

MADRID..... 2,00 pesetas al mes
PROVINCIAL..... 3,00 ptas. trimestre
PAGO ADELANTADO
FRANQUEO CONCERTADO

RESPONSABILIDADES Nuestra Embajada en París El rescate de los prisioneros En busca de generales

Siempre que EL DEBATE se ha visto en el caso de aludir a cualesquiera cuestiones militares, ha observado una actitud que creemos hace insospechosos nuestros sentimientos hacia el Ejército.

La efervescencia que actualmente se manifiesta en una parte de la Prensa en torno a los asuntos militares, y que viene a reflejar el estado de ánimo de grandes masas de opinión, se deriva con pretextos varios de una sola cuestión de fondo, sintetizada en la palabra RESPONSABILIDADES.

El mismo exceso abrumador de los sacrificios que a España viene costando la campaña de Marruecos es más doloroso que irritante. A esos sacrificios se ha prestado nuestro pueblo con una disciplina, una entereza, nunca bastante alabada.

Es una razón más para insistir en ese tema el que, según nuestras noticias, no han cambiado en Marruecos las cosas que hace un año ya reclamaban urgentísimo remedio.

El día 10 de noviembre decía en el Congreso el presidente del Consejo, que era entonces el señor Maura:

Ochenta y tantos días hace que juramos al cargo de ministros; el anhelo de justicia debe ser impaciente, y puede que esa esperanza mal contada de días parezca plazo largo; no lo será para quien considere la índole de la información que se está, según nuestras noticias, ultimando, y que pronto llegará a Madrid; pero, en fin, está cuando hay que terminar.

Por conducto del padre Revilla y por el de nuestras columnas, en que reproducimos fielmente la conversación que tenía con el presidente del Consejo, que ayer aprobó el presupuesto de la Presidencia del Consejo, que ayer aprobó el Congreso, figuraba una partida de 50.000 pesetas con destino a la formación de un Catálogo Industrial de España.

En toda España vientos flojos de dirección variable y tiempo favorable para que perdure el régimen de tormentas locales. (Véase la información completa en la sección de noticias de la quinta plana.)

...muy importante, muy útil, muy conculador, es que venga el bálsamo de la justicia, aunque la justicia tenga que tomar forma punitiva; pero importa muchísimo más la lección para el venidero, la advertencia para extirpar los motivos y prevenir las reincidencias.

Ha pasado muy cerca de medio año desde esta declaración oficial. Se ha dicho, sin rectificación, que el general Picasso había terminado enteramente la misión que le fuera conferida. Y no hay indicio alguno de que van a aplicarse las sanciones correspondientes, ni aun meados de que se ha aprovechado la lección para el venidero, la advertencia para extirpar los motivos y prevenir las reincidencias.

Es indispensable, para la salud moral de España y del Ejército mismo, apresurar la final tramitación del expediente del general Picasso; debe el Gobierno declarar públicamente el estado en que se halla y fijar en seguida una fecha para su vista ante los tribunales competentes. No hay sedante que impida la justa aplicación de la justicia.

Por eso llamamos la atención del Poder público, no ya sobre episodios personales de importancia pasajera, sino hacia el fondo trascendental de la cuestión militar, que debe ser afrontado rechazando toda especie de mediatizaciones. Para ello no había de faltarle al Gobierno el apoyo unánime del país y el de la gran mayoría del Ejército, que es la primera interesada en que se disipen las sombras que actualmente envuelven y dañan por igual a todos los militares.

El concepto de lo que debe ser la diplomacia que se refleja en las líneas precedentes, es inadmisibile. Estamos conformes con el marqués de la Viesca en que es preciso dar mayor realce a las condiciones personales de nuestros representantes diplomáticos que a los signos exteriores de su misión.

MARID.—Se ha confirmado la noticia de que el Rey irá el lunes próximo a Barcelona. El Congreso vota y aprueba las obligaciones generales del Estado, desechando la propuesta de aumento de sueldo al presidente del Consejo.

PROVINCIAL.—El alcalde de Bilbao ha convocado a una nueva reunión a patronos y obreros metalúrgicos para ver de resolver el conflicto.

MARRUECOS.—Continúan las presentaciones de indígenas en el sector del Mluya. Los últimos bombardeos de las cañiles rebeldes de Melilla ocasionaron gran número de incendios en los aduanas.

EXTRANJERO.—Alemania ha protestado contra la tafia sobre moneda depreciada que impone España.

EL TIEMPO (Pronósticos del Observatorio). En toda España vientos flojos de dirección variable y tiempo favorable para que perdure el régimen de tormentas locales.

Nuestra Embajada en París El mobiliario costó un millón

El marqués de la Viesca pronunció ayer en el Congreso, durante la discusión del presupuesto de Estado, un interesante discurso, del cual nos place recoger la parte dedicada a la adquisición de edificios para nuestra representación diplomática.

Los hechos son bastante conocidos. El Estado español no aceptó la oferta que se le hacía de un inmueble para casa Embajada, fundando su decisión en que los gastos de las obras que necesariamente habrían de realizarse para habilitar el edificio alcanzarían una suma muy considerable.

El argumento capital que se invoca constantemente para justificar todos los gastos, es el decoro de España. Si se rechazó la donación y se optó por la compra, es que se tuvo en cuenta la circunstancia de hallarse el edificio en el barrio más aristocrático de París.

El concepto de lo que debe ser la diplomacia que se refleja en las líneas precedentes, es inadmisibile. Estamos conformes con el marqués de la Viesca en que es preciso dar mayor realce a las condiciones personales de nuestros representantes diplomáticos.

Por lo que se refiere a lo excesivo de ciertos gastos, esperamos que el ministro no aprobará sin nuevos y más detallados informes todos los verificados en la casa Embajada de España en París.

LA CIRCULACION El alcalde anuncia algunas medidas

Parece ser que las autoridades se deciden a abordar el problema de la circulación, que día tras día hemos estudiado en estas columnas, requiriendo la atención de todos para que se le dé urgente remedio.

El alcalde se propone recoger, según dijo ayer a los periodistas las demandas del vecindario. Entre los acuerdos que se propone adoptar figura en primer término la prohibición del paso de autocamiones y camiones de transportes por la Puerta del Sol.

EL PLEITO MILITAR Ayer se comentó mucho todo lo relativo al pleito militar.

Ayer se comentó mucho todo lo relativo al pleito militar. Se aseguró que el general Olaguer había pedido al jefe del Gobierno que lo sustituyera en el ministerio de la Guerra, porque su situación en este caso es muy difícil.

Se anuncia el envío, por la oficialidad de la Policía indígena, de un escrito análogo a los recientes de las del Tercio y Regulares.

El ministro de la Guerra se lamentó ayer de las noticias que publican los periódicos respecto a las cuestiones militares.

Ha sido llamado con urgencia a Madrid presidente de la Junta de Infantería que se encuentra en Balmuccia.

El rescate de los prisioneros Ultimas condiciones de Abd-el Krim-Corversión con el padre Revilla

Podemos decir a nuestros lectores que las condiciones que Abd-el-Krim impone para el rescate de los prisioneros, son las siguientes:

Entrega de cuatro millones de pesetas. Canje de prisioneros con los que en la campaña les hemos hecho, según relación que tiene en su poder el alto comisario.

Tratar exclusivamente con el Gobierno por mediación de elementos civiles o eclesiásticos, pero no militares.

Hasta tanto que el rescate se efective, permitirá los convoyes de aprovisionamiento que se envíen a los cautivos también con sujeción a las condiciones que siguen: Habrá de ser llevado en buque mercante, que llegará hasta 14 millas al Este de Alhucemas, donde embarcará bandera blanca o de la Cruz Roja, y allí lo recogerán para llevarlo a su destino.

¿Cómo sabemos esto? La casualidad, madre del éxito periodístico, nos ha favorecido esta vez.

Sin sospechar lo que íbamos a encontrar, hemos subido a la casa del diputado a Cortes señor Sarradell, con el único propósito de aceptar una taza de café con que rotundamente nos ha brindado.

El padre Revilla. Le besamos la mano. —Don Manuel Cerzco, presidente del Comité Pro prisioneros.

El señor Sarradell nos presenta, omitiendo, después vemos que deliberada y acertadamente, nuestra condición de periodistas.

—Abd-el-Krim—decla el padre Revilla—me recibió muy bien. No necesitan nuestros lectores que le presentemos al padre Revilla, porque popular de sobra es su figura, de la cual ya se ha ocupado EL DEBATE.

Oficial de nuestro Ejército, abandonó las Armas para abrazar la Religión, ingresando en la austera y rigida orden de San Francisco.

—Do verlo vengo. Hace dos días que estoy en España, a donde he venido a dar cuenta al Gobierno de mi gestión.

—Fue una verdadera odisea, de mi primer propósito fué entregarme como prisionero para poder prestar asistencia espiritual a los desgraciados cautivos, y este deseo, aprobado por su majestad el Rey, halló buena acogida en el Gobierno.

—Yo respeto al pueblo español, y quiero la paz. ¿Que opta España? —No, lees su Prensa?

—Si, quisiera. En son de guerra no avanzaría, pero por la paz, para el protectorado, todo colaborarémos con vosotros como pueblo hermano.

—Yo tengo el pensamiento de establecer unas escuelas Hispánicas (sistema de las del Ave María) con colonia agrícola anexa.

—Es la mejor forma de entrar en Marruecos. Terminó la conversación, y mientras quedaron en junta me dieron de comer en otra habitación.

—Yo respeto al pueblo español, y quiero la paz. ¿Que opta España? —No, lees su Prensa?

—Si, quisiera. En son de guerra no avanzaría, pero por la paz, para el protectorado, todo colaborarémos con vosotros como pueblo hermano.

—Yo tengo el pensamiento de establecer unas escuelas Hispánicas (sistema de las del Ave María) con colonia agrícola anexa.

—Es la mejor forma de entrar en Marruecos. Terminó la conversación, y mientras quedaron en junta me dieron de comer en otra habitación.

—Yo respeto al pueblo español, y quiero la paz. ¿Que opta España? —No, lees su Prensa?

—Si, quisiera. En son de guerra no avanzaría, pero por la paz, para el protectorado, todo colaborarémos con vosotros como pueblo hermano.

—Yo tengo el pensamiento de establecer unas escuelas Hispánicas (sistema de las del Ave María) con colonia agrícola anexa.

—Es la mejor forma de entrar en Marruecos. Terminó la conversación, y mientras quedaron en junta me dieron de comer en otra habitación.

—Yo respeto al pueblo español, y quiero la paz. ¿Que opta España? —No, lees su Prensa?

—Si, quisiera. En son de guerra no avanzaría, pero por la paz, para el protectorado, todo colaborarémos con vosotros como pueblo hermano.

En busca de generales Hannover, mayo, 1922

Venir a Alemania y no ver a Hindenburg y a Ludendorff, valdría tanto como ir a Sevilla y no ver la Giralda. Al rededor del cerebro de estas dos grandes figuras históricas ha girado la guerra durante casi todo su desarrollo.

Esta distinción que hace el público entre los dos caudillos de la guerra, bien prueba dónde estaba el cerebro y dónde el brazo. Debiera, pues, comenzar por visitar a Ludendorff antes que a Hindenburg, pero no;

Esta distinción que hace el público entre los dos caudillos de la guerra, bien prueba dónde estaba el cerebro y dónde el brazo. Debiera, pues, comenzar por visitar a Ludendorff antes que a Hindenburg, pero no;

Esta distinción que hace el público entre los dos caudillos de la guerra, bien prueba dónde estaba el cerebro y dónde el brazo. Debiera, pues, comenzar por visitar a Ludendorff antes que a Hindenburg, pero no;

Esta distinción que hace el público entre los dos caudillos de la guerra, bien prueba dónde estaba el cerebro y dónde el brazo. Debiera, pues, comenzar por visitar a Ludendorff antes que a Hindenburg, pero no;

Esta distinción que hace el público entre los dos caudillos de la guerra, bien prueba dónde estaba el cerebro y dónde el brazo. Debiera, pues, comenzar por visitar a Ludendorff antes que a Hindenburg, pero no;

Esta distinción que hace el público entre los dos caudillos de la guerra, bien prueba dónde estaba el cerebro y dónde el brazo. Debiera, pues, comenzar por visitar a Ludendorff antes que a Hindenburg, pero no;

Esta distinción que hace el público entre los dos caudillos de la guerra, bien prueba dónde estaba el cerebro y dónde el brazo. Debiera, pues, comenzar por visitar a Ludendorff antes que a Hindenburg, pero no;

Esta distinción que hace el público entre los dos caudillos de la guerra, bien prueba dónde estaba el cerebro y dónde el brazo. Debiera, pues, comenzar por visitar a Ludendorff antes que a Hindenburg, pero no;

Esta distinción que hace el público entre los dos caudillos de la guerra, bien prueba dónde estaba el cerebro y dónde el brazo. Debiera, pues, comenzar por visitar a Ludendorff antes que a Hindenburg, pero no;

Esta distinción que hace el público entre los dos caudillos de la guerra, bien prueba dónde estaba el cerebro y dónde el brazo. Debiera, pues, comenzar por visitar a Ludendorff antes que a Hindenburg, pero no;

Esta distinción que hace el público entre los dos caudillos de la guerra, bien prueba dónde estaba el cerebro y dónde el brazo. Debiera, pues, comenzar por visitar a Ludendorff antes que a Hindenburg, pero no;

Esta distinción que hace el público entre los dos caudillos de la guerra, bien prueba dónde estaba el cerebro y dónde el brazo. Debiera, pues, comenzar por visitar a Ludendorff antes que a Hindenburg, pero no;

Esta distinción que hace el público entre los dos caudillos de la guerra, bien prueba dónde estaba el cerebro y dónde el brazo. Debiera, pues, comenzar por visitar a Ludendorff antes que a Hindenburg, pero no;

Esta distinción que hace el público entre los dos caudillos de la guerra, bien prueba dónde estaba el cerebro y dónde el brazo. Debiera, pues, comenzar por visitar a Ludendorff antes que a Hindenburg, pero no;

Esta distinción que hace el público entre los dos caudillos de la guerra, bien prueba dónde estaba el cerebro y dónde el brazo. Debiera, pues, comenzar por visitar a Ludendorff antes que a Hindenburg, pero no;

Esta distinción que hace el público entre los dos caudillos de la guerra, bien prueba dónde estaba el cerebro y dónde el brazo. Debiera, pues, comenzar por visitar a Ludendorff antes que a Hindenburg, pero no;

Un Congreso peninsular de periodistas LISBOA. 1.—La Prensa continúa hablando con entusiasmo de la idea de un próximo Congreso peninsular de periodistas.

Un Congreso peninsular de periodistas LISBOA. 1.—La Prensa continúa hablando con entusiasmo de la idea de un próximo Congreso peninsular de periodistas.

Un Congreso peninsular de periodistas LISBOA. 1.—La Prensa continúa hablando con entusiasmo de la idea de un próximo Congreso peninsular de periodistas.

Un Congreso peninsular de periodistas LISBOA. 1.—La Prensa continúa hablando con entusiasmo de la idea de un próximo Congreso peninsular de periodistas.

Un Congreso peninsular de periodistas LISBOA. 1.—La Prensa continúa hablando con entusiasmo de la idea de un próximo Congreso peninsular de periodistas.

Un Congreso peninsular de periodistas LISBOA. 1.—La Prensa continúa hablando con entusiasmo de la idea de un próximo Congreso peninsular de periodistas.

Un Congreso peninsular de periodistas LISBOA. 1.—La Prensa continúa hablando con entusiasmo de la idea de un próximo Congreso peninsular de periodistas.

Un Congreso peninsular de periodistas LISBOA. 1.—La Prensa continúa hablando con entusiasmo de la idea de un próximo Congreso peninsular de periodistas.

Un Congreso peninsular de periodistas LISBOA. 1.—La Prensa continúa hablando con entusiasmo de la idea de un próximo Congreso peninsular de periodistas.

Un Congreso peninsular de periodistas LISBOA. 1.—La Prensa continúa hablando con entusiasmo de la idea de un próximo Congreso peninsular de periodistas.

Un Congreso peninsular de periodistas LISBOA. 1.—La Prensa continúa hablando con entusiasmo de la idea de un próximo Congreso peninsular de periodistas.

Un Congreso peninsular de periodistas LISBOA. 1.—La Prensa continúa hablando con entusiasmo de la idea de un próximo Congreso peninsular de periodistas.

Un Congreso peninsular de periodistas LISBOA. 1.—La Prensa continúa hablando con entusiasmo de la idea de un próximo Congreso peninsular de periodistas.

Un Congreso peninsular de periodistas LISBOA. 1.—La Prensa continúa hablando con entusiasmo de la idea de un próximo Congreso peninsular de periodistas.

Un Congreso peninsular de periodistas LISBOA. 1.—La Prensa continúa hablando con entusiasmo de la idea de un próximo Congreso peninsular de periodistas.

Un Congreso peninsular de periodistas LISBOA. 1.—La Prensa continúa hablando con entusiasmo de la idea de un próximo Congreso peninsular de periodistas.

Un Congreso peninsular de periodistas LISBOA. 1.—La Prensa continúa hablando con entusiasmo de la idea de un próximo Congreso peninsular de periodistas.

Un Congreso peninsular de periodistas LISBOA. 1.—La Prensa continúa hablando con entusiasmo de la idea de un próximo Congreso peninsular de periodistas.

DE MARRUECOS

CONTINUAN LAS SUMISIONES

El alto comisario participa al ministro de la Guerra lo siguiente: En Ceuta-Teluda se ha hecho un convoy de 400 mulas a Draa el Asfi, sin novedad. En Larache (sector Beni-Aros) se ha hecho el relevo de las posiciones de Beni-Zina, cañales de Beni-Isef, sin novedad. En territorio de Melilla, según comandante general, la constitución del contingente enemigo en el sector Kiri no ha sufrido gran variación...

LA REPATRIACION

Sale el batallón de Asturias

CEUTA. 1.—A consecuencia de la fuerte niebla reinante no llegó el vapor «Capitán Sagarrá», quedando en expectación de embarque el batallón de Cantabria, que marchará a Bilbao. En el vapor «Vicente Puchols» embarcarán 24 jefes y oficiales, 1.012 clases y soldados, 84 cabezas de ganado e impedimentos, pertenecientes al batallón expedicionario del regimiento de Asturias, que zarpará con rumbo a Algeciras mañana al amanecer.

CARTAGENA. 31.—Procedente de África ha llegado el batallón de Sevilla, que ha realizado la primera marcha después de su llegada al pueblo de La Palma, donde efectuó un simulacro de combates, que fue presenciado por todo el vecindario, asistiendo el general, el gobernador y demás autoridades y la plana mayor.

SANTIAGO. 31.—Se organizan diversos festejos para recibir a las tropas del batallón de Zaragoza, que serán en breve repatriadas.

El alcalde ha convocado a las fuerzas vivas para acordar el programa de los diferentes egasgos que se tributarán a los expedicionarios.

PONTEVEDRA. 31.—A las seis de la tarde llegaron desde Marín por carretera, las fuerzas repatriadas del 15 ligero de Artillería.

Se les dispuso un cariñosísimo y entusiasta recibimiento.

El «Wiltshire» naufraga

BILVESE. 1.—El vapor inglés «Wiltshire» de 12.116 toneladas, ha encallado al Sur de Nueva Zelanda. A causa del violento temporal el barco se hundió, destruido por la tarde. La tripulación, a costa de grandes trabajos, ha podido ser salvada por un destacamento de la flota neozelandesa, que pudo conseguir establecer una comunicación entre el lugar del naufragio y tierra firme.

Francia hace reservas

PARIS. 1.—Según el «Petit Parisien», el Gobierno francés ha llamado la atención del presidente de la Comisión de Reparaciones sobre determinadas vaguedades que, ha observado en la respuesta de Alemania, principalmente acerca de la forma que deberá adoptar el control interaliado, así como sobre la necesidad de pedir a Alemania que incluya en su presupuesto ordinario los gastos relativos a reparaciones.

Declaraciones de Seipel

VIENA. 1.—El nuevo canciller, Seipel, ha expuesto ante el Consejo Nacional el programa de su Gobierno; recordando que se ha abierto oposición a la unión de varias provincias a Alemania y que no había cambiado su criterio. También recordó que su partido había votado en favor del tratado de Saint Germain.

El conflicto metalúrgico

BILBAO. 1.—Hoy han entrado al trabajo en la fábrica La Vasconia 585 obreros más de los que ya trabajaban en días anteriores. No se ha registrado incidente alguno. El alcalde reunió a una Comisión de obreros y patronos metalúrgicos, para ver de llegar a un acuerdo en el conflicto planteado.

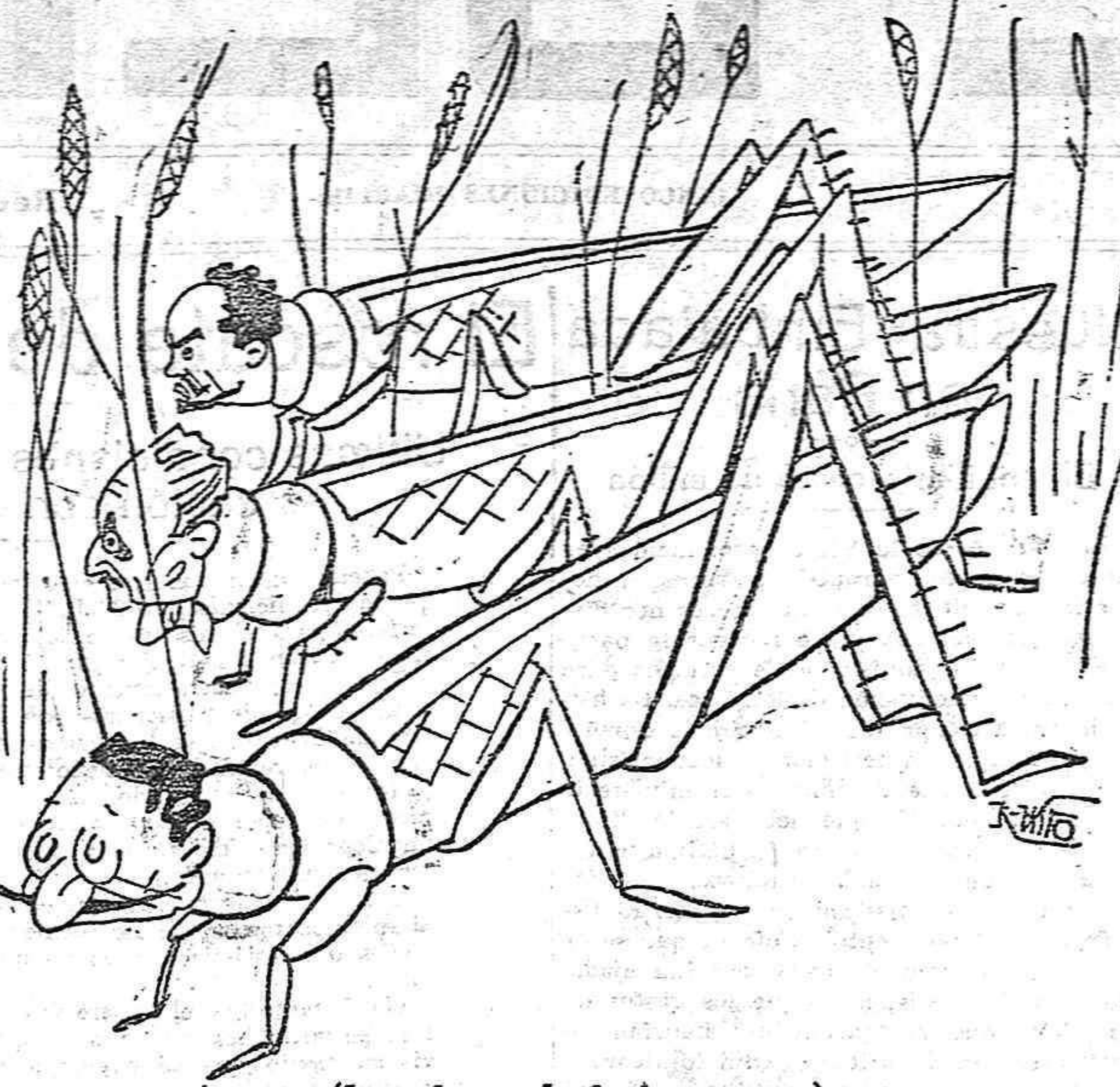
Dos jinetes lesionados

Durante la celebración de las carreras de caballos de ayer tarde, se cayó del que montaba el «jockey» Felipe Bonera, de diez y siete años, sufriendo lesión cerebral y visceral. Fue asistido en el botiquín del Hipódromo, siendo su estado de tal gravedad que lo fueron administrados los Santos Sacramentos.

LA MEDALLA DE HONOR

Ayer tarde se constituyó el Jurado de la Exposición Nacional de Bellas Artes, presidido por el director general, señor García de Leániz, para proceder a la votación de la medalla de honor. Por 133 votos de 145, le fue otorgada al señor Chicharro, quien fue muy aplaudido al hacerse público el fallo.

UNA PLAGA



(La plaga de la locustia.)

NOTAS POLITICAS

El viaje del Rey a Barcelona

El jefe del Gobierno confirmó ayer tarde la noticia a que aludimos ayer del próximo viaje de su majestad el Rey a Barcelona para visitar los trabajos de la Exposición de Industrias Eléctricas, la de automóviles, las obras del Palacio Real y las de la Cooperativa de casas baratas. Acompañará al Rey el presidente del Consejo.

La reforma tributaria en el Senado. Ayer se reunió la Comisión de Hacienda de la Alta Cámara, arte la que informó el ministro señor Bergamini, que expuso el plan de reformas tributarias, es un plan de reformas tributarias, es un plan de reformas tributarias...

La inversión de unos créditos. En el ministerio de la Guerra facilitada la siguiente nota oficiosa: Por reales decretos de 4 de febrero de 1918 (D. O. núm. 34 y de 26 de septiembre de 1921 (D. O. núm. 219), se concedieron los créditos a que se refiere la nota adjunta, o sean:

Table with 3 columns: Year, Description, Amount. Rows include 1918, 1919, 1920, 1921 with various sub-sections and amounts in pesetas.

Dichos créditos se interesaron por la Intendencia general militar, a petición de la sección de Justicia y Asuntos generales, con los datos facilitados por la misma, para que los Cuerpos pudieran satisfacer las deudas que tenían por el concepto de vestuario; debido a que no obstante el grandísimo y público aumento de precio sufrido por los diferentes efectos que componen el vestuario y equipo reglamentario, el Estado seguía abonando las mismas cantidades que en tiempos normales abona para el fondo de material de los Cuerpos, llegando a una situación en la que no pudieron cubrir sus necesidades, ni pagar las deudas contraídas con los contratistas, y de la cual sólo podía salirse con un crédito extraordinario.

Los mencionados créditos fueron distribuidos por la citada sección de Justicia entre los diferentes cuerpos por reales órdenes de 27 de febrero y 31 de julio de 1918 (D. O. núm. 47 y 31) de la república en el primer crédito y por reales órdenes de 6 de octubre de 1921 y 4 de marzo actual (D. O. núm. 225), y para ello se tuvo en cuenta la existencia con que contaba el fondo de Material de cada Cuerpo y las deudas que tenían, repartiéndose a prorrata la cantidad.

Si el Estado hubiera abonado a su debido tiempo a los Cuerpos la cantidad que realmente necesitaban para vestuario y equipo con arreglo a los precios del mercado, no hubieran sido precisos los créditos extraordinarios citados.

Es, en su consecuencia, absolutamente inexacto cuanto se ha venido diciendo sobre desfalcos y descubiertos en las Cajas de los Cuerpos, con desconocimiento del asunto y con una ligereza realmente inexcusable, por los elevados intereses que se han puesto en entredicho sin fundamento alguno.

Romanones dará facilidades. El conde de Romanones, llamado por el señor Sánchez Guerra, confirió con éste en el despacho del ministro, en el Congreso.

El conde de Romanones dijo que daría toda clase de facilidades al Gobierno, por la mañana, al mediodía y a la noche, no sólo para los Presupuestos, sino para el proyecto de Transportes y para lo que el Gobierno estimara indispensable.

El conde dijo que creía que el día 29 habrá Presupuestos, que la discusión va muy despacio y que aún habrá tiempo de sacar algunos proyectos más.

Reñéndose a la interposición del señor Sarradell, dijo el conde de Romanones que el Gobierno no la debe aceptar, hasta el punto de que si se presenta una proposición incidental para lograrlo, debe el Gobierno hacer que se presente otra contra proposición de uno ha lugar a deliberar.

Dijo, por último, que no hay más problemas en realidad, que no hay más problemas en realidad, que no hay más problemas en realidad, que no hay más problemas en realidad...

Todas estas medidas habrán de favorecer a las minas que continúan en normal explotación y no hayan rebajado los salarios a los obreros en más de un 10 por 100 de los que reúnan el declarar la huelga con las mismas horas de jornada, y si pasados tres meses continúa la difícil situación actual...

SESIONES DE CORTES

Sigue la discusión de los presupuestos

Se votan y aprueban definitivamente las obligaciones generales del Estado

SENADO

SESION DEL DIA 2

A las tres y cuarenta la abrio el presidente. En el banco azul el ministro de Instrucción pública.

Se entra inmediatamente en el ORDEN DEL DIA

Se aprueba el acta de la sesión anterior. RUEGOS Y PREGUNTAS

El señor ARIAS DE MIRANDA defiende a la Junta de colonización y repoblación interior, asegurando que esta entidad tiene presentados al Tribunal de Cuentas los balances anuales con toda regularidad.

El marqués de la HERMIDA anuncia una interpelación al Gobierno sobre la compra de trigo y carestía de la vida. El señor VALERO HERVAS habla del perjuicio que se irroga a los agricultores por la demora en la firma del convenio comercial con Francia.

El ministro de HACIENDA manifiesta, en nombre del Gobierno que se están realizando gestiones para llegar en plazo breve a un acuerdo. Rectifica el señor VALERO HERVAS.

El señor PRATS se lamenta al presidente de la Cámara de que se haya aprobado el proyecto de ley de aduancas sin haberse concedido la palabra para combatirlo como era su deseo.

El presidente de la CAMARA dice que el proyecto fue discutido debidamente y aprobado con conocimiento pleno del proyecto que se votaba.

El señor FERNANDEZ NIETO hace un ruego al ministro de Hacienda sobre el despacho de mercancías en las Aduanas. El ministro de HACIENDA promete atenderle.

El señor PRATS formula un ruego relativo a la actuación de los Carabineros. El señor ESTELAT anuncia una interpelación al ministro de Instrucción pública sobre la restauración de la Alhambra.

El Senado pasa a reunirse en secciones. Reanudada la sesión se da cuenta del resultado de la reunión y se levanta a las cinco en punto.

CONGRESO

(Fin de la sesión de ayer) Presupuestos

Se vota nominalmente el voto particular del señor LEQUERICA, en que se propone el aumento del sueldo del presidente del Consejo, y es desechada la primera parte del voto.

La segunda, que se refiere a aumento del sueldo del interventor civil de Guerra y Marina, es aprobada también en votación nominal.

El señor PRIETO defiende un voto particular para que se suprima la consignación de 50.000 pesetas, que ya ha figurado en varios presupuestos de la Presidencia, para formación de un catálogo industrial, que nunca se hace.

Se queja de que la mayoría de la Comisión de Presupuestos votó el acuerdo anterior, a pesar de que ya había acordado en su seno no aceptar ese aumento.

El ministro de HACIENDA explica que el aumento del sueldo del interventor civil de Guerra y Marina sólo consiste en darle en concepto de sueldo lo que disfruta como gratificación.

El señor LEQUERICA defiende a la Comisión, y acepta que desaparezca la consignación para el catálogo industrial. Se acepta el voto particular del señor PRIETO.

El señor BOUGUES hace objeciones a los créditos para el monumento a las Cortes de Cádiz y para la estatua de Montero Ríos en Santiago.

Queda aprobada la sección de la Presidencia del Consejo. Al presupuesto del ministerio de Estado opone un voto particular el marqués de la VIESCA. Se opone a varios aumentos, y hace notar que a nuestro representante en La Haya se le aumentó la casa y los gastos de representación y de material.

Considera excesivo el gasto que se hace, manteniendo casas ostentosas para Embajadas, y dice que en la de Francia se ha gastado un millón de pesetas sólo en muebles.

El señor WAIS defiende el dictamen, afirmando que no hay posibilidad de reducir más los gastos del ministerio de Estado.

El ministro de ESTADO aplaus el explicar el plan de reorganización de servicios del ministerio. Es desechado el voto particular.

El señor AUNOS consume un turno contra la totalidad. Le contesta el señor LEQUERICA, y se levanta la sesión, a las ocho y media de la noche, después de votadas definitivamente, en votación ordinaria, las obligaciones generales del Estado y la sección de la Presidencia del Consejo.

SESION DEL DIA 3

Comienza la sesión a las tres y media, presidida por el conde de Bugallá. En el banco azul están los ministros de Estado, Gracia y Justicia, Hacienda, Guerra, Marina, Gobernación y Fomento. Jura el cargo de diputado el señor Cervantes.

RUEGOS Y PREGUNTAS

Las Hurdes. El conde de la ROMILLA se ocupa de las Hurdes exponiendo el vergonzoso estado de esa región, en la que siete u ocho mil habitantes viven en situación inferior a la de los más pobres rifeños. Carecen de caminos, de escuelas, de iglesias, de médicos, y la mayor parte de ellos viven casi a la intemperie.

Reconoce que en varias ocasiones se han hecho intentos generosos para sacar a esos desgraciados de su triste situación, pero, añade, que como, hasta ahora, han sido completamente baldíos, ruega al Gobierno que preste atención a estos españoles, para sacarlos de su atraso. Con negras tintas hace un cuadro sombrío de la vida de esos infelices que carecen hasta de la más leve noción de limpieza. Como consecuencia de ello la mortalidad en la región, supera a todas las cifras conocidas en el mundo.

En algunos puntos llega la mortalidad al 92 por 1.000. La más alta de Europa es la de Rusia y es 26. Pide que se envíen médicos jóvenes y entusiastas, que se den cuenta de que van a llenar una misión civilizadora. Es necesario, añade, que a esos infelices no se les prive de la instrucción religiosa y de la enseñanza.

Termina pidiendo al Gobierno que no olvide que los hurdanos son ciudadanos españoles que sujetos a los mismos deberes que los demás tienen también los mismos derechos. El ministro de FOMENTO dice que una de las causas más importantes de la miseria de las Hurdes es el haber hecho desaparecer, por codicia, los bosques que cubrían la región, lo que ha producido la desaparición de la tierra vegetal.

Se ha de procurar, sobre todo la repoblación forestal. Promete que se harán todos los caminos vecinales proyectados y todo lo que esté en manos del Gobierno para modificar la situación de los hurdanos.

El ministro de la GOBERNACION reconoce la intensidad del mal y promete que en lo que se refiere a Sanidad, se hará cuanto sea preciso, y que los médicos que se envíen llevarán la misión de educar a las personas de la región de mayor elevación intelectual en las prácticas elementales de sanidad y de higiene.

El conde de la ROMILLA pide al ministro de Fomento que concrete algo más sus ofrecimientos. El ministro de FOMENTO contesta que eso es muy difícil y que sólo puede, por ahora, decir que reconoce que el caso de las Hurdes es extraordinario y que como a tal, lo estudiará con toda atención y diligencia.

El ministro de FOMENTO contesta que eso es muy difícil y que sólo puede, por ahora, decir que reconoce que el caso de las Hurdes es extraordinario y que como a tal, lo estudiará con toda atención y diligencia.

(Entra el presidente del Consejo) El señor COMPANY hace varios ruegos y anuncia una interposición sobre la conducta administrativa del jefe de Policía indígena de Ceuta, señor Logolledo.

El marqués de BUNELL se ocupa de los desmanes de que son víctimas los súbditos españoles en Méjico y de la conducta del Gobierno español ante ellos. Hace historia del asunto para establecer la situación jurídica internacional que ahora se halla.

El ministro de ESTADO dice que las causas del mal son la aplicación de las leyes agrarias y la serie de revoluciones que ha sufrido Méjico. Expone una serie de abusos cometidos por los Gobiernos de Méjico en la aplicación de esas leyes, que en muchos casos ha desposeído de sus tierras a quienes las obtuvieron para sanearlas y han echado sobre ellas trabajo y tiempo. Pero esto no sólo ocurre a súbditos españoles, sino también a los de muchas naciones europeas.

Nuestros representantes han hecho valer los derechos de nuestros compatriotas con las protestas y reclamaciones oportunas y hace poco había presentadas 166. Dice que el Gobierno mejicano está muy bien dispuesto y que esta actitud hace esperar una próxima solución. Se trata de someter el asunto al estudio de una Comisión mixta.

El señor GUERRA DEL RIO protesta de que no se le concede tiempo para su interposición sobre el juego. El pleito militar

El señor SARRADELL pregunta al Gobierno sobre el relevo del coronel Riquelme. Recuerda que en varias ocasiones contestó al Gobierno a esa pregunta diciendo que el relevo no tenía trascendencia. Pero ahora, los hechos, han demostrado todo lo contrario.

Recuerda las explicaciones del coronel Riquelme, en carta a un periódico de Madrid, sobre la operación en que fracasaron los tanques. Dice que en el ministerio de la Guerra debe haber cartas en que se dice que se trasladaba a Riquelme por desafecto a Berenguer, pero sin que hubiese nada que fuese en menoscabo de sus virtudes militares y de su honor.

Alude a los ataques de Sanjurjo a Riquelme y a una carta de un hermano del general Berenguer en que se le trata con la mayor dureza. Dice que el juez militar que nombró el Gobierno no lo fue para intervenir en la cuestión entre Sanjurjo y Riquelme, sino para perseguir a un opositor autor de una carta y a un periodista a quien iba dirigida. Pregunta qué medidas piensa adoptar el Gobierno contra los responsables de los desastres repetidos de los convoyes de Tiza y Casabona.

Se ocupa de la salvación de los Monte Arruit, y dice que hubo propuesta de socorro. Es preciso averiguar si se pudo ir o no a este socorro, y es menester también conocer los datos para la rendición.

Hace notar que el coronel Riquelme y que, merecido propuestas de recomensas, y que, ya desistido, se le confió la delicada operación de Dar Keddani. El general Cabanellas dijo que por esa operación se le debía ascender.

Si es verdad cuanto de él se dice ahora le debe fusilar, y si no, no se le debe castigar con el relevo. El ministro de la GUERRA se extraña de la importancia que se da al relevo del coronel Riquelme.

El general Berenguer ha de estar allí de toda autoridad. Estorbó el coronel Riquelme, y se le relevó. El señor SALVATELLA: Un poco de prudencia. El general Berenguer es ajeno a eso.

El ministro de la GUERRA: Las Comisiones y destinos no son premios ni castigos. Sigue culpando a la Prensa de haber dado demasiada importancia al asunto. El Gobierno no tenía noticia oficial de la cuestión entre Sanjurjo y Riquelme. Se supone que el artículo de «EL SOL» fue inspirado por él.

El señor SARRADELL: Se supone. El señor LAZAGA: Hay la seguridad, se hizo campaña contra Berenguer en los debates. El ministro de la GUERRA dice que solo se ha incoado procedimiento por la existencia de una carta contra Riquelme que circuló por los pasillos del Congreso y que ahora se dice que es una broma. Niega haber recibido a ningún coronel.

(Risas.) Niega también que las Juntas de Defensa hayan intervenido en el asunto Riquelme-Sanjurjo. El PRESIDENTE al levantarse a contestar al señor Sarradell dice que ya no hay más remedio que pasar al orden del día.

El señor SARRADELL pide que se le conceda convertir la pregunta en interpelación. El PRESIDENTE: Será si hay posibilidad de ello.

(Continúa la sesión)

Quosco de EL DEBATE

CALLE DE ALCALA, FRENTE A LAS CALATRAVAS

EDICION DE LA NOCHE

EL VOTO FEMENINO

El Congreso de la Unión Internacional de Ligas Católicas Femeninas.—Las danzas y la moda.—Palabras del Papa y del Cardenal Merry del Val

Ha terminado el Congreso de la Unión Internacional de Ligas Católicas Femeninas, tras seis días de actividades...

LA CIRCULACION EN MADRID

Cartas del público

Publicamos cuatro cartas de lectores, bien que hoy, como en días sucesivos, la falta de espacio nos obligó a extraer los comunicados del público...

Discurso de Poincaré

Turquía, Génova y las reparaciones

ninguna conferencia política si no asistieran los Estados Unidos. Al hablar de las reparaciones, dice que Francia no puede sacrificar sus derechos por una potencia que fué la que impuso la guerra...

Carreras de caballos

El abrumador exceso de original solamente permite dar los resultados escueto de las carreras de ayer.

CRÓNICA DE SOCIEDAD

Fallecimientos: Ha rendido su tributo a la muerte la virtuosa señora doña Joaquina Aizpuru... Aniversario: Mañana se cumple el cuarto del fallecimiento del señor don Ramón Pallarés...

CRITICAS TEATRALES

'La frutería de Frutos, o ¡qué colección de brutos!' Juguete cómico en dos actos, original de don Enrique García Álvarez...

AYUNTAMIENTO

El Consejo del Monte de Piedad ha presentado un escrito en la Alcaldía-Presidencia, pidiendo se quite de la plaza de las Descalzas el 'punto' de carros que allí existe...

UNA SOLUCION

Entrando en el desván por el tejado, robaron en un pueblo a un hacendado, en las horas del sueño, cantando por el tono del preñado...

FRUSLERIAS

Disciplino quisé del Blas del cuento ha de ser quien me escribe muy contento diciéndome que se sabe fijamente que el conflicto del tránsito pendiente en que se ve la coronada Villa...

El Abate PABIA

Cados Luis DE CUENCA

Ebert a Munich

LA CORRIDA DE LOS TOREROS

¡¡¡NI TOREANDO PARA ELLOS!!!

La sombra de Joselito huye avergonzada de la plaza

La corrida de toros celebrada ayer tarde a beneficio del Hospital de Toreros...

hacer ver es que, lo del toro grande, como regla general y sin otras condiciones...



El público protesta la mansedumbre del ganado, mientras se llevan a Pelucho para la enfermería

etcétera, etcétera. Y la Junta de la Asociación de toreros puso un lleno de los de limpieza los dedos, que to los vas a chupar luego.

Y no olvidéis, amado Tectimo aficionado, que con esos otros toros de media sangre, que dejan al torero reponerse...

Es tontería. Con estos toreros que ahora sufrimos y con estos ganaderos, no se pueden hacer cálculos. Y así, ni el pavo resultó pavo; ni el relleno, relleno; ni el niño, ni el niño, ni el niño.

Castigo, que es cosa de ir pensando en aplazar también a los toreros. ¡A ver si así!... Porque los hay, que ni con la guindilla del baturro del cuento.

No abogamos por la implantación del toro chico, pero si sostenemos, y quisieramos convencer de ello a los aficionados...

Chicuelín, el famoso Chicuelín, que ayer iba vestido color albuja fina con tinta de imprenta, corroboró la demostración de que no es torero de la categoría...

La otra tarde se protestaron en la plaza de Madrid toros de veintiséis arrobas pasadas, de mayor peso, que otros que fueron admitidos sin inconveniente...

¿Que hace dos años hizo dos grandes faenas en la Coruña? ¡Y qué! Una gran faena de vez en cuando, también la hicieron Punteret y Juar Sal (Saleri).

Es posible que los tres toros desechados de Albaserrada no fueran un prodigio de bravura, aún cuando el bravísimo toro quinto, que no quiso ver el cuño litro de la plaza de la Cebada...

Y lo que cocea y nos espanta, señores aficionados! Porque, habéis de saber, que este tópic archimodernismo de toro grande, cuando no puede, ha sido una invención de la desesperación de los adversarios venidos de un torero en triunfo.

Con el toro grande muy poquito veces se ha divertido el público, a todo lo largo de la tauromaquia, salvo cuando se ha tratado de ganaderías de primera fila...

Y aún estaba para en el toro de Albaserrada, en el que nos defraudó por completo, después de esperanzarnos con unos bonitasísimos verónicas y unos preciosos lanceos, de un temple soberbio, en un quite.

Y si a él mismo lo ponen la pesadé de las treinta arrobas, a buen seguro que el torero invidiable ni hubiera podido ponerle aquellos cuatro grandísimos parus al samburo...

A la hora final, el toro, bravo y noble, estaba buenísimo para torerarlo, y así pareció que iba a hacerlo, pues se fue a él con la muleta en la mano izquierda.

de la mano de los «pegoletistas» y venga faena inoclor, y vaya piquito de la muleta, y váyase usted a donde le de la gana...

¡Pero no tengáis cuidado, que como el estímulo del cuanto, gobernaré. Seis veces, nada menos que seis veces, entró a no matar, de mala manera, a este toro bueno.

Ayer Lalande se encontró en primer lugar con un toro mansísimo, el toro grande, que la indignación del público quería que se llevasen...

Pero luego se encontró con el toro de la tarde, un toro muy bravo y sin respeto, un toro para armar el estandazo...

¡Pero qué idea tencis de la Plaza de Madrid y del público de Madrid, toreros? ¡Vaya usted con Dios, y recordéis a los amantes, que así quedamos todos, y no tenemos nada de meritas, aunque ustedes se lo cronan...

La mejor faena de Lalande ¡Viva Madrid! Madrid y del público de Madrid, toreros? ¡Vaya usted con Dios, y recordéis a los amantes, que así quedamos todos...

En el corro de divisas se cotizan: Francos: 23.000, a 57,90 y 600.000, a 58 por 100.

Por desorro, se ganó ayer muchísimas perras, y subió muchos grados a las simpatías del público. Pero aún ganó mucho más como matador, que es su verdadero fuerte.

Y en el último, fue lústima que no le viera Marcial Lalande, porque hubiera aprendido que la faena que se hace cuando se tiene prisa, es dar seis u ocho muletas valientes, como hizo Nacional II...

¡Aprende, Marcial! Y sigue contratando, Juanito. Lo demás tiene poco que contar. Carrero y Palomino lanzáronse valientemente, y mejor siguió, al primer toro.

NUEVA PUBLICACIÓN

FERNÁNDEZ NOMIDEZ (JOSE). «LA HERENCIA MENDELIANA. INTRODUCCIÓN AL ESTUDIO DE LA GENÉTICA».

COTIZACIONES NOTAS MILITARES DE BOLSAS

MADRID 4 por 100 Interior.—Serie F, 60,15; E, 60,20; D, 60,25; C, 60,25; B, 60,25; A, 60,25; G y H, 70,25.

ALTOZ HORNOZ, 67: Explosivos, 299; Resinera, 265; Banco Vasco, 550; Unión Minera, 625; Ferrocarriles Vascongados, 490.

Compañía Hispano-Americana de Electricidad La Junta general ordinaria, celebrada en esta fecha, ha acordado repartir un dividendo a las acciones series «A» y «B»...

Se fija el precio a estacazos El repartidor de pan Florentino Rodríguez Redondo fue a visitar al vendedor del mismo artículo Manuel López Villa...

LOS RESTOS DE SELGAS Esta tarde a las cuatro y media se ha verificado la exhumación en el cementerio de San Lorenzo, de los restos mortales del insigne poeta don José Selgas Carrasco.

Unión Eléctrica Madrileña. SOCIEDAD PARA LA AMORTIZACIÓN DE OBLIGACIONES. Se pone en conocimiento de los señores accionistas...

MAGNESIA efervescente granulada «LUKOL» Laboratorio «LUKOL» JEREZ DE LA FRONTERA. El Galero. Invento maravilloso.

PHOSPHIL CONDITE Y EVITA EL RAQUITISMO VIGORIZA EL ESQUELETO Y ESTIMULA PODEROSAMENTE EL CRECIMIENTO DE LOS NIÑOS.

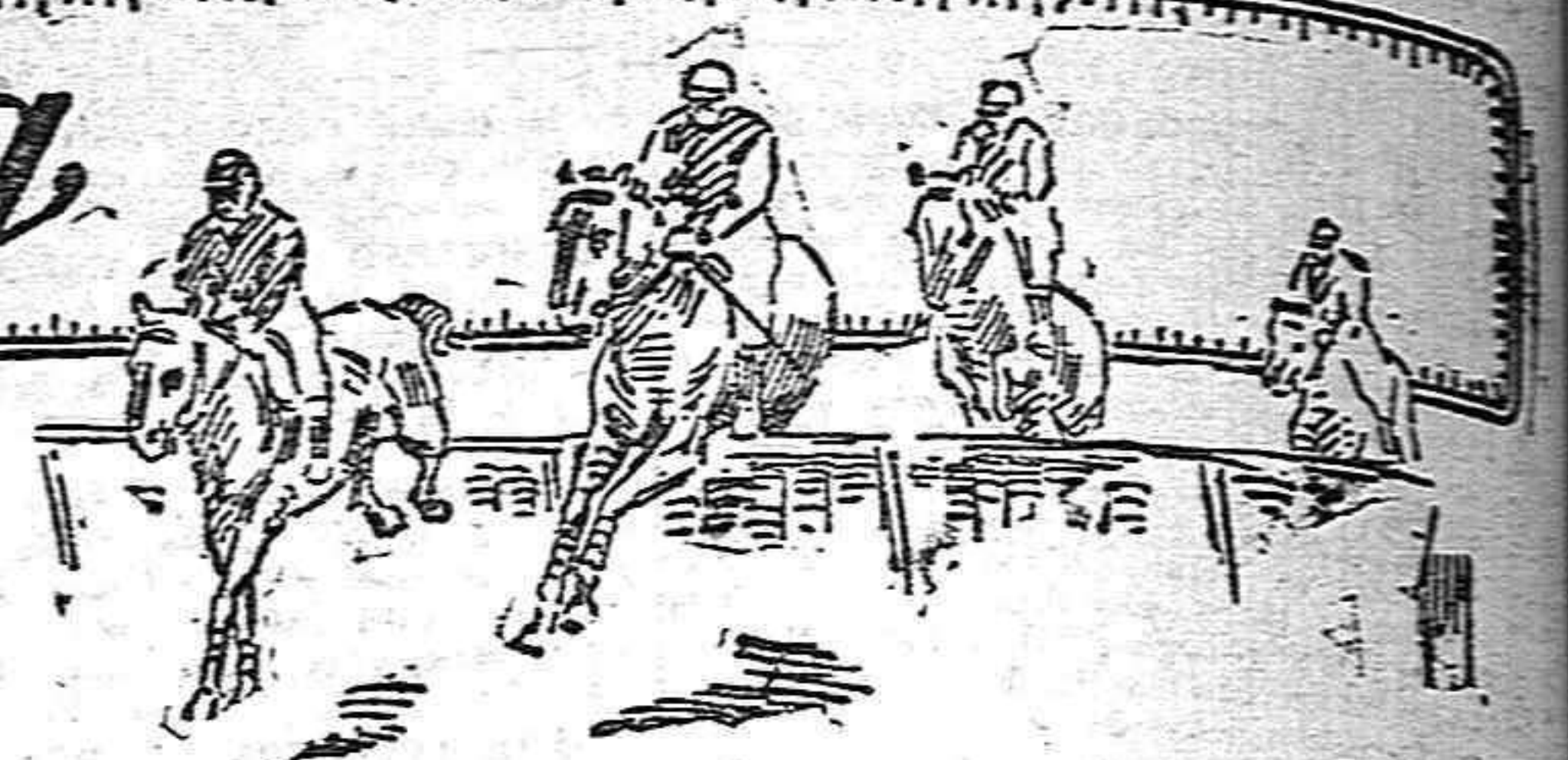
¿Confidencia? Mi felicidad, simpáticas lectoras, la debo al quince de raíz el vello y pelo de la cara y brazos...

ELIXIR ESTOMACAL de Saiz de Carlos (STOMALIX). ESTÓMAGO e INTESTINOS. De venta en las principales farmacias del mundo...

COMPRO, VENDO JOFERRA PINA, PLATERIA, RELOJERIA, ANTIGÜEDADES, PIANOS, AUTOPIANOS, GRÁFICOS, MÁQUINAS DE ESCRIBIR, Y COSER, CINEGRÁFOS, APARATOS FOTOGRAFICOS, RODAJES, PRISMÁTICOS, ESCOPETAS Y TODO QUE SE PUEDE VENDER.



Las carreras en España



Influencia del Jockey Club de San Sebastián en su incorporación mundial.-Deporte e institución. Los promotores.-El hipódromo de Lasarte, donde se correrá el premio mayor del mundo

Un poco de historia

COMO SIMPLE PASATIEMPO

Con una pequeña voluntad, que, afortunadamente, no nos falta, y con la documentación que hemos procurado para las cuestiones hípias, podríamos tal vez escribir numerosas páginas acerca de las carreras de caballos en España, por lo menos desde 1818, en que se empezó a comprender su utilidad en el mejoramiento de las distintas razas de caballos; pero no es nuestra intención, por ahora, relatar, aunque brevemente, todos los hechos, ni tampoco la página de un diario es el lugar más apropiado. Sin embargo, haremos una ligerosa y rápida revista, a grandes saltos, en el capítulo de los años.

En cinco períodos podemos dividir el hipismo español: aquel en que se consideraba como una simple diversión, el de iniciación, un tercer período que podemos tildar de bri-

Davies, Garvey, Larros, Coca, Balceda, Ruiz Alcalá, Figueredo, Heredia, etc.

LA DECADENCIA

Si brillantes fueron aquellas carreras, nunca se popularizaron, porque los directores no supieron interesar a la clase media, motivo este principal de su decadencia, que se inició a fines del siglo último. En esta época el duque de Tovar (entonces marqués) y su hermano, el marqués de Villamejor, han sido los que mantuvieron el fuego sagrado de la afición; pero viendo que sus esfuerzos por el fomento de la cría caballar no fueron secundados y estimulados por quienes debían, reduciendo las carreras a la lucha de sus colores, con premios insignificantes, se retiraron poco menos de la vida hipódromica.

Gracias a su proximidad a Gibraltar, únicamente en Andalucía quedó mayor afición.

Desde esa época hasta la construcción del hipódromo de Lasarte iba

misma tarde, como en aquellos buenos tiempos del hipódromo de Casa Blanca.

El público era contadísimo, porque se apartaba del espectáculo con cierta indiferencia: diríase que a la muchedumbre no le interesaba el caballo, como no es para verla desahogado a comadas en el circo taurino en medio de imponente gritería. Mucha culpa tuvieron los organizadores, que han creído erróneamente que el «turfo» es un deporte puramente aristocrático.

ESPLENDOR DEL «TURF»

Afortunadamente, no han faltado personas entendidas y de buena voluntad que se han preocupado con decidido empeño en fomentar una parte de la riqueza nacional, cual es el desarrollo y mejoramiento de la ganadería caballar. Gracias a los esfuerzos del Jockey Club de San Sebastián, apoyados con entusiasmo por su majestad el rey don Alfonso, inició este período de esplendor del «turfo» español. Con la brillante inauguración del hipódromo de San Sebastián la afición se desarrolló de una manera prodigiosa. El 2 de julio de 1918 es una fecha memorable en los anales del hipismo español: es el día en que se ha corrido por primera vez el Gran Premio, dotado de 100.000 francos, y que lo han disputado las mejores cuadradas del mundo y también los mejores «jockeys».

El Jockey Club de San Sebastián, cumpliendo su finalidad, aseguró la importación y el desarrollo de las carreras, ofreciendo en premios mayor suma cada año y redactando con gran tacto sus programas. Antes las luchas hípias quedaban reducidas entre una media docena de propietarios, y desde entonces pasaron siempre de cincuenta los que han contado con cuadradas de carreras. Las yeguas de pura sangre en la Península puede decirse que se contaban con los dedos de las manos, mientras que en la actualidad pasan de un centenar. Los caballos de carreras actualmente en preparación no bajan de trescientos. En verdad, el hipismo ha adquirido en muy poco tiempo proporciones considerables.

El restablecimiento de las carreras en los demás países muy poco influyó en la economía del «turfo» español, pues muchos de los propietarios extranjeros, atraídos por la importancia de los premios, siguen enviando sus caballos a Lasarte, y, por otra parte, se ha asegurado una existencia suficiente para mantener a buena altura el «turfo» español. A fin de que se desarrollasen las carreras por sus propios medios, el Jockey Club de San Sebastián ha dotado con premios extraordinarios a las pruebas destinadas para los caballos «nacionales»; es más, últimamente se creó, para estimular a los propietarios y criadores, una prueba conocida con el nombre de su presidente, M. Georges Marquet, valorada en 100.000 pesetas, y que se correrá el año 1924. El Jockey Club de San Sebastián, para colocar a España entre los primeros puestos, ha dispuesto que se corra este año el fabuloso premio del medio millón, el mayor del mundo hasta ahora, y que duplica con el cambio el famoso «Gran Prix» de París. Volvemos a hablar sobre el particular.

Con todos estos detalles, bajo el punto de vista de la organización, nada se puede pedir; en ninguna Sociedad del mundo, ni siquiera el Jockey Club inglés o el argentino, se ha dado

Jockey Club de San Sebastián? Simplemente por dos razones, por los dos aspectos de las carreras: como deporte y como institución, que son muy necesarios a la vida moderna.

Las carreras como deporte

Cuando se cultiva un deporte cualquiera, compenetrándose en sus más íntimos secretos, generalmente se le proclama superior a los demás. Nos guardaremos muy bien de no caer en semejante afirmación. Lo que sí no cabe duda es que de entre todos los deportes figuran en primera fila las carreras de caballos, no solamente por tener el privilegio de reunir lo agradable a lo útil, sino por sus encantos y emociones, que seducen la vista y apasionan extraordinariamente. Ver dos, tres o más «jamelgos» galopando a todo meter para saber cuál corre más, es para la mayoría de las gentes un espectáculo sano, curioso y lo más aburrido del mundo. Si este muchedumbre se diera la pena de reflexionar, sin duda alguna se abstendría de esas manifestaciones inconvenientes, pues en verdad no hay nada más injustificado.

Una carrera no es tan sencilla como a primera vista parece; presenciándola, no perder ningún detalle en el vértigo de la carrera, en que los mismos aficionados se ven comprometidos; ver y conocer todos sus incidentes cuando se confunden las casacas multicolores; hacer, en fin, un concienzudo análisis para saber los verdaderos méritos de cada caballo, así como las habilidades o deficiencias de los jinetes y los desaciertos de los entrenadores, es una cuestión algo delicada, que únicamente los «turistas» experimentados pueden hacerlo; son precisos ciertos conocimientos técnicos, y sobre todo, un buen golpe de vista, que solamente se adquiere por la costumbre.

La carrera no consiste simplemente en abrir los flancos del caballo con las espuelas («atacar», en términos hípios), adiosar las riendas («abandonar») sin el necesario apoyo, y fastidiar desesperadamente («apurar»), desde que parte, para que de su máximo de velocidad, y que siga corriendo así hasta que revienta. Hay caballos que corren más que sus continentes, y, sin embargo, no ganan la carrera, no por alguna artimaña, como suelen creer espíritus mezquinos y malpensados, sino por ciertas y determinadas circunstancias, que sería prolijo enumerarlas.

En las carreras de caballos encontramos tantos episodios como en las corridas de toros; tal vez no falten personas que se escandalicen al hacer estas comparaciones; pero, como dijo el poeta, «todo es según el color del cristal con que se mira». En la plaza se ovacionan pases vistosos y adornados, gaoneras tan gallardas como apretadas, verónicas lentas, templadas, suaves... Y en el hipódromo se aplauden virajes ceñidos, de majestosa elegancia, finales de un impecable «chandiscap», un «crush» supremo, irresistible, magistral...

Las carreras como institución

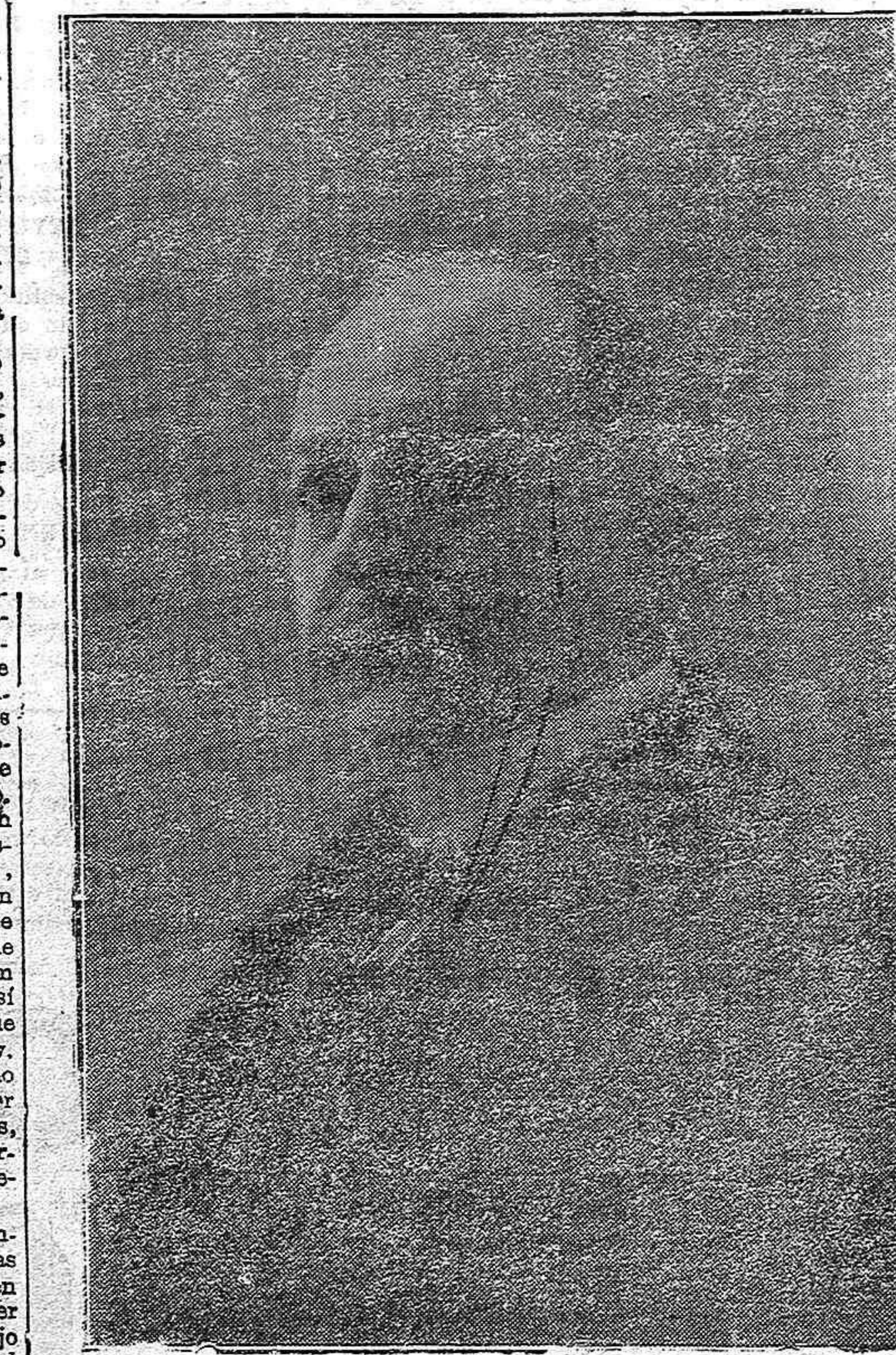
No pocas personas critican severamente a los caballos de carreras, diciendo que son incapaces de recorrer largas distancias fuera del hipódromo, y que, por ser artificiales, son inútiles para la gran obra a que se les destina, cual es el fomento de la cría caballar. Esto no merece más que una sonrisa. De su superioridad absoluta (nos referimos a la raza selecta «pura sangre») no hemos de decir ni una sola palabra, porque es un hecho indiscutible.

Hablemos dos palabras acerca de las carreras, cuya utilidad es desdeñada caprichosamente. Cuando en vertiginosa carrera galopan los caballos por la atropellada pista, guiados por hábiles e ingravidos «jockeys» vestidos con casacas de flamantes colores, su misión no es tan sólo la de recrear la vista de los espectadores, como lo creen ciertas personas; las carreras no constituyen solamente el placer de un día o la satisfacción de ganar unas cuantas pesetas y el natural sentimiento de perder otras tantas. En el hipódromo se apresta; muchos aficionados traducen así su simpatía por tal o cual caballo, por tal o cual propietario o jinete; pero las carreras no son sencillamente una máquina de jugar, como se figuran los que ponen en solfa el útil deporte hípiico.

Tampoco se exhiben los caballos de carreras al público por ofrecer un espectáculo de lujo únicamente. Las carreras son el examen, el verdadero testadero, digámoslo así, de la ganadería caballar. No solamente son útiles, sino también indispensables para conocer todas sus cualidades transmisibles y poder operar luego una selección razonada e inteligente. Para mejorar una raza o casta no se conoce hasta ahora otro procedimiento que el

de la selección. Y estando plenamente demostrado que el caballo que ocurre más en series pruebas debidamente estudiadas es el mejor y el que tiene mayores probabilidades de producir los mejores productos; de aquí resulta que todas aquellas reglas fijas y preceptos invariables de selección, aplicables a todos los demás animales, en la raza caballar se han sintetizado en uno solo: en la carrera. La carrera es su selección.

Con la preparación («training») se transforma el «gal» («yearlings») en un



M. LEON BROUWET, secretario del Jockey Club de San Sebastián.

caballo de carrera («race horse»), el único estado en que puede desarrollarse las facultades que plugo concederle la Naturaleza. Bajo la influencia del entrenamiento se cambia esencialmente la figura exterior y la constitución del caballo; pero pronto, apenas se le abandona, recobra inmediatamente su antiguo aspecto, quedando la inmensa resistencia y la gran fuerza de reproducción que ha adquirido mediante la preparación.

Las carreras constituyen el único medio de aguilatar las cualidades de los caballos.

Un caballo pura sangre inglés, de segundo orden, puede dar un estonzo («stele hlos») el mejor caballo árabe y veneciano en una distancia de 20 millas.

Almirante Rous.

Hemos expuesto ligeramente los dos aspectos principales de las carreras. España tiene en la cría caballar una fuente considerable de riqueza popular, y el agricultor español no aprecia en su justo valor dicha cría, porque la producción del caballo actualmente en nuestra nación es muy deficiente en calidad y cantidad. A subsanar todo esto, convencidos de que el fomento de esta industria aumentará la riqueza nacional, y, por lo tanto, la particular, que es la que preparará a los pueblos un porvenir feliz, fueron los propósitos de los organizadores o, mejor dicho, los fundadores del Jockey Club de San Sebastián.

Los promotores en el resurgimiento del «turfo» español

Es conveniente que la afición conozca a los verdaderos promotores del hipismo español, a las personas que lo han colocado en muy poco tiempo a la altura de las circunstancias. No son más que dos: M. Georges Marquet y

M. Léon Brouwet, presidente y secretario, respectivamente de dicho Jockey Club, dos personas que se compenetraron perfectamente.

Pocas personas de las que no ejercen ningún cargo político son tan conocidas en España como M. Marquet. Está exansado, por lo tanto, hacer la menor indicación. Sin embargo, indicaremos dos líneas:

Gran promotor de todos los grandes negocios, en su deseo de hacer bien a la Humanidad, su campo de acción llega también a la vida deportiva. El hecho de ser el presidente del repetido Jockey Club, el verdadero «factotum» de las carreras en España, sería suficiente motivo para merecer la ad-

ta en la cuestión hípiica es de una poderosa influencia; en su persona, en sus entusiasmos deportivos, en su conocimiento en la materia se ve todo lo impecable de aquella organización de San Sebastián, todo lo que siempre acompañó su vida íntima.

Es el que se entiende con todo el personal, desde los propietarios hasta los últimos funcionarios, pasando por jinetes y entrenadores, pasando por todos de grandes simpatías por su trabajo, por su don de gentes, como por su rectitud.

No se contenta con la dirección y el pesaje, en el pesaje, en el «training» como en el poste de llegada.

Contando con un secretario de tan mejante laboriosidad, el éxito del Jockey Club está forzosamente asegurado de aquellas bases, el por qué el verdadero aficionado, propietario, entrenador, sienten preferencias por el programa donostiarra.

El hipódromo de Lasarte

El hipódromo de Lasarte, que se ha convenido en llamar así, aunque no sea en el término municipal de San Sebastián, no ofrece ninguna peculiaridad; en todo eso, sólo de detalles más que esenciales. La pista, a pesar de su recíete trazado, no ha sido estable en boga la velocidad en el corrido, no presenta ninguna forma caprichosa; es como otra cualquiera, más o menos elíptica.

Para que las carreras de velocidad dieran un resultado lo más regularmente posible, evitando los «estoncos» que suelen producirse en las vueltas, los directores, con muy buen acuerdo acordaron trazar una pista en línea recta, no haciendo para ello más que prolongar lo que se denominaba «recta».

Caballo de buena andadura, el calzado del pie de caballo y de la mano de la lana.

Aforismo español.

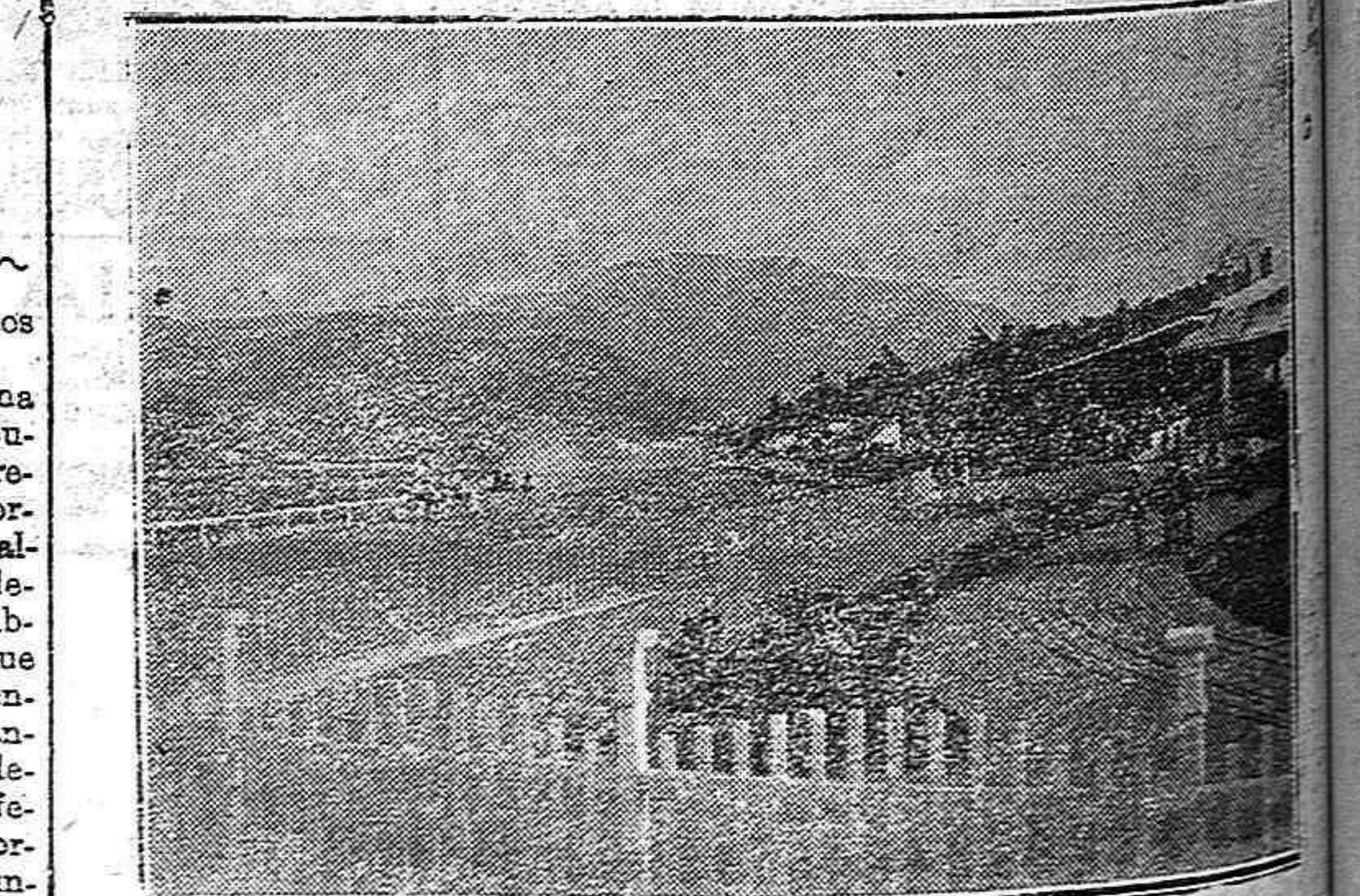
La pista tiene un desarrollo aproximado de 1.500 metros, es decir, unos 100 metros más que la de Madrid, con la que se parece bastante por las rectas, que no son tan largas. Esta elipse de Lasarte no ofrece perfecta simetría, como lo apreciará el lector en el adjunto plano; la curvatura próxima a las tribunas es más amplia que la del fondo, cuyo radio es muy pequeño. Casi llano, la terminología hípiica de «cesta» se puede aplicar en las resetas.

El terreno es una mezcla de arena y tierra. Con ello parece que debe ser pesado; pero no es así, puesto que la capa que se levanta sobre terreno duro es exigua.

A pesar de las frecuentes lluvias, manténgase en un estado impropio; en tiempo seco, es la pista grande, cuidada, pues, de no ser así, se levantaría mucho polvo, que perjudicaría lo mismo a jinetes que a caballos, que galopar de los últimos.

El detalle principal es que se giba hacia la derecha, es decir, los jinetes tienen la cuerda a mano derecha, en sentido inverso a como ocurre en Madrid.

Hablamos dicho que las rectas son cortas, es decir, que las curvas son muy próximas. Una ligera notación de equitación relativa a la carrera es



Aspecto de las tribunas durante una carrera.

extraordinario, el lector puede tener la seguridad de que en nuestras palabras no existe la menor exageración.

Y ahora hablemos algo de M. Brouwet. Con indicar que en todos los aspectos es su brazo derecho, estábamos al cabo de la calle. Espectamen-



M. GEORGES MARQUET, presidente del Jockey Club de San Sebastián.

llante, el de decadencia y este último de esplendor.

El primero puede abarcar desde el citado año de 1818 hasta la fundación de la Sociedad de Fomento de la Cría Caballar en 1841. Las carreras de entonces no constituían más que un pasatiempo consuetudinario a un círculo reducido de aristócratas, un espectáculo como quietud dice completamente particular, una excusa, en fin, de los organizadores para reunir a sus amistades. Efectivamente, si no olvidan las oraciones, el duque de Osuna tuvo un hipódromo particular. En el paseo de las Delicias parece que se celebraban también carreras, y algunos años antes de esto se asegura que se «entrenaron»; tal como ahora, caballos del duque del Infantado.

PERIODO DE INICIACION

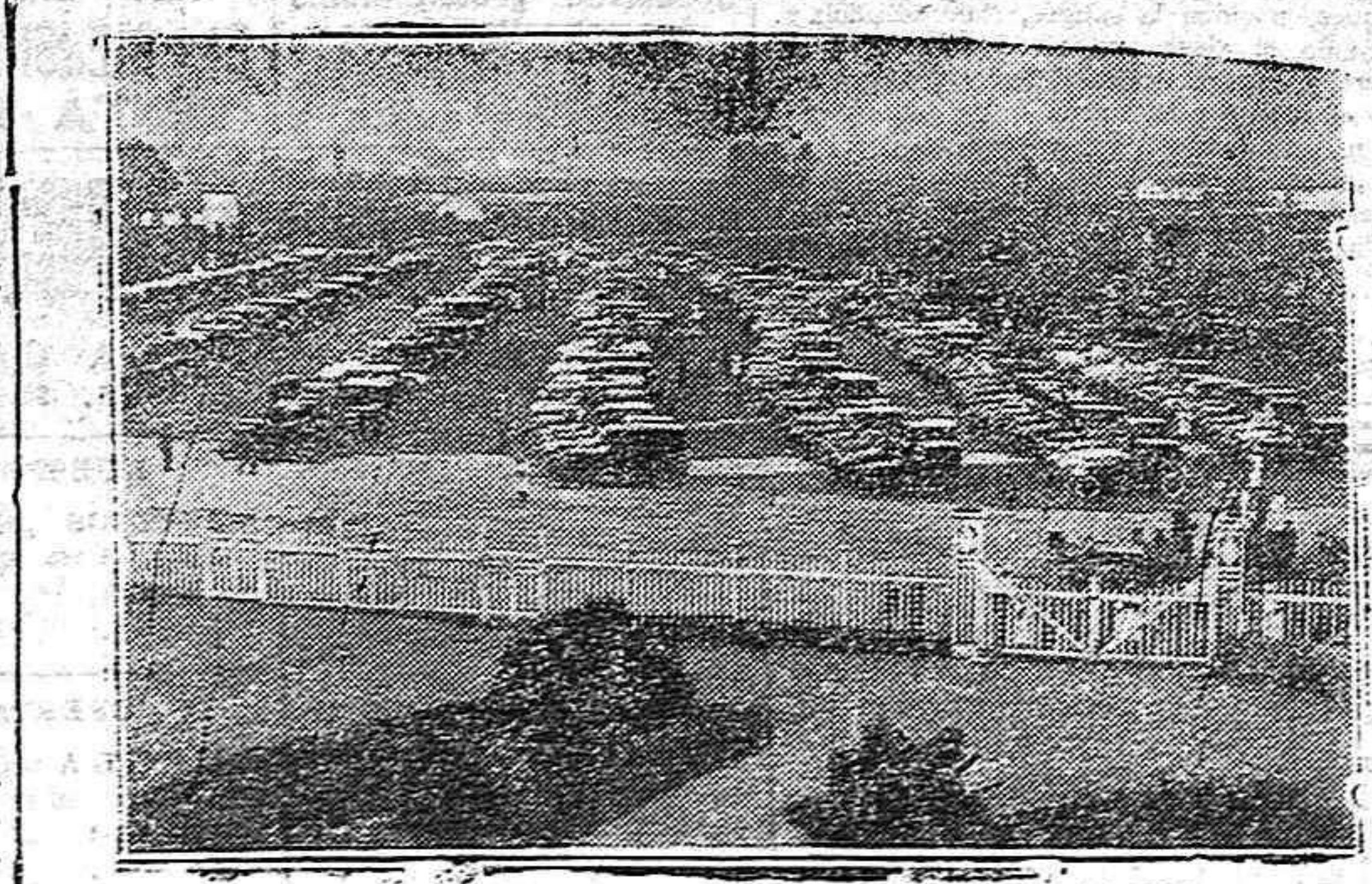
En nuestra sistemática división cronológica el segundo período puede extenderse desde la creación de dicha Sociedad de Fomento hasta la construcción del hipódromo de la Castellana en 1878. Créese la principal Sociedad hípiica española bajo los auspicios de los duques de San Carlos, Osuna y Veragua; de los marqueses de Alcañices, Perales, Castellar, Santiago, Santa Cruz, Llanos de Algeza y Terranova y don Francisco Falco. Con esto se dió un pequeño impulso al deporte, celebrándose las primeras carreras públicas en una finca conocida con el nombre de «Casa Blanca», 8 millas del Manzanares. Poco después se celebraron también carreras en la Casa de Campo, pero nunca tuvieron un arraigo en la opinión; se progresó, ciertamente, pero de un modo lento.

Con la construcción del hipódromo de la Castellana, gracias al conde de Toreno, las carreras españolas entraron en un período brillante, celebrándose entonces varias reuniones con cierta regularidad. Los premios se hicieron más importantes, se importaron numerosos caballos de Inglaterra y de Francia, y si bien es verdad que las distintas cuadradas no tenían la importancia de ahora, por lo menos había tantos propietarios o «cestos» más, y las carreras resultaban mucho mejor que las que se celebraron en Madrid antes del año 1816.

En el aspecto mundano, los aristócratas copularon las costumbres inglesas y francesas, y desfilaban por la Castellana en lujosos «mail-coaches» y «carretelas» a la gran Dumont. Encabezados por el duque de Fernán Núñez y Sotelo y el marqués de Villamejor, presentaban los programas una buena lista de propietarios, entre los que se destacaban los duques de los Castellanos y Híscar; marqueses de Castellanos, Leguna, Sandoval y Villaverde; condes de la Comandancia de la Peña, Tendilla y de Villagraso; vizcondes de Beha, Honda; señores Alameda de Beha, Cruzco, Parigá, Vileplana, Ruiz Orozco, Parigá,

cada vez en decadencia, al que contribuyó no poco el furor por los concursos hípios. Aunque parezca mentira, en los concursos de entonces se ofrecían mayores y más numerosos premios que en las carreras, y así se explica que los propietarios y demás aficionados se alejaron de éstas para criar y entrenar sus caballos para dichos concursos.

Vamos por el último período. Realmente no hace apenas una media docena de años la afición a las carre-

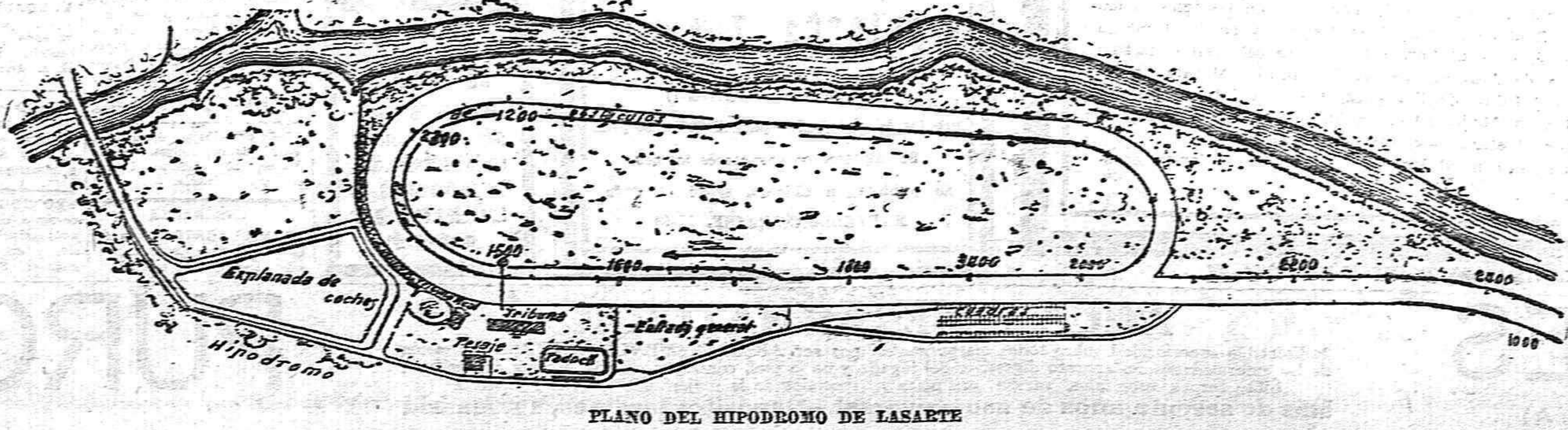


La explanada de automóviles en un día de Gran Premio.

ras de caballos, si no muerta, puede decirse que estaba completamente decaída. Un campo de cinco concurrentes considerábase entonces como un alarde extraordinario de presentación caballar, y no faltaban caballos que, sin ser excepcionales, no muchos menos, corrían dos pruebas en una

mayor impulso en tan pocos años. Si nuestras carreras no se hacen más esplendorosas, puede ser debido únicamente a una pequeña apatía de algunos propietarios, que no secundan como debían todas esas felices iniciativas.

¿Cómo o por qué se ha creído el



PLANO DEL HIPÓDROMO DE LASARTE

A nuestros lectores TODA LA CORRESPONDENCIA ADMINISTRATIVA DEBE DIRIGIRSE AL SEÑOR ADMINISTRADOR DEL DEBATE, APARTADO