

La Crónica

DIARIO DE AVISOS, NOTICIAS Y ANUNCIOS
DE HUESCA

PRECIOS DE SUSCRIPCION.

Huesca: un mes, 1 peseta.
Fuera: un trimestre, 3'50.
(Pago adelantado.)

PROPIETARIO

MARIANO CASTANERA

Redaccion y Administracion
8, Sancho Abarca, 8.

ANUNCIOS.

Diez céntimos peseta linea
Formas especiales, anun-
cios de temporada y comu-
nicados, precios convencia-
nales.

Seccion Religiosa.

SANTOS DE MAÑANA.—San Valentín, mártir, Santa Adelaida, emperatriz y los tres santos niños de Babilonia. San Eugenio.

CULTOS.—Misas de hora: de Alba, 8, 8 y media, 9 y 12 y media en la Catedral; de 9 y 11 en San Lorenzo y de 8 en la capilla de Monserrat; las conventuales en la Catedral, San Lorenzo y Asuncion á las nueve y cuarto y en Santo Domingo á las ocho.

En San Vicente el Real á las 8 la misa al Sagrado Corazon de Jesús.

La Hora Santa en San Vicente el Real de 4 y media á 5 y media de la tarde.

CORTE DE MARIA.—Visita á Nuestra Señora del Cármen en la Asuncion, San Lorenzo y Miguelas.

SANTOS DEL LUNES.—San Lázaro, San Franco de Sena, San Juan de Mata, y Santa Olimpiada.

CULTOS.—Las misas conventuales en la Catedral, San Lorenzo y Asuncion á las nueve y cuarto.

La Hora Santa de 4 y media á 5 y media de la tarde en San Vicente el Real.

CORTE DE MARIA.—Visita á Nuestra Señora del Pópulo en la Catedral.

Diversiones públicas.

CAFÉ DEL CENTRO.—Gran concierto para hoy sábado 15 de Diciembre por el cuarteto que dirige D. Blas Lafarga.—A las ocho y media.

CAFÉ DE FORNOS.—Programa para el concierto de mañana domingo 16 de Diciembre por la banda del regimiento infantería del Rey, dirigida por el músico de 1.^a encargado D. Pascual Sánchez.—1.^o Marcha Militar, «Manzanilla y Jerez», *Juarranz*.—2.^o Mazurka, «Lola», *Juarranz*.—3.^o Sinfonía, «Giralda», *Gota*.—4.^o Malagueñas de Requinto, *Vila*.—5.^o Tanda de Valses, «Chantilli», *Waldteufel*.—6.^o Polka «Camelia», *Waldteufel*.—A las ocho y media.

Mariano Castanera
REDACCION Y ADMINISTRACION
8, SANCHO ABARCA, 8.

MORENO DENTISTA

establecido fijamente en la calle de D. Jaime I núm. 8.
y Mártires núm. 2, frente al paseo

—ZARAGOZA.—

Hace saber á su numerosa clientela, que llegará á esta poblacion á fin de la presente semana y estará por unos dias dedicándose al ejercicio de su profesion.

Traerá los últimos adelantos para la colocacion de piezas y dentaduras que llenan por completo los deseos de los que quieren comer y pronunciar con perfeccion.

Las demás operaciones, por modernos procedimientos, garantizando según costumbre todos cuantos trabajos se le confien.

Se hospedará en la fonda de la Union.

¡PUM! PIDASE **EN LOS CAFÉS**
Y **ULTRAMARINOS.**

Seccion de Noticias.

En 27 del próximo pasado Noviembre el Inspector del Banco Vitalicio de Cataluña, D. Rafael Montestruc y Sorribas, hizo entrega á la familia de D. Mauricio Berned, Secretario del Ayuntamiento de esta ciudad, de la cantidad de 10.000 pesetas en que esta se hallaba asegurado.

Vemos que tan benéfica institucion se vá abriendo paso.

Y que merece plácemes por su comportamiento en cumplir sus compromisos.

Ha sido comunicada á la Junta de obras del puerto de Barcelona, una R. O. de 26 de Octubre último, para que se ordene á los concesionarios del «Gran Hotel Internacional» su inmediato derribo.

La pasada noche ha estado lloviendo casi toda ella, cayendo el agua algunos ratos, como de fuerte temporal.

Con el dia no ha variado el tiempo que continúa inclinado al agua. La presion barométrica sigue bajando.

La inmigracion de europeos en el Rio de la Plata toma tal incremento, que pocas veces los despachos han acusado una cifra superior á la de la época actual.

Solo en la república Argentina han desembarcado durante el mes de Noviembre más de 22.000 inmigrantes, la mayor parte de ellos españoles é italianos.

Las medidas que se tomaron en Italia para evitar los efectos de la emigracion no han dado hasta ahora resultados.

Es ya un hecho cierto, el que en la próxima primavera se organizará en Lóndres una exposicion vinícola española.

El duque de Wellington y de ciudad Rodrigo presidirá semejante certamen.

Los locales en que se verificará son los mismos en los que se ha celebrado la italiana.

Se ha dispuesto por el ministerio de la guerra que se den al turno de reemplazo las vacantes que resulten en el ejército de Ultramar, por regreso á la Península de jefes y oficiales que no hayan cumplido el plazo de permanencia en sus destinos.

La Rosa de Oro que el Papa confiere anualmente á algunas personas, va á obtenerla esta vez Miss Mary Gwendolin Caldwell, de New-York, por su espléndida donacion de 3.000.000 de duros para la construccion de la Universidad católica en Washington.

Un zapatero de Málaga cansado de que un parroquiano no le pagaba el importe de un par de botas que le habia hecho, le esperó en la calle, y allí, quieras que no, le hizo quitar las botas, las cuales se llevó muy fresco, obligando al mal pagador á que fuera descalzo á su casa.

Hay que advertir que las calles estaban intransitables á causa de la lluvia.

Por antagonismos locales, varios vecinos del pueblo de Boisom (distrito de Astorga) prendieron fuego á las chozas de Quintanilla de Sommoza, pereciendo abrasadas 400 cabezas de ganado.

La guardia civil persigue á los autores de tan salvajes hechos.

La plaza de escultor anatómico en la facultad de medicina de Zaragoza, dotada con 750 pesetas, y otra plaza de profesor auxiliar en la misma facultad dotada con 1.750 se hallan vacantes.

Se ha llevado á cabo recientemente un robo en perjuicio del Tesoro federal de los Estados Unidos.

Se hacen en la actualidad grandes expediciones de plata acuñada, desde las casas de Moneda de Filadelfia y por Nueva Orleans al Tesoro en Washigton. Se transportan diariamente cerca de 500.000 pesetas de plata á los subterráneos del tesoro, de modo que el total almacenado se eleva ya á más de 30 millones.

El transporte, á cargo de la «Adams Exprése Company,» se verifica por medio de cajas de madera, las cuales contienen cada una dos sacos de tela con 1.000 pesetas en cada saco. Al pesar estos sacos por Nueva Orleans, como se encontrasen faltos de peso, se procedió á abrirlos, viéndose que la plata se habia reemplazado por perdigones.

Se ha abierto una informacion, que hasta ahora no ha dado resultado; y á menos de probarse que la sustitucion tuvo lugar antes de recibir las cajas la compañía «Exprés», esta será la responsable de aquella cantidad.

Frutos electorales. Dice un periódico:

De todas las apuestas hechas en la elección presidencial de los Estados-Unidos la más cara ha sido la de Roberto Hellesly, un campesino de Kentucky, pues le ha costado toda su hacienda y por último la vida.

Hellesly, domócrata entusiasta, apostó su casa, sus tierras y sus ganados á favor de Cleveland, y con la derrota de éste quedó por puertas tan á la letra que se ahorcó de la puerta de la casa que habian dejado de sersuya.

Ahora, en las proximidades de las pruebas oficiales del submarino «Peral», cuyo inventor segun parece, ha resuelto por completo el problema de la navegacion submarina, no deja de tener interés la siguiente relacion:

Hace veintisiete años el famoso don Narciso Monturiol ensayó en el puerto de Barcelona un aparato submarino llamado «Ictíneo».

En 1876 Mr. Gauret, construyó un submarino en Liverpool, cuyas pruebas fueron un fracaso.

El ingeniero Mr. Scott Russel inventó un submarino cuando la guerra de Crimea, cuya construccion fué costeada por lord Palmerston. Fracasó en las pruebas.

El Sr. Brum, construyó en 1860 otro aparato submarino en Rochefort, perfeccionado más tarde por Courbebaise, que dió resultados poco lisonjeros y demostró no ser un mecanismo utilizable.

En 1884 el profesor Tuck, de Nueva York, construyó un torpedero eléctrico submarino, cuyas peligrosas pruebas no fueron satisfactorias.

En 1885 construyó en Stokolmo un aparato de esta clase el sueco monsieur Nordenfelt, el cual no se sumergia por completo. Sus experiencias fueron defectuosas. En 1887 compró Turquía algunos barcos de este sistema, pero sus ejercicios prácticos demostraron que no son aplicables á la guerra.

El diputado caxaqueno, don Perfecto Carrer, ha llevado á Méjico una

planta que crece en la Mixteca y á la cual llaman los indígenas «yerba de la adivinanza».

Ellos la toman en diferentes dosis, y á los pocos instantes sobreviene un adormecimiento semejante en todos sus síntomas al sueño hipnótico, y pudiera decirse idéntico, pues el que la toma responde con los ojos cerrados á las preguntas que se le hacen, estando en completa insensibilidad.

El estado patológico en que hace caer la yerba á cualquiera que la toma, dá una especie de don de adivinanza y de doble vista. Hay más: pierde su voluntad y queda por completo esclavizado al mandato de cualquiera, en estado tal, que la persona dormida puede arrojarse de un balcon, pegarse un tiro ó clavarse un puñal en el momento en que se lo ordenen.

Vuelto en sí, nada recuerda de lo hecho durante el sueño provocado por la yerba de la adivinanza.

En un teatro de los Estados-Unidos ha ocurrido un hecho deplorable:

Una compañía de la legua representaba tan mal un drama que la concurrencia empezaba á impacientarse, los murmullos contribuían á aumentar la turbacion de los actores, y la representacion empeoraba. Un concurrente, indignado, sacó un revólver y lo disparó contra la compañía.

Detenido en el acto y juzgado á los pocos dias, su defensor dijo al tribunal únicamente.

—Vosotros estabais en el teatro aquella noche y visteis como declamaban los actores; solo diré en descargo de mi defendido que es el autor de la comedia.

El jurado le absolvió, fundándose en que había obrado en legítima defensa.

Segun dice *La Union Mercantil* de Málaga:

«Nada menos que 121 emigrantes de Málaga y pueblos de esta provincia han salido para Buenos Aires en el vapor *Orión*, habiéndose dirigido no pocos directamente á Cádiz para tomar pasaje en aquel punto.

La mayor parte dejan en Málaga abandonadas á sus familias, sin pan á sus esposas é hijos, con la esperanza de enviar por ellos si se colocan.

Contratados por una de las agencias argentinas, parece que en breve saldrán de Málaga, quizás para la primera quincena del próximo Enero, nada menos que 200 familias.

Hace pocas noches entraban en Bilbao, por el puente del Arenal, cuatro soldados licenciados que iban de la estacion á la villa.

En el puente, una viejecilla que vendia castañas, les preguntó de donde venian.

—De Valladolid, contestaron los soldados.

—¿Conocen ustedes á Fulano?

—Si, señora, respondieron los cuatro á la vez; pero si tiene usted interés por él, puede usted rezar por su alma, pues esta mañana le habrán enterrado.

Al oír esto la vieja lanzó un grito desgarrador y cayó desmayada. La persona por quien ella se interesaba era su hijo.

En un periódico americano encontramos la siguiente noticia:

«En estos dias ha habido un drama sangriento en las riberas del rio Cimarrón, al Norte de Kansas. Mr. Wiliam Beatice, al partir por la mañana al trabajo en los campos, dejó en la casa, solos, á sus dos hijos, una niña de cinco años y un niño de dos meses, y cuando volvió á medio día encontró á la niña sola y llorando. La niña cantó que habia sacado al niño al corredor y que lo dejó un instante solo para buscar algo en la casa. «A mi vuelta, agregó ella, oí un grito y vi al niño volar.»

Mr. Beatice comprendió enseguida que su hijo habia sido llevado por una águila. Reunió á sus vecinos á toda prisa y partió con ellos á buscarlo á las riberas del rio, que son muy frondosas. Despues de una hora se oyó un tiro: uno de los vecinos le habia dado un tiro en una ala y luchaba con el ave de rapiña. Los demás, atraídos por el ruido de la detonacion, corrieron en auxilio de su camarada; el águila logró perderse entre las malezaa, y el desgraciado padre encontró el cadáver de su hijo devorado á medias.»

Correspondencia.

Madrid, 14 de Diciembre de 1888.

Sr. Director de LA CRÓNICA:

Hay que convenir en que, en la actual legislatura, aparecen variadas, con aplauso de la opinion, las costumbres político-parlamentarias españolas.

Aquellos debates tempestuosos en que la agresion personal era la manera de combatir aquellas luchas, no de teorías contra teorías, sino más bien de cuerpo á cuerpo, de las que casi siempre salia al pueblo soberano—y aun los mismos gladiadores—con la cabeza caliente y los piés frios, como el negro del sermon; aquellas polémicas vivísimas que degeneraban fácilmente en disputa, no se han reproducido aun, á pesar de haber llegado ya el debate político á su apogeo.

La sesion de anteayer fué, como ya dije, de las más solemnes que puede haber en Parlamento alguno; y la de ayer no desmereció de aquella, aunque no haya alcanzado su importancia ni sus vuelos. Pero es tanto más de notar el caracter sosegado de la sesion de ayer, cuanto que el protagonista ha sido uno de los oradores más fogosos y hábiles,

y acaso el más batallador de todos ellos: el Sr. Romero Robledo que en su larga carrera política no ha sentido jamás fatigas ni desfallecimientos, ni sus bríos é impetus vehementes han padecido eclipses. Por eso, creían que ayer provocaría un debate ruidoso; esperábase que haciendo combustible en la hoguera de las pasiones, convirtiéase el Congreso en candente pira dispuesta á abrasar á quien no fuese deficientemente avisado y experto para no caer en ella. Pero no sucedió así. El Sr. Romero Robledo, como habrán comprendido los lectores por lo que en mi carta anterior he dicho, pronunció un discurso templado, metódico y correcto en las formas, razonado y lógico en el fondo. No echó por los caminos que alguien esperaba que siguiese, ni dejó de demostrar en una sola de sus afirmaciones que es un político que vé á larga distancia, que para algo ha de servirle su experiencia.

La declaración principal de su discurso es, por lo que respecta á los acontecimientos que hayan de desarrollarse en la espera de acción de la política, la de que juzga, hoy por hoy, irremplazable insustituible en el gobierno al Sr. Sagasta, hasta tal punto mostróse de esto convencido el Sr. Romero Robledo que llegó á expresar la idea de que si, al ocurrir la última crisis, el jefe del gobierno hubiese aconsejado á S. M. en el sentido de que consultase las opiniones de los jefes de las minorías monárquicas, ninguno de estos, ni siquiera el Sr. Cánovas, hubiese aceptado el encargo de formar ministerio. En efecto, así hubiese sucedido porque el Sr. Cánovas sabe bien, aunque por seguro dominaban corrientes es su partido aparente que todavía no está en el horno para bollos ni la Magdalena para tafetanes.

La templanza del discurso del Sr. Romero Robledo hace suponer á muchas gentes—y los periódicos de la mañana reflejan esta impresión—que el jefe de los reformistas no tardará en engrosar con sus amigos las filas del partido liberal. Realmente esta sería una gran solución para las funciones regulares de los gobiernos y para el afianzamiento de las instituciones. Los demócratas monárquicos y los reformistas tienen supuesto—en opinión de los que serenamente se ocupan en política—al lado del Sr. Sagasta. Y así formado y robustecido el partido liberal, el turno en el poder con los conservadores sería cosa regular y normal, en beneficio de los grandes intereses de la patria.

La sesión de ayer, se considera, por lo tanto, en los círculos políticos, como lazo de unión ó por lo menos, como una promesa de concordia entre los varios elementos liberales de la monarquía.

=

Esta exposición ha venido á confirmarla esta tarde el discurso del general Lopez Dominguez. Insistiendo, como siempre en sus particulares puntos de vista, ha consignado que sigue colocado á la izquierda del partido liberal hallándose dispuesto á ingresar en las filas del gran partido liberal si este realiza su programa por lo político, y no abandona tampoco la solución del complicado y gravísimo problema económico, que en opinión del ex-ministro de la Guerra, necesita ser resuelto en beneficio de los intereses nacionales, que están necesitados de protecciones de prosperidades.

Lo que hay es que el general López Dominguez no cree que el gobierno cumpla sus promesas conforme las había hecho, pues así el ma-

trimonio civil como el Jurado son leyes deficientes, con arreglo á los principios que sostiene la democracia.

En el debate interviene el Sr. Sagasta, manifestando que el partido liberal no se ha apelado al hacer las reformas que tiene hechas, de lo que con la oposicion habia prometido, por lo cual considera que el general López Dominguez debe vencer los escrúpulos que le quedan y que le impidan apoyar resueltamente, prestándole todo su valioso concurso, al actual gobierno. Tambien ha hablado el general Cassola manteniendo su criterio en lo referente á las reformas militares y especialmente en el punto del dualismo cuya supresion radical é inmediata considera ineludible.

Esta es la síntesis del debate en el dia de hoy. El juicio que merezca á los políticos y á la prensa será tema que desarrollaré en mi próxima carta, para hacerlo con más detenimiento.

En el Congreso de vinicultores ha continuado esta tarde la discusion del tema cuarto, relativo á la sustitucion por otro más equitativo, del impuesto de consumos.

El marqués de Cassano presentó una proposicion pidiendo que sea derogada la ley de alcoholes y su reglamento. Tambien se ha pedido que los alcoholes vinícolos no satisfagan derecho cuando permanecen en las bodegas sino cuando salgan de ellas para el comercio ó la industria. Se acordó que la exposicion que abarcan estos extremos se presente al ministro de Hacienda, y vaya firmada por el número mayor posible de personas interesadas en el asunto.

Por lo demás, el dia de hoy no da de sí cosa aprovechable. Todo lo más saliente, con ser poco es lo que queda consignado.—M.

Seccion libre.

RECUERDOS DE UN VIAJE DE JIJON A BILBAO.

Era imposible salir de la pintoresca Asturias; un sutilísimo meteoro nos cercaba; la abundante nieve habia hecho perder la huella de los caminos, tenía aprisionada en sus tenues copos á las férreas masas de potentes locomotoras, desafiaba desdeñosa el hirviente vapor y habia cortado toda comunicacion.

El espectáculo era desolador; los corzos pedían proteccion á los hombres, invadiendo sus moradas; las casas no podian soportar el peso de tanta nieve y en vez de guarida segura ofrecían un sepulcro de escombros: alguna cumbre de montaña, al derrumbarse, llevando en pos de sí incalculable cantidad de nieve, encontró en su camino un sólido puente que arrastró con él á lo más profundo del barranco.

Teníamos cortada toda comunicacion por tierra: el correo no salia ni llegaba hacia quince dias y, sin embargo, mi propósito de ir á mi pueblo era inquebrantable.

El mar, con su horizonte infinito, decía claramente que por él conseguiría mi propósito. Como todos los ferro-carriles del Norte se hallaban interrumpidos por la nieve, ¿dónde se trabajaría con más asiduidad para franquear las comunicaciones?

Vecina nuestra era la ciudad industrial por excelencia; el comercio de Bilbao; no se habría resignado al perjuicio de la incomunicación; sus tenaces hijos lucharían, con su característica insistencia, y la nieve habría desaparecido cediendo á la constancia del trabajo. Tal reflexioné y decidí marchar hacia Bilbao.

El mar tempestuoso amedrentaba á los más osados marinos; los barcos, dando bandazos sobre los muelles, se aguantaban en los puertos y solo esperaban la bonanza para salir á cumplir sus fines.

Dos vapores podían trasportarme: el Palmira y el Sofía, cargados hasta encima de la cubierta, esperaban que el temporal cesase, para hacer rumbo á la ciudad del hierro. Era yo amigo del capitán del primero: á él me dirigí y quedó decidida mi marcha.

La tempestad decrecía sensiblemente; las olas; al romper con violencia ya no alcanzaban la altura que antes; apariencias exteriores hacían suponer que la calma no se haría esperar; pero el barómetro bajaba.

En estas condiciones se decidió la partida para las nueve de la noche, hora de la plea mar.

Son ya las ocho y media y nos preparamos á salir.

El monótono y acompasado sonido del mar, al chocar contra las rocas, es solo turbado por el ruido de las cadenas, al ser arrolladas en los tornos; las voces de ¡un hombre á proa! ¡recoge ese cable! ¡larga! y otras mil, son emitidas con el enérgico acento del indiscutible mandato; los silbatos á vapor avisan que nuestros barcos caminan; los pitos de los capitanes al lanzar agudos sonidos, hacen que cual autómatas, se muevan los hombres de á bordo, los telegrafos de las máquinas, funcionan sin interrupción todo allí es vida solo el viajero permanece inactivo y admira aquel concierto de movimientos, de cuya exactitud, depende la feliz salida de un puerto.

El Sofía, nos precede. Visto de popa, solo apreciamos su alta arboladura velada por el denso humo que de sus entrañas sale; un acompasado balance podemos apreciar; pero pronto, efecto de la dirección nueva que toma para enfilear la barra, se nos presenta de costado y entonces ya vemos claramente su acentuado cabeceo.

En mi interior esclamo: ¡pecho al agua! y como providencial contestación, veo el furioso mar, del que ya no soy mero espectador sino partícipa movédiza. Nuestro Palmira, dobla el último muelle y se encuentra sobre la temida barra. Los balances son horribos, los más prácticos marinos aguantan asidos á la baranda de obra muerta, yo en el puente resisto no sin temores serios y el capitán impertérrito, dá al maquinista la siguiente orden: ¡toda máquina! La disposición es salvadora, porque solamente así, é impulsado el barco por fuerza superior puede contrarrestar los golpes que la mar nos propina por el costado de babor; cualquier descuido haría que dejásemos el fondo del barco en aquellas garras de peña viva, pero ya, pasada la barra, navegamos por mar abierta. Los balances son fuertes, pero regulares; el cabeceo de proa á popa se convina con el de babor á estribor el viento y mar son contrarios á

nuestra marcha, por lo tanto nuestro caminar es lento; pero recobro la tranquilidad al persuadirme de que solamente debo apercibir la molestia del mareo prescindiendo de toda idea de peligro, así seguimos durante dos horas; tiempo suficiente para que la mar se irrite y nos haga vislumbrar nuevos horizontes de peligro.

Ya los balances no son regulares, los movimientos se han descompuesto notablemente, al *Sofía* yo no le vemos porque verdaderas murallas de agua se interponen entre los dos barcos; alguna que otra vez y cuando la luna, colándose entre dos nubes ilumina aquel imponente panorama, podemos apreciar á nuestro predecesor, que sobre la cresta de una ola hace valientes piruetas: perdémosle de vista tan pronto como la ondulacion pasa; pero no nos preocupamos de la suerte de aquellos valientes marinos porque nosotros estamos más comprometidos que ellos.

Las olas rompen en la proa de nuestro barco; nosotros, que sobre el puente estamos, recibimos el chubasco; la cubierta es barrida por el agua con una constancia alarmante, es preciso prevenirse contra aquella inundacion y esto me obliga á bajar á la cámara en busca de unas botas de agua y un impermeable.

Cosa extraña; dentro de la cámara, los temores producen mayor alarma; el sostenido pum pum de la máquina se alterna con ruidos verdaderamente anormales; cuando el barco sube al vértice de una ola el referido ruido se extingue en gran parte y el chocar del agua rompiendo en los costados, hace prever el hundimiento de la débil embarcacion; pero si en este movimiento ascensional los ruidos son alarmantes, no lo son menos en el de descenso. Llega un momento en que la proa y la popa están fuera del agua entonces parece que el barco se dobla, los cruji-dos se acentúan tanto, que el temor de que las tablas se desunen se siente con insistencia, además la hélice llega á girar en el aire y entonces toda la embarcacion sufre un verdadero estremecimiento y para que el temor del naufragio tome todas las apariencias de realidad, se siente que el barco sufre una caída; pero atacando al mar con su afilada proa é introduciéndola en él; todo esto aprecié desde la Cámara mientras me pertrechaba contra el agua.

Ya dispuesto á salir, y el ponerme en pié, no pude aguantar el inesperado accidente que sobrevino. Un fuertísimo golpe de mar me derribó al suelo á la vez que la lámpara se rompía contra el techo de la cámara, la máquina dejó de funcionar y por la puerta que yo descuidadamente habia dejado abierta entró una considerable cantidad de agua. Oscuridad y silencio, yo esperando que la cámara se anegase en agua con desesperacion de la víctima indefensa. Mas pronto salí de mi sopor, pensé en la vida y sin reflexionar más; subí sobre cubierta casi sin darme cuenta de lo que hacia.

Allí me expliqué lo ocurrido, el maquinista dijo que habíamos parado por torcedura del eje de la hélice; era preciso tomar una resolución extrema. Solo forzando la presión se conseguiría vencer la nueva resistencia, corríamos un nuevo peligro y este era el de que reventase el generador, más nuestra situacion era tan apurada, que no podíamos vacilar. Se cargaron las valvulas se introdujo todo el combustible que las hornillas admitian y al poco tiempo, empezamos á marchar cuando muy

lentamente En esta situación, no podíamos navegar mucho tiempo era preciso arribar al primer puerto que se presentase.

Santander estaba á la vista, hicimos rumbo hácia él, y en ello no solo seguimos la iniciativa de nuestro capitan, sino el ejemplo del Sofía que con sus faroles de situación nos indicaba su propósito de entrar en el puerto.

La mar cada vez más furiosa y amenazadora hacía que los momentos nos pareciesen eternos; poco á poco estrechábamos la distancia que de Santander nos separaba y al fin, la pequeñez de los balances nos hizo notar que estábamos bajo el influjo protector de las montañas que forman aquel hermoso puerto.

Estábamos á salvo; nuestro capitan dirigía la maniobra de atracar el barco, de pronto exclama: ¡y el Sofía? su mirada inquieta devora la semi-oscuridad que nos rodea. ¿Y el Sofía? repite. Un marinero que por el muelle pasa, contesta, con un lacónico «no ha entrao». Nuestros semblantes se cubren de una lívida palidez; la inquietud se apodera de nosotros esperamos el dia que ya empieza á lucir y entonces adquirimos noticias exactas de la triste realidad, El vigía del semáforo había conocido al Sofía había visto como nosotros que se dirigía al puerto y sin embargo no lo había visto entrar; la solución de nuestras dudas era desconsoladora. El Sofía había naufragado á la vista de Santander pero tan rápida é inesperadamente, que ni una señal ni una voz, nada había anunciado el peligro; ¡pobres marinos!—G.

B O L S A .

»=«—

París 14, 5'25 tarde.—4 por 100 exterior español, 73'28.

Madrid 14, 5'45 tarde.—Bolsin, últimos cambios, Madrid.—Contado, 73'25.—Fin de mes, 73'10.—Fin del próximo, 74'20.—Exterior, 74'20.—Amortizable, 87'55.—Cubas, 103'65.—Banco, 418'50.—Barcelona.—Interior, 73'30.—Exterior, 00'00.

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

MERCANCIAS de gran velocidad, llegadas el dia 14 del corriente mes á esta estacion, consignadas á los señores siguientes:

D. P. Atarés.—Lacasa.—Alamun.—R. Pueyo.—Sr. Obispo.—M. Camo.—J. Ezquerria.—B. Escaz, y varias expediciones al portador.

MERCANCIAS de pequeña velocidad, llegadas el dia 14 del corriente mes á esta estacion de Huesca, consignadas á los señores siguientes:

Sres. Lacoste.—Infet.—Arruego.—Aventin.—Gil.—Singer.—Castanera.—Montero.—Ferrer.—Pascual.—Pérez.—Atarés.—Anés.—Miret.—Dubosse.—López.—Mores, y varias expediciones al portador.

ESTACION METEOROLÓGICA DEL INSTITUTO DE HUESCA.

Mes de Diciembre.

Dia 14.

BARÓMETRO en milímetros.		TEMPERATURA A la sombra.		DIRECCION DEL viento.		ESTADO DE LA atmósfera.		PLUVIOMETRO en milímetros.
Ma- ñana.	Tarde.	Má- xima.	Mi- nima.	Ma- ñana.	Tarde.	Ma- ñana.	Tarde.	
721'5	720'2	9,5	3,2	E.S. E	E.S. E	Cubl.º	Cubl.º	»

Telegramas.

Viena 14.—Es bastante aflictiva, políticamente considerada la situación del Príncipe Fernando, de Sofía, según las noticias que de este punto han llegado a la capital de Austria. En vista de estos antecedentes considerase la abdicación cosa inevitable.

París 14.—El Ministro de Negocios extranjeros, Mr. Globet, que ha sido derrotado por la cámara en la cuestión del tratado comercial franco-helénico, parece que no presentará la dimisión a pesar del contratiempo que ha sufrido. Los proteccionistas franceses muéstranse muy halagados por el éxito de su campaña y aparecen resueltos a impedir la celebración de tratados en los que directa o indirectamente se establezcan competencias para los vinos franceses.

New-York 14.—Dos buques de guerra norte-americanos han zarpado con rumbo a Haití. El objeto que motiva el viaje es el de sostener la reclamación del gobierno de Washington, referente a la devolución del buque mercante nominado «Haitian Republic». Si esta devolución no fuese concedida desde luego, los barcos aludidos apoyarán la reclamación con la fuerza.

En la cámara se ha presentado una proposición importantísima pues tiende a conseguir que se entablen negociaciones con Inglaterra, con el propósito de que se declare la anexión del territorio del Canadá a los Estados Unidos.

Madrid 14.—El Congreso de vinicultores ha continuado hoy discutiendo el cuarto tema, que se refiere a la sustitución del impuesto de consumos por otro más equitativo y más beneficioso no solo para el contribuyente, si que también para el Estado. Fué presentada y admitida una proposición pidiendo al Congreso de vinicultores que gestione por cuantos medios estén a su alcance la derogación de la ley de alcoholes y de su reglamento. También ha sido aprobada la moción referente a que los alcoholes vinicos no satisfagan derechos cuando permanezcan en las bodegas, sino cuando de ellas salgan para ser utilizados por la industria y el comercio. Se acordó asimismo dirigir al ministro de Hacienda una exposición comprensiva de estos extremos y que deberá tener el mayor número posible de firmas.

Madrid 14.—Continúa el debate político en el Congreso. El general López Domínguez usa de la palabra para alusiones, protestando de lo dicho por el Sr. Sagasta respecto á que el Ministro de la Guerra haya sido nombrado no por sus antecedentes políticos sino por sus servicios como militar. Pasa á ocuparse de la creacion política, mostrándose dispuesto á ingresar en el partido liberal si el gobierno cumple sus promesas así en el orden político como en el económico. Añadió que no hizo nunca oposicion sistemática á las reformas militares declarándose partidario de la supresion absoluta del dualismo. Dijo que había aconsejado al general Chinchilla que aceptase el Ministerio de la Guerra, por amor á la patria y al ejército y sino renunciar á los antecedentes que tiene como hombre político. Manifiesta que seguirá combatiendo las reformas militares en los puntos en que no esté conforme con el nuevo dictámen, mostrándose defensor de que las reformas se hagan por decretos. El señor Sagasta contestó al Sr. López Domínguez, dándole razon respecto á lo que éste ha dicho de la entrada del general Chinchilla en el Gobierno. Añadió que el partido liberal tiene hechas unas y presentadas otras, todas las reformas de su programa, y dijo que no disintiendo el Sr. López Domínguez del Gobierno más que en algunos detalles de las reformas militares, ocupase el Ministerio de la Guerra, si lo dejase el general Chinchilla. A última hora habla el Sr. Gamazo declarando terminantemente que está y seguirá estando dentro del partido liberal cuyos compromisos acepta y ayudara á cumplirlos.

Madrid 14.—Esta tarde dábase como seguro el candidato del actual Director de Administracion local Sr. Pacheco para la Subsecretaría de Gracia y Justicia.

Madrid 14.—El primer general que visitó esta mañana al nuevo ministro de la Guerra, fué el Sr. Jovellar. Este le manifestó al Sr. Chinchilla que se hallaba dispuesto á combatir por todos los medios reglamentarios el nuevo dictámen de reformas militares, por considerar que en él se hallan comprendidas todas las asperezas que encerraba el proyecto del general Cassola.

Madrid 14.—En la rotonda del Congreso conferenciaron detenidamente los Sres. Cánovas y Tetuán. En dicha conferencia parece que se han ocupado de los puntos esenciales que comprenderá el discurso que el segundo de dichos señores pronunciará en el Senado. También han conferenciado los Sres. Tetuán, Romero Robledo y general Cassola.

Madrid 14.—La junta directiva del Museo del ministerio de Ultramar, obsequió esta mañana al ministro del Ramo con un banquete en el Retiro.

Madrid 14.—Considerase próxima la fusion de los Sres. López Domínguez y Sagasta, atendido al tono empleado en los discursos de hoy.

ANUNCIOS

HERNIAS (TRENCA TS)

Teléfono, número 620.

Detencion, alivio y curacion, se obtiene por medió del braguero mecánico regulador, con Real privilegio, acompañado del parche por el Especialista señor Palau. Consultorio médico de 8 á 1 y de 3 á 8. **Ancha**, 14, al lado de la iglesia de la Merced.—BARCELONA.

LIQUIDACION

MEMORABLE EN ESTA CAPITAL Y VERDADERA

LAS DOS BANDERAS

Pone en conocimiento del público en general que el Baratillo de dicho nombre situado en los Porches de Berdejo números 5 y 7, se ha trasladado á la calle del Mercado Nuevo número 12 (antigua casa de D. Pablo Linés).

Como se tenía anunciado, su permanencia en esta capital vá á ser de muy pocos dias, recomienda al ilustrado público que todo aquel que quiera proveerse de toda clase de géneros desde los de más alta novedad al más ordinario, visite este establecimiento y se cerciorará de la verdad de este inserto.

¡¡HORROR EN TOQUILLAS!!--SALDO.

Gran barato en mantas de lana, algodón, colchas, tapabocas, chalecos, tartanes, lanas, felpas, merinos, chales, capuchas, telas de abrigos del país y extranjeros, chaquetas de punto fuertes para señora, telas de colchon, caserillos, lienzos, retortas y

CONFECION EN BLANCO.

Piezas de retorta de algodón á 3 pesetas y cortes de pantalon de 3 á 25 pesetas.

Aprovechad esta verdadera ocasion que el dueño de este comercio ha hecho propósito de que toda persona que entre á comprar en su tienda, lleve el género apetecido á cualquier precio que sea.

CRETINAS AZULES A REAL Y A 20 CÉNTIMOS.

Infinidad de artículos por el mismo órden que solo los venderá el comercio de LAS DOS BANDERAS situado desde el 1.º de Diciembre en la

CALLE DEL MERCADO NUEVO NÚMERO 12.

SE compran troncos de nogal con raices ó toza y con un metro ó metro y medio de tallo. Razon en la imprenta de este periódico.

Sedería y Mercería DE BONET

CALLE, PADRE HUESCA, 4.

GRAN SURTIDO EN ARTÍCULOS DE INVIERNO

Toquillas de lana desde 1 peseta.
Chales para señora á 8 pesetas.
Trages interiores de lana para caballero.
Jerseys de invierno: lisos, pechera bordada, forma blusa etcétera, desde 6'50 pesetas.
Trajes marinero para niños, desde 5 pesetas.
Mitones de lana para señora, desde 0'60 céntimos.
Pelerinas, boas, manguitos, cuellos de piel, guantes, medias, calcetines, polainas y demás artículos de invierno á precios muy convenientes.

SEDERÍA Y MERCERÍA DE BONET
CALLE, PADRE HUESCA, 4.

PAJA.—Se vende en el vecino pueblo de Cuarte, de 230 faginas. Darán razón en la Agencia de Negocios de D. Antonio Ciria, calle del Padre Huesca.

VINO DE COSECHERO, principio de cuba, se vende á treinta céntimos litro, en la calle del Coso Bajo número 8.

APRENDIZ DE HERRERO.—Se necesita uno con principios ó sin ellos. Alfonso de Aragon número 6.

¡CARBON-LUZ!

CON REAL PRIVILEGIO.

El carbon-luz es el nuevo producto que se emplea en la industria para encender los carbones ordinarios en las cocinas domésticas. Sustituye á las lamparillas ó infiernos de alcohol (espíritu de vino); no hay necesidad de emplear fuelle, soplete ni aventador y se emplea con mucha ventaja por su economía para hacer un chocolate, un café, calentar una taza de caldo, hacer una infusion de thé, tila etc.

Cada paquete de carbon-luz dá 72 minutos de llama y nunca el importe de un paquete de carbon-luz en alcohol dá este resultado.

DROGUERÍA DE PABLO PUEYO Y COMPAÑÍA.—HUESCA.

NUEVO BAZAR

DE D. MARIANO LORIENTE
ZALMEDINA 1, FRENTE Á LA CORRERÍA.

Solo en esta casa hallará el público inmenso y variado surtido con gran economía en los precios.

Grandes remesas en objetos de Iglesia, camas, lampistería, baulería y otros mil objetos.

Se suplica al público no compre sin antes visitar este establecimiento en la seguridad de que quedarán satisfechos sus deseos.

NO EQUIVOCARLA CON OTRA.

Papel de periódicos enteros para envolver

Se vende en la imprenta de este periódico á 4 pesetas los 10 kilos.
En tomando doscientos kilos á 3'50 los 10 kilos.

ULTIMA HORA.

(Servicio telegráfico especial de LA CRÓNICA.)

A la hora de cerrar la edicion, no hemos recibido ningun telegrama de nuestro diligente corresponsal de Madrid.

Imp. de la Viuda é hijos de Castanera.