

SUSCRIPCIÓN:

Vitoria . . . 1 mes . . . 1,25 pesetas. Provincias 3 meses . . . 5,00 Id. . . . 9,00 Id. . . . 16,00 Extranjero . . . 20,00 francos.

HERALDO ALAVÉS

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

INSERCIÓN:

En la columna 1.ª a una columna 10 pesetas, a dos 20, a tres 30 Idem en 2.ª a una 10 a dos 20, a tres 30 Idem en 3.ª a una 5 a dos 10, a tres 15 Anuncios en 1.ª a 0,75 lnea. Idem en 2.ª a 0,35 lnea. Idem en 3.ª a 0,10 lnea. Para inserciones de tres, seis y doce meses rebajas de 20, 30 y 50 %

El Ministro de Fomento en Vitoria INAUGURACION DE LAS OBRAS DEL ANGLO

Lo que va de ayer a hoy Por creencia de interés transcribimos el siguiente artículo publicado en "El Verdadero" fecha 25 de Julio último: Uno de los problemas que más afectan a los intereses de la ciudad es, sin duda alguna el de la prolongación de las obras del Ferrocarril Anglo-Vasco Navarro, para unir esta línea con la red de los Ferrocarriles Vascongados en los Mártires y llegar por el lado opuesto hasta Estella.

Para tratar de esta cuestión, una de las más vitales, hoy por hoy, el jueves último se reunieron comisiones de las Diputaciones de Guipúzcoa, Navarra y Alava en el Palacio Provincial, cambiando impresiones de las que, como es natural, se ha guardado prudente reserva.

Las Diputaciones del país Vasco conservan aun reminiscencias de su carácter foral. No hay que ver sino el silencio que guardan sus representantes cuando se reúnen para ventilar un negocio que interesa al país. La reserva de las Diputaciones no nos duele. Sabemos muy bien el fundamento en que se basan los Diputados para no ser voceros de los asuntos que estudian. Tenemos, además, una fe ciega en las resoluciones de los senados padres de las provincias hermanas, y a pesar de su silencio, nos consta que con voluntad, con interés y con acierto darán solución al problema que hoy nos ocupa, y que, como dejamos dicho es vital para el país.

El Anglo Vasco Toda una vida consagrada a escribir de este Ferrocarril, que ha de venir por decirlo así, a estrechar más y más los lazos que unen a pueblos hermanos como el alavés, el guipuzcoano y el navarro. El Anglo Vasco ha sido la obsesión del cronista. Desde que sabe garrapatear por la blanquita inmaculada de las ortigas, escribiendo un día el otro también de esta línea de comunicación y tráfico. Si yo renunciasse las galeras que he escrito del Anglo Vasco podría hacer un libro. Por eso, cuando el director de "El Verdadero" me encomendó este trabajo, yo dije para mi capote "facil es salir de compromiso". Y efectivamente no tengo sino recordar algo de lo mucho que dije en otras ocasiones de la prolongación de este Ferrocarril.

Però no es eso solo. El Verdadero no desea única y exclusivamente un resumen de las gestiones hechas en diferentes épocas por las Diputaciones interesadas en la construcción de este Ferrocarril desde que se incantó de la sección en explotación el Estado. El Verdadero quiere un estudio acabado del asunto. Un estudio conciso, que interese al lector sin fatigarle de lo que se ha hecho y lo que se puede hacer para que el Anglo Vasco locomotoras entraron ya en terrenos del Norte por la línea de cintura, llegué a los puntos de su destino: a Estella y a los Mártires.

De eso vamos a tratar en esta información por ser el asunto de palpitante actualidad. Hoy por hoy no debemos llamar a este ferrocarril Anglo-Vasco, sino ferrocarril de Vitoria a los Mártires. En un principio cuando el capital inglés acudió a este negocio y se intentó llevar adelante el proyecto, bueno que se llamase el ferrocarril Anglo-Vasco toda vez que participaba grande tenía en la Empresa el capital inglés ¿pero hoy? Precisamente si algo ha desaparecido del proyecto es la obra y el trazado que hicieron los ingleses. Reclutadamente visitó el cronista las obras del Anglo Vasco, o ferrocarril de Vitoria a los Mártires con el personal facultativo y técnico encargado de realizar el nuevo proyecto. Entonces vimos como las obras de ingeniería debidas a los ingleses han sido reformadas, mejoradas, ampliadas, borrando por decirlo así los últimos vestigios angloséñicos del Ferrocarril. También el trazado ha sufrido una y no pequeña modificación.

Encasada la empresa concesionaria del ferrocarril, el Estado hubo de incurrir en el material fijo y móvil. El Estado se hizo dueño de la sección en explotación Vitoria Salinas. Y por algunos años el Anglo-Vasco arrastró vida lángida como de enfermo que no llega nunca a morir. Las Diputaciones vascongadas iniciaron entonces una acción que nunca jamás sabrá agradecer debidamente el país. Se trató de gestionar del Gobierno la cesión gratuita del Ferrocarril. Se pidió que saliese a subasta dividiendo el proyecto en dos para encomendar con más facilidad posterior. Se estudió un empréstito para ejecutar las

obras por cuenta de las Diputaciones interesadas. Cuantas conferencias, cuantas reuniones, cuantos viajes a Madrid, Velasco y Barabar como presidentes de la Diputación de Alava pueden enorgullecerse de haber hecho cuanto humanamente puede hacerse para sacar adelante un proyecto que consideraba de vida o muerte para Vitoria. Luego otra vez la inacción. Y a todo el país reclamando todos días la ejecución del proyecto, y la industria, y el comercio, y la propiedad pidiendo líneas de comunicación y tráfico. Y la prensa siendo vocera de las legítimas aspiraciones de los vitorianos cuya vida languidecía sin fuerzas para resistir la tremenda crisis industrial que había dado al traste con muchos millones.

Y mira como, lector amable, un día venturoso el pueblo de Vitoria que había intentado antes tener por representante en las Cortes al señor Dato, hijo adoptivo de la ciudad, se une en acto de hermosa solidaridad celebrado en la Diputación, y saca triunfante la candidatura de don Eduardo Dato. No diremos que Vitoria estaba salvada porque no somos dados al elogio y a la falacia. Recordamos la frase de Quevedo. Pero si diremos porque los hechos lo prueban con mucha elocuencia, que con el triunfo de Dato por este distrito coincidió la concesión de créditos extraordinarios de muchas miles de pesetas, que permitieron ejecutar obras públicas de importancia y entre ellas "esta del Anglo-Vasco o ferrocarril de Vitoria a los Mártires." Con las 750,000 pesetas que dió el Estado se hizo la línea de circunvalación y se prolongó el ferrocarril hasta Escoriaza.

¿Qué más? No hace tres días los representantes de la sufrida clase trabajadora estuvieron en Madrid. Allí fueron por el señor Dato. ¿Qué les dijo nuestro ilustre Diputado? ¿Qué les dijo obra que se teme? Pues les dijo que Vitoria tendrá obras en que dar ocupación a los brazos del obrero. Que el gobierno conseguirá otro crédito para prolongar la línea del Anglo-Vasco hasta los Mártires. Promesa halagadora. Hermosa promesa que permita esperar para un plazo relativamente breve, la realización de un sueño que era un suspiro de oro de todo buen vitoriano.

¿Veremos al fin, terminadas las obras del ferrocarril Anglo-Vasco-Navarro? Juan de Alava.

Llegada a Vitoria Anoche en el expreso de las siete y media llegó el ministro de Fomento señor Ugarte, acompañado de su hijo José María.

El viaje lo hizo de incógnito y por esa causa no se celebró recepción alguna oficial. A pesar de esto a la llegada del expreso hallábase los andenes de la estación del Norte abarrotados de público; entre el que se notaba la presencia de numerosas y distinguidas damas de la aristocracia vitoriana.

Saludaron al señor Ugarte en la estación comisiones de la Diputación presidida por el señor Dato; del Ayuntamiento con el alcalde señor Mascarós, gobernador civil, diputado a Cortes por Laguardia señor Pando-Argüelles, presidentes de las Cámaras Agrícolas, comisionario regio de Fomento, Alianza Patriótica Alavesa, ingenieros y técnicos de las obras del Ferrocarril Anglo-Vasco y otras personalidades.

Desde la estación se dirigió el señor Ugarte en un automóvil al Hotel Quintanilla donde se hospedó. Por la noche fué obsequiado con una comida de carácter íntimo, por los ingenieros señores Faquinetto y Briz, señores Laportilla, Vega y García Rey y demás personal técnico de las obras.

La comida terminó a las once próximamente retirándose después el señor Ugarte a descansar. El acto de hoy A las diez de esta mañana ha tenido lugar con extraordinaria solemnidad la inauguración del ramal de unión entre las dos estaciones del ferrocarril Anglo-Vasco-Navarro, Vitoria-Norte y Vitoria Salinas.

Antes de dicha hora, se encontraban los alrededores de la estación del Norte en su parte de unión con la nueva línea animadísimos. Los andenes estaban engalanados con banderolas y escudos de España, Alava y Guipúzcoa. Puntualmente fueron llegando los invitados a la ceremonia de la bendición de las obras. Un piquete del regimiento de infantería de Oseca con bandera y música, se encontraba en el andén para rendir al ministro los honores de ordenanza. En el andén se encontraban las siguientes personalidades y otras que no podemos recordar: Diputados provinciales, señor Gobernador, señor Alcalde y concejales, señor Obispo, Presidente de la Audiencia, Fiscal de la Audiencia, Gobernador militar, Delegado de Hacienda, Abogado del Estado, Juez de primera instancia, Juez municipal, Director y claustro del Instituto, Presidente y directivos de las Cámaras de Comercio y de la Propie-

dad, Sindicato Agrícola Alavés, Consejo de Fomento, Directiva de la Escuela de Artes y Oficios, Idem del Hospital Civil, Idem de la Casa-Cuna, Idem del Hospital, Idem del Asilo provincial, Clero catédral, Idem parroquial, Normales de Maestros, Idem de Maestras, "La Libertad", HERALDO ALAVÉS, "El Eco de Alava", "Páginas Marisapas", "Magisterio Alavés", "La República", Administrador de Correos, Cirujano Vitoriano, Casino Artista Vitoriano, Fernando Amárico, Juan Cano, Gabriel Arceño, José Echónove, Ateneo Alavés, Lorente, Marqués de la Alameda, Conde de Salazar, Federico Barabar, Eduardo Velasco, Semanarios Conditier y de Aguirre, Intendencia Militar, Hospital Militar, Jefes de Cuartros, Comandancia de la Guardia civil, Zona, Depósito de Infantería de Rosava, Comandancia de Ingenieros, Colegios de Abogados y Procuradores.

Colegio de Médicos, Colegio de Farmacéuticos, Subdelegado de Medicina, Subdelegado de Farmacia, Subdelegado de Veterinaria, Junta Provincial de Beneficencia, Junta Provincial de Sanidad, Cruz Roja, Inspector de Sanidad, Inspector de primera enseñanza, Registrador, Decano de Notarios, Director de Telégrafos, Provisor, Jefe Eclesiástico, Jefe de la Prisión preventiva, Director de la Sección del Instituto Geográfico y Estadístico, Banco de España, Banco de Vitoria, Banco de Bilbao, Banco Hispano-Romano, Caja de Ahorros, Comisión de Monumentos de la Provincia, Representantes en Cortes, Marqués de Urquijo, Ricardo Bues, señor Fournier, Enrique Guinea, Representante del Norte, Inspector para Miranda, Inspector de sección San Sebastián, don Carlos Zubizar, Alianza Patriótica Alavesa y Unión Obrera Vitoriana.

Un público numerosísimo se agolpaba en el paseo del Cuatro de Horas, esperando el momento de la bendición. En el andén se colocó una mesa cubierta de paños rojos y tres sillones. Fuera de agujas se hallaba el tren especial, que mas tarde, ha conducido a los invitados hasta la estación antigua del Anglo recorriendo el nuevo trayecto de unión.

El convoy se componía de numerosos coches de todos clases y del break que estaba enganchado en último lugar. La locomotora, es la denominada "Laurak-Bat" y estaba artísticamente adornada con guirlandas de flores naturales, distribuídas con exquisito gusto. En el frente ostentaba el escudo de España entre banderas de los colores nacionales.

Llega el Prelado A las diez y media algunos minutos llegó nuestro venerable Prelado, monseñor Mele y Alcáide, acompañado de su secretario y capellán doméstico. La tropa rindió los honores correspondientes, entonando la banda de música una marcha. Monseñor Mele, fué recibido por las personalidades que se encontraban para dicha hora en la Estación.

El ministro En automóviles llegaron momentos después los dipatados señores Bañares, Ortiz, Castresana, Guinea, y secretario de la Diputación señor Zamarráns. En otro automóvil iba el ministro de Fomento excelentísimo señor don Javier Ugarte, acompañado de su hijo don José María; el Gobernador civil marqués de Villamayor, el presidente de la Diputación señor Dato y el alcalde señor López Marcarós.

A la llegada del ministro las tropas presentaron a mas y la banda interpretó la marcha real. El ministro revisó las tropas acompañadas del general de brigada señor Sanchez Sandino, dirigiéndose después a la nueva estación donde fué cumplimentado por las autoridades y el Prelado.

La ceremonia El Obispo de la diócesis, revestido de pontifical y ayudado por su capellán doméstico señor Carrillo de los Silos y el Maestro de ceremonias señor Anasagasti, procedió al acto de la bendición, pronunciando las pláticas y rezos de estos casos, en medio de absoluto silencio.

ACADEMIA PREPARATORIA ASIGNATURAS QUE COMPRENDEN EL Grado de Bachiller, Magisterio y carrera de Derecho Bajo la Dirección de los Profesores Don Gilberto Cuesta Gredilla, Presbítero, Director que fué de la Academia. San Prudencio, y ex-ayudante de las asignaturas de Latín, Física y Química del Instituto general y técnico de esta ciudad, y Don Guillermo Montoya, Doctor en Derecho. LECCIONES INDIVIDUALES DE MATEMÁTICAS Los alumnos que lo deseen harán el estudio en los locales de la Academia. ESTACION 53 2.º Nota.—De 53 exámenes verificados en el curso actual por los alumnos de esta Academia en el Instituto General y Técnico (no incluyendo las asignaturas de Gramática y Dibujo) únicamente fué suspendido en una asignatura un alumno que solo asistió tres meses a las clases de esta Academia.

Habla el Prelado Nuestro amado Prelado ha pronunciado después un elocuentísimo discurso. Comenzó diciendo que la provincia de Alava y su capital Vitoria, ha tenido siempre dentro de su modestia, aspiraciones de engrandecimiento y que en medio de su tranquilidad, en su oscuridad, ha trabajado siempre con entusiasmo y anhelo por ver realizado este soñado proyecto del ferrocarril Anglo-Vasco-Navarro.

Después de sobrellevar estos días oscuros, con la dignidad de las almas grandes y sin desaliento, ha llegado el día feliz en que se abra para ella un nuevo horizonte de vida. El ferrocarril que vamos de inaugurar, aunque sea en un corto trayecto de empalme es una obra de gran importancia y trascendencia para este país, pues tras de este acto vendrá su prolongación y el enlace con la rica provincia de Guipúzcoa.

Por esto el interés, que reporta esta línea a la provincia es inenarrable. Además, al llegar a la estación de Los Mártires y empalmar con otras líneas habremos conseguido también unirnos a la red de ferrocarriles de vía estrecha que hoy llega a Oviedo y pronto, llegarán al Ferrol. Este ferrocarril—continuó diciendo—es promesa, de una nueva vida, de serenas esperanzas y realización de grandes anhelos y más lo será aún, cuando las obras lleguen hasta Navarra, hasta Estella, uniéndonos a nuestros hermanos de Navarra.

Que este acto es importantísimo, no hay que decir. Comienza a circular la savia de estos ricos países, y se une la región vascongada, llevando con la unión de los pueblos la unión de las almas, y satisfaciendo así exigencias del idioma y de nuestras costumbres. Descriales, más aun, el amor que tanto las almas.

Todas estas ventajas reporta la comunicación entre los pueblos que por amor, se vuelven hacia la madre Patria que les ha prestado su apoyo. Este ferrocarril será savia, vida y aun amor que va a extenderse por todos los pueblos, enriqueciendo sus venas y fortaleciendo el corazón vascongado que siempre es agradecido y más aún, cuando es gobernado bajo el manto protector del Gobierno de la nación.

Los vascongados todos, que amamos a la Patria, agradecemos a ella, su cariño. Dedicó después párrafos entusiastas a las nobilísimas Diputaciones vasco-navarras, que haciendo grandes esfuerzos durante muchos años han conseguido al fin ver realizado el sueño anhelado, convirtiéndolo en realidad. Diríjese después al ministro de Fomento, diciendo que ha venido a honrarlos y a prestar con su presencia mayor solemnidad al acto y añadió:—Vuestro nombre quedará grabado en el corazón de esta región.

Tierras palabras de consuelo para el señor Ugarte y dice que en medio del dolor, que traspassa su corazón al perder a su amado hijo, ha sabido sobreponerse y se ha ocupado de esta nobilísima obra. Continúa diciendo que al ser intérprete de la gratitud de Alava, quiere también ser mensajero de anhelos y esperanzas y por eso suplica que el ferrocarril llegue pronto a Estella, aspiración del pueblo navarro y de los alaveses, que estrecharán así más sus antiguos lazos de cariño.

Señor,—sigue diciendo—al bendecir el ferrocarril con las preces de la Iglesia, pido la bendición de Dios. Pido también a El que gaie los pasos de España y de la región vascongada por la senda de la paz y de la prosperidad. Que guie nuestros pasos por la senda de la ley santa, por la senda del orden, la paz y la justicia.

Que estos medios de comunicación no sirvan para transportar a enemigos contra el orden moral, que al atacarnos intentan corromper con sus ruidosas los sentimientos altos y venerables de la sociedad y de la Iglesia. Elevó votos al cielo y pidió a Dios que

nos conceda la felicidad y la vida necesaria para llevar a cabo esta obra de engrandecimiento. El discurso de nuestro amado Prelado ha sido elocuentísimo, escuchado con religioso silencio. Al terminar, estalló una formidable salva de aplausos.

Habla el ministro El señor Ugarte contesta a las palabras del Prelado, con breves y elocuentes frases. Grande es mi satisfacción—dice—por asistir a este solemne acto tanto más cuanto que ha bendecido las obras del Prelado.

Me congratulo de haber unido mi modesto nombre a esta campaña, que tiene gran trascendencia. Durante muchos años he anhelado los países Vascongados la realización de este proyecto, sin que los gobiernos pudiesen complacer estas aspiraciones, porque había un concesionario y derechos adquiridos.

El Estado no recogió el proyecto por incuación, ni con miras de lucro, sino para colaborar con vosotros en esta obra de engrandecimiento. El gobierno por mi conducto se felicita de poder satisfacer en parte vuestros deseos y de que la locomotora corra por campos fértiles, a través de caminos y montañas, realizando esta magna obra, para unir estas tres provincias en un solo haz.

Así será y así lo espero confiadamente. La empresa particular se ha comprometido en serio del Estado suya actividad en estos importantes asuntos será garantía de que estas aspiraciones sean pronto realidades. Hablaba el señor Obispo de la prolongación del ferrocarril hasta Navarra. Es evidente que a eso contribuirá el Estado en un momento oportuno, pero lo que me interesa es que el gobierno presente como particular, pues tengo gran cariño a la región vascongada, de alguno de cuyos pueblos soy hijo adoptivo.

Los gobiernos se interesan por estas obras de engrandecimiento, pues no en vano están al frente del país, con el cual tiene que identificarse, dándole todo lo que quiere. Da gracias al Prelado por las palabras de consuelo que le ha dirigido y dice que para asistir a este acto ha tenido que hacer un esfuerzo y sobreponerse a sus sentimientos y al dolor que en estos momentos le aflige.

Se trataba—termina diciendo—del cumplimiento de un deber. El público que ha escuchado atentamente al ministro tributó a este una prolongada oración. Durante el discurso se han oído muchas salvas de aplausos.

En marcha Terminado el acto, el tren ha entrado en marcha. Madrid, 4 tarde Huyendo de Riga Colonia.—Desde San Petersburgo le comunican a un periódico de Colonia que durante el transporte de fugitivos y de maquinaria desde Riga a Reval chocó el vapor "Zebina", con una mina, yéndose a pique. Mas de 200 personas al parecer bien acomodadas, perecieron ahogadas.

Pánico en Londres Berlin.—Durante el último ataque de los zeppelins a Londres, hubo, según le comunican a un periódico de Berlin, un enorme pánico en la capital de Inglaterra. La Oficina de Prensa publica una disposición de la policía, según la cual el que sin estar autorizado para ello, apague un farol de la calle puede inmediatamente ser detenido, pues el apagar los faroles por las personas no facultadas para ello podría traer consigo gran confusión y peligros para el público.

En el último ataque de los zeppelins numerosas personas se precipitaron sobre los faroles de las calles para apagarlos. Grandes desfaleos en Rusia Petrogrado.—La "Gaceta de Vos", comunica que en la intendencia del ejército han ocurrido desfaleos, que, como aseguran personas bien informadas, no habían ocurrido hasta ahora en Rusia. Innumerables millones que habían sido girados desde el comienzo de la guerra por el gobierno para realizar excavaciones en los puertos y para la adquisición de rompe-hielos, han desaparecido, sin que se haya llevado a cabo ningún trabajo.

El nuevo ministro de Justicia ha en-

la estación siendo ocupados todos los departamentos por personas invitadas. Al arrancar el convoy la banda interpretó la marcha real, rindiendo la tropa honores. El público prorrumpió en larga y entusiasta oración.

El momento ha sido solemne y de gran emoción. La alegría invade todos los corazones, pues con el acto de hoy, son mayores las esperanzas de ver realizado este trascendental proyecto en su totalidad. En la estación y antes de la partida del tren se han dado vivas al señor Dato y al ministro, que han sido contestados con entusiasmo.

A la llegada del tren a la estación del Anglo se han vuelto a reproducir los vivas y las ovaciones. Aquí se ha dado por terminado el acto de la inauguración, que como ya dejamos ha revestido extraordinaria solemnidad.

A Escoriaza En tren especial formado por limitadas unidades han salido para Escoriaza el Justísimo señor ministro, su hijo, los señores Valenciano, Faquinetto, gobernador civil, gobernador militar, alcaide, obispo, presidente de la Audiencia, don Juan Cano, señores Ajuria, Pando, Villanueva, Monte, Añauri, Abachua, Bañares, Guinea, Dato, García Briz, Portilla y García Rey.

En los automóviles que a las diez y media de la mañana esperaban en la estación de Vitoria-Salinas, han ido un redactor de cada diario de la localidad, don Enrique Guinea, redactor artístico de "Novedades" que ha hecho una importante y completa información. En Escoriaza se celebrará como ya digimos un banquete, del cual daremos cuenta a nuestros lectores en el próximo y detalles del viaje podíamos obtener.

La Diputación de Navarra Dice "El Pensamiento Navarro". Habiendo participado el Presidente de la Diputación de Alava a nuestra Corporación local, que hoy sábado llegaría a dicha ciudad el Excelentísimo señor Ministro de Fomento para inaugurar el ramal del ferrocarril de Estella a Vitoria y Los Mártires, que une las estaciones de Vitoria-Norte y Vitoria-Salinas, se contestó lamentando la imposibilidad de asistir personalmente a la anhelada inauguración de dicho ramal, reiterándole la más sincera felicitación y haciendo votos por la prosperidad de los intereses comunes Vasco-Navarros.

Se recomendó también que gestione el comienzo urgente de las obras en la Sección Estella-Vitoria y se rogó al señor Presidente de aquella Corporación ofrezca al señor Ministro los respetos de la Diputación de Navarra.

LA GUERRA EUROPEA

viado al sitio de referencia a un juez del Tribunal Supremo de San Petersburgo, el cual ha regresado hace poco, trayendo denuncias, que parecen verdaderamente inverosímiles; contra los empleados gubernativos de más alta categoría de la ciudad de Arkan-gelsk.

Lo que Rumania debe a Rusia El periódico "Foaia Poporului", que aparece en Bucarest, publica con motivo del 25 aniversario de la muerte del celebrado poeta rumano y ministro de Relaciones exteriores Alejandro Vasily una carta del mismo, que dirigió éste en el año 1877, durante la primera guerra turca, al Secretario del Príncipe de la Moldavia, Grigore Ghika.

La carta dice así: "Si eres Francia, puedes permitirte todo, hasta faltas, que habrás de purgar más tarde, pero si eres Rumania, aquel enano entre dos gigantes, nada puedes hacer, que no sea defender tu existencia y nacionalidad. Con frecuencia cruzaron nuestro país hordas de cosacos. Decían libertar a los cristianos en Oriente, pero en su invasión nos han pisoteado y casi ahogado.

¿Qué tenemos que buscar en esta guerra? ¿Qué tenemos de común con el eslavismo? ¿Por qué sacrificamos millares de nuestros hermanos por el eslavismo? Esto resulta loco y grotesco. La invasión rusa produce repugnancia en todos nosotros. Italia contra Serbia Berlin.—Desde Lugano le comunican a un periódico de Berlin que la "Será", de Milán, comunican de Nish que Serbia se ha negado a cumplir la orden dada por Italia de que retirara sus tropas de Albania.

Tratamiento de enfermedades del ojo Fundado y dirigido por D. R. CASTROVIEJO LOGRONO Oculista del Hospital Provincial y de la Beneficencia Municipal. Calle del 11 de Junio, núm. 11 y 12. Consultas de 10 a 12 y de 3 a 5. Entradas al consultorio, en la calle de Salmerón.

MAQUINAS PARLANTES

Con bocina de madera de nueva y sólida construcción, desde 57 PESETAS.

Todos los meses se recibe lo más nuevo en discos

Surtido colosal

Catálogos y audiciones gratis

BAZAR MENDIA Antigua Tolosana

Plaza Nueva 26 y Plaza de la Virgen Blanca

EL MEJOR

AGUAS MINERALES NATURALES DE

Depurativas

PURGANTE

CARABAÑA

Antibiliosas

Antitherpéticas

Propietarios: Vda. é hijos de R. J. CHAVARRI.-Dirección y Oficinas: LEALTAD, 12.-Madrid

GARAGE ELIAS-LOGRONO

Automóviles L. Renault

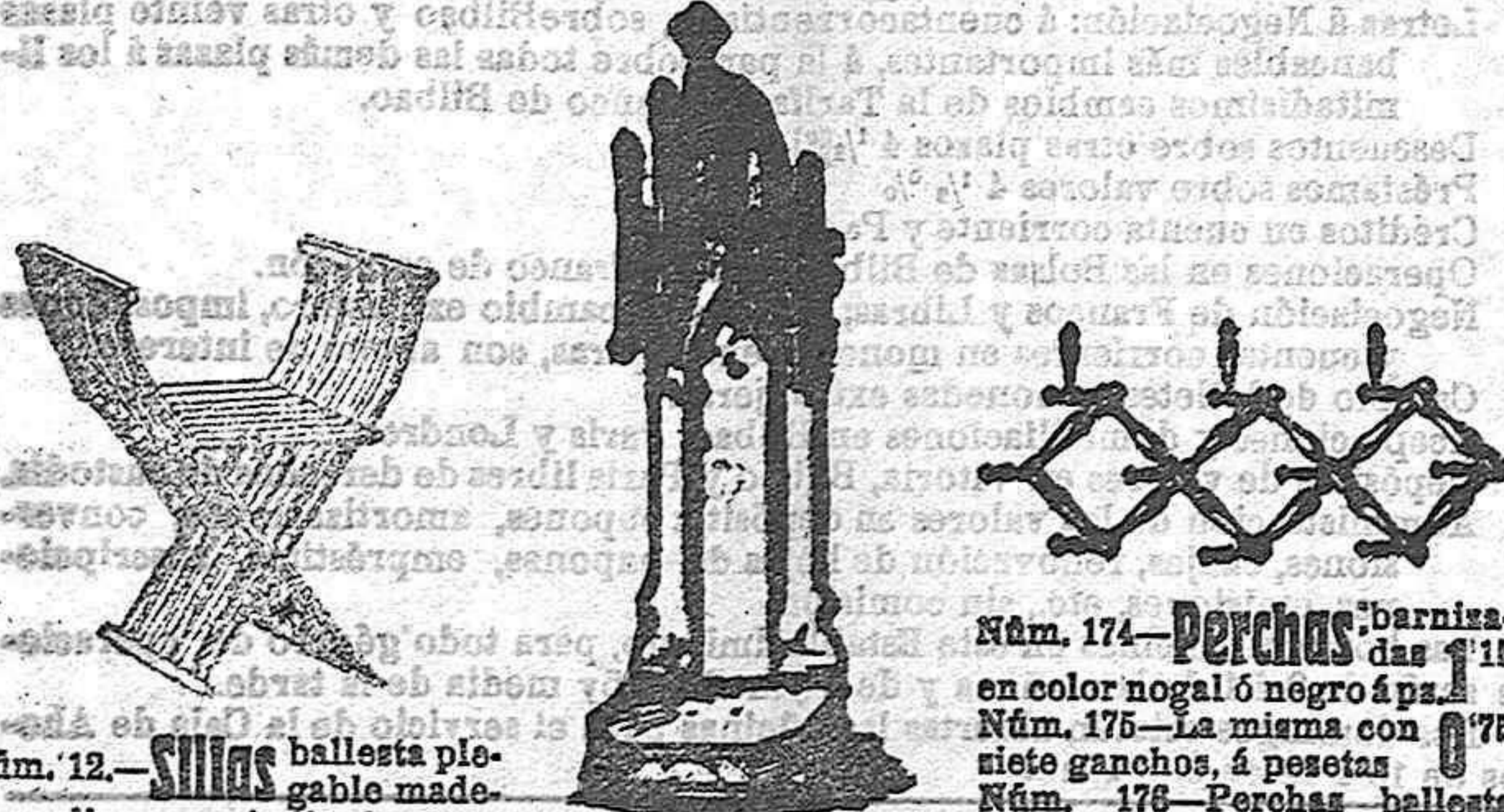
Representación exclusiva para las provincias de Navarra, Alava, Burgos, Soria y Logroño.

GARAGE ELIAS-LOGRONO

AZPIAZU H.

Muebles de lujo y económicos

ARCA 1, 3 Y 5 Y SAN PRUDENCIO 2-VITORIA



Núm. 12.-Sillas ballesta plegables...

Núm. 116.-Gran surtido en tapetes Góticos y Bizantinos...

Librería General de Jerónimo Linacero

Independencia, 7.-VITORIA

Agradece esta librería a su distinguida clientela...

La construcción se realiza con materiales inmejorables...

También se realizan con gran rapidez marcos de retratos...

Se garantiza la construcción de toda clase de trabajos...

Se reciben diariamente las últimas novedades en revistas...

Gran surtido en obras literarias, científicas y religiosas...

Objetos de escritorio, flores artificiales última novedad...

Esta librería realiza los pedidos de todas clases de libros...

7. INDEPENDENCIA, 7

ESTREÑIMIENTO PERTINAZ

El vientre llega a funcionar por sí solo...

LAXEN BUSTO

Medicación moderna, agradable y económica para adultos y niños.

LAXEN BUSTO

Assegura una deposición diaria completamente normal...

LAXEN BUSTO

DE VENTA en las principales farmacias y droguerías...

Baños de Arnedillo

Curda Reumatismo-Fracturas-Heridas, etc.

Servicio diario de automóviles Hispano-Suiza desde la estación...

ALCEDA Y ONTANEDA (Santander)

AGUAS CLORURADAS-SULFUHIDRICO-AZOADAS

Para las enfermedades de la piel, insustituibles.

Medicinas directores: don Manuel Manzanera, del Bañero de Ontaneda...

JABON VASCONIA

El jabón para el lavado y conservación de la ropa

Alpargatas para invierno

Composición química para hacer impermeable e irrompible...

Depositarlo en España, G. Ferrés, Droguería, Imperial-9 y 11, Madrid.

LA FORTUNA PARA TODOS

27 MILLONES DE PESETAS

1.043 Primitivos desde 100 Pesetas a 1.000.000

Seguridad absoluta.

El premio de 10 millones

Bodegas Franco-Españolas

LOGROÑO (Rioja)

LA EXPORTADORA

FABRICA DE LUNAS, ESPEJOS, MARCOS Y MOLDURAS

Sebastián Ricardo Aranegui

Vitoria

Academia del Magisterio

Matemáticas, Francés, Música, Dibujo

Asignaturas de ingreso para la Normal de Maestras.

CONSTITUCION, 21, VITORIA.

Garage "New-Swift," Laza y Compañía

ESTACION 20 TELEFONO 244

Bicicletas

Neumáticos

Motocicletas "Indian," Cámaras-Esencias-Grasas-Accesorios de todas clases.

CALDAS DE BESAYA

(SANTANDER)

Agua clorurada-sódica bicarbonatada, bromurada, nitrogenada fuertemente radioactiva

Temperatura de 35° a 37° Baños de agua corriente

Estación de su nombre a 70 metros del Hotel. Todos los trenes paran en Caldas.

Automóviles de alquiler

Garage mecánico BICICLETAS, MOTOCICLETAS y automóviles de las mejores marcas...

Neumáticos Michelin

BANOS DE FITERO

Los acreditados establecimientos de esta Sociedad, insustituibles para el tratamiento de las afecciones reumáticas, gotosas, nerviosas y traumáticas...

De 15 de Junio a 10 de Octubre el llamado Nuevo

PRECIO de uso de aguas y habitaciones al alcance de todas las fortunas.

Mesas de 8 y 5 pesetas diarias en el Establecimiento Nuevo y de 6,50, 5, y 3 en el Establecimiento Viejo.

COCINA esmerada a cargo de reputados jefes de Madrid por cuenta de la Sociedad propietaria de los Establecimientos.

Los dos Bañeros admiten bañistas de su cuenta.

Masaje, lodos, luz eléctrica, garage, automóviles, cinematógrafo, etc., etc.

AGUAS Y BAÑOS DE LA MUERA

Orduña-Vizcaya

Clorurado-sódica, sulfatado-sódica, ferruginosa, nitrogenada, variedad bromurada manganosa, litónica, arsenical.

¿Qué ocurre en aquel Establecimiento en estos últimos años?

Benévolamente, lo que tenía que ocurrir; eran muchas las personas que conocían la bondad de aquellas aguas...

Las cualidades tónicas, reconstituyentes, depurativas y antisépticas que distinguen a la agua de LA MUERA...

Temporada oficial del 15 de Junio al 15 de Septiembre (prorrogable al 30).

El Establecimiento se halla situado a 2 kilómetros de la estación, en la cual hay coche propiedad del mismo...

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social 12.000.000 de Pesetas efectivas

51 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la vida-Seguros contra incendios

J. A. QUIROGA, Subdirector en Vitoria

Gran Almacén de Música

Representante exclusivo de la marca extraordinaria PIANOS OUSSE SERRA...

Afinaciones y reparaciones de pianos y armoniums. Teléfono, 243

Plaza Nueva 32 EDUARDO PEREZ Vitoria

Heraldo Alavés

Diario católico el más leído

el de más numerosa tirada, y el de mayor circulación en la capital y en la provincia

Ayudantes de Montes y Obras Públicas

Academia Herreros, Salud 13.-MADRID

Preparación para las oposiciones anunciadas bajo la dirección del Ingeniero de Montes don Juan Herreros, autor de obras de texto del tercer grupo Fídanse Reglamentos sobre las carreras y estudios.