

EL DEBATE

El petróleo en los barcos de pesca

Un diario de Madrid («El Sol») ha dedicado, en estos últimos días, algunas consideraciones bien intencionadas...

Afirma el colega que la importancia económica de esta riqueza se calcula lógicamente en el porcentaje de nuestra economía nacional...

Pero no hemos visto, en lo que publica el citado diario, registrada una observación que afecta trascendentalmente al negocio de la pesca...

En la costa vizcaína (hablamos de ella por ser la de nuestra observación personal) se está operando, se ha operado ya...

Las pequeñas embarcaciones pesqueras, todas ya provistas de su motor gasolero, aumentan su radio de acción...

Es que el petróleo, con sus derivados o subproductos y sus empleos en la locomoción, está revolucionando el sistema de transportes...

Aquí, en Vizcaya, donde, como es sabido, existe una red de líneas férreas bastante completa y más desarrollada...

Claro es, que aquél requiere buenas carreteras, y que, por los desgastes y destrozos que ocasiona, hace más dispendiosa la conservación de ellas...

En este punto también, España no presenta un cuadro tan desdichado como el que ciertos declamadores describen...

Sea como sea, penetran en nuestro país las mejoras técnicas, y esta región nuestra actúa, generalmente, como avanzada...

El petróleo, por una parte, y la fuerza hidroeléctrica, por otra, transformarán radicalmente, en plazo más o menos breve, el actual sistema de transportes...

Voces tangerinas

Tánger, septiembre 1922. Quedamos en que Tánger, vista desde lejos, no era carne ni pescado...

«No me acordaba de que Tánger, vista desde lejos, no era carne ni pescado, ni europeo ni moruna. Vista desde cerca esa impresión se acentúa. Si grandes almohadones y esbozos de grandes avenidas os hablan de Europa, callejones estrechos y mal olientes, terrazas y minaretes, de África os hablan...»

«Si aquí y allá veo letteros franceses, por todas partes, cuando no oigo hablar árabe, nuestra lengua escucho. Algo andalugo he tenido ocasión de observar en la colonia inglesa de Gibraltar...»

«Pero no me acordaba de que Tánger, vista desde lejos, no era carne ni pescado, ni europeo ni moruna. Vista desde cerca esa impresión se acentúa. Si grandes almohadones y esbozos de grandes avenidas os hablan de Europa, callejones estrechos y mal olientes, terrazas y minaretes, de África os hablan...»

«Pero no me acordaba de que Tánger, vista desde lejos, no era carne ni pescado, ni europeo ni moruna. Vista desde cerca esa impresión se acentúa. Si grandes almohadones y esbozos de grandes avenidas os hablan de Europa, callejones estrechos y mal olientes, terrazas y minaretes, de África os hablan...»

«Pero no me acordaba de que Tánger, vista desde lejos, no era carne ni pescado, ni europeo ni moruna. Vista desde cerca esa impresión se acentúa. Si grandes almohadones y esbozos de grandes avenidas os hablan de Europa, callejones estrechos y mal olientes, terrazas y minaretes, de África os hablan...»

«Pero no me acordaba de que Tánger, vista desde lejos, no era carne ni pescado, ni europeo ni moruna. Vista desde cerca esa impresión se acentúa. Si grandes almohadones y esbozos de grandes avenidas os hablan de Europa, callejones estrechos y mal olientes, terrazas y minaretes, de África os hablan...»

«Pero no me acordaba de que Tánger, vista desde lejos, no era carne ni pescado, ni europeo ni moruna. Vista desde cerca esa impresión se acentúa. Si grandes almohadones y esbozos de grandes avenidas os hablan de Europa, callejones estrechos y mal olientes, terrazas y minaretes, de África os hablan...»

«Pero no me acordaba de que Tánger, vista desde lejos, no era carne ni pescado, ni europeo ni moruna. Vista desde cerca esa impresión se acentúa. Si grandes almohadones y esbozos de grandes avenidas os hablan de Europa, callejones estrechos y mal olientes, terrazas y minaretes, de África os hablan...»

«Pero no me acordaba de que Tánger, vista desde lejos, no era carne ni pescado, ni europeo ni moruna. Vista desde cerca esa impresión se acentúa. Si grandes almohadones y esbozos de grandes avenidas os hablan de Europa, callejones estrechos y mal olientes, terrazas y minaretes, de África os hablan...»

«Pero no me acordaba de que Tánger, vista desde lejos, no era carne ni pescado, ni europeo ni moruna. Vista desde cerca esa impresión se acentúa. Si grandes almohadones y esbozos de grandes avenidas os hablan de Europa, callejones estrechos y mal olientes, terrazas y minaretes, de África os hablan...»

«Pero no me acordaba de que Tánger, vista desde lejos, no era carne ni pescado, ni europeo ni moruna. Vista desde cerca esa impresión se acentúa. Si grandes almohadones y esbozos de grandes avenidas os hablan de Europa, callejones estrechos y mal olientes, terrazas y minaretes, de África os hablan...»

El transatlántico «Hammonia» hundido frente a Vigo

Se han salvado todos los pasajeros. El buque se hundió en media hora

VIGO, 9.—A 80 millas de Vigo se perdió totalmente el transatlántico alemán «Hammonia», que conducía, entre pasajeros y tripulantes, 700 personas...

Se desconoce la causa del hundimiento, si bien creese que fué el temporal remanente, que originó la inundación del departamento de máquinas.

Tuvo la primera noticia el transatlántico inglés «Darro», fundado en este puerto, el cual recibió un radio del «Hammonia» pidiendo auxilio y anunciando que se hundía rápidamente.

La agencia de la Compañía Hamburguesa, la que pertenecía al buque, ha pedido que los naufragos sean traídos a Vigo.

El «Hammonia» estuvo ayer en este puerto y recogió 50 pasajeros. Procedía de Hamburgo y Coruña, donde embarcó 500 para Cuba y Méjico.

De pasajeros embarcados en este puerto, sin que se pueda determinar exactamente su procedencia:

Para Habana, de primera clase: Luis González, Hermógenes Rodríguez, Esteban González, Casimiro González, Alberto García, Manuela Rodríguez, Jaime Cervantes, Mercedes Vela y José Antonio Rodríguez.

Para Veracruz, de segunda económica: César Alvarez Siero, Gregorio Martínez, José Gómez y Joaquín Torneo.

Para Veracruz, de tercera: Pedro Rivero, Julián López, Leoncio, Rivera, Alfonso Rodríguez, Jesús Cuesta y Antonio Pérez.

Para Tampico, de primera: Teodoro Iglesias, Natividad Luna, Guersinda Luna, Valentina Iglesias, José Solís, Benigno Arroyo, Ursula I. de Arroyo, Luis Arroyo, José Hermelinda Arroyo, Roberto Arroyo, Enrique Arroyo, Nieves Arroyo, Miguel Están y Epifanio Martínez.

De segunda económica: Manuel Echevarría, Dionisio Arroyo y Dionisio González. De tercera: Cipriano González y Juan M. Gutiérrez.

VIGO, 11.—Ha llegado a Vigo el vapor inglés «Eulclik» que fué el primero que se acercó al transatlántico alemán «Hammonia» y que procedía de Buenos Aires y se dirigía a Londres con cereales.

El «Eulclik» al recibir el radio del «Hammonia» se dirigió al lugar donde estaba y al llegar a cien metros de distancia lanzó varios botes que recogieron a 89 naufragos.

La operación de salvamento resultaba difícil a causa del fuerte oleaje. Varios pasajeros llegados a Vigo a bordo del «Eulclik» manifestaron que se desconocen exactamente las causas de la catástrofe.

Unos dicen que las computas de las carabinas iban mal cerradas, y debido al fuerte oleaje y a ir el buque muy cargado, entró por allí el agua, anegando las carabinas.

Paro general en León

COLISION ENTRE OBREROS

LEÓN, 11.—Se ha declarado la huelga general durante veinticuatro horas, como protesta contra un incidente ocurrido ayer del que resultaron heridos dos obreros asociados.

Como el «Hammonia» no tomó carbón en ningún puerto español en caso de obedecer el hundimiento a haber dejado mal cerrada la puerta de las carboneras, este desdicho tuvo que ocurrir en Hamburgo.

Entre los pasajeros, al darse ésta cuenta de lo que ocurría, se produjo un gran pánico, lanzándose todos a los botes salvavidas en medio de una confusión grandísima.

Los pasajeros españoles salvados y llegados a Vigo en el «Eulclik» son los siguientes: Embarcados en Santander, Guillermina Modroño, Basilia Alvarez y Benigno Arroyo en primera clase; Julián López en segunda; José Antonio Serna Ampuero, primera, Embarcados en Coruña, Teresa de la Fuente, María Aquilina, Bertrand, Amelia Verdell, María Rodríguez, José Solís, José Alvarez Fernández, María Gallego (Galvo, Encarnación Rodríguez, Elvira González, María Modroño, Luis Cubelo, Manuel Pereira, José Casado, José Pedreira, Balvino Fernández, Ramón Rey Fernández y Manuel Valle.

Embarcados en Vigo, Esperanza Modroño, Mariana Cruz, Catalina Ordóñez, Manuel Mancebo, Luis Sánchez, Manuel Hermida y siete alemanes. Adolfin Estévez, Emilio Estévez, Consuelo Arroyo Curbelo, José Ramón Sendón, Antonio Santiago y Jesús Granja Mediada.

El resto de los salvados llegados a Vigo son tripulantes y pasajeros alemanes embarcados en Hamburgo. Todos vienen en estado lamentable, y sábase que llegaron a Gibraltar a bordo del vapor «Solier».

«Vapor alemán «Hammonia» pidió socorro con toda urgencia en latitud 41,55 y longitud 10,50. Comunicó con el capitán del vapor inglés «Darro», que estaba a las doce en este puerto, con el fin de que se hiciese a la mar para ir en socorro del buque siniestrado. El capitán se prestó gustosísimo a ello; pero en vista de las condiciones, en las cuales le decía que se hundiría y que habían ocurrido en su auxilio un vapor noruego, otro inglés y otro, cuya nacionalidad no podía precisar, se desistió de prestarle auxilio, porque se hubiese ya llegado tarde. No puedo precisar si ha habido víctimas.»

En las oficinas de la Compañía Hamburguesa, en Madrid, nos dijeron esta mañana que se han salvado todos los pasajeros y tripulantes del «Hammonia», los cuales han sido traídos a Vigo y otros recogidos por los vapores ingleses que rodeaban el transatlántico antes de hundirse.

En el «Hammonia» regresó el día 5, desembarcando en La Coruña, el director de la A. E. G., señor Ambruster, que venía de Alemania, donde deja una hija enferma al cuidado de su esposa; causa por la que éstas no han podido asistir al banquete que todo el personal de dicha sociedad le obsequió anoche en el restorán La Huerta.

LONDRES, 9.—El Lloyd ha recogido esta tarde un mensaje radiotelegráfico, en el que se da cuenta de que el vapor alemán «Hammonia» solicita urgentemente socorro, hallándose en aquel momento a cien millas al Oeste de Leixoes.

Dicho buque lleva a bordo un millar de pasajeros. Otro radiotelegrama de Opreo anuncia que un vapor griego ha marchado inmediatamente en auxilio de aquel paquebote.

Ultimamente ha sido recogido por el Lloyd otro radiograma de origen no conocido, en el cual, después de la llamada de peligro inminente, se dice: «El vapor «Hammonia» se hunde a 40,50 grados de latitud Norte y 10,50 grados de longitud Oeste.»

N. de la R.—El «Hammonia» era el antiguo barco «Hollandia», de la Compañía naviera Lloyer Real Holandesa. Recientemente fué adquirido, en unión del vapor «Frisia», de la misma Compañía holandesa, por la Hamburgüer Amerika Line para el servicio de Europa a Habana, Veracruz y Tampico.

Dicho buque fué construido en 1909 en los astilleros de Glasgow, y desplazaba 4.600 toneladas de registro neto. Lo mandaba el capitán Hoefel, y formaban su tripulación 138 hombres, en su mayoría alemanes.

EL PARLAMENTO MUNDIAL

Vienna, 30 agosto, 1922.

Acaba de celebrarse en Viena el XX Congreso de la Unión Interparlamentaria, entidad fundada en 1888 con el noble propósito de evitar conflictos armados entre las naciones.

He aquí los nombres de los países que estuvieron representados en esta capital oficialmente 24 países de las cinco partes del mundo, no se ha podido evitar ningún conflicto bélico, pues en el transcurso de treinta y cuatro años la humanidad ha sido testigo de seis grandes guerras, sin contar las guerrillas balcánicas y la reciente «guerraza» mundial.

«La sindicación católica es un deber» (De nuestro servicio especial)

ROMA, 8.—El Congreso de la Juventud Católica, después de rendir homenaje al Pontífice, aprobó una orden del día acerca de las relaciones de la Asociación con el movimiento político, en la cual, aun afirmando el carácter espiritual y apolítico de la Asociación, confirma la decisión del Consejo Superior prohibiendo a los asociados pertenecer a partidos opuestos a los ideales cristianos y a todos aquellos que tengan como medio de acción la violencia.

Los delegados extranjeros fueron el día de su llegada a Viena huéspedes del presidente de la república, quien les obsequió con un banquete en la «Galería Azul» del histórico castillo de Schonbrunn.

SAN SEBASTIAN, 11.—El resultado del premio de su majestad el Rey ha sido el siguiente: 1.º RUBAN, 51 kilogramos, del duque de Toledo, montado por Lyne.

Dos Cardenales en aeroplano (De nuestro servicio especial)

ROMA, 9.—A las cuatro de la tarde llegaron a Ancona, procedentes de Loreto, y escoltados por carabineros, los Cardenales Tacci y Ranuzzi di Bianchi.

MADRID.—Oficialmente se declara que las Cortes no se reunirán hasta octubre. En una fábrica de papel de la calle de Provisiones se declaró un violento incendio que se propaga a un garaje. Las pérdidas son considerables. En la calle de Alcalá se hundió el piso (páginas 2 y 3).

INDICE - RESUMEN

Table with 2 columns: Title and Page number. Includes Crónica de sociedad, Folletín científico, Corridos de toros, etc.

PROVINCIAL.—Reina gran entusiasmo en Asturias por la Asamblea magna que se ha celebrado hoy en Oviedo. En Zaragoza se celebra una gran Asamblea adoptándose acuerdos para combatir la plaga de la langosta.

MARRUECOS.—El general Lossada se posesiona de la Comandancia general de Melilla.—El general Ardanaz embarca para la Península.—Nueva combinación de altos mandos en Melilla (página 2).

EXTRANJERO.—Bélgica y Alemania no han llegado a un acuerdo sobre las garantías.—Los turcos han ocupado Esmerir.—Grecia evacua Asia Menor.—París.—Se reunirá la Conferencia de Viena para Atenas se forma un nuevo ministerio presidido por Triantafopulos (página 2).

EL PARLAMENTO MUNDIAL

Vienna, 30 agosto, 1922.

Acaba de celebrarse en Viena el XX Congreso de la Unión Interparlamentaria, entidad fundada en 1888 con el noble propósito de evitar conflictos armados entre las naciones.

He aquí los nombres de los países que estuvieron representados en esta capital oficialmente 24 países de las cinco partes del mundo, no se ha podido evitar ningún conflicto bélico, pues en el transcurso de treinta y cuatro años la humanidad ha sido testigo de seis grandes guerras, sin contar las guerrillas balcánicas y la reciente «guerraza» mundial.

«La sindicación católica es un deber» (De nuestro servicio especial)

ROMA, 8.—El Congreso de la Juventud Católica, después de rendir homenaje al Pontífice, aprobó una orden del día acerca de las relaciones de la Asociación con el movimiento político, en la cual, aun afirmando el carácter espiritual y apolítico de la Asociación, confirma la decisión del Consejo Superior prohibiendo a los asociados pertenecer a partidos opuestos a los ideales cristianos y a todos aquellos que tengan como medio de acción la violencia.

Los delegados extranjeros fueron el día de su llegada a Viena huéspedes del presidente de la república, quien les obsequió con un banquete en la «Galería Azul» del histórico castillo de Schonbrunn.

SAN SEBASTIAN, 11.—El resultado del premio de su majestad el Rey ha sido el siguiente: 1.º RUBAN, 51 kilogramos, del duque de Toledo, montado por Lyne.

Dos Cardenales en aeroplano (De nuestro servicio especial)

ROMA, 9.—A las cuatro de la tarde llegaron a Ancona, procedentes de Loreto, y escoltados por carabineros, los Cardenales Tacci y Ranuzzi di Bianchi.

MADRID.—Oficialmente se declara que las Cortes no se reunirán hasta octubre. En una fábrica de papel de la calle de Provisiones se declaró un violento incendio que se propaga a un garaje. Las pérdidas son considerables. En la calle de Alcalá se hundió el piso (páginas 2 y 3).

INDICE - RESUMEN

Table with 2 columns: Title and Page number. Includes Crónica de sociedad, Folletín científico, Corridos de toros, etc.

PROVINCIAL.—Reina gran entusiasmo en Asturias por la Asamblea magna que se ha celebrado hoy en Oviedo. En Zaragoza se celebra una gran Asamblea adoptándose acuerdos para combatir la plaga de la langosta.

MARRUECOS.—El general Lossada se posesiona de la Comandancia general de Melilla.—El general Ardanaz embarca para la Península.—Nueva combinación de altos mandos en Melilla (página 2).

EXTRANJERO.—Bélgica y Alemania no han llegado a un acuerdo sobre las garantías.—Los turcos han ocupado Esmerir.—Grecia evacua Asia Menor.—París.—Se reunirá la Conferencia de Viena para Atenas se forma un nuevo ministerio presidido por Triantafopulos (página 2).









