

## SUSCRIPCIÓN:

Vitoria 1 mes 1,25 pesetas.  
Provincias 3 meses 5,00  
Idem 6 meses 9,00  
Idem 1 año 16,00  
Entrega 40,00 francos.

# HERALDO ALAVÉS

SÍ, DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

## JUNTA DE ASOCIADOS

## BANCOS Y PRESUPUESTOS

## LA SESIÓN DE AYER

Comenzó á las cinco y media bajo la presidencia del alcalde señor López Marderos.

Asistieron los concejales señores Larrius, Castillo, Monte, Perea, Abechuco, Egiluz, Bejo, Hernández, Llisoero, González Zárate, Aguirre, Peña, Menojo, Atauri, Laza, Herrero, Mahoz, Fernández y Villanueva.

Los vocales asociados asistieron en número de 16.

Se dió lo largamente el arbitrio que ha de pagar la leche.

Actualmente la procedente de los pueblos de la jurisdicción paga 0'2 céntimos por litro, y la procedente de otros Ayuntamientos 3 céntimos.

El señor Abechuco propone que se desgrava este artículo por entender que es de primera necesidad.

Propone el señor Laza que sea de 0'03 céntimos el arbitrio que pague la leche en general.

La discusión se hace pesadísima. Han hablado todos los señores concejales y vocales asociados.

A la hora y media se pone á votación la propuesta del señor Laza.

Es aprobada por 21 votos contra 17.

En su consecuencia la leche sea cualquiera su procedencia pagará 0'03 céntimos.

La minoría fundamenta su voto.

No sufren modificaciones las tarifas números 3, 4 y 5.

En la tarifa número 6 se acordó gravar en 10 por ciento más la cuota anual que pagan las motocicletas y automóviles.

Los carros de remolacha pagarán 0'25 céntimos los de la jurisdicción y 0'35 los de fuera de ella.

Los carros de lanza estrecha pagarán 0'15 y los de lanza ancha 0'10.

En la tarifa número 9: «Conducción de cadáveres», se hicieron las siguientes modificaciones:

En panteón 10 pesetas, en capilla 20.

Con acompañamiento de capellanes 40.

En tierra con acompañamiento de capellanas 15.

Las tarifas 10, 11, 12 y 13 no sufrieron modificación.

En la tarifa 14: «Disparo de cohetes», se rebajó el permiso para disparar cohetes á una peseta.

Se habló después de establecer un impuesto sobre los solares disponiendo-se a largamente y acordando fijar en la sesión de hoy el impuesto que han de pagar.

Con esto quedaron aprobados los franceses, suspendiéndose la sesión hasta hoy á las ocho que comenzará la discusión de los presupuestos.

LA SESIÓN DE HOY

Comienza á las once y media bajo la presidencia del alcalde.

Asisten los mismos concejales que á la sesión de ayer y doce vocales asociados.

IMPUESTO SOBRE SOLARES

Ss pone á votación el impuesto sobre solares, propuesto en la sesión de ayer.

El señor América hace manifestaciones en pro del establecimiento de este impuesto, pero entiende que se debe tener en cuenta, los que rigen, por este concepto en otras poblaciones, como Bilbao, para establecer la debida proporción.

El señor Abechuco no es partidario de establecer esta clase de impuestos.

Se fija en 2 pesetas, 1 y 0'25 por metro cuadrado, el líquido imponible lo que han de pagar los solares situados en la 1., 2., 3. y 4. zona respectivamente.

EL SERVICIO DE INCENDIOS

El señor Larrius reitera el impuesto que el año pasado se estableció sobre las primas que perciben las compañías de seguros; de este impuesto recurrieron en alzada entre otras la Compañía de La Unión y el Félix Español.

Con este motivo se dictó una Real orden en la que se dice que los Ayuntamientos no pueden establecer impuestos sobre utilidades y que únicamente pueden concertarse con las compañías particulares ó bien percibir cuando preste sus servicios, la cantidad que se estipule.

Se acuerda que se forme un proyecto de arbitrio por este servicio.

PRESUPUESTOS

EL DE INGRESOS

No sufren modificaciones los capitulos 1.º y 2.º referentes al producto de fincas y censos, á intereses de inscripciones y madas y limpia de árboles.

En el capítulo de cementerio se consignan 1.000 pesetas más por los aumentos que se han introducido en los derechos de enterramientos.

IMPUESTOS DIVERSOS

Se consignan 10.100 pesetas en lugar de 850 que venían figurando por el 1 por 100 de las cuotas que se satisfagan con cargo al presupuesto.

En este capítulo se consiguen también los impuestos sobre solares y servicios de lucidez.

EN EL CAPÍTULO 4º ESTÁ INTEGRADO DE SOCORROS FACILITADOS A PUEBLOS TRASNUENTES. SE CONSIGUEN 750 pesetas en lugar de 625 que venían figurando.

INTERESES DE INSCRIPCIONES

En este capítulo se suprimen las cantidades señaladas por retribuciones.

CÁRCEL DE PARTIDO

El señor Monte pide la pañera para pedir que se rebajan 1.000 pesetas de este capítulo.

Intenta hablar de lo sucedido en la

Junta carcelaria, durante la cual se desarrolló cierto incidente.

El alcalde no consiente continuar hablando en ese sentido.

El señor Fernández quiere también discutir esta cuestión y la presidencia le participa que no se puede discutir este asunto.

Como el señor Fernández no atiende las indicaciones del alcalde y además comienza á desarrollarse un incidente interviniendo varios concejales, el alcalde levanta la sesión.

Es la una en punto.

## EL DÍA POLÍTICO

POR TELÉFONO

Madrid, 4 tarde

## DICE EL SEÑOR DATO

Al recibir á los periodistas les dijo el señor Dato que no ocurría nada de particular.

Los Reyes siguen en la Granja y hasta el domingo no regresaran á Madrid.

Mañana á las doce se celebrará consejo de ministros en la Presidencia.

## LAS REFORMAS MILITARES

Un periodista preguntó si se considera hoy la fórmula de armonía en la discusión del proyecto de reformas militares.

— Hoy — dijo el señor Dato — habrá en el Congreso pues hay que abreviar. Han pedido la palabra cinco diputados y no conviene que se extienda más la hoguera.

Claro es que yo no perderé el tiempo discutiendo minucias y ya veremos si de mi discurso sale la esperada fórmula.

EN EL SENADO

Luego dijo el Presidente que esta tarde hablará en el Senado el señor Navarro-Reverte y que acudirá á dicha cámara el ministro de Instrucción Pública.

## UN CANAR

Fué interrogado el señor Dato acerca de los rumores de haber sido fusilados en la zona francesa de Marruecos los de la fachada de la izquierda.

En la tarifa 14: «Disparo de cohetes», se rebajó el permiso para disparar cohetes á una peseta.

Se había dispuesto de establecer un impuesto sobre los solares disintiendo-se a largamente y accordando fijar en la sesión de hoy el impuesto que han de pagar.

Con esto quedaron aprobados los franceses, suspendiéndose la sesión hasta hoy á las ocho que comenzará la discusión de los presupuestos.

LA SESIÓN DE HOY

Comienza á las once y media bajo la presidencia del alcalde.

Asisten los mismos concejales que á la sesión de ayer y doce vocales asociados.

IMPUESTO SOBRE SOLARES

Ss pone á votación el impuesto sobre solares, propuesto en la sesión de ayer.

El señor América hace manifestaciones en pro del establecimiento de este impuesto, pero entiende que se debe tener en cuenta, los que rigen, por este concepto en otras poblaciones, como Bilbao, para establecer la debida proporción.

El señor Abechuco no es partidario de establecer esta clase de impuestos.

Se fija en 2 pesetas, 1 y 0'25 por metro cuadrado, el líquido imponible lo que han de pagar los solares situados en la 1., 2., 3. y 4. zona respectivamente.

EL DISCURSO DE MELLA

“A. B. C.”, elogia hoy el discurso pronunciado ayer por el señor Vázquez Melia en el Congreso.

“EL IMPARCIAL”, también lo elogia, diciendo que tuvo palabras acertadas.

La prensa de la izquierda combate al señor Vázquez Melia.

El general Weyler hablando del discurso del ilustre tribuno tradicionalista ha dicho:

— No son los momentos actuales los más oportunos para perder el tiempo en la discusión de las reformas militares.

ESTA INSISTENCIA NUESTRA NO ES UNA CUESTIÓN DE AMOR PROPIO NI PREJUICIO PERIODÍSTICO; HEMOS CONSIDERADO OPORTUNA LA PROYECTADA ENTREVISTA OFICIAL DE LOS RESIDENTES FRANCESES Y ESPAÑOLES, CONVENE QUE SE APRESURE A MANIFESTAR POR EL MISMO CONDUCITO QUE VERÁ CON GUSTO QUE EL SEÑOR LYAUTAY UTILIZÓ UN ITINERARIO MUY COMPLICADO EN SU VIAJE DE RETORNO AL ÁFRICA.

LA GUERRA EUROPEA PUEDE TENER CONTINGENCIAS QUE DEMUESTREN QUE NO PUEDEN PREVALEDER LAS REFORMAS DEL GENERAL ECHAGÜE.

NO PUEDEN CONCILIARSE CON LAS COMPAGNIES PARISIENNES EN EL TRINCHERA EN LOS FRENTE DE CHAMPAGNE Y DEL IPRES, KAMARAD!

NO CONVIENE, SIN EMBARGO, LA FÓRMULA Y EL GOBIERNO, QUE TIENEN EL BUEN ACUERDO DE HACER SABER A FRANCIA QUE NO CONSIDERA OPORTUNA LA PROYECTADA ENTREVISTA OFICIAL DE LOS RESIDENTES FRANCESES Y ESPAÑOLES, CONVENE QUE SE APRESURE A MANIFESTAR POR EL MISMO CONDUCITO QUE VERÁ CON GUSTO QUE EL SEÑOR LYAUTAY UTILIZÓ UN ITINERARIO MUY COMPLICADO EN SU VIAJE DE RETORNO AL ÁFRICA.

ESTA INSISTENCIA NUESTRA NO ES UNA CUESTIÓN DE AMOR PROPIO NI PREJUICIO PERIODÍSTICO; HEMOS CONSIDERADO OPORTUNA LA PROYECTADA ENTREVISTA OFICIAL DE LOS RESIDENTES FRANCESES Y ESPAÑOLES, CONVENE QUE SE APRESURE A MANIFESTAR POR EL MISMO CONDUCITO QUE VERÁ CON GUSTO QUE EL SEÑOR LYAUTAY UTILIZÓ UN ITINERARIO MUY COMPLICADO EN SU VIAJE DE RETORNO AL ÁFRICA.

LA GUERRA EUROPEA PUEDE TENER CONTINGENCIAS QUE DEMUESTREN QUE NO PUEDEN PREVALEDER LAS REFORMAS DEL GENERAL ECHAGÜE.

NO PUEDEN CONCILIARSE CON LAS COMPAGNIES PARISIENNES EN EL TRINCHERA EN LOS FRENTE DE CHAMPAGNE Y DEL IPRES, KAMARAD!

NO CONVIENE, SIN EMBARGO, LA FÓRMULA Y EL GOBIERNO, QUE TIENEN EL BUEN ACUERDO DE HACER SABER A FRANCIA QUE NO CONSIDERA OPORTUNA LA PROYECTADA ENTREVISTA OFICIAL DE LOS RESIDENTES FRANCESES Y ESPAÑOLES, CONVENE QUE SE APRESURE A MANIFESTAR POR EL MISMO CONDUCITO QUE VERÁ CON GUSTO QUE EL SEÑOR LYAUTAY UTILIZÓ UN ITINERARIO MUY COMPLICADO EN SU VIAJE DE RETORNO AL ÁFRICA.

ESTA INSISTENCIA NUESTRA NO ES UNA CUESTIÓN DE AMOR PROPIO NI PREJUICIO PERIODÍSTICO; HEMOS CONSIDERADO OPORTUNA LA PROYECTADA ENTREVISTA OFICIAL DE LOS RESIDENTES FRANCESES Y ESPAÑOLES, CONVENE QUE SE APRESURE A MANIFESTAR POR EL MISMO CONDUCITO QUE VERÁ CON GUSTO QUE EL SEÑOR LYAUTAY UTILIZÓ UN ITINERARIO MUY COMPLICADO EN SU VIAJE DE RETORNO AL ÁFRICA.

NO PUEDEN CONCILIARSE CON LAS COMPAGNIES PARISIENNES EN EL TRINCHERA EN LOS FRENTE DE CHAMPAGNE Y DEL IPRES, KAMARAD!

NO CONVIENE, SIN EMBARGO, LA FÓRMULA Y EL GOBIERNO, QUE TIENEN EL BUEN ACUERDO DE HACER SABER A FRANCIA QUE NO CONSIDERA OPORTUNA LA PROYECTADA ENTREVISTA OFICIAL DE LOS RESIDENTES FRANCESES Y ESPAÑOLES, CONVENE QUE SE APRESURE A MANIFESTAR POR EL MISMO CONDUCITO QUE VERÁ CON GUSTO QUE EL SEÑOR LYAUTAY UTILIZÓ UN ITINERARIO MUY COMPLICADO EN SU VIAJE DE RETORNO AL ÁFRICA.

ESTA INSISTENCIA NUESTRA NO ES UNA CUESTIÓN DE AMOR PROPIO NI PREJUICIO PERIODÍSTICO; HEMOS CONSIDERADO OPORTUNA LA PROYECTADA ENTREVISTA OFICIAL DE LOS RESIDENTES FRANCESES Y ESPAÑOLES, CONVENE QUE SE APRESURE A MANIFESTAR POR EL MISMO CONDUCITO QUE VERÁ CON GUSTO QUE EL SEÑOR LYAUTAY UTILIZÓ UN ITINERARIO MUY COMPLICADO EN SU VIAJE DE RETORNO AL ÁFRICA.

NO PUEDEN CONCILIARSE CON LAS COMPAGNIES PARISIENNES EN EL TRINCHERA EN LOS FRENTE DE CHAMPAGNE Y DEL IPRES, KAMARAD!

NO CONVIENE, SIN EMBARGO, LA FÓRMULA Y EL GOBIERNO, QUE TIENEN EL BUEN ACUERDO DE HACER SABER A FRANCIA QUE NO CONSIDERA OPORTUNA LA PROYECTADA ENTREVISTA OFICIAL DE LOS RESIDENTES FRANCESES Y ESPAÑOLES, CONVENE QUE SE APRESURE A MANIFESTAR POR EL MISMO CONDUCITO QUE VERÁ CON GUSTO QUE EL SEÑOR LYAUTAY UTILIZÓ UN ITINERARIO MUY COMPLICADO EN SU VIAJE DE RETORNO AL ÁFRICA.

ESTA INSISTENCIA NUESTRA NO ES UNA CUESTIÓN DE AMOR PROPIO NI PREJUICIO PERIODÍSTICO; HEMOS CONSIDERADO OPORTUNA LA PROYECTADA ENTREVISTA OFICIAL DE LOS RESIDENTES FRANCESES Y ESPAÑOLES, CONVENE QUE SE APRESURE A MANIFESTAR POR EL MISMO CONDUCITO QUE VERÁ CON GUSTO QUE EL SEÑOR LYAUTAY UTILIZÓ UN ITINERARIO MUY COMPLICADO EN SU VIAJE DE RETORNO AL ÁFRICA.

NO PUEDEN CONCILIARSE CON LAS COMPAGNIES PARISIENNES EN EL TRINCHERA EN LOS FRENTE DE CHAMPAGNE Y DEL IPRES, KAMARAD!

NO CONVIENE, SIN EMBARGO, LA FÓRMULA Y EL GOBIERNO, QUE TIENEN EL BUEN ACUERDO DE HACER SABER A FRANCIA QUE NO CONSIDERA OPORTUNA LA PROYECTADA ENTREVISTA OFICIAL DE LOS RESIDENTES FRANCESES Y ESPAÑOLES, CONVENE QUE SE APRESURE A MANIFESTAR POR EL MISMO CONDUCITO QUE VERÁ CON GUSTO QUE EL SEÑOR LYAUTAY UTILIZÓ UN ITINERARIO MUY COMPLICADO EN SU VIAJE DE RETORNO AL ÁFRICA.

ESTA INSISTENCIA NUESTRA NO ES UNA CUESTIÓN DE AMOR PROPIO NI PREJUICIO PERIODÍSTICO; HEMOS CONSIDERADO OPORTUNA LA PROYECTADA ENTREVISTA OFICIAL DE LOS RESIDENTES FRANCESES Y ESPAÑOLES, CONVENE QUE SE APRESURE A MANIFESTAR POR EL MISMO CONDUCITO QUE VERÁ CON GUSTO QUE EL SEÑOR LYAUTAY UTILIZÓ

Si de antes de la guerra, tendrá también por causas los políticos. Pero Barard, radical, lo dice terminantemente. ¿A qué se debe la falta de organización en Francia? «Sería difícil el no considerar á Carlos Maurras—escribe Barard—que la contestación la suministra la política».

Pero su organización no puede improvisarse; el espíritu de continuidad no puede surgir de la noche á la mañana. Mucho ha hecho Francia en el curso de la guerra; pero hondo y disgregador en grado sumo ha sido el efecto de la política francesa anterior á la guerra. No pueden anularse esos efectos en un instante. Por eso han sido muchos los errores, negligencias, descuidos, imprevisiones, etc., etc., durante estos meses de guerra. ¿Cómo la obra funesta de cuarenta años iba á poder ser destruida en tan breve tiempo? A tanto, con ser muy poderosos, no han alcanzado las voluntades de un Joffre, de un Gallieni, de un Millerand... Y más teniendo aún en pie, todavía eficaz, todavía funcionando, el víver perpetuo de la desorganización: el Parlamento. Otra ex ministra, radical también, Steeg, va a suministrar otro texto interesante, corroborador de lo que acabamos de decir. En el periódico *Le Rappel* del 14 de Noviembre, Steeg escribe:

«Para qué vamos á negarnos á lo evidente? Todas las empresas que en el curso de esta guerra traspasan los dominios de las operaciones militares territoriales, todas aquéllas cuyo éxito exigía al mismo tiempo que la colaboración de departamentos diferentes, la coordinación de energías solidarias y de puntos de vista convergentes, han dejado despojadas tras ellas. ¿Está esto claro? ¿No se trata aquí del famoso principio de continuidad? Steeg, radical, añade: «No es cuestión de reprimirla, sino de hacer constar. Una vez más, como yo lo decía hace poco, militares y diplomáticos han contado los unos con los otros para eximirse de responsabilidades los unos con los otros, totalizando los errores paralelos, y corrándose mutuamente los fracasos respectivos».

Nuestras construcciones militares y diplomáticas se adosaban las unas á las otras, bien que mal, pero estaban todas fundadas en el vacío. ¿Está esto claro? —volvemos á repetir.— De qué procede esa incoordinación y flaqueza? ¿De qué procede sino de falta de continuidad, de permanencia, cosa á las que se opone, á las que es un obstáculo el parlamentarismo?

No, fijase nuestro querido colega *El País*. No es solo la acción francesa; no es una voz solitaria en Francia la de Maurras ha venido con tanto tesón sosteniendo hace años—ahí está su libro *Kiel y Tánger*—comenzaron ahora á reconocerlo los políticos radicales. Y ese reconocimiento es la condensación implícita y terminante de la política francesa anterior á la guerra. En Francia se está operando un cambio profundo; pase ya lo que pase, sea cualquiera el resultado de la guerra (y nosotros tenemos fe inquebrantable en el triunfo de los aliados), los tópicos y plataformas de radicalismo quedarán arrinconados para mucho tiempo. Sólo los políticos españoles de la izquierda. Sobre España influirá ese cambio de las cosas francesas; por lo pronto, las izquierdas españolas se han quedado sin el anhelo de exclusiones y vetos.

Si antes las izquierdas invocaban á Europa, ahora las derechas van á poder también invocar á Europa, otra Europa. Noso necesita ser muy lince para ver el cambio que también en España se ha operado de dos años á esta parte. Todo es acción y reacción en la vida. El péndulo va de la derecha á la izquierda y de la izquierda á la derecha. Después de haber ido á la izquierda comienza ahora en España á ir á la derecha. El mismo despotizado abuso que las izquierdas hicieron en el pasados años de su fuerza, había ya iniciado el movimiento; la guerra ha venido á favorecerlo y acelerarlo. Contemplad el espectáculo de la prensa española. Hace dos, tres años, la prensa de la izquierda era todavía todopoderosa; podía aún cubrir toda la línea de fuego. Hoy, ya no. El favor del público ha ido á la prensa socialmente conservadora y moderada. Periódicos de la extrema derecha han llegado á ser populares y callejeros.

Siempre han suspirado los católicos por tener un órgano independiente y con vida propia; hoy cuentan, no con uno, sino con dos ó tres periódicos de energías y encendidos de excelente información. ¡Qué vamos á hacer! El péndulo marcha de la deseada hacia la izquierda y de la izquierda hacia la derecha. Y ahora en España todo se encamina, después de los abusos de su fuerza hechos por las izquierdas, hacia una reacción vigorosa de las derechas.

AZORIN.

## La publicación civil de la Bula

Mañana á tres de la tarde, y en la forma de costumbre, tendrá lugar la publicación civil de la Santa Bula.

Presidirá el Deán de la Santa Iglesia Catedral don Miguel Fernández Santisteban y en representación del Ayuntamiento asistirá el Montero Mayor señor Sagarna y el Secretario señor Sáez de Quejana.

## SUCESOS LOCALES

### Detenidos

A las seis de la tarde de ayer se presentó en el retén de la Guardia Municipal don Martín Merino, que tiene un establecimiento de tapistería en la calle de Corriente número 24 y 26 manifestando que en aquel momento que le habían sustraído de la tienda dos pares de botas de caza, hurtando los ocos.

Estos en su fuga arrojaron las botas en el jardín que en la Cuesta de San Francisco tiene don Nicolás Otazu, siendo devueltas á su dueño. Poco después la Guardia Municipal detuvo á los caños que dijeron llamarse Antonio López, de 17 años de edad y natural de Sevilla y Pascual Moreno, de igual edad.

Los dos detenidos han sido puestos á disposición del Juzgado.

### Intereses materiales

## Una instancia al ministro de Fomento

### La estación del Norte

Se nos envía para su inserción la siguiente instancia elevada al Ministro de Fomento por la Alianza Patriótica Alavesa.

Excellentísimo señor Ministro de Fomento:

Los que suscriben, presidente y vocales de la Alianza Patriótica Alavesa á V. E., con la debida consideración tienen el honor de exponer:

Qué edificada en esta ciudad en 1861 la Estación del Ferrocarril del Norte continua en el mismo estado sin que apesar del tiempo transcurrido se hayan ejecutado en ella las reformas indispensables no solo para responder á las necesidades del tráfico sino para evitar á los viajeros las incomodidades y peligros que traen consigo las condiciones en que se halla emplazada.

Compuesta la Estación de dos andenes, únicamente se halla cubierto con una pequeña marquesina el correspondiente al paso de los trenes desordenantes siendo su anchura de unos tres metros insuficiente para la estancia de los viajeros, máxime si se tiene presente que por no disponer la Compañía de otros locales á propósito se depositan y aglomeran en dicho andén las mercancías y equipajes de gran velocidad con grave riesgo del público al ser trasladados á los andenes de los trenes. El andén opuesto, descubierto en toda su extensión y el que con más frecuencia acude el público por servir á trenes que tienen horas más cómodas de paso, se halla la mayor parte del día infranqueable por detenerse los trenes asesinantes viéndose los viajeros obligados á cruzar las vías, bien por el pequeño espacio que queda al realizarse por breves momentos el corte de los trenes ó bien dando un gran rodeo para salvarlos por frente á la máquina ó el furgón de cola con peligro constante por las desigualdades del terreno ó por las marcas que precisa realizar.

A estos inconvenientes por sí bastantes para justificar la necesidad de que por la Compañía del Norte se construya una Estación que reuna las condiciones debidas de seguridad y comodidad, hay que añadir el que por el gran aumento del tráfico y por el mayor movimiento de población en estos últimos años son insuficientes los locales destinados á almacenes de mercancías y servicios de viajeros, locales, que no reúnen condiciones higiénicas y que se hallan desprovistos de las más elementales comodidades á que tiene derecho el público.

Por otra parte, clasificada la Estación de Vitoria desde los primeros años de su construcción en la categoría de segunda, fué recientemente considerada como de tercera á pesar del gran aumento del tráfico en estos últimos años y del mayor movimiento de viajeros y de figurar Vitoria con mayores rendimientos que otras estaciones clasificadas como consecuencia de la disminución del personal y con ella la deficiencia en los servicios, que se nota actualmente con mayor intensidad por que habiéndose construido por el Estado una Estación para el servicio del ferrocarril de Estella-Vitoria los Mártires, se ha convertido la del Norte en Estación de empacho exigiendo el trasbordo de mercancías y viajeros mayor amplitud en los servicios y mejor distribución de los edificios destinados á la explotación.

No se oculta á los que suscriben que las circunstancias actuales no son las más propicias para que las Empresas ferroviarias se instalen en las condiciones debidas, pero no pueden tampoco oírse que urge una completa sustitución de los edificios construidos por otros nuevos que satisfagan las necesidades anotadas.

Con éxito extraordinario se ha puesto en práctica en el extranjero el sistema de reconstruir las estaciones ferroviarias ayudando el público á las Empresas con un pequeño recargo ó tasa sobre mercancías y billetes de viajeros que se expidan ó recajan en el punto en que la Estación, sistema que podría utilizarse en España, previas como es consiguiente, las oportunas autorizaciones, con lo que se compaginarían las intereses de la Compañía del ferrocarril del Norte con los del público.

A este fin y sobre la base de la urgente necesidad de reconstruir la Estación del ferrocarril del Norte en esta ciudad, podrían redactarse por la Empresa interior subsiste la época critica por que atravesamos, los oportunos planes y presupuestos de una nueva Estación que responde á los fines á que se destinan y estudiarse la implantación del sistema que nos hemos referido fijándose el sobre precio de las tarifas de transporte y la proporción con que podrían abonarse las obras.

Por las consideraciones expuestas los que suscriben teniendo en cuenta las facultades inspectoras que conceden al ministro de Fomento la ley y el reglamento vigentes de policía de ferrocarriles.

Suplican á V. E. se sirva interesar de la Compañía del ferrocarril del Norte elevar á categoría de segunda la estación que tiene establecida en esta ciudad habida consideración á los mayores rendimientos obtenidos en estos últimos años, la importancia de la población y el ser estación de empalme.

2º Ordenar á dicha Compañía proceder sin dilación á redactar los oportunos planes y presupuestos de una nueva Estación que satisfaga las necesidades sentidas y responda á las necesidades del servicio y

3º Acordar se estudie por el Negociado correspondiente de este Ministerio la implantación en España del sistema de reconstrucción de Estaciones ferroviarias que se practica en el extranjero, para su aplicación en el caso de que se estime beneficioso á los intereses del público.

Gracia que no duden alzanzar de V. E. cuya vida guarde Dios muchos años.

Vitoria 17 de Octubre de 1915.

Exmo. Sr.

G. de Echávarri.—H. Fournier.—Ga-

briel M. de Aragón.—Juán Aniel Quiroga.—Benito Yera.—Ricardo Buesa.—M. Ullíbarri.—Teodoro Iradier.—Dámaso Villanueva.—Guillermo Elto.

### Juventud Católica

#### La velada del domingo

El próximo domingo, dia 28, á las seis de la tarde, celebrará festa sociedad en honor de sus socios y familias, una nueva velada, en la que el cuadro dramático que dirige el actor seño Larrauri, pondrá en escena el aplaudido sainete en un acto de Calso Lucio. Un vaso de agua y la chistosísima comedia en dos actos del inmortal Vital Azas, «El oso mío».

Con programación tan entretenida y atractiva es seguro que el salón de la Juventud se hallará el domingo repleto del público.

### Lean ustedes "El Fenómeno"

Sabido es que este popular y chispeante semanario de Madrid, dice siempre las verdades y atiza palos á diestros y siniebres.

Siempre ha pegado, y sigue pegando, saltando por los fueros de la justicia, del arte, del público y de la fiesta.

Ya recordaréis el tino y acerto con que trató de la cuestión del Gallo en Vitoria.

También está asertadísimo al comenzar la actualidad tuvina: el asunto del veto á Vicente Pastor y Juan Beimonte por parte de la «Unión de criadores de toros de lidia».

E número de «El Fenómeno» llegado hoy á Vitoria, contiene texto abundante, variado y ameno de toros y teatros.

Entre los artículos figura uno titulado «La prensa, los pasteles, los ases y los ehotos», debido á la brillante pluma del competente crítico tauromático Joaquín Beloza («Relance»), nuestro querido colaborador. Como veis, el título

Además, este periódico es importante y periódico taurino, publica semanalmente, multitud de bonitas fotografías y graciosas caricaturas.

Los dibujos más interesantes del número de la presente semana, son de Polignot, dedicados á la gentil y notabilísima artista La Argentinita, tan aplaudida en Vitoria.

Comprad «El Fenómeno» y leedle, pues pasareis un buen rato.

### Diversiones públicas

#### Teatro Circo

Esta tarde á las seis y media, estreno del interesante drama en cuatro actos *El Ángel Bueno*.

Por la noche, á las nueve y media, segunda representación de *El Ángel Bueno*.

#### Bellas Artes

Hoy miércoles 24 de Noviembre de 1915.

Gran sesión continua de Cinematógrafo. Programa en el que se proyectará la Revista Pathé con actualidades mundiales.

Estreno del precioso Cinefráma Detacioso de Mr. León Sacre autor de Ciagomar, 1910 metros en cuatro partes. Película de extraordinario éxito titulada «Los buitres de París».

Esta película es de representación preciosísima.

En breve estreno de interesante película de la predilecta Madame Robine.

DE 11 A 12 Y DE 2 A 5 SAN ANTONIO 28-1.

A los enfermos de los ojos

El reputado Dr. Leignier ejerce de clínica del emblemático Dr. Wecker, como todos los años, sin dos ó tres periodos de vacaciones, previas como es consiguiente, las oportunas autorizaciones, con lo que se compaginan las intereses de la Compañía del ferrocarril del Norte con los del público.

No se oculta á los que suscriben que las circunstancias actuales no son las más propicias para que las Empresas ferroviarias se instalen en las condiciones debidas, pero no pueden tampoco oírse que urge una completa sustitución de los edificios construidos por otros nuevos que satisfagan las necesidades anotadas.

Con éxito extraordinario se ha puesto en práctica en el extranjero el sistema de reconstruir las estaciones ferroviarias ayudando el público á las Empresas con un pequeño recargo ó tasa sobre mercancías y billetes de viajeros que se expidan ó recajan en el punto en que la Estación, sistema que podría utilizarse en España, previas como es consiguiente, las oportunas autorizaciones, con lo que se compaginarían las intereses de la Compañía del ferrocarril del Norte con los del público.

A este fin y sobre la base de la urgente necesidad de reconstruir la Estación del ferrocarril del Norte en esta ciudad, podrían redactarse por la Empresa interior subsiste la época critica por que atravesamos, los oportunos planes y presupuestos de una nueva Estación que responde á los fines á que se destinan y estudiarse la implantación del sistema que nos hemos referido fijándose el sobre precio de las tarifas de transporte y la proporción con que podrían abonarse las obras.

Por las consideraciones expuestas los que suscriben teniendo en cuenta las facultades inspectoras que conceden al ministro de Fomento la ley y el reglamento vigentes de policía de ferrocarriles.

Suplican á V. E. se sirva interesar de la Compañía del ferrocarril del Norte elevar á categoría de segunda la estación que tiene establecida en esta ciudad habida consideración á los mayores rendimientos obtenidos en estos últimos años, la importancia de la población y el ser estación de empalme.

2º Ordenar á dicha Compañía proceder sin dilación á redactar los oportunos planes y presupuestos de una nueva Estación que satisfaga las necesidades sentidas y responda á las necesidades del servicio y

3º Acordar se estudie por el Negociado correspondiente de este Ministerio la implantación en España del sistema de reconstrucción de Estaciones ferroviarias que se practica en el extranjero, para su aplicación en el caso de que se estime beneficioso á los intereses del público.

Gracia que no duden alzanzar de V. E. cuya vida guarde Dios muchos años.

Vitoria 17 de Octubre de 1915.

Exmo. Sr.

G. de Echávarri.—H. Fournier.—Ga-

briel M. de Aragón.—Juán Aniel Quiroga.—Benito Yera.—Ricardo Buesa.—M. Ullíbarri.—Teodoro Iradier.—Dámaso Villanueva.—Guillermo Elto.

8-1

SAFETY AUTOCLAVE

Trabajos bacteriológicos y de ultra-microscopio.

Se prepara Kefir poderoso antiséptico intestinal.

PIEZA NUEVA 4 VITORIA y Moraza 18

Teléfono número 249

HERALDO ALAVES

DE 11 A 12 Y DE 2 A 5 SAN ANTONIO 28-1.

SAFETY AUTOCLAVE

Trabajos bacteriológicos y de ultra-microscopio.

Se prepara Kefir poderoso antiséptico intestinal.

PIEZA NUEVA 4 VITORIA y Moraza 18

Teléfono número 249

</

## Se desea alquilar

en la calle de la Estación ó inmediatas un piso pequeño que rente de cinco á seis ducados.

Avisar a la calle del Sur, 24 4º 2-1

Se desea tomar en arriendo una casa con huerta cerca de las inmediaciones de Vitoria que no excede de dos ó tres kilómetros. Darán razón en esta Administración.

2-1.

## Lata Perdida

De un perro festeríer, con pinta negra, muy pequeño. Informar a la Quería 93 3º. Se gratificará.

## Báscula

Sa desesa comprar una. Barreras 26 tienda, darán razón.

10-1

## CASA EN VITORIA

Por tener que ausentarse su dueño se vende una casa de dos pisos; con su tienda y grandísima cuadra; informarán en la Pintorería, número 61, tienda.

## INGLES, FRANCES Y ALEMÁN

Clases y lecciones particulares, calle San Prudencio, número 6, teléfono 3 3º. LUDOVIC PLESSIS, PROFESOR PARA LAS SEÑORAS, HÉLÈNE PLESSIS, PROFESORA

## Recitales de cuota

El día 2 de Noviembre dio principio la instrucción con los reclutas del 2º pelotón, los que se comunican para los que desean acercarse a los beneficios de esta ley, quedan inscribirse a la Escuela Militar. Pintorería 9 Guinás. Con arreglo a una reciente Real orden, harán las prácticas de tiro, para ser clasificados como tiradores. Informes Estación 29 1º.

## BANCO DE VITORIA

Habiéndose extraviado, según manifestación de los depositantes, dos resguardos de depósito de valores de custodia en este Banco; Un resguardo número 8052 expedido en 4 de mayo de 1918, comprensivo de 5000 pesetas de la deuda perpetua del 4% Interés.

Otro resguardo número 9224 expedido en 17 desembre de 1915, comprensivo de 2000 pesetas de obligaciones del Tesoro del 4 1/2%, 5 años.

En virtud de lo dispuesto en artículo 11 de los Estatutos se anuncia el hecho por primera vez, á fin de que si no se presentara reclamación alguna dentro del plazo de treinta días contados desde la fecha de este anuncio se expedirán los duplicados considerando cancelados los primeros.

Vitorio 2 de noviembre de 1915 El Secretario Félix Areu. 2-13 y 24

## HACEN FALTA

substitutos voluntarios para servir en África, han de tener de 19 á 34 años, solteros ó viudos sin hijos. Se les darán crecidos premios y gastos de viajes. Diríjase por carta á don Manuel Castañera Ventura de la Vega, 4, Madrid.

## CASA ESPECIAL

para marcos de todos estilos y precios. Especialistas y ampliaciones, de Enrique Baqué, Fueno, n.º 12. NO CONFUNDIRSE

## OBRA PIA DE ARTAZA Y GÁMIZ

Las denencias que como parientes de fundador don Antonio Ortíz de Artaza y Gámez, se crean con derecho á la dotación de quinientos ducados establecida por aquél, presentarán sus solicitudes documentadas antes del día 20 de Diciembre próximo vñidero, en la Notaría de don Vicente González Peña, Estación 10, 2º.

## PORVENIR

Estudios teórico-prácticos completos para Tenedor de Libros por correspondencia, siete pesetas mes. Preparación para casi todas las carreras de ingreso por oposición y de examen de aptitud de 10 á 20 pesetas mes.

Estudio práctico de idiomas con fonógrafo Sacy, dirigido al Admón. de las oficinas de la Academia Escuela Politécnica, Villarroel 115, 2º Barcelona. 10-1 m.v.

## GIMNASIO

Florida, 9, bajo. El próximo Octubre reanudará sus clases de educación Física para señoritas, niños y adultos—Preparación de esta asignatura para las Escuelas Normales. Gimnasia práctica, higiénica y ortopédica. Gimnasia para el ejercito en las Academias Militares. Informes—Estación 29, 1º.

## KEROS

Es la cosa más brillante y permanente que se concepara ilustrar Piscis, Linoleum, Montacor, Muebles, mármoles, etc. GRAN PREMIO Y MEDALLA DE ORO EN LA EXPOSICIÓN DE GENOVA.

Pídase en VITORIA á Eustaquio Buesa, Estación 2, Droguería; Donato Araujo, Estación 20, Droguería; Cipriano Guinea, Prado 1, Ferretería.

Pedidos por mayor á La Burgalesa, Palma, 16—Barrios.

m.v.

## SE CEDE

Per una hora de servicio, un cuartito con balcón calle, sitio céntrico primer piso, á huertiana ó vista de buenos informes. Informarán la Administración.

## LA HIGIENICA

Aqua Vegetal de Arroyo, premiada en varias exposiciones científicas con medallas de oro y de plata, la mejor de todas las conocidas hasta el día para restablecer progresivamente los cabelllos blancos ó su primitive color; no marcha la piel ni la ropa. Se expende en perfumerías y peluquerías de Madrid y provincias.

Burgos Central, Preciados, 56, principal.

Distribuidor en Vitoria Larramendi Hijos Estación 2

## Señores Sacerdotes

Quieren vestir bien y comprar ornamentos buenas y baratos? Pedir muestras á J. Aramburu, Estación 11, Vitoria, ó frente la estación de Hendaya (Francia).

Estará en Vitoria fijamente menos los primeros y terceros lunes de mes que irá á Bilbao.

José Aramburu ESTACION 11 1º

## Servicio de automóviles entre Bilbao y Vitoria en combinación con el tránsito de Durango á Irún y los ferrocarriles Vascongados

Desde el día 1º de Octubre

A las 8 y 30 de la mañana sale de Vitoria el automóvil para tomar el tránsito en Cesurri y llegar á Bilbao á las 12 y 7.

A las 2 45 de la tarde sale de Vitoria el automóvil para tomar en Urquiza el coche de caballos y en Durango el tren, para llegar á Bilbao á las 7 y 32.

Este servicio enlaza con el Ferrocarril de Guernica. A las 2 y 37 de la tarde sale de Bilbao el tránsito para tomar en Cesurri el automóvil y llegar á Vitoria á las 6 y 10.

A las 5 y 40 de la mañana sale de Bilbao por el Ferrocarril Central á tomar el coche en Durango, y automóvil en Urquiza, para llegar á Vitoria á las 9 y 30.

Este servicio como el anterior enlaza con el Ferrocarril de Guernica. A las 2 y 37 de la tarde sale de Bilbao el tránsito para tomar en Cesurri el automóvil y llegar á Vitoria á las 6 y 10.

Admistración en Bilbao para el servicio del tránsito de Cesurri: en la Plaza de Arriaga en el despacho de los billetes Kilométricos de los Ferrocarriles Vascongados.

Para el servicio de Durango por el ferrocarril, Achuri 44 estanco frente á la estación del Central.

ESTACIÓN 29 1º, DERECHA

## Francisco Gatell

Lecciones Particulares

## DE TAQUIGRÁFIA Y CALIGRÁFIA

TAQUIGRÁFIA.—Se compromete á enseñar en tres ó cuatro meses á lo sumo, el mejor y más preciso sistema para la traducción. Esta aseñatura, poseyendo medianamente el idioma castellano, constituye, por si sola, un medio de vivir.

CALIGRÁFIA.—En dos ó tres meses, á lo sumo, enseñé á infinito de jóvenes, hermosa letra in-glesa y redondilla.

ESTACIÓN 25, 1º, DERECHA

## GRANDES TALLERES

de función y construcciones metálicas

Maquinaria en general

Hornos giratorios de panadería, con tiros rápidos, sistema Holländic de últimos adelantos y con grandes resultados.

Especialidad en Turbinas Francis y Pelotón.

Gruas y montacargas. Cabrestantes para obras—Compuertas para canales—Armaduras para cubiertas—Llaves de paso y grifería de bronce—Frenas para uva y oliva—Prenas de ocasión—Martillo de Pilón—Barrenos—Tupas—Molinos harineros—Sierras de cinta con soporte de horquilla, volante superior de acero, montada sobre coginetes de bolas con armazón de hierro ó madera.

Sierras de andoga construcción con carro para aserrar troncos—Servicio de soldadura al autógeno, para hierro dulce, fundido, bronce, latón, etc.—Grandes existencias en correas, poleas, aceites, grasas, coginetes de engrase automático y de anillos de bolas de acero.

Representación exclusiva de soleas de madera

## Presupuestos gratis

Arangúiz y Navarro. VITORIA

Venta permanente

de máquinas para coser de ocasión, poco usadas, casi nuevas, de

SINGER,

modernas, antiguas y de otros fabricantes, garantizando su buen resultado

Se arreglan y componen todos los sistemas de máquinas para coser, con garantía de verdad, en precios económicos.

Se venden agujas y piezas sueltas para toda clase de máquinas á precios muy bajos y se cambian y compran máquinas en buen uso.

Calle del Arcos, número 5, 1º derecha VITORIA

ESTACIÓN 29 1º, DERECHA

## J. L. BURGALÉS

De la Casa Brix y C. Probadas in-

material

LARRAMENDI BURGALÉS 2010

De la Casa Brix y C. Probadas in-

material

ESTACIÓN 29 1º, DERECHA

## Ramón de Landazabal

Oculista

Ayudante del Doctor Marqués en la Clínica del Real Hospital del Buen Su-

ceso.

Hora de consulta á 11 1/2 y de 8 a 5

Pobres de 10 a 11

ESTACIÓN 29 1º, DERECHA

## Doña Josefa Salaverri

hermana del Ortopédico de Bilbao don Fermín Salaverri, se ha trasladado á la calle de la Estación, número 2, 2º, izquierda, donde sigue encargándose de la venta y construcción de aparatos para la curación de hombros y fajas ventrales.

En esta casa encontrarán el braguero con el sistema Salaverri. Se encarga también de toda clase de arreglos de fajas y bragueros.

ESTACIÓN 29 1º, DERECHA

## SE CEDE

Per una hora de servicio, un cuartito con balcón calle, sitio céntrico primer piso, á huertiana ó vista de buenos informes. Informarán la Administración.

ESTACIÓN 29 1º, DERECHA

## La Higiénica

Aqua Vegetal de Arroyo, premiada en

varias exposiciones científicas con ma-

dallas de oro y de plata, la mejor de

todas las conocidas hasta el día para re-

stablecer progresivamente los cabelllos

blancos ó su primitive color; no marcha

la piel ni la ropa. Se expende en per-

fumerías y peluquerías de Madrid y pro-

vincias.

Burgos Central, Preciados, 56, principal.

Distribuidor en Vitoria Larramendi Hijos

ESTACIÓN 29 1º, DERECHA

Informarán en esta Administración.

ESTACIÓN 29 1º, DERECHA

## Challero al amán

Desea habitación amén de con ma-

terial, en familia buena siero de fumi-

to. Ofertas con precio sirvase dirigir á

F. S. en esta Administración.

ESTACIÓN 29 1º, DERECHA

## Máster Superior y Mecánografo

Se prepara para ingresar en la carre-

ra del magisterio; se dan lecciones de

mecanografía por el ventajoso y deno-

minado: Método del ciego ó de los diez

dedos y se sacan copias á precios módicos,

informarán en esta Administración.

ESTACIÓN 29 1º, DERECHA

## Larramendi Hijos

ESTACIÓN 29 1º, DERECHA

Informarán en esta Administración.

ESTACIÓN 29 1º, DERECHA

## Larramendi Hijos

ESTACIÓN 29 1º, DERECHA

# MAQUINAS PARLANTES

Con bocina de madera de nueva y sólida construcción, desde 57 PESETAS.  
Todos los meses se recibe lo más nuevo en discos  
Surtido colossal  
**BAZAR MENDIA** Antigua Tolosana  
Plaza Nueva 26 y Plaza de la Virgen Blanca

**CAFES DE LA COMPAÑIA COLONIAL**

SON SIEMPRE LOS PREFERIDOS

Café PUERTO RICO CAJITA PRECINTADA DE 100 GRAMOS A PESETAS 0'600 al litro

Bazar de Ropas Hechas y Sastrería

DE  
PABLO IBARRA

Plaza Nueva, 29 y plaza de la Virgen Blanca 9 Vitoria

Este acreditadísimo establecimiento el mas barato y mejor surtido en la población ha recibido un extenso y variado surtido en géneros de la más alta calidad para la presente estación de invierno. Para mayor comodidad del público ha aumentado considerablemente las prendas confeccionadas y especialmente los gabanes y pelízzas.

## Sección de Caballeros

Trajes completos desde 25 pesetas en adelante.  
Gabanes . . . . . 80  
Pelízzas . . . . . 120  
Impermeables Ingleses (marcas del Gallo) desde 35  
Gabardine Impermeable de paño . . . . . 77  
Capas . . . . . paratella . . . . . 12

## Sección de Niños

Trajes completos desde 5 pesetas en adelante.  
Gabanes . . . . . 10  
Impermeables . . . . . 20  
Capas paratella hule . . . . . 9  
Valonas forradas de lana grana 12 pés.  
Matelos . . . . . de satén . . . . . 10

## Precio bajo

Todas las prendas de caballero se confeccionan en la casa Sección especial para la medida.

**Fábrica de Pianos**  
BARCELONA - Amalia, 28

Casa fundada en 1870  
Ventas al contado y á plazos  
desde 5 duros mes

## DIEZ ANOS DE GARANTIA

Pianos combinados autopianistas

**SUBLIME marca VIDAL - BARCELONA**

Son los pianos que prefieren los mejores concertistas

**¡ALERTA TODO EL MUNDO!**

Patente de invención por 20 años

Polvo regenerador para hacer poner huevos á las aves (Gallinas, patos, anades, etc.)

III.000, TRES MIL!!! HUEVOS AL AÑO CON DIEZ GALLINAS

Descubrimiento maravilloso, resultados sorprendentes. Ponen todos los días y en todas estaciones del año, aún en lo más crudo del invierno. Numerosos testimonios. Gasto insignificante.

Diríjase á su autor (primero en España) DONATO ARAUJO, Droguería General, Estación, 20 - VITORIA.

NOTAS. - Existen productos extranjeros o similares que pueden desecharse, pues á poco que en ellos se fije se conoce que el producto deja mucho que desear, siendo el que呈e, completamente distinto de esos extranjeros por su colorido y calidad.

Pídanse prospectos y se remitirán gratis.

**SOBRE-MONEDERO**

PARA CIRCULACIÓN POR CORREO DE VALORES EN METÁLICO

Servicio Postal Oficial, creado por Real Decreto

de 30 de Noviembre de 1899

El Sobre monedero sirve entre todos los pueblos de la Península y las Islas Baleares, Canarias y Costas de África, y donde no haya Administraciones Correos, están obligados á admitirlos á la circulación los carteros y peones rurales.

EL SOBRE MONEDERO es el medio más cómodo, sencillo y seguro para remitir dinero por correo, certificado, diez 5 céntimos hasta 50 pesetas en cualquier clase de moneda y en toda clase de fracciones. Con el Sobre Monedero se evitan al público las molestias de todos los sistemas de giro; no es necesario el requisito de conocimiento y se entrega por el cartero en el domicilio del destinatario; aunque sea en la aldea más pequeña. Indispensable para encargos al comercio, suscripciones de periódicos, pedidos de libros, pensiones, mesadas, etc., etc. Unico que resuelve las dificultades del giro en pequeñas cantidades. EL SOBRE MONEDERO tiene la garantía del Estado que abona la cantidad declarada en caso extravío.

EL SOBRE MONEDERO se vende en los estancos, Administraciones, Estafetas de Correos y Carterías, librerías, tiendas del objeto de escritorio, etc., etc., al precio de 25 céntimos. Los pedidos de los estanqueros se harán á las Oficinas de la Compañía Arrendataria de Tabacos en cada provincia los demás pedidos á las Oficinas de la Sociedad del Sobre Monedero. Se abona un buen premio de venta. Se designa representante activo para capitales de provincia y pueblos importantes.

OFICINAS: GOYA 6, BAJO, MADRID

QUÉ ES LO QUE NECESITAN

los DEBILITADOS, los FATIGADOS

aquejados que tienen débiles los PULMONES y los BRONQUIOS?

Un ANTISÉPTICO y un RECONSTITUYENTE

Para casos tales, nada como la

**SOLUCION PAUTAUBERGE**

que en forma apropiada, reúne el antiséptico y el reconstituyente más poderoso, la Creosota y el Clorhidrofósforo de Cal.

Constituye el remedio soberano contra los CATARROS, las BRONQUITIS crónicas, la GRIPE, el RAQUITISMO y la ESCROFULA. Aumenta el apetito y las fuerzas, agota las secreciones y previene la

TUBERCULOSIS

L. PAUTAUBERGE, 10, Rue de Constantino, PARÍS, y en todas las Farmacias.

Pautauberger, fabricante de medicinas.

P