevó á la jóven americana á la categoría de condesa de Elda, y una vez terminado el luto se caso con ella.

Como el marido era príncipe de la familia de Coburgo, la hija del sastre de Bostón fué cuñada de la reina Victoria, tía del príncipe de Gales y del actual rey de los belgas y madrastra del monarca portugués reinante.

Cuando se ofreció el trono de España á D. Fernando, se penso en solicitar de Pío IX el divorcio de dicho príncipe pero este declaró que estaba resuelto á renunciar á la corona que se le otorgaba antes que á su adorada Elisa.

Esta heroica adhesión á su esposa tuvo por consecuencias indirectas la guerra franco-prusiana, la caída de Napoleón III, la pérdida de la Alsacia y La lorena y tal vez la situación por que actualmente atraviesa España.

Por los misioneros españoles, residentes en Re-Sat (Tonkín) ha sido encargada á una casa francesa, la construcción de una Catedral de hierro la que será llevada á aquellas remotas tierras desarmada.

Los misioneros tienen el propósito de abrirla pronto al culto público.

En Lérida se ha inaugurado un circulo titulado «La Margarita» compuesto de los carlistas de acción.

Un descubrimiento que va á arruinar á todos los inventores de específicos capilares es el que acaba de hacerse sobre las propiedades de la lenteja.

Se ha descubierto que es el mejor regenerador del cabello, virtud que va á hacer tan célebre á la modesta legumbre como la hizo ya en tiempos remotes el contrato de Essau y Jacob.

Por los telegramas de nuestro corresponsal tienen noticia los lectores del terrible incendio de la célebre ciudad de Salónica. Este siniestro nos mueve á publicar algunos datos relativos á ella.



El puerto, situado en el fondo del golfo que lleva el mismo nombre á 520 kilómetros de Constantinopla, es el más importante del Archipiélago ó mar Egeo de los clásicos, centro de activísimo movimiento comercial é importantísimo depósito de mercaderías procedentes tanto de Europa como del Oriente. Facilita ese movimiento el ferrocarril terminado hace poco más de un año y que pone en comunicación el Archipiélago con Sérvia y Austria-Hungría.

Salónica, la *Therma* de los griegos, así llamada por las numerosas fuentes de aguas minerales, la *Thessalónica* de los romanos, es de tan antigua fundación, que los cimientos de sus murallas son ciclópeos. Ha desempeñado importantísimo papel en las luchas de griegos y romanos, de latinos, venecianos y turcos, en la propagación del cristianismo, como que San Pablo escribió dos cartas á los tesalonicenses, y durante algún tiempo fué considerada como la capital del cristianismo en Oriente. Desde 1430, año en que los turcos conquistaron esta ciudad, ocupada entonces por los venecianos, ha sido una de las más importantes joyas del imperio de los Osmanlíes, y cuando llegue el día de la liquidación de ese Estado híbrido, se disputarán la posesión austriacos, búlgaros, griegos é ingleses tal vez.

La circunstancia de que haya estallado á la vez el incendio en ocho puntos distintos, y la particularidad de que sean los barrios cristianos, es decir, los centros del movimiento mercantil, los que mayor peligro corren, indican que no ha sido casual el fuego, y acaso anuncian que la barbarie y el fanatismo turcos no son ajenos á la catástrofe.

---

## EL BARCO "PERAL,"

Con este título ha publicado *El Globo* una notable carta, fechada en Cádiz, acerca del submarino «Peral», y en la que se hace una descripción detallada y concienzuda del barco, señalando los defectos de que adolece, y por los que no puede considerársele, á juicio del comunicante, mas que como un ensayo muy poco afortunado de navegación submarina.

La carta, escrita sin duda por persona muy entendida en la materia, tiene gran extensión, y de ella tomamos los párrafos más salientes que á continuación trascribimos:

### El «Peral» inservible.

«Desde luego el «Peral» queda inservible para efectuar nuevas pruebas de inmersión, toda vez que sus defectos son tales, que en cada una de sus experiencias, y aún en sus trabajos preliminares, ha corrido gravísimo riesgo la vida de sus tripulantes.

Entre los defectos de que adolece el buque no hay ni uno solo de construcción ó mano de obra, como sin fundamento alguno se ha dicho. La inteligente maestranza que lo ha construído no hizo más que ajustarse en un todo al plano que se le ha entregado, y si algo ha corregido fué para llevar al terreno de la práctica lo que con arreglo á aquel era un imposible.



Se ha querido hacer ver que no se pueden continuar las pruebas, porque los depósitos destinados á contener el agua que sirve de lastre para regular el barco en las inmersiones no están bien contruídos; nada más inexacto ni más injusto. Esos depósitos, limitados en una parte por el mismo casco del barco y en otras por mamparos planos, no están dispuestos para soportar la presión á que se les somete, ni su forma permite hacer en ellos una obra perfecta; y no está la culpa en el obrero, sino en el proyecto y el plano, que á primera vista y en todos sus detalles revelan que se han dejado en olvido las más rudimentarias leyes de la arquitectura naval y aún los principios más elementales de la mecánica.

Los depósitos pueden ser desalojados cuando está el barco sumergido y con objeto de elevarlo, extrayendo el agua con bombas ó inyectándole aire del que, comprimido á 70 ó 75 atmósferas, se lleva en acumuladores preparados al efecto. Ahora bien, si se supone el buque sumergido á 10 metros, se precisa vencer la resistencia que opone la columna de agua de aquella altura, que despreciando presiones se puede representar por una atmósfera ó un kilogramo sobre centímetro cuadrado; el aire que se inyecte para vencer esta resistencia ha de tener por lo menos dos atmósferas de presión, lo que representa 20.000 kilogramos sobre cada metro cuadrado de los mamparos que limitan dichos depósitos.

Mas hé aquí que dichos mamparos planos, sin tirantes que los consoliden y de plancha no muy gruesa, se desforman solicitados por tan considerables fuerzas, el remachado cede y las costuras dejan de ser impermeables. Después de muchos tanteos y muchas pruebas acordó el inventor colocar diferentes capas de masilla sobre las costuras. Claro es que consiguió lo mismo que si tratara de lanzar proyectiles con 6 000 metros de velocidad inicial por un cañón de papel, y reforzara éste á cada nuevo fracaso adicionándole un cuadernillo.

El casco está tan bien contruído como todos los buques de hierro que han salido de los astilleros de la Carraca; pero al Sr. Peral se le ocurrió hacerlo sin fajas, ni cintas, ni otra cosa que en el sentido longitudinal lo consolide, y con las planchas no colocadas alternamente en este mismo sentido, sino dispuestas de tal modo, que cada hilacha de remaches ó cada costura se hallase en un mismo círculo; de todo ello resulta que cuando el barco entra en dique ó sale á navegar con alguna marejada hay peligrosas flexiones que resienten las costuras, en particular las centrales, y el agua penetra á través de ellas »

.....  
 .....  
**La respiración dentro del barco.**

«Los medios de respiración empleados en el submarino son los más primitivos; los que todo el mundo conoce. Se reducen á expulsar al exterior, con el auxilio de una bomba, y en tiempos oportunos, parte del aire viciado, reemplazándole con el que se lleva acumulado en cantidad equivalente.

Después de cerrado herméticamente el barco y lleno de aire natural, se quema el oxígeno en los fenómenos de la respiración, y se forma el ácido carbónico que, con el nitrógeno y los gases que se desprenden de los acumuladores de electricidad, queda en esceso; viciada así la masa de



aire, se desaloja parte de él, que se reemplaza con acumulado, atendiendo las indicaciones de un barómetro; pero las sucesivas é iguales operaciones, practicadas durante seis ú ocho horas, dejan siempre nuevas cantidades de aire viciado, y dan lugar á que la atmósfera se haga irrespirable y la vida imposible, al mismo tiempo que el aire acumulado se agota.

Cuanto se diga respecto á depurar ó modificar químicamente la constitución del aire y gases que forman la atmósfera que se respira en el buque es inexacto.»

#### **El problema de la visualidad.**

«Para las observaciones submarinas solo cuenta con algunos cristales colocados en la torre, de espesor suficiente para resistir la columna líquida que sobre ellos gravita, y á través de los cuales se vé una masa azulada ó verdosa que no permite divisar los objetos á más de diez ó doce metros cuando el barco está en movimiento, y poca más distancia si está en completo reposo. Para hacer exploraciones en la superficie cuenta con un farolillo parecido á los que usan los coches, colocado en la parte más alta de la torre, y en el que un prisma proyecta las imágenes al interior del barco; este sencillo aparato, hace mucho tiempo conocido, no ha resuelto nada ni sirve para gran cosa, pues aun que haya muy poca marejada, siempre choca el agua en los cristales del farol, y desviando los rayos de luz, proyecta imágenes confusas y erróneas en dirección y distancias; además, con el barco cerrado, la misma respiración de los tripulantes produce vapor de agua, que, condensandose sobre los cristales, los empaña lo mismo que al prisma, y no es fácil limpiarlo á cada momento. De noche es el aparato completamente inútil. Si el barco descendiera á más de 20 metros, los cristales, que forzosamente han de ser planos y que tendrían entonces mucho espesor, serían el primer obstáculo que se opondría á toda observación al exterior.»

#### **El aparato de profundidades.**

«Consiste en dos hélices colocados á proa y popa, accionadas por dos motorcillos eléctricos de muy poca fuerza. Despues de lastrado el barco hasta que su densidad sea un poco menor que la del agua del mar en la superficie, un esfuerzo insignificante le hace descender, y asíende por sí mismo si deja de obrar esta fuerza; en tales condiciones se ponen los hélices en movimiento en el sentido necesario, y desciende lentamente hasta donde el aumento de la densidad equilibre la acción de las hélices pero como á la profundidad que el «Peral» puede bajar no se sustrae á la acción de las olas, fué preciso instalar un aparato que, obrando automáticamente, hiciera funcionar los motores en sentido conveniente para prevenir las cabezadas del barco, y además para conservarlo siempre horizontal, como conviene, para que estando en marcha no salga á la superficie ó descienda más de lo debido.

Recurrió el Sr. Peral para conseguir este objeto al aparato de profundidades del torpedo «Whitehead», que imita, introduciendo ligeras modificaciones; la placa hidrostática la sustituye por un tubo sinusoidal, que se desarrolla en virtud del mismo principio que se utiliza en el conocido barómetro de Buordon; al péndulo le adiciona unos contactos eléctricos que, cerrando el circuito oportunamente hagan funcionar los motores, y por consiguiente las hélices de sumersión. Tan ingenioso apar-



to, que en el torpedo «Whitehead» dá resultados excelentes, en el submarino es inútil, y mas que inutil perjudicial; el péndulo es en el torpedo de mucha longitud y masa respecto á las dimensiones de este, de modo que gira sobre el eje de aquel, sin comunicarle sacudidas ni oscilaciones secundarias; no sucede así en el submarino. Su masa es muy grande respecto á la del péndulo, y en las rápidas cabezadas que la mar le hace dar, comunica á este movimientos disparatados que se transmiten á las hélices, y de éstas nuevamente al barco, en el que se anula la estabilidad,»

### Lanzamiento de torpedos

«Hay graves dificultades para lanzarlos estando el barco sumergido; en cada torpedo que se lanza entra en el barco el agua alojada en el cañón de lanzar, cuyo peso no es igual al peso del torpedo que sale; el desequilibrio que se origina al segundo torpedo lanzado no permite arrojar el tercero, que inutilmente se lleva.»

### La brújula.

«Se asegura—y así es de esperar—que se disloca cuando está sumergido el barco; una masa de hierro tan grande como éste representa, por la cual pasan derivaciones eléctricas, porque es imposible aislar completamente los acumuladores y demás mecanismos, la imantación de ciertas piezas y otras causas, son suficientes á influir sobre la aguja y desorientarla por completo.

Nada se ha hecho para evitar estos inconvenientes: la cuestión se reduce á tomar notas de las variaciones observadas en cada experiencia comparadas con las marcaciones en la superficie, y empíricamente hacer un cálculo, cuyo error no sería muy considerable en distancias de tres ó cuatro millas en mar ancha, pero siempre de fatales consecuencias maniobrando en puerto ó sobre la costa.»

### Las pruebas.

A esta primera parte de tan interesante carta sigue la relación de todas las pruebas verificadas por el «Peral» ante la junta técnica.

De las mas importantes, ó sea las de inmersión, dice:

«En la primera prueba de simulacro se probó hasta la evidencia que el «Peral» no puede sumergirse ni aún con ligera marejada. Cinco horas seguidas se estuvo haciendo para conseguirlo cuanto era posible; pero se esponían tanto á perder la vida, que Peral desistió de su propósito, y se resignó á pasar por el más visible de los fracasos.

Durante estas cinco horas el «Colón» cruzaba á media fuerza con solo dos calderas en función; en cada una de las bordadas divisaba al desgraciado submarino á medio sumergir, enseñando la torre y su notable aparato óptico, sin conseguir otra cosa que demostrar su impotencia. Así lo entendió el general cuando dispuso se diese por terminada la prueba.

Suponiendo que hubiera conseguido sumergirse, tampoco habría podido lanzar torpedos al «Colón», pues para ello tenía que situarse sacando á flote el farol óptico lo suficiente para que el agua no lo bañara, y en ese caso la marejada descubriría parte del casco, que podía fácilmente ser visto y batido por el «Colón».

\* \*

La última prueba, ó sea la de simulacro durante la noche, no se hu-



biera podido verificar sin el arrojó de un oficial de la tripulación, que se prestó á quedar fuera del barco sujeto á la torre y estando cerrada la porta, como es indispensable cuando se navega con mar picada.

En la oscuridad de la noche es imposible que el «Peral» se oriente utilizando el farol óptico, y sirviéndose de los cristales de la torre no es más fácil conseguirlo; así lo sabían D. Isaac y el oficial que voluntariamente se quedó sujeto á la torre y que daba desde allí las instrucciones oportunas por la abertura de una válvula.

Se comprende con facilidad, aún sin tener en cuenta este detalle, cuya índole no hay para qué determinar, cuál es la importancia de esa última prueba; es evidente que cualquier otro barco pequeño se hubiera acercado igualmente al «Colón», y que una escuadra que hostiliza un puerto no tiene necesidad de estar durante la noche esperando en la embocadura á que salga un submarino ó se le pongan torpedos por otros diferentes medios que se conocen ó se puedan improvisar.»

## Correspondencia.

Madrid 9 de Septiembre de 1890.

Sr. Director de LA CRÓNICA:

Ayer se dió lectura del dictamen de la Junta técnica sobre el submarino en la reunión celebrada por el Consejo superior de la marina.

El informe en cuestión es ya del dominio público y conviene en un todo con los rumores que acerca de él habían circulado, considerando como deficientes los ensayos del invento del Sr. Peral, aunque otra cosa crean los miles de personas que han presenciado las pruebas en la bahía de Cádiz.

El espíritu de hostilidad que la opinión general del país atribuía á esa Junta ha tomado cuerpo después de conocido el dictamen á consecuencia del final de ese dictamen en el que se indica la conveniencia de construir otro submarino con las rectificaciones que el mismo Peral ha indicado en su Memoria; pero con la precisa condición de que los planos, presupuesto y observaciones han de ser forzosamente examinados, disentidos y aprobados por una Junta que recibiría este encargo.

La gente maliciosa cree ver en esta actitud y en estas resoluciones el propósito de anular esta iniciativa prolongando indefinidamente ese exámen so pretexto de garantizar los intereses del Tesoro.

Sin embargo, conviene no anticipar juicios aventurados hasta que se conozca el fallo del ministerio y el acuerdo del Consejo de ministros.

El Sr. Peral ha conferenciado esta tarde con el Sr. Cánovas del Castillo antes de comenzar el Consejo, que sigue reunido á estas horas, ofreciéndole resolver en justicia el problema referente á su invento.

=

La entrevista con el Sr. Sagasta que publica esta mañana *El Liberal* ha dado lugar á comentarios de todo género, suponiéndose que el jefe



del partido liberal ha cedido un tanto en su campaña de oposición yéndose al extranjero y consagrándose al descanso mientras sus amigos esperan impacientes su presencia en varias provincias.

Los fusionistas no muestran esas mismas impaciencias y hombres políticos que no pertenecen á dicha comunión política confiesan que el reciente viaje por Bilbao y la provincia de Vizcaya ha producido un éxito mayor que la campaña de predicaciones de otras épocas, y no dudan de que irá á Cataluña y Andalucía para obtener igual éxito que en la provincia vizcaína.

También se ha dicho que el Sr. Sagasta se ha convenido en cierta manera con los conservadores para la obtención de distritos y este rumor le ha desmentido rotundamente el jefe del partido liberal, haciendo constar que prefiere que vayan solo seis de sus amigos con el acta ganada en buena lid que un centenar debidos á la benevolencia del gobierno.

Los incidentes de la llegada del Sr. Cánovas del Castillo á la estación de Madrid anoche y la detención de un jóven que gritó «fuera», han servido de comidilla á los desocupados en la tarde de hoy, habiendo muchos que aseguraban que la hostilidad que siente una gran parte de la opinión al partido conservador no se borraré en mucho tiempo ni con declaraciones ni con declaraciones ni con promesas, sino con hechos.

El choque de trenes ocurridos ayer en la estación del Norte ha dado lugar á que se discuta una vez más la omnipotencia de esa compañía que siempre quedan impunes después de catástrofes de esta naturaleza mientras en el extranjero se indemniza en lo posible á las víctimas de estos accidentes.—M.

## Sección libre.

### COSAS DE LA CHINA

Un periódico publica lo siguiente, que no deja de ser curioso:

«Un español residente en China ha obtenido las siguientes irregularidades en las costumbres de los hijos del celeste imperio.

El puesto de honor en China es al lado izquierdo.

Los europeos se quitan el sombrero para demostrar deferencia ó respeto á una persona; los chinos, por el contrario, se cubren la cabeza.

En China los hombres llevan trenza y las mujeres pantalones.

En sitio público donde los europeos guardan mayor compostura es el templo

Los Chinos conversan en alta voz, ríen y fuman en las pagodas.

En los patios de una de ellas, en Pekín, se halla establecido el mercado de perros.



En China, la comida empieza por los postres y acaba por la sopa. El vino se sirve caliente.

La primera hoja de un libro chino es la que corresponde á la última entre nosotros.

Los renglones se leen de arriba á bajo y de derecha á izquierda.

La fecha de una carta empieza por el año, siguiendo luego el mes y por último el día, y muy grosero es el que no firma llamándose á sí propio estúpido.

Dos chinos, al conocerse, lo primero que se preguntan es la edad, cosa que entre los europeos se reputa altamente indiscreta; unos y otros se hallan, sin embargo, de acuerdo en no decir la verdad, el europeo se suprime comunmente algunos años y el chino se los aumenta.

El europeo saluda á un amigo dándole la mano; el chino se agarra las suyas propias y considera como la mayor grosería que le pregunten por su mujer.

La fórmula europea de «¿cómo está la señora?» se sustituye en China por la de «¿ha comido usted ya?»

Un europeo desafía á la persona de quien ha recibido un insulto; en China no pocas veces el ofendido se ahorca á la puerta del ofensor, á fin de que caigan sobre este las iras de los mandarines y pierda sus bienes y la vida, pues la legislación china hace al inquitino responsable de los crímenes que se cometen delante de su casa si no se descubren los reos.

El imperio celeste es el único país del globo en que no se conoce el baile.

Un eructo es muy *comm'il faut* después de una comida, pues indica que se hace buena digestión. Cuando este caso llega, el anfitrión demuestra con una ligera inclinación de cabeza su satisfacción.

En todos los países de la tierra la divinidad se halla á cubierto de los caprichos de los mortales; en China, sin embargo, el emperador asciende y degrada á los dioses, según su comportamiento en las calamidades públicas. Los decretos de ascenso ó degradación se imprimen en la *Gaceta*, de Pekín».

ESTACION METEOROLÓGICA DEL INSTITUTO DE HUESCA									
Mes de Septiembre								Día 9	
BARÓMETRO en milímetros.		TEMPERATURA A la sombra.		DIRECCION DEL viento.		ESTADO DE LA atmósfera		PLUVIOMETRO en milímetros.	
Ma- ñana.	Tarde.	Má- xima.	Mi- nima.	Ma- ñana.	Tarde.	Ma- ñana.	Tarde.		
723,4	722,5	28,5	12,5	S.S.O	S.S.O	Desp.º	Despl.º	»	

## B O L S A .

»=«—

Paris 9, 4 por 100 exterior español, 78'62.



Madrid 9 5'35 tarde.—Bolsin, últimos cambios, Madrid.—Contado, 78'65.—Fin de mes, 78'75.—Fin del próximo, 00'00.—Exterior, 81'40.—Amortizable, 91'00.—Cubas, 108'80.—Banco, 7,13'00. Barcelona.—Interior, 78'95.—Exterior, 00'00.

## Telegramas.

**París 9.**—Continúan las maniobras del ejército en los departamentos del Norte, esperándose su terminación para juzgar de los resultados.

El ministro de Comercio, ha llegado á Aunonay, y presidido la distribución de premios del concurso agrícola.

En Maisson-Lafosse, se ha efectuado el duelo entre Mr. Mermelx y Mr. Labruyere á espada, resultando herido el último.

**Roma 9.**—Continúa la serie de banquetes políticos. Mr. Zanardelli, hablará en Turin con motivo de la inauguración del congreso de notarios.

Mr. Crispi, hablará en dicha ciudad á fines del corriente y el día 20 en Florencia, con motivo de la inauguración del monumento á Victor Manuel.

Circula el rumor de que las elecciones no se harán hasta Mayo próximo.

Los radicales, constituirán la semana próxima el comité central electoral en Roma.

**Trieste 9.**—La policía continúa sus investigaciones sobre las últimas explosiones, siendo muchos los presos hechos hasta ahora, entre ellos el de un joven de 17 años que pretendía quemar fuegos artificiales, como presunto autor de la fabricación de petardos que estallaron en diferentes calles.

**Viena 9.**—El Danubio, continúa subiendo, El barrio de Frensdanau, se halla muy amenazado, multitud de casas han sido abandonadas por sus moradores.

**París 9.**—El cardenal Lavigerle, ha abierta un concurso para premiar con 20 000 francos la mejor obra que se presente indicando los medios de abolir la esclavitud en África. El congreso se reunirá en esta capital á fines del corriente.

**Madrid 9.**—Resumen de las noticias sanitarias recibidas hoy en el ministerio de la Gobernación.—Valencia: capital, 3 invasiones 7 defunciones; Chelva 1, 0; Pedralba 1, 2; Nafall 1, 0; Manises 1, 1; Villamarchante 1, 0.

**Madrid 9.**—El Sr. Peral, ha conferenciado esta tarde con el presidente del Consejo de ministros. El Sr. Cánovas, dijo que tanto él como el ministro de Marina, no han hecho más que estudiar superficialmente el informe de la comisión técnica, añadiendo que quizá en el Consejo de esta tarde se ocuparía el gobierno en estudiar dicho dictamen. El Sr. Peral, cree que el

LIBRERIA  
DEL ESTADO  
BUESCA



acuerdo será favorable á la construcción de un nuevo buque perfeccionado.

Madrid 9.—En Priego (Córdoba) ha sido muerto por la guardia civil, el célebre bandido Pope «el portugués.»

Madrid 9.—Los fusionistas, celebran las declaraciones del señor Sagasta, [que hoy publica «El Liberal» conceptuándolas] sumamente oportunas y dignas del jefe un partido que habiendo ocupado el poder cerca de cinco años, no puede echar por caminos que agradarían á ciertos elementos levantiscos, pero no acreditarían de gubernamental al partido. Los demócratas, esperan que la campaña de propaganda electoral del Sr. Sagasta, sera benéfica para los intereses liberales.

Madrid 9.—Los ministros se han reunido en Consejo á las tres y media de la tarde.

El presidente dió cuenta de sus impresiones sobre la marcha del partido que cree halagüeña para el gobierno.

En el Consejo se ha hablado del informe del Submarino, de asuntos electorales, relacionándolo con la próxima reunión de la Junta del Centro.

M.

# ANUNCIOS

## VINOS Y JARABES

de **DESPINOY**

AL **EXTRACTO** de **HIGADO** de **BACALAO**

El único experimentado y aprobado por la Academia de Medicina de Paris

**SIMPLE Y FERRUGINOSO**

Sin olor, ni sabor desagradable, reemplazando con ventaja el aceite de hígado de bacalao en todos sus usos.

DEPOSITO GENERAL: **DESPINOY y Cia**, 9<sup>bis</sup>, Rue Albouy, PARIS

Exigir la Marca de Fabrica, la firma y el sello oficial de garantía de la Union de Fabricantes.

En esta  
imprenta  
se venden

Tarjetas de visita

Depósito general, Barcelona, Farmacia de la Estrella Fernando

**D**ependiente de barbero. Para el próximo San Miguel se necesita uno que sepa la obligación. Informarán en la peluquería de Gregorio Saso,

**S**e vende un perro cadiello propio para caza. En la calle de San Lorenzo núm. 26 enterarán.



# PÓLIZAS DE ACUMULACIÓN

de

# LA EQUITATIVA

SOCIEDAD DE SEGUROS SOBRE LA VIDA, DE LOS E. U.

DOMICILIADA LEGALMENTE EN ESPAÑA

MADRID, Calle de Sevilla, 16.

## RESULTADOS OBTENIDOS EN METÁLICOS

Á LOS QUINCE AÑOS CON LAS PÓLIZAS DOTALES EN ESTE PLAZO

(Apreciados como inversión á interés compuesto)

Número de la póliza	Capital asegurado	Total de primas pdas. en los 15 años.	Valor efectivo al término de los 15 años.	Tanto por 100 de las primas pagadas.	Tipo de interés compuesto resultante de la liquidación.
76.820	§ 5.000	§ 4.971,75	§ 7.151,60	143,85	4 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> p <sup>o</sup> anual.
87.871	1.000	990,30	1.426,61	44,05	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> id.
88.745	2.000	2.535,00	3.622,70	142,90	4 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> id.
89.002	5.000	5.037,00	7.213,40	143,20	4 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> id.

Las pólizas de **LA EQUITATIVA** constituyen, pues, un ahorro importante, á la vez que asumen el riesgo de muerte durante el plazo de acumulación. (Las pequeñas diferencias en el tipo de interés resultante dependen de las circunstancias de cada seguro).

Las dotales de 10 años, siquiera su mas corto periodo no permita el mismo desenvolvimiento para la acumulación de beneficios, los están obteniendo en una proporción satisfactoria.

Las pólizas de Vida en 15 pagos, vencidos ahora, arrojan también resultados muy ventajosos, según los ejemplos siguientes:

Número de la póliza	Capital asegurado	Total de primas pagadas en los 15 años	Valor efectivo al término de los 15 años	Tanto por ciento de las primas pagadas
78.780	§ 5.000	3.588,00	§ 4.487,75	125,05
83.395	3.000	1.987,65	2.480,13	124,80
85.761	2.000	1.693,80	1.146,14	125,00
94.041	20.000	15.136,00	19.566,40	125,15

Las pólizas de pago vitalicio, no obstante haber cubierto del mismo modo el riesgo de muerte y haber sido para este caso muy inferior el coste de las mismas, al término de la acumulación han producido una suma en efectivo que fluctúa entre 75 y 100 del total de primas anuales pagadas, según que el plazo de acumulaciones ha sido de 10 ó de 15 años.

Con las pólizas por 20 años de próximo vencimiento se esperan resultados respectivamente mayores que los alcanzados con las de 15 años, á juzgar por el estado que acredita actualmente la acumulación de las mismas por los 18 años ya transcurridos.

Pidanse prospectos, informes y ejemplos de resultados á la Sucursal de España (Madrid, calle de Sevilla, 16), ó á sus Delegaciones y Agencias.

Representante en Huesca: **DON JUAN RIVERA**, Coso alto, número 41, principal.



# AL BRASIL

PASAJE GRATIS

PARA EL DÍA 22 DE SEPTIEMBRE ACTUAL

Desde Huesca á Zaragoza en donde á familias labradoras se paga en ferrocarril para todos sus individuos á Barcelona quedando en completa libertad de acción al desembarque.

Las familias de artesanos o individuos sueltos, hánse costearse el tren.

Además, han de inscribirse en esta Agencia á cargo de *don Mariano Frago*, con cuatro dias de anticipacion, para entregarles el billete de embarque y enterarlos, de los derechos que les concede el Gobierno Brasileño.

Documentos que han de presentar en las Agencias para embarcar.

Certificado de buena conducta y del oficio, firmado por el Alcalde.

Partida de casamiento, ó de ser viudo el que lo sea.

Cédula personal, con las señas particulares al dorso.

Licencia absoluta, ó certificado de haber cumplido la Ley de Quintas.

LAS FAMILIAS DEBEN ESTAR CONSTITUIDAS:

Marido y mujer, con ó sin hijos ó hijastros.

Viudo ó viuda, con hijos ó hijastros.

Abuelo ó abuela, con sus descendientes.

Los cónyuges (marido y mujer) sin hijos, deberán ser aptos para el trabajo y no exceder de 45 años.

Hombres solos, llevando certificado de ser labradores.

Para más informes dirijirse á las agencias de

ZARAGOZA

DON TEODORO DUCAY -San Clemente 2, bajos

EN ESTA PROVINCIA

DON MARIANO FRAGO, MERCADO NUEVO NÚMERO 12, 3.º—HUESCA.

En Barbastro, D. Pablo Ferran.

En Jaca, D. José Gavin.

En Fraga, D. Francisco Barrafon.

En Graus, D. Agustin Lagüens.

En Ayerbe, D. Gabriel Lizabe.

En Sariñena, D. Juan Basol.

SUB-AGENCIAS.

NOTA.—Para Buenos Aires, no hay pasajes gratuitos, tan solo se cobran para el Brasil, además de pagarles el ferrocarril á Barcelona.



MODELACION IMPRESA PARA AYUNTAMIENTOS Y JUZGADOS.

Impresiones comerciales.

IMPRESA DE LA VIUDA É HIJOS DE CASTANERA.



REVERENDOS PADRES  
**BENEDICTINOS.**

Los legítimos chocolates, de los RR. Padres Benedictinos son el mejor, más nutritivo y agradable de los alimentos.

Las personas que deseen tomar un exquisito chocolate deben probarlos, en la seguridad los encontrarán de su más completo agrado.

Eminentes médicos los recomiendan como el manjar más delicado y de fácil digestión que puede ofrecerse á los convalecientes, niños y ancianos.

Véndese en toda España á los precios de 2, 2,50 y 3 pesetas libra, con canela, sin ella y á la vainilla.

En todos los paquetes se acompañan instrucciones en Latín y en Español, con el método de hacerlo en las casas.

Evítense las numerosas falsificaciones é imitaciones, exigiendo siempre, el nombre BENEICTINOS en las etiquetas y los Escudos de la Orden en el cierre de los paquetes y grabados en la pasta del chocolate.

Unico depósito en Huesca: D. Antonio Soler.--Confitería.

## Hermosa colección

DE  
RECORDATORIOS  
para  
ESQUELAS DE NIÑOS  
y  
ANIVERSARIOS

Se acaba de recibir en la imprenta de la viuda é hijos Castanera.

EN el castillo de Torres Secas se vende vino neto, sin ninguna encabeza-  
dura á 10 reales cantaro (decálitro).





La máquina de coser *Werteim* es reconocida hoy como la mejor del mundo, por la más silenciosa, de mayor duración, muy elegante y más barata que las hasta hoy conocidas. Las hay de venta en el **NUEVO BAZAR** de D. Mariano Loriente.

Al Bazar de don Mariano Loriente acaban de llegar nuevos y variados surtidos en sombrillas, bastones, transparentes, bolsos, maletas mundos y otros artículos de viaje. La ¡mar! en camas inglesas y ordinarias así como en jergones metálicos. Todo más barato que nunca.

---

## ULTIMA HORA.

---

(Servicio especial de LA CRÓNICA).

Madrid 10 10'45 mañana.

Los ingleses han atentado contra el pabellon Alemán en Kimbo.

Nueve mil obreros se han declarado en huelga en Australia.

Según telegrama oficial, no es cierto hayan ocurrido trastornos en Portugal, reinando tan solo escitación grande contra el tratado anglo-portugues. —M.

Madrid 10 11'45 mañana.

En el discurso que el Sr. Ruiz Zorrilla ha pronunciado en París, condenó el procedimiento de fuerza siempre que en España subsista el sufragio universal.

Al verificarse la apertura de los tribunales, el Sr. Villaverde anunciará la reforma del código penal y la de las leyes de enjuiciamiento orgánico,