

EL DEBATE

Grave Nota de los Centrales

interrupción, sin previo aviso y por todos los medios; del tráfico marítimo con los aliados

Ayer, a las tres de la tarde, recibí el Gobierno español una gravísima Nota de los Imperios centrales; poco después reunieron los ministros en Consejo para deliberar sobre ella, y a las once de la noche se facilitó a la Presidencia el texto oficial de dicho documento, acompañado de instrucciones y avisos. Dijo así la Nota entregada por el Sr. Díaz Jiménez:

«En primer lugar, no consideramos como autor de ella a un determinado bando beligerante, ni culpamos a uno solo; responsables son los dos, porque análogos hechos han realizado. No queremos, en estas circunstancias, señalar las responsabilidades imputables a los gobernantes españoles, conservadores y liberales... Pero ¿quién duda que cuanto ahora ocurre pudo ser adivinado hace más de dos años por políticos que fuesen previsores y prudentes? Es tristemente cierto que tanto han sorprendido a los Gobiernos españoles los terribles acontecimientos de estos tiempos como al último campesino. Sin embargo, no hemos de hacer un artículo de crítica política, y por mandato del deber nos apartamos del camino a que esas reflexiones nos llevarían.

Volviendo al momento actual: ¿Cuanto España con fuerzas suficientes para imponer su voluntad a las naciones beligerantes, hasta hacer que desapareciera la situación presente? Evidentemente, no. ¿No podrá, no deberá, en consecuencia, ni siquiera protestar de ella? Si puede. Y nos parecerán justas las protestas que se formularán en defensa del derecho de los neutrales; pero no contra Inglaterra y sus aliados, sino contra todos.

«Parece que también aconseja la prudencia que el Gobierno español no se precipite a adoptar resolución alguna, prescindiendo de toda inteligencia con los demás Estados neutrales. El cambio de impresiones con ellas, la acción común, parecen cosas obligadas. Pero, aun así, nuestro Gobierno no debe perder de vista que la más grave, la peor de todas las soluciones sería, para España, aquella que la apartase de la estricta neutralidad que ella desea a todo trance, sean cualesquiera las determinaciones y acuerdos de otras potencias neutrales. El Gobierno no debe, no puede olvidar, la especialísima situación de España: la neutralidad tiene a su favor el voto unánime del país, que, a la par, está profundamente dividido, en dos bandos. No gobernar para todos, inclinarse a uno u otro de esos grupos nacionales... sería iniciar el camino de la guerra civil.

No olviden los gobernantes que el pueblo español tiene en este asunto, de vida o muerte para la Patria, su opinión propia, tenaz y clara; y tan decidido está a que prevalezca, que a ninguna política concede, en esta cuestión, un limitado crédito de confianza. Tanto da, a este respecto, que gobierne el partido de Romanones, o el Sr. Díaz, u otro cualquier personaje... o prohombres de todos los gremios políticos de España. No vales en esto las opiniones y designios de los políticos ni del Parlamento mismo: todo debe pasar, y sólo pasará, por la voluntad de España.

«La misión de la Prensa en estas circunstancias no puede ser otra, a nuestro juicio, que preparar a la opinión para el más conveniente desenlace de los conflictos que, infortunadamente, habrán de surgir; dar facilidades a los Gobiernos para la solución de las crisis interiores, que no tardarán en presentarse, y difundir por doquiera un ambiente de serenidad, ya sumamente necesario, y que lo será más cuando sobrevengan nuevas y seguras complicaciones, más graves que las ya inmediatas y presumbibles.

«En estas zozobras y dolores, una esperanza nos anima: la situación actual parece el principio del fin. Las naciones que luchan han recurrido ya a las más extraordinarias, terribles y extremas medidas; han puesto en juego todos sus recursos. Y la magnitud de la catástrofe europea va a ser tal que es imposible su larga duración. La paz vendrá, en plazo breve, a poner fin a un estado de cosas insostenible.

¿Crisis?

También, y conste que lo reiteramos a título de información, hablaban algunos diputados, liberales por cierto, de la posible caída del Gabinete Romanones, para dar entrada a un Gobierno de fuerza y de prestigio que, contando con la confianza del país, pudiera hacer frente a las difíciles actuales circunstancias.

Telegrafando al Rey

El Gobierno telegraficó anoche mismo al Rey la noticia de la Nota conjunta de Alemania y Austria-Hungría.

El carbón

Una de las primeras medidas que tendrá que adoptar el Gobierno es la de intensificar la producción del carbón para proveer a las necesidades de España.

Aviso a los navegantes

Los Gobiernos de Alemania y de Austria-Hungría han comunicado al de España, en Nota recibida el día 31 de Enero actual, lo siguiente: «Los Imperios centrales y sus aliados continuarán todo tráfico marítimo de la Gran Bretaña, de Francia y de Italia; y a este efecto impedirán, a partir del 1 de Febrero de 1917, toda navegación, y por todos los medios, en una zona de prohibición determinada.

1) Zona de prohibición de paso: La línea que limita esta zona se extiende a una distancia de 20 millas de la costa holandesa hasta el buque feroés 'Terzshelling', sigue el meridiano del buque feroés 'Terzshelling' hasta Uster; después pasa por el punto 62° Norte y 0° longitud hasta 68° Norte y 0° Oeste; sigue un punto situado tres millas al Sur de la punta meridional de las islas Faeroe; pasa por el punto 62° Norte y 10° Oeste al punto 61° Norte 15° Oeste; continúa de 67° Norte 20° Oeste hasta 47° Norte 20° Oeste al punto 49° Norte 15° Oeste y sigue el paralelo de latitud 49° Norte hasta el paralelo del cabo de Finisterre, y se extiende, finalmente, a una distancia de 20 millas de la costa septentrional de España hasta la frontera francesa.

2) El Mediterráneo es declarado zona de guerra, sin embargo, a la navegación neutral, las aguas al Oeste de la línea que va del punto de latitud 35° Norte y 0° longitud hasta 39° Norte y 0° longitud, y al Norte de la línea que va del punto 39° Norte y 0° longitud hasta 39° Norte y 10° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 10° Oeste hasta 39° Norte y 20° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 20° Oeste hasta 39° Norte y 30° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 30° Oeste hasta 39° Norte y 40° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 40° Oeste hasta 39° Norte y 50° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 50° Oeste hasta 39° Norte y 60° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 60° Oeste hasta 39° Norte y 70° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 70° Oeste hasta 39° Norte y 80° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 80° Oeste hasta 39° Norte y 90° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 90° Oeste hasta 39° Norte y 100° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 100° Oeste hasta 39° Norte y 110° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 110° Oeste hasta 39° Norte y 120° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 120° Oeste hasta 39° Norte y 130° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 130° Oeste hasta 39° Norte y 140° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 140° Oeste hasta 39° Norte y 150° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 150° Oeste hasta 39° Norte y 160° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 160° Oeste hasta 39° Norte y 170° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 170° Oeste hasta 39° Norte y 180° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 180° Oeste hasta 39° Norte y 190° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 190° Oeste hasta 39° Norte y 200° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 200° Oeste hasta 39° Norte y 210° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 210° Oeste hasta 39° Norte y 220° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 220° Oeste hasta 39° Norte y 230° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 230° Oeste hasta 39° Norte y 240° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 240° Oeste hasta 39° Norte y 250° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 250° Oeste hasta 39° Norte y 260° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 260° Oeste hasta 39° Norte y 270° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 270° Oeste hasta 39° Norte y 280° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 280° Oeste hasta 39° Norte y 290° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 290° Oeste hasta 39° Norte y 300° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 300° Oeste hasta 39° Norte y 310° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 310° Oeste hasta 39° Norte y 320° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 320° Oeste hasta 39° Norte y 330° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 330° Oeste hasta 39° Norte y 340° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 340° Oeste hasta 39° Norte y 350° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 350° Oeste hasta 39° Norte y 360° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 360° Oeste hasta 39° Norte y 370° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 370° Oeste hasta 39° Norte y 380° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 380° Oeste hasta 39° Norte y 390° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 390° Oeste hasta 39° Norte y 400° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 400° Oeste hasta 39° Norte y 410° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 410° Oeste hasta 39° Norte y 420° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 420° Oeste hasta 39° Norte y 430° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 430° Oeste hasta 39° Norte y 440° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 440° Oeste hasta 39° Norte y 450° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 450° Oeste hasta 39° Norte y 460° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 460° Oeste hasta 39° Norte y 470° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 470° Oeste hasta 39° Norte y 480° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 480° Oeste hasta 39° Norte y 490° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 490° Oeste hasta 39° Norte y 500° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 500° Oeste hasta 39° Norte y 510° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 510° Oeste hasta 39° Norte y 520° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 520° Oeste hasta 39° Norte y 530° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 530° Oeste hasta 39° Norte y 540° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 540° Oeste hasta 39° Norte y 550° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 550° Oeste hasta 39° Norte y 560° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 560° Oeste hasta 39° Norte y 570° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 570° Oeste hasta 39° Norte y 580° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 580° Oeste hasta 39° Norte y 590° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 590° Oeste hasta 39° Norte y 600° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 600° Oeste hasta 39° Norte y 610° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 610° Oeste hasta 39° Norte y 620° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 620° Oeste hasta 39° Norte y 630° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 630° Oeste hasta 39° Norte y 640° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 640° Oeste hasta 39° Norte y 650° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 650° Oeste hasta 39° Norte y 660° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 660° Oeste hasta 39° Norte y 670° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 670° Oeste hasta 39° Norte y 680° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 680° Oeste hasta 39° Norte y 690° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 690° Oeste hasta 39° Norte y 700° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 700° Oeste hasta 39° Norte y 710° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 710° Oeste hasta 39° Norte y 720° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 720° Oeste hasta 39° Norte y 730° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 730° Oeste hasta 39° Norte y 740° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 740° Oeste hasta 39° Norte y 750° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 750° Oeste hasta 39° Norte y 760° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 760° Oeste hasta 39° Norte y 770° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 770° Oeste hasta 39° Norte y 780° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 780° Oeste hasta 39° Norte y 790° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 790° Oeste hasta 39° Norte y 800° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 800° Oeste hasta 39° Norte y 810° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 810° Oeste hasta 39° Norte y 820° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 820° Oeste hasta 39° Norte y 830° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 830° Oeste hasta 39° Norte y 840° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 840° Oeste hasta 39° Norte y 850° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 850° Oeste hasta 39° Norte y 860° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 860° Oeste hasta 39° Norte y 870° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 870° Oeste hasta 39° Norte y 880° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 880° Oeste hasta 39° Norte y 890° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 890° Oeste hasta 39° Norte y 900° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 900° Oeste hasta 39° Norte y 910° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 910° Oeste hasta 39° Norte y 920° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 920° Oeste hasta 39° Norte y 930° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 930° Oeste hasta 39° Norte y 940° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 940° Oeste hasta 39° Norte y 950° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 950° Oeste hasta 39° Norte y 960° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 960° Oeste hasta 39° Norte y 970° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 970° Oeste hasta 39° Norte y 980° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 980° Oeste hasta 39° Norte y 990° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 990° Oeste hasta 39° Norte y 1000° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1000° Oeste hasta 39° Norte y 1010° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1010° Oeste hasta 39° Norte y 1020° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1020° Oeste hasta 39° Norte y 1030° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1030° Oeste hasta 39° Norte y 1040° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1040° Oeste hasta 39° Norte y 1050° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1050° Oeste hasta 39° Norte y 1060° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1060° Oeste hasta 39° Norte y 1070° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1070° Oeste hasta 39° Norte y 1080° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1080° Oeste hasta 39° Norte y 1090° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1090° Oeste hasta 39° Norte y 1100° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1100° Oeste hasta 39° Norte y 1110° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1110° Oeste hasta 39° Norte y 1120° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1120° Oeste hasta 39° Norte y 1130° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1130° Oeste hasta 39° Norte y 1140° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1140° Oeste hasta 39° Norte y 1150° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1150° Oeste hasta 39° Norte y 1160° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1160° Oeste hasta 39° Norte y 1170° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1170° Oeste hasta 39° Norte y 1180° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1180° Oeste hasta 39° Norte y 1190° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1190° Oeste hasta 39° Norte y 1200° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1200° Oeste hasta 39° Norte y 1210° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1210° Oeste hasta 39° Norte y 1220° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1220° Oeste hasta 39° Norte y 1230° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1230° Oeste hasta 39° Norte y 1240° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1240° Oeste hasta 39° Norte y 1250° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1250° Oeste hasta 39° Norte y 1260° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1260° Oeste hasta 39° Norte y 1270° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1270° Oeste hasta 39° Norte y 1280° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1280° Oeste hasta 39° Norte y 1290° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1290° Oeste hasta 39° Norte y 1300° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1300° Oeste hasta 39° Norte y 1310° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1310° Oeste hasta 39° Norte y 1320° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1320° Oeste hasta 39° Norte y 1330° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1330° Oeste hasta 39° Norte y 1340° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1340° Oeste hasta 39° Norte y 1350° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1350° Oeste hasta 39° Norte y 1360° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1360° Oeste hasta 39° Norte y 1370° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1370° Oeste hasta 39° Norte y 1380° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1380° Oeste hasta 39° Norte y 1390° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1390° Oeste hasta 39° Norte y 1400° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1400° Oeste hasta 39° Norte y 1410° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1410° Oeste hasta 39° Norte y 1420° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1420° Oeste hasta 39° Norte y 1430° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1430° Oeste hasta 39° Norte y 1440° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1440° Oeste hasta 39° Norte y 1450° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1450° Oeste hasta 39° Norte y 1460° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1460° Oeste hasta 39° Norte y 1470° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1470° Oeste hasta 39° Norte y 1480° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1480° Oeste hasta 39° Norte y 1490° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1490° Oeste hasta 39° Norte y 1500° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1500° Oeste hasta 39° Norte y 1510° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1510° Oeste hasta 39° Norte y 1520° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1520° Oeste hasta 39° Norte y 1530° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1530° Oeste hasta 39° Norte y 1540° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1540° Oeste hasta 39° Norte y 1550° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1550° Oeste hasta 39° Norte y 1560° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1560° Oeste hasta 39° Norte y 1570° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1570° Oeste hasta 39° Norte y 1580° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1580° Oeste hasta 39° Norte y 1590° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1590° Oeste hasta 39° Norte y 1600° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1600° Oeste hasta 39° Norte y 1610° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1610° Oeste hasta 39° Norte y 1620° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1620° Oeste hasta 39° Norte y 1630° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1630° Oeste hasta 39° Norte y 1640° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1640° Oeste hasta 39° Norte y 1650° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1650° Oeste hasta 39° Norte y 1660° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1660° Oeste hasta 39° Norte y 1670° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1670° Oeste hasta 39° Norte y 1680° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1680° Oeste hasta 39° Norte y 1690° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1690° Oeste hasta 39° Norte y 1700° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1700° Oeste hasta 39° Norte y 1710° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1710° Oeste hasta 39° Norte y 1720° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1720° Oeste hasta 39° Norte y 1730° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1730° Oeste hasta 39° Norte y 1740° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1740° Oeste hasta 39° Norte y 1750° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1750° Oeste hasta 39° Norte y 1760° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1760° Oeste hasta 39° Norte y 1770° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1770° Oeste hasta 39° Norte y 1780° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1780° Oeste hasta 39° Norte y 1790° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1790° Oeste hasta 39° Norte y 1800° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1800° Oeste hasta 39° Norte y 1810° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1810° Oeste hasta 39° Norte y 1820° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1820° Oeste hasta 39° Norte y 1830° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1830° Oeste hasta 39° Norte y 1840° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1840° Oeste hasta 39° Norte y 1850° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1850° Oeste hasta 39° Norte y 1860° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1860° Oeste hasta 39° Norte y 1870° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1870° Oeste hasta 39° Norte y 1880° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1880° Oeste hasta 39° Norte y 1890° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1890° Oeste hasta 39° Norte y 1900° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1900° Oeste hasta 39° Norte y 1910° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1910° Oeste hasta 39° Norte y 1920° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1920° Oeste hasta 39° Norte y 1930° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1930° Oeste hasta 39° Norte y 1940° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1940° Oeste hasta 39° Norte y 1950° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1950° Oeste hasta 39° Norte y 1960° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1960° Oeste hasta 39° Norte y 1970° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1970° Oeste hasta 39° Norte y 1980° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1980° Oeste hasta 39° Norte y 1990° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 1990° Oeste hasta 39° Norte y 2000° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2000° Oeste hasta 39° Norte y 2010° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2010° Oeste hasta 39° Norte y 2020° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2020° Oeste hasta 39° Norte y 2030° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2030° Oeste hasta 39° Norte y 2040° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2040° Oeste hasta 39° Norte y 2050° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2050° Oeste hasta 39° Norte y 2060° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2060° Oeste hasta 39° Norte y 2070° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2070° Oeste hasta 39° Norte y 2080° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2080° Oeste hasta 39° Norte y 2090° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2090° Oeste hasta 39° Norte y 2100° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2100° Oeste hasta 39° Norte y 2110° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2110° Oeste hasta 39° Norte y 2120° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2120° Oeste hasta 39° Norte y 2130° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2130° Oeste hasta 39° Norte y 2140° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2140° Oeste hasta 39° Norte y 2150° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2150° Oeste hasta 39° Norte y 2160° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2160° Oeste hasta 39° Norte y 2170° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2170° Oeste hasta 39° Norte y 2180° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2180° Oeste hasta 39° Norte y 2190° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2190° Oeste hasta 39° Norte y 2200° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2200° Oeste hasta 39° Norte y 2210° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2210° Oeste hasta 39° Norte y 2220° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2220° Oeste hasta 39° Norte y 2230° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2230° Oeste hasta 39° Norte y 2240° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2240° Oeste hasta 39° Norte y 2250° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2250° Oeste hasta 39° Norte y 2260° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2260° Oeste hasta 39° Norte y 2270° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2270° Oeste hasta 39° Norte y 2280° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2280° Oeste hasta 39° Norte y 2290° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2290° Oeste hasta 39° Norte y 2300° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2300° Oeste hasta 39° Norte y 2310° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2310° Oeste hasta 39° Norte y 2320° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2320° Oeste hasta 39° Norte y 2330° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2330° Oeste hasta 39° Norte y 2340° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2340° Oeste hasta 39° Norte y 2350° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2350° Oeste hasta 39° Norte y 2360° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2360° Oeste hasta 39° Norte y 2370° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2370° Oeste hasta 39° Norte y 2380° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2380° Oeste hasta 39° Norte y 2390° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2390° Oeste hasta 39° Norte y 2400° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2400° Oeste hasta 39° Norte y 2410° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2410° Oeste hasta 39° Norte y 2420° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2420° Oeste hasta 39° Norte y 2430° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2430° Oeste hasta 39° Norte y 2440° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2440° Oeste hasta 39° Norte y 2450° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2450° Oeste hasta 39° Norte y 2460° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2460° Oeste hasta 39° Norte y 2470° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2470° Oeste hasta 39° Norte y 2480° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2480° Oeste hasta 39° Norte y 2490° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2490° Oeste hasta 39° Norte y 2500° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2500° Oeste hasta 39° Norte y 2510° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2510° Oeste hasta 39° Norte y 2520° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2520° Oeste hasta 39° Norte y 2530° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2530° Oeste hasta 39° Norte y 2540° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2540° Oeste hasta 39° Norte y 2550° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2550° Oeste hasta 39° Norte y 2560° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2560° Oeste hasta 39° Norte y 2570° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2570° Oeste hasta 39° Norte y 2580° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2580° Oeste hasta 39° Norte y 2590° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2590° Oeste hasta 39° Norte y 2600° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2600° Oeste hasta 39° Norte y 2610° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2610° Oeste hasta 39° Norte y 2620° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2620° Oeste hasta 39° Norte y 2630° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2630° Oeste hasta 39° Norte y 2640° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2640° Oeste hasta 39° Norte y 2650° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2650° Oeste hasta 39° Norte y 2660° Oeste, y al Sur de la línea que va del punto 39° Norte y 2660° Oeste hasta 39° Norte y 2670° Oeste, y al Sur de la línea que

RESUMEN DE LA GUERRA

RUSIA.—Los alemanes, después de una gran preparación de artillería, atacaron a lo largo de la carretera de Kalmen Clot, haciendo retirarse a los rusos dos tercios de milla. Más tarde volvieron los germanos a la carga, y después de obstinada lucha, consiguieron mantenerse en las trincheras rusas. En estas operaciones hubo bajas moscovitas, y entre ellas se registra la muerte de dos coronales. (Del parte ruso.)

RUMANIA.—Los rusos, bajo el fuego intenso del enemigo, penetraron en las alamedas austríacas, tomando la altura cerca de Jakobeni y haciendo prisioneros. (Parte ruso.)

MAR.—El vapor «Iris» contempló, en el mar del Norte, el hundimiento del navío danés «O. P. Suhr». (Copenhague.) Por medio de una proclama real, en Noruega se ha prohibido la entrada de los submarinos beligerantes de su jurisdicción. (Londres.) Dos aviones hundidos. (Koenigswusterhausen.) El japonés acuerda suspender la pública noticia de salida de sus barcos, por temor a los corsarios alemanes que operan en el Océano Índico Occidental. (Koenigswusterhausen.)

FRANCIA.—Se han registrado, durante el día, acciones de artillería violentas en diversos puntos, muy especialmente en el sector Este de Reims. (Torre Eiffel.) Ha habido temporal de frías y nieves, por lo cual se ha limitado la actividad en todas partes. (Koenigswusterhausen.)

DE FRANCIA

Encuentros de patrullas al Este de Reims

En el resto del frente hay relativa calma

SERVICIO RADIOTELEGRÁFICO KOENIGSWUSTERHAUSEN 31. Escasa actividad en los distintos frentes, debido al temporal de frías y nieve.

PARIS (Torre Eiffel) 31. Parte oficial de las once de la noche: Durante el curso del día hubo acciones de artillería bastante violentas en diversos puntos del frente, sobre todo en el sector al Este de Reims y en el orilla derecha del Mosa, sin ninguna acción de infantería.

KOENIGSWUSTERHAUSEN 1 (4 t.). Teatro occidental de la guerra.—En muchos sitios de dicho frente algunos avances dados por exploradores nos trajeron informes relativos tocante a la posición del enemigo.

PARIS (Torre Eiffel) 1 (3 t.). Parte oficial francés: En varios puntos del frente, encuentros de patrullas, especialmente al Este de Reims y en la región Norte de Alkirsch. En todo el resto, noche tranquila.

POLDHU (Londres) 1. Comunicado oficial británico: Durante las últimas veinticuatro horas pesadas hemos capturado un oficial y 24 soldados en nuestro nuevo frente, al Sur de Le Trensley.

Esta mañana temprano el enemigo trató de lanzarse sobre algunas de nuestras posiciones avanzadas cerca de Beaumont y también al Oeste de Sarre. En cada caso fueron rechazados los ataques enemigos. Hicimos algunas prisioneros. En las inmediaciones de Morval se distinguió la actividad de la artillería enemiga durante el día. Nuestra artillería ha contestado con mucha eficacia a la artillería enemiga, bombardeando además las posiciones enemigas y obras de defensa al Nordeste de Neuville Saint-Basit y al Sudeste de Yprés, con buenos resultados.

BALKANES

Los alemanes rechazan al enemigo

SERVICIO RADIOTELEGRÁFICO KOENIGSWUSTERHAUSEN 1 (4 t.). Frente maccedónico.—Rechazamos algunos destacamentos enemigos que avanzaron, después de un intenso fuego, al Suroeste del lago de Dojran.

HABLANDO DEL BLOQUEO

Otro discurso de Lord Cecil

SERVICIO RADIOTELEGRÁFICO LONDRES 31. El ministro del Bloqueo, lord Robert Cecil, ha pronunciado anoche un importante discurso en Nottingham.

Nuestras tropas—ha dicho—combatieron para establecer la paz del mundo, destruir la teoría del principio de fuerza como cosa primordial entre las naciones y para que el derecho sea el que supere a todas las demás cosas.

Yo odio la guerra, y precisamente por eso necesario, y conmigo necesitan todos los aliados que no haya paz prematura, pues ésta debería basarse en el distanciamiento de Europa de fronteras y divisiones, que representan el principio de las nacionalidades.

Los aliados no quieren aplastar a Alemania, lo que quieren es mostrar e inspirar a los alemanes el verdadero ideal nacional. No repudiamos la idea de una Liga de Paz; pero es menester obtener antes un término victorioso de esta guerra, que sólo ha de decidirse en los campos de batalla.

Se dice que podríamos batir a Alemania por medio del bloqueo; pero no hay que contar sólo con este factor, aunque menester es reconocer los resultados que se han obtenido con él.

Las exportaciones de Alemania a Ultramar han quedado totalmente destruidas, y su comercio con los países vecinos, muy reducido.

Refiriéndose a las indicaciones que se le hicieron para el bloqueo de países neutrales, dijo que no se había organizado, pues no sería digno de una nación que ha estado en la guerra sólo para defender los derechos de los pueblos débiles.

EN LUXEMBURGO

EL MENSAJE DEL TRONO

SERVICIO TELEGRÁFICO BERNA 31.

El ministro de Estado del Gran Duque de Luxemburgo, M. Thom, ha leído en el Consejo al Mensaje del trono, en el que se declara que los derechos de aquel pueblo, sometido a la guerra sólo para defender los derechos de los pueblos débiles.

La protesta de nuestro soberano no perdió en vigor; y no dejaremos pasar ninguna ocasión propicia para invocar la independencia del Gran Duque, la inviolabilidad de

EL SUPUESTO ATENTADO

Austria elogia al Rey de España

SERVICIO RADIOTELEGRÁFICO NAUEN 21.

Le «Neue Freie Presse» dice: «Que la noticia del peligro que corrió Su Majestad el Rey Don Alfonso ha causado gran impresión, y que el fracaso del atentado es acogido con gran alegría.

El Rey Don Alfonso goza de la mayor estimación en la opinión pública austriaca, desde que en esta guerra se ha dedicado a aliviar a las familias desgraciadas. España se ha mostrado durante toda la guerra dentro de la mayor neutralidad, y el Rey Don Alfonso está dispuesto a presentarse como intermediario de la paz cuando crea que ha llegado el momento oportuno.»

EN EL AIRE

Los aviones franceses bombardean Messnil Saint-Nicaise

SERVICIO RADIOTELEGRÁFICO PARIS 31.

En contestación a las manifestaciones de Berlín, que dicen que los alemanes han perdido sólo 221 aviones en 1916, en el frente occidental, una nota de la Agencia Havas expone que los aviones franceses, sólo en 1916, destruyeron 417 aparatos, cuya caída en nuestras líneas fué debidamente comprobada, y 29 «adriacs», y además, se ha comprobado la caída de otros 195 aviones, en las líneas enemigas, con averías graves.

PARIS (Torre Eiffel) 1 (3 t.). Del parte francés: El ayuntamiento de Madon ha derribado ayer su quinto avión alemán. En la noche del 31 de Enero al 1 de Febrero, una de nuestras escuadrillas bombardeó las estaciones y los depósitos de municiones de Gurchy, Voyenne y los vivajirios al Este de Nesles. Uno de nuestros aviones-cañón lanzó 50 bombas sobre los acantonamientos enemigos de Messnil-Saint-Nicaise y de Herly (Somme).

DE ITALIA

Actividad de artillería en el Garda

SERVICIO RADIOTELEGRÁFICO COLTANO 1.

Comunicado oficial italiano: La artillería enemiga ha demostrado especialmente su actividad en la zona montañosa al Oeste del lago de Garda, y ha producido daños en varias localidades habitadas. Nuestra artillería ha estorbado los movimientos del enemigo entre el Serab y el Adigio, en el Pasubio y en el alto valle del Posina (Astico); en el alto Boite la artillería y los bombarderos enemigos se fijaron violentamente sobre nuestras posiciones del Pal Picolo y en la cima del monte Chapot, sin causar daños.

En el frente de los Alpes Giulie la artillería enemiga se mostró bastante activa en la zona de Gorizia y en el Carso. Nuestra artillería se mostró bastante activa en la zona de Gorizia y en el Carso. Nuestra artillería se mostró bastante activa en la zona de Gorizia y en el Carso.

ROMA 31. En el Colegio Capranica, y bajo la presidencia del Obispo castrense, monseñor Bartolomei, a quien acompañaban el Arzobispo titular de Colosa, monseñor Zanghì, el Obispo de Beja (Portugal), monseñor Leito de Vasconcelos, y el Obispo titular de Lamezia, monseñor Saffarini, se ha celebrado la Junta del Comité Nacional para la asistencia religiosa en el ejército.

LEYENDA UNA REUNION. Leyenda una extensa y detallada relación de la obra realizada en el año último, especialmente en orden a proveer de altares portátiles a los sacerdotes soldados que en el frente de batalla militan, a fin de que puedan celebrar el Santo Sacrificio, de la Misa.

A continuación, monseñor Bartolomei pronunció un hermoso discurso, exponiendo el resurgimiento de la fe y el acrecentamiento de observar entre jefes y soldados combatientes al recorrer la zona de guerra. «Vosotros—añadió, dirigiéndose a los presentes—, que pertenecéis a las Asociaciones de Roma destinadas a recoger ofrendas para transformarlas en altares y objetos religiosos, que sirven para mantener vivo el sentimiento religioso, alto el sentido moral y el valor de nuestros soldados, podéis sentir satisfechos de vuestra obra, porque sois beneméritos de los dos patrias: de la celestial y de la terrena. Tenemos necesidad de hombres, moral y físicamente, fuertes; y es la Religión la que forma esos hombres de que la patria necesita.»

Terminó exhortando a todos a que redoblen su celo, su actividad y sus sacrificios en pro de esa obra tan importante y necesaria.

A la reunión asistían las princesas Isabel Borghese y Carlota Antivi Matei; las duquesas de Bomazzo y Cafarelli; la princesa Isabel Boncompagni; las marquesas de Canevaro y Pallavicino; las condesas Spingardi, Ripa de Meana y Cadorna; la princesa de Lucedio, el príncipe Ludovico Chigi, el marqués Crispolti, el conde Mechi, el rector del Colegio Capranica, el general de los Camillos, el capitán mayor del ejército y otras muchas ilustres damas y caballeros.

ROMA 31. Comunican de Milán que el Cardenal Ferrari ha estado en el Hospital del Colegio de San José, de Mouza, visitando a los heridos y reparados de las prisiones de Mantua, cuyo número, entre soldados y oficiales, asciende a 343.

El Pralado pasó dos horas conversando con ellos afectuosamente, y al final les dió su Pastoral Bendición.

ROMA 31. La duquesa de Airolo, en nombre de la presidencia de la Unión de Damas Católicas de Italia, ha dirigido al ministro de Agricultura el siguiente telegrama de protesta contra el irrevocable epígrafe del poeta D'Annunzio, que ya conocemos nuestros lectores: «Interpretando los sentimientos unánimes de las madres, esposas y hermanas de los que heroicamente combaten por la grandeza de nuestra patria, y los cuales hallan su fuerza en la Encarnación, el Consejo general de la Unión de Damas Católicas de Italia protesta públicamente contra el irrevocable epígrafe de D'Annunzio y pide a su excelencia que impida que la medalla de estímulo por el país de la guerra ostente tan sacrilegas frases, ofensivas a los sentimientos de la mayoría del pueblo italiano.»

LONDRES 31. Se ha publicado un decreto llamando a filas a todos los subditos británicos nacidos en 1893, que se presentarán en un plazo de quince días. También son llamados a filas, dentro del mes en que cumplan diez y ocho años, todos los individuos nacidos en

LONDRES 31. El ministro de Negocios Extranjeros ha ofrecido un banquete a las personalidades aliadas que han de tomar parte en la conferencia.

El ministro de Negocios Extranjeros ha ofrecido un banquete a las personalidades aliadas que han de tomar parte en la conferencia.

El ministro de Negocios Extranjeros ha ofrecido un banquete a las personalidades aliadas que han de tomar parte en la conferencia.

El ministro de Negocios Extranjeros ha ofrecido un banquete a las personalidades aliadas que han de tomar parte en la conferencia.

El ministro de Negocios Extranjeros ha ofrecido un banquete a las personalidades aliadas que han de tomar parte en la conferencia.

El ministro de Negocios Extranjeros ha ofrecido un banquete a las personalidades aliadas que han de tomar parte en la conferencia.

El temor a los corsarios alemanes

Por medio de real disposición, Noruega prohíbe la entrada en sus aguas a los submarinos beligerantes.—Han sido hundidos otros doce buques.

226 buques hundidos por los submarinos durante el mes de Enero

- 68 ingleses. 51 noruegos. 43 franceses. 17 daneses. 15 griegos. 7 suecos. 5 españoles. 4 de nacionalidad desconocida. 4 holandeses. 3 japoneses. 3 portugueses. 3 rusos. 3 italianas.

Inglaterra contesta a Alemania

LONDRES 31. Comunicado del Ministerio de Negocios Extranjeros:

El Gobierno alemán declara tener suficientes pruebas de que en varias circunstancias los buques hospitalarios enemigos se emplearon ilícitamente para transportar tropas y municiones, y agrega que por la vía diplomática comunicó estas pruebas a los Gobiernos francés e inglés y notificó al mismo tiempo que no toleraría más que los navíos hospitalarios de tropas combatientes de Francia y Bélgica pasasen por las líneas que van de Hamburgo Head a Terschelling, y de otra parte, la línea que va de Cuesant a West End.

El Gobierno británico no recibió del Gobierno alemán ni por la vía diplomática ni por ninguna otra la comunicación aludida, como pretiene el Gobierno alemán, y niega el Gobierno inglés, de la manera más categórica, que los buques hospitalarios ingleses se hayan empleado para transportar municiones ni tropas, que es contrario al Convenio de La Hava, que adapta a los principios de la guerra los del Convenio de Ginebra.

Este Convenio confiere a los beligerantes el derecho de requisar los navíos hospitalarios. El Gobierno alemán dispone, pues, de un medio evidente de asegurarse de la verdad del caso cuando se sospecha; pero los alemanes no lo hicieron jamás.

De la declaración del Gobierno alemán de que no toleraría más la presencia de navíos hospitalarios en la zona mencionada, se puede deducir una conclusión, ó sea que el Gobierno alemán se dispone a agregar a los otros crímenes cometidos aún otros más abominables contra el derecho y la humanidad, los cuales habrá que añadir a las lista de aquellos que deshonran los anales de la historia.

En estas condiciones, el Gobierno británico ha rogado al de los Estados Unidos que informe al Gobierno alemán que el inglés ha decidido que en el caso de que la amenaza sea ejecutada, las autoridades británicas ejerzan inmediatamente represalias.

El hundimiento del «O. P. Suhr» COPENHAGUE 31. El «Distributør» asegura que el vapor «Iris», llegado hoy a este puerto, pasó, en el mar del Norte, junto a un submarino alemán que estaba hundiendo al vapor danés «O. P. Suhr».

El comandante del submarino ordenó al «Iris» que se detuviese, y después de examinar la documentación dispuso que el capitán y la tripulación embarcasen en los botes.

El capitán danés se negó estrepitosamente a hacerlo, alegando que era un neutral que navegaba de un país neutral a otro, sin contrabando a bordo.

«Pueden—dijo—hundir mi barco; pero mi gente y yo permaneceremos a bordo.» Cuantos argumentos esbozó el capitán del submarino no hicieron la menor impresión en la firmeza del capitán danés, que consiguió así que su buque siguiera libremente su camino.

KOENIGSWUSTERHAUSEN 31. Copenhague.—Frente a la noticia del Lloyd, de haber sido hundido por un submarino alemán el vapor danés «O. B. Sulis» (1.900), declara el «Nationaltidende», que probablemente, chocó el vapor con una mina.

Los aliados en el Mediterráneo

KOENIGSWUSTERHAUSEN 31. En el edificio del Almirantazgo británico se ha celebrado una Conferencia marítima, para tratar de la política naval de los aliados en el Mediterráneo. El primer ministro inglés expuso proyectos ingleses para una más estrecha cooperación de las flotas aliadas.

KOENIGSWUSTERHAUSEN 31. La Hava.—La segunda Cámara aprobó un proyecto de ley del Gobierno, que autoriza la requisita de tonelaje.

El temor a los corsarios

KOENIGSWUSTERHAUSEN 31. Estocolmo.—La «Frankfurter Zeitung» comunica por Estocolmo, de Tokio, que a causa de noticias sobre la aparición de dos cruceros auxiliares alemanes en el Océano Índico oriental, las Compañías de navegación japonesas suspendieron la publicación de sus salidas.

El mismo periódico comunica de Berna que, según la Agencia Americana, fué informada la Embajada inglesa de Río Janeiro de que en el Atlántico opera un crucero auxiliar alemán juntamente con un submarino.

Cristiania.—El vapor noruego «Hallejoerg», matriculado en Bergen, que había salido de Nueva York con carga general para Burdeos, fué hundido en Diciembre de 20 grados de longitud Oeste, salvándose la tripulación.

Según la «Sjefstafet Tidende» no es improbable que el vapor mencionado haya sido hundido durante el último viaje del corsario alemán en el Atlántico, y que su tripulación fué embarcada, juntamente con otras, a bordo del vapor inglés «Yarrondale», detenido por el Swinemunde, y llegando el 31 de Diciembre a Alesund.

La Prensa de Lyon comunica de La Coruña haber llegado allí las tripulaciones de los vapores hundidos «Revington», inglés, y «Doustad» y «Arlton», noruegos.

Incautación de buques

KOENIGSWUSTERHAUSEN 31 (11 t.). Berlín.—Según datos oficiales, fueron incautados al estallar la guerra en puertos de las potencias centrales 98 buques enemigos, 700.000 toneladas de carga, 25 millones

EN EL MAR

Otros doce navíos a pique

LONDRES 15. Según Lloyd, han sido hundidos el pesquero inglés «Alexandra» y la goleta danesa «Vega».

El vapor «Argo», de Hangesund, voló por los aires. Créase perecieron ahogados nueve tripulantes. Se asegura haber sido hundido el vapor portugués «For de Dour». * * *

En el vapor danés «Express» llegaron a Copenhague 15 hombres de la tripulación de que constaba la del vapor noruego «Dece», que el viernes por la mañana fué hundido, por un submarino alemán, en Skagerrak, con carga de madera para Inglaterra.

Además, llegaron las tripulaciones de los vapores daneses «Omka» y «Norma», echados a pique el 19 de Enero por un submarino, así como la del del vapor danés «D'Gama», que el 18 del mismo mes chocó con una mina frente a la costa inglesa, hundido.

CARNARVON 1 (0.30 a.). El Almirantazgo británico anuncia que el vapor británico «Artisan» fué torpedeado en la mañana del 27 de Enero por un submarino alemán a 48 millas de tierra y en medio de una furiosa galera.

Una prohibición LONDRES 31. Telegraphian de Copenhague a la Agencia Reuters que una proclama real ha sido publicada ayer en Noruega, prohibiendo la entrada en aguas noruegas a los submarinos de las potencias beligerantes.

En caso de infracción a esta orden, los buques de guerra noruegos harán fuego sin previo aviso. Los submarinos obligados por el temporal a averías a refugiarse en aguas noruegas deberán hacerlo navegando en la superficie y enarbolando la bandera de su nacionalidad, retirándose a alta mar tan pronto como les sea posible.

La Nota alemana LONDRES 31. En lugar de... a las necesidades del tráfico continental, desconociendo que cada semana navegan en ambas direcciones un vapor de ruedas, debe leerse: «... que cada día laborable navegan...»

LA OPINION EN NORTEAMERICA POLDHU 1. La lectura preliminar de la Nota alemana ha dado lugar a la expresión de opiniones que dan la impresión de que la situación se considera aquí como extremadamente grave.

Se esperan pronto medidas. Otras noticias dicen que la Nota alemana ha producido la más profunda sensación que se ha experimentado desde el hundimiento del «Lustania».

Mr. Lansing entregó inmediatamente la Nota al presidente. El senador Chamberlain dijo que si la Nota significa la prosecución cruel de la guerra submarina los países neutrales se encontrarán curvados en la guerra.

El senador Timman dijo que el presidente Wilson jamás avisará a los barcos mercantes pacíficos: «Lo que nosotros debemos hacer es cortar inmediatamente todas las comunicaciones con Alemania y notificar al embajador alemán y a todas las autoridades alemanas que se vuelvan a Alemania.»

Un despacho ulterior de Washington dice que el Congreso de los Estados Unidos y el público están asombrados por el ultimátum de la guerra submarina alemana.

El presidente Wilson y el departamento de Estado permanecen en silencio. La situación entre Alemania y los Estados Unidos es crítica.

El conde de Bernstorff niega el rumor de que se hayan sido entregados los pasaportes.

LAS MUJERES VOTAN LONDRES 31. Se ha publicado el informe de la Comisión parlamentaria encargada de la reforma electoral.

Modifícase bastante el sistema actual, y como novedad debe señalarse que se concede voto a las mujeres de treinta a cincuenta y cinco años.

También se concede el sufragio a los soldados y marinos en activo. Las elecciones se harán en un solo día y no en varios como actualmente.

El número de puestos en la Cámara de los Comunes no se modifica, y se fija el término de población en cada distrito en 70.000 almas.

BUSOT Estación invernal. Temp. media, 12°. CLIMA IDEAL.—Agua única para ARTRITIS.—Hotels, Chalets.—Gran confort.—CALLEACION CENTRAL.—Casino. Cine. Sports. Fricción moderada.—Autos estación ALICANTE (40 minutos).—Folleto. Administrador: y en MADRID, Conde de Aranda, 70, 2.º derecha.

LA CONFERENCIA ALIADA Esperando a los delegados LONDRES 31. El emperador de Rusia recibirá hoy en Petrogrado a los delegados de la Conferencia aliada.

La Conferencia empezará sus sesiones mañana.

SERVICIO RADIOTELEGRÁFICO POLDHU (Londres) 31. El emperador de Rusia recibirá hoy en Petrogrado a los delegados de la Conferencia aliada.

La Conferencia empezará sus sesiones mañana.

SERVICIO TELEGRÁFICO PETEROGRADO 31. El ministro de Negocios Extranjeros ha ofrecido un banquete a las personalidades aliadas que han de tomar parte en la conferencia.

El ministro de Negocios Extranjeros ha ofrecido un banquete a las personalidades aliadas que han de tomar parte en la conferencia.

El ministro de Negocios Extranjeros ha ofrecido un banquete a las personalidades aliadas que han de tomar parte en la conferencia.

DE RUSIA

Los rusos, obligados a emprender la retirada

Los alemanes bombardean y conquistan nuevas posiciones

SERVICIO RADIOTELEGRÁFICO POLDHU (Londres) 31.

El comunicado oficial ruso hace constar que en el frente occidental los alemanes, después de una preparación de cuatro horas de artillería, en la que emplearon gran cantidad de proyectiles, atacaron con grandes fuerzas; a lo largo de la carretera de Kalmen Clot, y también cuatro kilómetros al Nordeste del pueblo de Kom.

Los rusos rechazaron el ataque; pero en el sector próximo a la mencionada carretera se retiraron los rusos 2/3 de milla. Después de esto, los alemanes, apoyados por un intenso fuego de artillería, y usando nuevamente granadas cargadas con gases asfixiantes, continuaron atacando persistentemente, habiendo sido rechazado por el fuego y la contraataques rusos. Solamente después de una obstinada lucha consiguió el enemigo mantener su posición en un pequeño sector de las trincheras rusas, el Este de la carretera de Kalmen Clot. Durante los combates que rusos fueron capturados algunos prisioneros y ametralladoras.

El coronel Piz, comandante de un regimiento ruso, ha sido muerto, y el coronel Bojener, también comandante, ha desaparecido. * * *

VIENA 1. Francia ruso.—Ejército del general príncipe Leopoldo de Baviera.—Al Sur del Príncipe no se desarrollaron acontecimientos de importancia. * * *

KOENIGSWUSTERHAUSEN 1 (4 t.). Teatro oriental de la guerra.—Frente al ejército del príncipe Leopoldo de Baviera. Debido al frío muy intenso sólo hubo unos pocos sitios muy actividad entre los combatientes. * * *

A orillas del Narajowska, al Suroeste de Lignica-Dorna, partes de un regimiento ruso penetraron en la posición rusa, haciendo 60 prisioneros y una ametralladora. Hubo algunos combates de avanzada, y fuego de artillería intermitente en el frente del ejército del arquiduque José y en el cuerpo de ejército del mariscal Von Mackensen. * * *

El grupo de los Juvéniles, que se componen de los hijos de los soldados, que se componen de los hijos de los soldados, que se componen de los hijos de los soldados.

El grupo de los Juvéniles, que se componen de los hijos de los soldados, que se componen de los hijos de los soldados, que se componen de los hijos de los soldados.

El grupo de los Juvéniles, que se componen de los hijos de los soldados, que se componen de los hijos de los soldados, que se componen de los hijos de los soldados.

El grupo de los Juvéniles, que se componen de los hijos de los soldados, que se componen de los hijos de los soldados, que se componen de los hijos de los soldados.

El grupo de los Juvéniles, que se componen de los hijos de los soldados, que se componen de los hijos de los soldados, que se componen de los hijos de los soldados.

El grupo de los Juvéniles, que se componen de los hijos de los soldados, que se componen de los hijos de los soldados, que se componen de los hijos de los soldados.

El grupo de los Juvéniles, que se componen de los hijos de los soldados, que se componen de los hijos de los soldados, que se componen de los hijos de los soldados.

El grupo de los Juvéniles, que se componen de los hijos de los soldados, que se componen de los hijos de los soldados, que se componen de los hijos de los soldados.

El grupo de los Juvéniles, que se componen de los hijos de los soldados, que se componen de los hijos de los soldados, que se componen de los hijos de los soldados.

El grupo de los Juvéniles, que se componen de los hijos de los soldados, que se componen de los hijos de los soldados, que se componen de los hijos de los soldados.

El grupo de los Juvéniles, que se componen de los hijos de los soldados, que se componen de los hijos de los soldados, que se componen de los hijos de los soldados.

El grupo de los Juvéniles, que se componen de los hijos de los soldados, que se componen de los hijos de los soldados, que se componen de los hijos de los soldados.

El grupo de los Juvéniles, que se componen de los hijos de los soldados, que se componen de los hijos de los soldados, que se componen de los hijos de los soldados.

El grupo de los Juvéniles, que se componen de los hijos de los soldados, que se componen de los hijos de los soldados, que se componen de los hijos de los soldados.

El grupo de los Juvéniles, que se componen de los hijos de los soldados, que se componen de los hijos de los soldados, que se componen de los hijos de los soldados.

El grupo de los Juvéniles, que se componen de los hijos de los soldados, que se componen de los hijos de los soldados, que se componen de los hijos de los soldados.

El grupo de los Juvéniles, que se componen de los hijos de los soldados, que se componen de los hijos de los soldados, que se componen de los hijos de los soldados.

El grupo de los Juvéniles, que se componen de los hijos de los soldados, que se componen de los hijos de los soldados, que se componen de los hijos de los soldados.

El grupo de los Juvéniles, que se componen de los hijos de los soldados, que se componen de los hijos de los soldados, que se componen de los hijos de los soldados.

LAS SESIONES DE CORTES

Con puntualidad no corriente abrió ayer la sesión.

El Sr. La Morena dirigió al señor Ruiz Jiménez un ruego, una protesta más bien, con motivo del accidente ferroviario ocurrido anteayer. No comprendemos qué relación guarda la dolorosa catástrofe con que los cables sean aéreos o subterráneos. El freno que se rompió se habría roto lo mismo si los cables estuvieran tendidos por debajo de tierra. El señor ministro de la Gobernación limitó a diez minutos semejantes ruegos en Madrid... ¡Siempre los precedentes! Lo que no hizo fue explicar cómo ni por qué causa el venenoso, causa del triple choque, no había sido examinado por los técnicos oficiales, según dispone el reglamento de Ferrovías.

El Sr. Cobian y Fernández de Córdoba excitó al Gobierno a que hiciera aprobar en el Senado las modificaciones del presupuesto de quinientos aprobadas ya en el Congreso. Como se recordará, esas modificaciones limitan el número de los exceptuados de la gabela, y conceden a los Municipios facultades y conciertos para obligar a su cumplimiento. Entre otros ruegos, recogió al Sr. Castroviejo el del Sr. Cobian, es inaudito, incidentalmente, algo que carece de exactitud. Afirmó que los señores Arzobispos y Obispos en la Alta Cámara se oponen a la limitación de las excepciones... Al revés, Sr. Castroviejo! Los reverendos Prelados se oponen a que prevalezca una excepción nueva que el proyecto establece; la excepción en obsequio de las capillas de los templos disidentes...

Después que el Sr. Cobian y antes que el Sr. Castroviejo habló... ¡ahí!... levantó un señor diputado, movió los brazos, osciló el cuerpo de atrás adelante y se sentó sin que le hubiésemos oído nada, absolutamente nada, ni un sonido martilleado... Recordaba el sonido del banquete de «El ilustre huésped»...

Tras una hora, durante la cual estuvieron reunidos en Secciones los padres de la Patria, pasóse a la orden del día.

Don Salvador Canals consumió un turno en contra del proyecto de ley sobre creación de industrias nuevas y fomento de las ya existentes. El ilustre publicista, con meridiana claridad, con abundante documentación y sólidos argumentos, expuso atinadas consideraciones. Debóse, en especial, de que en la futura ley no se atendiera de modo particularismo y eficaz a las explotaciones hulleras, que permitirían a España bastarse a sí propia en lo que respecta a artículo de tan trascendental consumo como el carbón. Coincide esta actitud del Sr. Canals con campañas de EL DEBATE. ¿Cómo, pues, no aplaudirla?

En esta sección se han tributado al Sr. Gascon y Marin ardientes y desinteresados elogios. Hoy no podemos dejar.

¿Será que en otras ocasiones iba preparado y ayer no?

¿Puede decirse que un miembro de la Comisión repentinamente al hablar de un proyecto sobre el cual ha dictaminado?

De todas suertes, es cierto que el profesor de Derecho administrativo de la Universidad Central habló, y habló y habló, oscuramente, redundantemente, en términos de una vulgaridad técnica y altisonante calamitosísima... ¡Recordaba la frase lapidaria de Navarro Ledesma: «Un diluvio de palabras sobre un desierto de ideas»! Los períodos interminables, con protasis extensísimas y apóstrofes de dos palabras, ó al revés, se desarrollaban por el procedimiento de frases incidentales, intercaladas entre la oración determinante y la determinada, y unidas las unas a las otras como eslabones de cadena sin fin; el sentido de la afirmación capital desaparecía... el orador mismo no encontraba la ilación perdida...

Ante casos de ese jaez se ansia el «speaker» británico que eleyese los discursos escritos de antemano por los oradores. ¡Se ganaría tanto en tiempo, en perspicuidad, en precisión...!

El Sr. La Cierva rogó se le reservara la palabra para esta tarde...

Nunca deja de interesar la intervención del inimitable ex ministro...

El Sr. La Morena no se puede interrumpir, no se interrumpe. (Aplausos.)

El Gobierno hará todo lo posible para hacer frente a estas circunstancias.

El Gobierno quiere vivir con el Parlamento, al que pedirá su consejo, agradeciendo su concurso (Aplausos); pero hoy no estamos en situación de decir cuál va a ser la contestación que vamos a dar a las modificaciones que hemos recibido, pues no se puede ahondar en el problema.

Yo espero del patriotismo de la Cámara que se ponga al Gobierno en el terreno de no contestar a preguntas que se le pudieran hacer, y a las que, hoy por hoy, no puede contestar. (Aplausos.)

RUEGOS Y PREGUNTAS

Los Sres. MUNOZ (D. Julián) y MAIRISTANY formularon ruegos, constando al segundo el ministro de FOMENTO.

Rectificó el Sr. MAIRISTANY.

El Sr. MENDEZ VIGO renunció a formular otro ruego, por no hallarse en la Cámara el ministro al que había de dirigirse.

El Sr. LA MORENA pide recursos destinados al mejoramiento de los edificios de escuelas en Navalcarnero, diciendo que estos recursos los pidió ya en varias ocasiones, sin conseguir que ni el ministro que sustituyó en la cartera de Instrucción pública al Sr. Bogañal, ni los directores generales de Primera enseñanza Sres. Párraga y Royo Villanova, accediesen a sus deseos, no obstante haberse tramitado un largo expediente.

El señor ministro de INSTRUCCION PUBLICA le contesta, diciéndole que esos fondos a que el Sr. La Morena se refiere no puede concederlos el Ministerio de Instrucción pública determinadas garantías.

Rectificó el Sr. LA MORENA.

Lo hace también el Sr. BURELL, afirmando que el concepto relativo a construcción de escuelas es distinto del relativo a edificios y monumentos artísticos.

Dice que el Sr. La Morena, al discutir el presupuesto de Instrucción pública, pidió muy bien pedir que todo lo consignado para estos conceptos y edificios fuese destinado a la construcción de escuelas, recordando que no él y no el Sr. La Morena, el que pidió la construcción de edificios escolares.

(Entre el diputado y el ministro se entabla un vivo diálogo, que degenera en incidente, y que corta el presidente, llamando al orden al Sr. La Morena.)

(Signa la sesión.)

El Sr. La Morena no se puede interrumpir, no se interrumpe. (Aplausos.)

El Gobierno hará todo lo posible para hacer frente a estas circunstancias.

El ministro de GRACIA Y JUSTICIA dice que ya ha dado órdenes encaminadas a reprimir el dolo y expone su confianza en el Tribunal establecido por la Asociación de la Prensa para resolver las cuestiones entre los periodistas.

El arzobispo de TARRAGONA insiste en que hay que hacer cumplir la ley y castigar a los delincuentes, y más teniendo en cuenta que los actos de los periodistas trascienden - dañan con su mal ejemplo.

El ministro de GRACIA Y JUSTICIA reitera su confianza en el Tribunal de honor de la Asociación de la Prensa.

El arzobispo de TARRAGONA aplaude la constitución de ese Tribunal; pero dice que no puede darle su aplauso absoluto porque su establecimiento expone precisamente al que continuará las discordias y los querrels entre los periodistas, cosa verdaderamente lamentable.

ORDEN DEL DIA

A las cinco menos diez pase el Senado a reunirse en secciones.

Al reunirse se da cuenta del resultado y del despacho ordinario, se fija el orden del día para mañana, y se levanta la sesión acto seguido.

Excursión regia a la Alpujarra

Sus Majestades las Reinas Doña Victoria y Doña María Cristina salieron a la función de tarde del teatro Lera, celebrada a beneficio del Taller de Nuestra Señora de Covadonga.

Acompañaban a las Soberanas las duquesas de San Carlos y de la Conquista, el duque de Santo Mauro y el Príncipe Pio de Salaparuta.

Su Majestad la Reina Doña María Cristina ha concedido a la Academia Mariana de Lérida un premio con destino al certamen en honor de la Virgen de Vanelá.

Su Majestad la Reina Doña Victoria recibió en audiencia a doña Esperanza Tejada, esposa del príncipe del Príncipe de Asturias, Sr. Lariga.

Su Majestad la Reina Doña María Cristina fue complacida por los señores embajadores de Alemania, príncipe de Reibor, y por la señora embajadora de Austria-Hungría, condesa de Fürstemberg.

En el expreso de Irún han llegado a Madrid, precedidos de Caceres, los príncipes Don Felipe y Don Jengero de Borbón, que fueron recibidos en la estación del Norte por los ayudantes de Su Alteza el Emperador Don Carlos, señores marqueses de Rojas y de Baza de Asía.

Los Príncipes estuvieron a mediodía en el Palacio para saludar a Sus Majestades las Reinas Doña Victoria y Doña Cristina.

SERVICIO TELEGRÁFICO

GRANADA 31

A pesar del mal tiempo y de que la mañana estuvo extremadamente lluviosa, y aunque la carretera de Motril a Orgiva se encuentra en un estado deplorable, Su Majestad el Rey decidió emprender su excursión a Ajá del Lino.

El Monarca y los cazadores salieron de Lédchar a las diez de la mañana y llegaron a Granada una hora después.

Si detenerse, continuaron el viaje, atravesando la población por la Gran Vía, la calle de los Reyes Católicos y Puerta Real.

En todos estos lugares se había congregado un enorme gentío.

El gobernador civil se unió al séquito del Monarca en las afueras de la ciudad y lo acompañó hasta el pueblo de Duroal, adonde llegaron antes de las doce.

El Soberano fue recibido por el Ayuntamiento y por el vecindario en masa, que lo aclamó con entusiasmo.

Su Majestad y sus acompañantes almorzaron en el palacio del marqués de Mágina, hoy propiedad de D. Francisco Echevarría, en el cual se alojó el Rey Don Alfonso XII cuando vino a Granada con ocasión de los terremotos.

Después continuó el Monarca su viaje, llegando a las dos y media de la tarde a Lanjarón, cuyo vecindario también le tributó un cariñoso recibimiento.

Los exportadores valencianos contra las Compañías navieras

Reuniones de las Juntas central de Subsistencias y de Transportes marítimos

Ayer celebraron reunión la Junta de Transportes marítimos y la central de Subsistencias. De los acuerdos tomados damos cuenta más abajo a nuestros lectores.

Los carboneros de Victoria no quieren aceptar la tasa, por entender que los perjudica, y cerrarán en breve sus establecimientos.

Parece entrar en una fase favorable el problema del trigo. Los mercados castellanos se hallan muy animados, y la oferta es grande, por lo que parece que los precios no tendrán una nueva subida.

En Cádiz tiende a resolverse el problema del abastecimiento para todo el año. Así lo ha manifestado el alcalde de aquella capital a la Junta de Subsistencias.

Sin embargo, las ganancias sufren las consecuencias de la carencia de transportes. No pueden exportar la sal a consecuencia de las tarifas, y son muchos los obreros que se ven amenazados de ir al paro forzoso.

Los cosecheros y exportadores valencianos se han reunido para estudiar las condiciones en que han de hacer la exportación de naranjas, pues las Compañías navieras cobran 9 y 10 chelines por cada caja que embarquen en Valencia, mientras que solo perciben dos si el envío se hace por el embarcadero de Canet de Berenguer.

De continuar las Compañías en esa actitud, se harán inútiles las autorizaciones de los Gobiernos extranjeros para exportar aquella clase de frutas.

El ingeniero enviado por el Gobierno a la capital del Turia para solucionar el problema de transportes ferroviarios asegura que tiene formado un plan, de acuerdo con la Compañía del Norte, en virtud del cual las estaciones de la línea de Valencia a Utiel quedarán descongestionadas muy en breve.

En las secciones correspondientes encontrarán nuestros lectores el bando que el gobernador civil de Madrid publica hoy, y las decisiones tomadas por el alcalde, con arreglo a la tasa del trigo y de la harina, señalada por la Junta provincial de Subsistencias.

Contra las Compañías navieras

Entre los cosecheros y exportadores valencianos ha habido un cambio de parecer sobre la conveniencia de enviar los frutos por el embarcadero de Canet de Berenguer, puesto que el día de la Compañía naviera, cuando los frutos tocan en Valencia y hacen el envío de los mercados de Francia, se abaratan a la par de las Compañías, cuando cobran el flete de una caja a 5 y 10 chelines, en Canet solo se cobran 2.

Los periódicos se ocupan de este asunto, pidiendo al Gobierno que haga llegar energicamente y que los representantes en Cortes se ocupen del asunto, para evitar la ruina de estos exportadores, mientras los fletes sigan a esa proporción, y se hagan esfuerzos para que los salarios de los obreros de las Compañías no sean excesivos, lo que perjudica a la exportación de los frutos.

El ingeniero del Consejo de Obras Públicas, Sr. Maese, ha venido a estudiar el medio por el cual pudiera darse salida a las expediciones de frutos, que abaratan las estaciones de la línea de Valencia a Utiel.

Ha escrito el presidente del Sindicato de exportadores, asegurándole que, luego de comenzar con el jefe del movimiento de la Compañía del Norte, había trazado un plan para descongestionar dichas estaciones en plazo breve.

Inmediatamente se habilitarán los caminos de ferrocarril y se aumentarán los transportes de cereales a medida que se permitan las recomposiciones para los motores que vienen haciéndose para el fin, no sólo en los talleres de la Compañía sino también en otros muchos talleres.

La rebaja de tarifas

La Cámara de Comercio ha acordado hoy todas las gestiones de la Sociedad de Salineros, interesando de las Compañías que no aumenten las tarifas de los portes de la sal y que se faciliten vagones de capacidad suficiente a las necesidades de exportación.

Analógos gestiones hacen los representantes en Cortes de esta provincia, que el aumento de las tarifas imposibilitaría la exportación, ocasionando la ruina de los salineros y el paro forzoso de millares de obreros.

EL CARBÓN

Una huelga

El conflicto del carbón ha experimentado un bimeste.

Los dueños de carboneras han acordado cerrar sus establecimientos, en vista de no salir lesivo para sus intereses la venta de carbón al precio señalado.

NOTICIAS GENERALES

La carne en Huesca

Prosigue sin incidentes la huelga de los carniceros, y aunque se nota la escasez de la carne, el abastecimiento de la población ha quedado resuelto merced a la instalación de las tabaquerías municipales.

Se han hecho al Municipio ofrecimientos para proporcionarles cuanto ganado haya sacrificado.

El aceite

Terminará muy pronto la industria del aceite, y según cálculos de los cosecheros podrá venderse el aceite a 53 reales la fanega; pero, seguramente, se elevarán los precios, porque hay gran demanda.

Situación halagüeña

El alcalde de esta población ha informado a la Junta provincial de Subsistencias que hay en estancia diariamente 45 vacas de ganado vacuno y 400 corderos.

También la ha informado de que en la provincia hay suficiente cantidad de ganado para el abastecimiento del año, pues existen más de 200.000 quintales.

Esas grandes existencias garantizarán el abastecimiento de Cádiz.

Por último, asegura el alcalde que la fiscalidad garantiza la provisión de carne, dando artículos de consumo, por lo que podrán regularse los precios.

La pesca de los puertos vascos

Hoy se ha reunido la Junta provincial de Subsistencias, para estudiar una comisión de la pesca de los puertos vascos, que propone que el 40 por 100 de los productos de los puertos vascos quede en España, imponiendo su salida a Francia, es un comercio más principal.

Con ello pudiera, ya que no redujese, al menos, la crisis de los salineros.

La Junta finalizó su sesión en otra yera acuerdo sobre este terreno.

El problema canario

Se ha constituido el Sindicato Agrario comercial de las Canarias, con un millón de pesetas. Ya se ha nombrado el Consejo de administración, y se han comenzado las gestiones de encaminar a Francia, para la exportación de frutas.

Se ha solicitado el apoyo del Gobierno, la opinión pública concede gran importancia a la constitución del Sindicato, que su situación sea favorable para el comercio canario.

Alcance político

Desde muy temprano era extraordinaria la animación en el Congreso, donde se comentaba en corrillos el asunto del día y se hacían pronósticos sobre la actitud del Gobierno ante el anuncio de preguntas sobre la Nota de los Imperios centrales.

A medida que fueron llegando los promedios se vieron rodeados por los periodistas, que repartían su opinión; he aquí los juicios de algunos de ellos:

DATO

Ayer me dió cuenta el presidente del Consejo de la Nota que había recibido. El momento es difícil y ahora más que nunca se impone el patriotismo; yo confío en el del Parlamento, espero que nadie quiera llevar al salón las cosas un poco violentas que se suelen decir en los salones. No creo que se cierren las Cortes, porque el Gobierno está en su derecho a no contestar ciertas preguntas y a no permitir determinadas disensiones.

En estos momentos todos debemos poner el lado del Gobierno, porque fuera de las fronteras es el que representa al país, sin perjuicio de que luego se le residencie y se le exijan responsabilidades si ha lugar.

MELQUIADES ALVAREZ

Yo creo que el Gobierno se le presenta este dilema: O gobierna en las Cortes, o tiene que formarse un Gobierno nacional.

LA CIERVA

Es lamentable lo que ocurre; pero se ve venir, y ya está anunciado el recrudescimiento de la guerra submarina.

Son muy graves los daños que nos causa el que unos y otros nos cierran el mar.

No es envidiable ahora la situación del presidente del Consejo y no debe combatirse, y el que lo quiera mal ya puede estar satisfecho.

CAMBO

Yo no he entendido la Nota; a mi juicio, dice tanto que hay que pedir alguna explicación al Gobierno.

No puedo decir más, porque ahora sólo puedo hablar a los ojos del presidente ó en voz alta en el salón.

Se cerrarán las Cortes?

No sé; pero eso es un accidente sin importancia.

ALCALA ZAMORA

No es cierto el rumor que ha corrido de que yo piense preguntar al Gobierno sobre la Nota de Alemania, yo sólo he dicho que no sé nada en estas circunstancias se pueda continuar el debate iniciado ayer.

SENANTE

Reconozco la gravedad del momento; pero no encuentro justificada la protesta contra Alemania solamente, porque Inglaterra, tanto como ella, dificulta nuestro comercio y nuestra vida.

Creo también que si esta agudización de la guerra acabe su término, así como debemos alegrarnos de que las cosas tomen esta violencia.

Una conferencia.

Antes de comenzar la sesión, se reunió en el despacho del presidente del Congreso con éste los señores conde de Romanones, Dato y Maurea.

El conde de Romanones, al entrar, a preguntas de los periodistas, contestó:

«No se puede esperar nada malo si nada bueno, regular».

La conferencia duró unos veinte minutos, y el primero en salir fue el Sr. Maurea, que dijo que había ido sólo a felicitar al Sr. Villanueva por su elección.

A poco salió el presidente del Consejo, que manifestó que suponía que no le presentaban nada.

El discurso del presidente.

Como consecuencia de la reunión de que damos cuenta al comenzar la sesión, heida el acto, el presidente del Consejo pronunció un elocuente y sensato discurso, que fue muy elogiado por todos, en el que hizo un llamamiento al patriotismo del Parlamento, con el que quiere vivir en contacto.

Terminado el discurso, salió el conde de Romanones, donde encontró al Sr. Bercáiz -uno de los diputados que habían anunciado preguntas- y se entabló entre ellos el siguiente diálogo:

-Vente decidido a contestarle a usted; pero luego, recibida su carta, pensó que sería mejor anticiparme. Le ha parecido bien?

-Muy bien.

-Pero la vida de España no se interrumpe, porque no está en otras manos que en las de España misma.

Ahora voy al Senado a decir lo mismo si llego a tiempo.

SENADO

SESION DEL DIA 1 DE FEBRERO

El marqués de ALBUCEMAS abre la sesión a las cuatro menos cuarto, con regular concurrencia en escaños y tribunas.

En el banco azul, los ministros de Estado, Gracia y Justicia, Gobernación y Guerra.

Se aprueba el acta de la sesión de ayer.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El marqués de MOCHALES pide al ministro de la Gobernación varios documentos relacionados con un Municipio de la provincia de Guadalajara.

El ministro de la GOBERNACION ofrece remitir dichos documentos.

El marqués de MOCHALES rectifica y pregunta al presidente de la Cámara si ha llegado la hora de que el Senado entienda en el proyecto de ley relativo a los sustitutos de consumos, pues con la demora se está faltando a la ley de relaciones de los Cuerpos colegisladores.

El marqués de ALBUCEMAS dice que el proyecto está reproducido por el jefe del Gobierno y que dentro de breves días figurará en la orden del día.

El Sr. URÍA le parece escasa la consignación de 12 millones para las fábricas de Artillería y de municiones y pide al ministro de la Guerra que erija el conflicto económico que se va a crear a la provincia de Asturias y la disminución de la producción en las fábricas de armas de aquella provincia.

Here constar que nuestro ejército no dispone del número de fusiles necesario y añade que es conveniente que el Gobierno corrija esta imprevisión.

Se extiende en consideraciones sobre el costo de la fabricación de fusiles y los inconvenientes que ofrece el tenerlos que adquirir de las fábricas extranjeras.

Terminó pidiendo al ministro de la Guerra el que se intensifique la fabricación de municiones, ametralladoras y municiones.

(Entre en la Cámara el presidente del Consejo.)

El Sr. CANELLA se adhirió al ruego del Sr. Uría, especialmente en la parte relativa a evitar la crisis obrera que produciría en Asturias la reducción de los trabajos en la fábrica de armas.

El ministro de la GUERRA especifica las partidas que hay consignadas en presupuesto para las fábricas militares y afirma que la producción lejos de disminuir ha aumentado su intensidad, asegurando que se tendrán en cuenta los intereses asturianos.

Los Sres. URÍA y CANELLA dan las gracias.

LA Nota de los Imperios Centrales

El PRESIDENTE concede la palabra al conde de Romanones. (Exposición.)

El presidente del CONSEJO dice que ayer tarde los embajadores de Alemania y Austria, notificados al ministro de Estado que sus Gobiernos respectivos habían decidido prohibir todo el tráfico marítimo de las naciones neutrales con Francia, Inglaterra y Italia.

Añade que con esta decisión se crea a España un grave conflicto sobre cuya solución nada puede adelantarse el Gobierno; pero que atribuye la esperanza de que se solucionará satisfactoriamente pronto. Responde no puede interrumpir su vida, ni la verá interrumpida porque la vida de España está en sus propias manos.

Insiste en que el Gobierno espera encontrar una solución.

Añade que el Gobierno quiere vivir en contacto de las Cortes, de cuyos consejos necesita en estos momentos para hacer frente a las dificultades.

Cambia en el patriotismo de las Cámaras, al cual hace un nuevo llamamiento, y declara que el Senado, lo mismo que ha guardado silencio durante más de dos años se levantará guardándolo, y más ahora en que el Gobierno no puede adelantarse nada sobre la solución.

Terminó diciendo que por las razones expuestas no se dirigirá al Gobierno ninguna pregunta que pudiera crearle alguna dificultad. (Tribos aplausos en la mayoría.)

OTROS ASUNTOS

El marqués de PORTAGO reproduce una proposición de ley que presentó en la anterior legislatura parlamentaria.

El Sr. GUILLEN SOLÍS solicita del presidente de la Cámara unos expedientes de Hacienda.

El duelo entre periodistas

El arzobispo de TARRAGONA se lamenta de la frecuencia con que se repiten los duelos entre los periodistas y dice que es necesario ponerlos en un estado de paz.

Excursión regia a la Alpujarra

Sus Majestades las Reinas Doña Victoria y Doña María Cristina salieron a la función de tarde del teatro Lera, celebrada a beneficio del Taller de Nuestra Señora de Covadonga.

Acompañaban a las Soberanas las duquesas de San Carlos y de la Conquista, el duque de Santo Mauro y el Príncipe Pio de Salaparuta.

Su Majestad la Reina Doña María Cristina ha concedido a la Academia Mariana de Lérida un premio con destino al certamen en honor de la Virgen de Vanelá.

Su Majestad la Reina Doña Victoria recibió en audiencia a doña Esperanza Tejada, esposa del príncipe del Príncipe de Asturias, Sr. Lariga.

Su Majestad la Reina Doña María Cristina fue complacida por los señores embajadores de Alemania, príncipe de Reibor, y por la señora embajadora de Austria-Hungría, condesa de Fürstemberg.

En el expreso de Irún han llegado a Madrid, precedidos de Caceres, los príncipes Don Felipe y Don Jengero de Borbón, que fueron recibidos en la estación del Norte por los ayudantes de Su Alteza el Emperador Don Carlos, señores marqueses de Rojas y de Baza de Asía.

Los Príncipes estuvieron a mediodía en el Palacio para saludar a Sus Majestades las Reinas Doña Victoria y Doña Cristina.

SERVICIO TELEGRÁFICO

GRANADA 31

A pesar del mal tiempo y de que la mañana estuvo extremadamente lluviosa, y aunque la carretera de Motril a Orgiva se encuentra en un estado deplorable, Su Majestad el Rey decidió emprender su excursión a Ajá del Lino.

El Monarca y los cazadores salieron de Lédchar a las diez de la mañana y llegaron a Granada una hora después.

Si detenerse, continuaron el viaje, atravesando la población por la Gran Vía, la calle de los Reyes Católicos y Puerta Real.

En todos estos lugares se había congregado un enorme gentío.

El gobernador civil se unió al séquito del Monarca en las afueras de la ciudad y lo acompañó hasta el pueblo de Duroal, adonde llegaron antes de las doce.

El Soberano fue recibido por el Ayuntamiento y por el vecindario en masa, que lo aclamó con entusiasmo.

Su Majestad y sus acompañantes almorzaron en el palacio del marqués de Mágina, hoy propiedad de D. Francisco Echevarría, en el cual se alojó el Rey Don Alfonso XII cuando vino a Granada con ocasión de los terremotos.

Después continuó el Monarca su viaje, llegando a las dos y media de la tarde a Lanjarón, cuyo vecindario también le tributó un cariñoso recibimiento.

Los exportadores valencianos contra las Compañías navieras

Reuniones de las Juntas central de Subsistencias y de Transportes marítimos

Ayer celebraron reunión la Junta de Transportes marítimos y la central de Subsistencias. De los acuerdos tomados damos cuenta más abajo a nuestros lectores.

Los carboneros de Victoria no quieren aceptar la tasa, por entender que los perjudica, y cerrarán en breve sus establecimientos.

Parece entrar en una fase favorable el problema del trigo. Los mercados castellanos se hallan muy animados, y la oferta es grande, por lo que parece que los precios no tendrán una nueva subida.

En Cádiz tiende a resolverse el problema del abastecimiento para todo el año. Así lo ha manifestado el alcalde de aquella capital a la Junta de Subsistencias.

Sin embargo, las ganancias sufren las consecuencias de la carencia de transportes. No pueden exportar la sal a consecuencia de las tarifas, y son muchos los obreros que se ven amenazados de ir al paro forzoso.

Los cosecheros y exportadores valencianos se han reunido para estudiar las condiciones en que han de hacer la exportación de naranjas, pues las Compañías navieras cobran 9 y 10 chelines por cada caja que embarquen en Valencia, mientras que solo perciben dos si el envío se hace por el embarcadero de Canet de Berenguer.

De continuar las Compañías en esa actitud, se harán inútiles las autorizaciones de los Gobiernos extranjeros para exportar aquella clase de frutas.

El ingeniero enviado por el Gobierno a la capital del Turia para solucionar el problema de transportes ferroviarios asegura que tiene formado un plan, de acuerdo con la Compañía del Norte, en virtud del cual las estaciones de la línea de Valencia a Utiel quedarán descongestionadas muy en breve.

En las secciones correspondientes encontrarán nuestros lectores el bando que el gobernador civil de Madrid publica hoy, y las decisiones tomadas por el alcalde, con arreglo a la tasa del trigo y de la harina, señalada por la Junta provincial de Subsistencias.

Contra las Compañías navieras

Entre los cosecheros y exportadores valencianos ha habido un cambio de parecer sobre la conveniencia de enviar los frutos por el embarcadero de Canet de Berenguer, puesto que el día de la Compañía naviera, cuando los frutos tocan en Valencia y hacen el envío de los mercados de Francia, se abaratan a la par de las Compañías, cuando cobran el flete de una caja a 5 y 10 chelines, en Canet solo se cobran 2.

Los periódicos se ocupan de este asunto, pidiendo al Gobierno que haga llegar energicamente y que los representantes en Cortes se ocupen del asunto, para evitar la ruina de estos exportadores, mientras los fletes sigan a esa proporción, y se hagan esfuerzos para que los salarios de los obreros de las Compañías no sean excesivos, lo que perjudica a la exportación de los frutos.

El ingeniero del Consejo de Obras Públicas, Sr. Maese, ha venido a estudiar el medio por el cual pudiera darse salida a las expediciones de frutos, que abaratan las estaciones de la línea de Valencia a Utiel.

Ha escrito el presidente del Sindicato de exportadores, asegurándole que, luego de comenzar con el jefe del movimiento de la Compañía del Norte, había trazado un plan para descongestionar dichas estaciones en plazo breve.

Inmediatamente se habilitarán los caminos de ferrocarril y se aumentarán los transportes de cereales a medida que se permitan las recomposiciones para los motores que vienen haciéndose para el fin, no sólo en los talleres de la Compañía sino también en otros muchos talleres.

La rebaja de tarifas

La Cámara de Comercio ha acordado hoy todas las gestiones de la Sociedad de Salineros, interesando de las Compañías que no aumenten las tarifas de los portes de la sal y que se faciliten vagones de capacidad suficiente a las necesidades de exportación.

Analógos gestiones hacen los representantes en Cortes de esta provincia, que el aumento de las tarifas imposibilitaría la exportación, ocasionando la ruina de los salineros y el paro forzoso de millares de obreros.

EL CARBÓN

Una huelga

El conflicto del carbón ha experimentado un bimeste.

Los dueños de carboneras han acordado cerrar sus establecimientos, en vista de no salir lesivo para sus intereses la venta de carbón al precio señalado.

NOTICIAS GENERALES

La carne en Huesca

Prosigue sin incidentes la huelga de los carniceros, y aunque se nota la escasez de la carne, el abastecimiento de la población ha quedado resuelto merced a la instalación de las tabaquerías municipales.

Se han hecho al Municipio ofrecimientos para proporcionarles cuanto ganado haya sacrificado.

El aceite

Terminará muy pronto la industria del aceite, y según cálculos de los cosecheros podrá venderse el aceite a 53 reales la fanega; pero, seguramente, se elevarán los precios, porque hay gran demanda.

Situación halagüeña

El alcalde de esta población ha informado a la Junta provincial de Subsistencias que hay en estancia diariamente 45 vacas de ganado vacuno y 400 corderos.

También la ha informado de que en la provincia hay suficiente cantidad de ganado para el abastecimiento del año, pues existen más de 200.000 quintales.

Esas grandes existencias garantizarán el abastecimiento de Cádiz.

Por último, asegura el alcalde que la fiscalidad garantiza la provisión de carne, dando artículos de consumo, por lo que podrán regularse los precios.

La pesca de los puertos vascos

Hoy se ha reunido la Junta provincial de Subsistencias, para estudiar una comisión de la pesca de los puertos vascos, que propone que el 40 por 100 de los productos de los puertos vascos quede en España, imponiendo su salida a Francia, es un comercio más principal.

Con ello pudiera, ya que no redujese, al menos, la crisis de los salineros.

La Junta finalizó su sesión en otra yera acuerdo sobre este terreno.

El problema canario

Se ha constituido el Sindicato Agrario comercial de las Canarias, con un millón de pesetas. Ya se ha nombrado el Consejo de administración, y se han comenzado las gestiones de encaminar a Francia, para la exportación de frutas.

Se ha solicitado el apoyo del Gobierno, la opinión pública concede gran importancia a la constitución del Sindicato, que su situación sea favorable para el comercio canario.

Excursión regia a la Alpujarra

Sus Majestades las Reinas Doña Victoria y Doña María Cristina salieron a la función de tarde del teatro Lera, celebrada a beneficio del Taller de Nuestra Señora de Covadonga.

Acompañaban a las Soberanas las duquesas de San Carlos y de la Conquista, el duque de Santo Mauro y el Príncipe Pio de Salaparuta.

Su Majestad la Reina Doña María Cristina ha concedido a la Academia Mariana de Lérida un premio con destino al certamen en honor de la Virgen de Vanelá.

Su Majestad la Reina Doña Victoria recibió en audiencia a doña Esperanza Tejada, esposa del príncipe del Príncipe de Asturias, Sr. Lariga.

Su Majestad la Reina Doña María Cristina fue complacida por los señores embajadores de Alemania, príncipe de Reibor, y por la señora embajadora de Austria-Hungría, condesa de Fürstemberg.

En el expreso de Irún han llegado a Madrid, precedidos de Caceres, los príncipes Don Felipe y Don Jengero de Borbón, que fueron recibidos en la estación del Norte por los ayudantes de Su Alteza el Emperador Don Carlos, señores marqueses de Rojas y de Baza de Asía.

Los Príncipes estuvieron a mediodía en el Palacio para saludar a Sus Majestades las Reinas Doña Victoria y Doña Cristina.

SERVICIO TELEGRÁFICO

GRANADA 31

A pesar del mal tiempo y de que la mañana estuvo extremadamente lluviosa, y aunque la carretera de Motril a Orgiva se encuentra en un estado deplorable, Su Majestad el Rey decidió emprender su excursión a Ajá del Lino.

El Monarca y los cazadores salieron de Lédchar a las diez de la mañana y llegaron a Granada una hora después.

Si detenerse, continuaron el viaje, atravesando la población por la Gran Vía, la calle de los Reyes Católicos y Puerta Real.

En todos estos lugares se había congregado un enorme gentío.

El gobernador civil se unió al séquito del Monarca en las afueras de la ciudad y lo acompañó hasta el pueblo de Duroal, adonde llegaron antes de las doce.

El Soberano fue recibido por el Ayuntamiento y por el vecindario en masa, que lo aclamó con entusiasmo.

Su Majestad y sus acompañantes almorzaron en el palacio del marqués de Mágina, hoy propiedad de D. Francisco Echevarría, en el cual se alojó el Rey Don Alfonso XII cuando vino a Granada con ocasión de los terremotos.

Después continuó el Monarca su viaje, llegando a las dos y media de la tarde a Lanjarón, cuyo vecindario también le tributó un cariñoso recibimiento.

Excursión regia a la Alpujarra

Sus Majestades las Reinas Doña Victoria y Doña María Cristina salieron a la función de tarde del teatro Lera, celebrada a beneficio del Taller de Nuestra Señora de Covadonga.

Acompañaban a las Soberanas las duquesas de San Carlos y de la Conquista, el duque de Santo Mauro y el Príncipe Pio de Salaparuta.

Su Majestad la Reina Doña María Cristina ha concedido a la Academia Mariana de Lérida un premio con destino al certamen en honor de la Virgen de Vanelá.

Su Majestad la Reina Doña Victoria recibió en audiencia a doña Esperanza Tejada, esposa del príncipe del Príncipe de Asturias, Sr. Lariga.

Su Majestad la Reina Doña María Cristina fue complacida por los señores embajadores de Alemania, príncipe de Reibor, y por la señora embajadora de Austria-Hungría, condesa de Fürstemberg.

En el expreso de Irún han llegado a Madrid, precedidos de Caceres, los príncipes Don Felipe y Don Jengero de Borbón, que fueron recibidos en la estación del Norte por los ayudantes de Su Alteza el Emperador Don Carlos, señores marqueses de Rojas y de Baza de Asía.

Los Príncipes estuvieron a mediodía en el Palacio para saludar a Sus Majestades las Reinas Doña Victoria y Doña Cristina.

SERVICIO TELEGRÁFICO

GRANADA 31

A pesar del mal tiempo y de que la mañana estuvo extremadamente lluviosa, y aunque la carretera de Motril a Orgiva se encuentra en un estado deplorable, Su Majestad el Rey decidió emprender su excursión a Ajá del Lino.

El Monarca y los cazadores salieron de Lédchar a las diez de la mañana y llegaron a Granada una hora después.

Si detenerse, continuaron el viaje, atravesando la población por la Gran Vía, la calle de los Reyes Católicos y Puerta Real.

En todos estos lugares se había congregado un enorme gentío.

El gobernador civil se unió al séquito del Monarca en las afueras de la ciudad y lo acompañó hasta el pueblo de Duroal, adonde llegaron antes de las doce.

El Soberano fue recibido por el Ayuntamiento y por el vecindario en masa, que lo aclamó con entusiasmo.

Su Majestad y sus acompañantes almorzaron en el palacio del marqués de Mágina, hoy propiedad de D. Francisco Echevarría, en el cual se alojó el Rey Don Alfonso XII cuando vino a Granada con ocasión de los terremotos.

Después continuó el Monarca su viaje, llegando a las dos y media de la tarde a Lanjarón, cuyo vecindario también le tributó un cariñoso recibimiento.

Excursión regia a la Alpujarra

Sus Majestades las Reinas Doña Victoria y Doña María Cristina salieron a la función de tarde del teatro Lera, celebrada a beneficio del Taller de Nuestra Señora de Covadonga.

Acompañaban a las Soberanas las duquesas de San Carlos y de la Conquista, el duque de Santo Mauro y el Príncipe Pio de Salaparuta.

Su Majestad la Reina Doña María Cristina ha concedido a la Academia Mariana de Lérida un premio con destino al certamen en honor de la Virgen de Vanelá.

Su Majestad la Reina Doña Victoria recibió en audiencia a doña Esperanza Tejada, esposa del príncipe del Príncipe de Asturias, Sr. Lariga.

Su Majestad la Reina Doña María Cristina fue complacida por los señores embajadores de Alemania, príncipe de Reibor, y por la señora embajadora de Austria-Hungría, condesa de Fürstemberg.

En el expreso de Irún han llegado a Madrid, precedidos de Caceres, los príncipes Don Felipe y Don Jengero de Borbón, que fueron recibidos en la estación del Norte por los ayudantes de Su Alteza el Emperador Don Carlos, señores marqueses de Rojas y de Baza de Asía.

Los Príncipes estuvieron a mediodía en el Palacio para saludar a Sus Majestades las Reinas Doña Victoria y Doña Cristina.

SERVICIO TELEGRÁFICO

GRANADA 31

A pesar del mal tiempo y de que la mañana estuvo extremadamente lluviosa, y aunque la carretera de Motril a Orgiva se encuentra en un estado deplorable, Su Majestad el Rey decidió emprender su excursión a Ajá del Lino.

El Monarca y los cazadores salieron de Lédchar a las diez de la mañana y llegaron a Granada una hora después.

Si detenerse, continuaron el viaje, atravesando la población por la Gran Vía, la calle de los Reyes Católicos y Puerta Real.

En todos estos lugares se había congregado un enorme gentío.

El gobernador civil se unió al séquito del Monarca en las afueras de la ciudad y lo acompañó hasta el pueblo de Duroal, adonde llegaron antes de las doce.

El Soberano fue recibido por el Ayuntamiento y por el vecindario en masa, que lo aclamó con entusiasmo.

Su Majestad y sus acompañantes almorzaron en el palacio del marqués de Mágina, hoy propiedad de D. Francisco Echevarría, en el cual se alojó el Rey Don Alfonso XII cuando vino a Granada con ocasión de los terremotos.

Después continuó el Monarca su viaje, llegando a las dos y media de la tarde a Lanjarón, cuyo vecindario también le tributó un cariñoso recibimiento.

Excursión regia a la Alpujarra

Sus Majestades las Reinas Doña Victoria y Doña María Cristina salieron a la función de tarde del teatro Lera, celebrada a beneficio del Taller de Nuestra Señora de Covadonga.

Acompañaban a las Soberanas las duquesas de San Carlos y de la Conquista, el duque de Santo Mauro y el Príncipe Pio de Salaparuta.

Su Majestad la Reina Doña María Cristina ha concedido a la Academia Mariana de Lérida un premio con destino al certamen en honor de la Virgen de Vanelá.

Su Majestad la Reina Doña Victoria recibió en audiencia a doña Esperanza Tejada, esposa del príncipe del Príncipe de Asturias, Sr. Lariga.

Su Majestad la Reina Doña María Cristina fue complacida por los señores embajadores de Alemania, príncipe de Reibor, y por la señora embajadora de Austria-Hungría, condesa de Fürstemberg.

En el expreso de Irún han llegado a Madrid, precedidos de Caceres, los príncipes Don Felipe y Don Jengero de Borbón, que fueron recibidos en la estación del Norte por los ayudantes de Su Alteza el Emperador Don Carlos, señores marqueses de Rojas y de Baza de Asía.

Los Príncipes estuvieron a mediodía en el Palacio para saludar a Sus Majestades las Reinas Doña Victoria y Doña Cristina.

SERVICIO TELEGRÁFICO

GRANADA 31

A pesar del mal tiempo y de que la mañana estuvo extremadamente lluviosa, y aunque la carretera de Motril a Orgiva se encuentra en un estado deplorable, Su Majestad el Rey decidió emprender su excursión a Ajá del Lino.

El Monarca y los cazadores salieron de Lédchar a las diez de la mañana y llegaron a Granada una hora después.

Si detenerse, continuaron el viaje, atravesando la población por la Gran Vía, la calle de los Reyes Católicos y Puerta Real.

En todos estos lugares se había congregado un enorme gentío.

El gobernador civil se unió al séquito del Monarca en las afueras de la ciudad y lo acompañó hasta el pueblo de Duroal, adonde llegaron antes de las doce.

El Soberano fue recibido por el Ayuntamiento y por el vecindario en masa, que lo aclamó con entusiasmo.

Su Majestad y sus acompañantes almorzaron en el palacio del marqués de Mágina, hoy propiedad de D. Francisco Echevarría, en el cual se alojó el Rey Don Alfonso XII cuando vino a Granada con ocasión de los terremotos.

Después continuó el Monarca su viaje, llegando a las dos y media de la tarde a Lanjarón, cuyo vecindario también le tributó un cariñoso recibimiento.

Excursión regia a la Alpujarra

Sus Majestades las Reinas Doña Victoria y Doña María Cristina salieron a la función de tarde del teatro Lera, celebrada a beneficio del Taller de Nuestra Señora de Covadonga.

Acompañaban a las Soberanas las duquesas de San Carlos y de la Conquista, el duque de Santo Mauro y el

SEGUNDO ANIVERSARIO
EL SEÑOR
Don Luis Casanova y Conderana
Falleció a las dos de la tarde del día 2 de Febrero de 1915
Habiendo recibido los Santos Sacramentos
y la Bendición de Su Santidad.
R. I. P.

Sus hermanos, doña Emilieta; D. Manuel, D. Jesús y doña María Teresa; hermanos políticos, D. Alberto Recarte, doña Margarita Moreno y doña Mercedes González Mateo y D. César Martínez Herráiz; sobrinas, tía, primos y demás parientes,
RUEGAN a sus amigos se sirvan encomendarle a Dios.

Todas las Misas que se celebran el día 2 del corriente, en la parroquia de San Luis, Obispo, 4 iglesias de Nuestra Señora del Carmen, Corazón de Jesús y San Francisco de Borja (calle de la Flor), Oratorio del Caballero de Gracia; el 9, en San Salvador y San Luis Gonzaga (Luises); y el 18, en las Calatravas, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

También se celebran Misas con el mismo fin en Villanueva de la Jara (Cuenca).

El excelsísimo e ilustrísimo señor Nuncio de Su Santidad; el eminentísimo señor Cardenal Arzobispo de Toledo; los excelentísimos e ilustrísimos señores Arzobispos de Valladolid, Zamora, Valencia, Granada y Sevilla, y los señores Obispos de Madrid-Alcalá, Sigüenza, León, Oviedo, Gaudí, Málaga, Salamanca, Badajoz, Zamora, Sevil, Victoria y S. Ponce, han concedido indulgencias en la forma acostumbrada.
(A. 10)

CURACIÓN PRONTA Y SEGURA
CON LAS
PASTILLAS del Dr. ANDREU
De venta en todas las Farmacias

HERNIAS AVISO EN SU OBSEQUIO
Restación y curación radical en todas edades, sin operar, con comodidad, reposo y en breve tiempo.

Admirable consolidativo.—GRAN ADELANTO, SUMA PERFECTIBILIDAD: Siendo de fama mundial y reconocida por la ciencia la absoluta eficacia del tratamiento no operatorio del especialista D. Pedro Bamon, PATENTIZADO Y EXALTADO ANTE LOS TRIBUNALES DE JUSTICIA, sería temeridad seguir sufriendo hernia (quedadura) hoy que omanos quiescen, sin la curación operada ni recibida (sin molestias y único gusto), se quitan el embudo de tal dolencia, sus molestias, sufrimientos y peligros, bastándonos dirigirse a este despacho: CARMEN, 38, piso 1.—BARCELONA—Pidas y no recibirá gratis un obsequio regio y folletito instructivo.

La Prensa
AGENCIA DE ANUNCIOS DE
RAFAEL BARRIOS
Carmen, 18. Teléfono 123. Madrid.

Combinaciones económicas de varios periódicos. Pídanse tarifas y presupuestos para publicidad en Madrid y provincias. Grandes descuentos en anuncios y esquelas de defunción, no venario y aniversario.

TRAJES TA... AR... S
ALFONSO LOPEZ Y CA
CARRERA DE S. JERÓNIM 12 MADRID
LA CASA PREFERIDA
POR SUS CONDICIONES.

Nueva sección de Trajes de Caballero, Tegas y Muecas.

Sociedad general DE INDUSTRIA Y COMERCIO
COMPANIA ANÓNIMA DOMICILIADA EN ELBAJO
Capital: 25.000.000 de pesetas

Fábricas en
VIZCAYA (Znao, Luchana, Elorrieta y Gurrubay), OVIEDO (La Masjora), MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MALAGA, CÁDIZ (Aldea-Mora) y LISBOA (Tratada).

Acidos y productos químicos.
Superfosfatos de cal.
Superfosfatos de huesos.
Nitrato de soya.
Sales de potasa.
Sulfato de amoníaco.
Sulfato de soya.

Glicerinas.
Acido nítrico.
Acido sulfúrico corrotivo.
Acido sulfúrico anhidro.
Acido clorídrico.

Muchos compuestos y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados a todos los terrenos

Laboratorios
para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos

Servicio agronomico importantísimo para el cultivo racional de los abonos.

Excmo. Sr. D. Luis Grandcau

AVISO IMPORTANTE: Pídanse a la Sociedad la Guía práctica para sacar los mejores de las tierras, a fin de que se pueda determinar cuál es el abono conveniente. Los pedidos deberán dirigirse a MADRID, VILLANUEVA, 11, ó al domicilio social. Dirección telegráfica GENCIO

Gabinete Ortopédico
DE
JERÓNIMO FARRE GAMELL
ORTOPÉDICO DE LA CLÍNICA DE NIÑOS DE LA FACULTAD DE MEDICINA DE MADRID

Hernias (quedaduras)
desviaciones torácicas y vertebrales, desviaciones de las rodillas, curvaturas de la tibia, torax infantil, etc., se curan ó se corrigen, según sea la afección, con un sistema especial. Todas las HERNIAS, sean casuales o congénitas, quedan dominadas y todos sus riesgos suprimidos por medio de los aparatos de que somos inventores, para cuya construcción, como han de constatar con los respectivos datos anatómicos que ofrece cada caso, es absolutamente indispensable que se persone en nuestra consulta el propio enfermo.

Piernas y brazos artificiales.
Consulta ortopédica, de cinco a una y de cuatro a seis, en nuestro Gabinete, Carrera de San Jerónimo, 27, principal, Madrid, desde donde enviamos gratis, a médicos y a particulares, nuestra lista de «Hernias» y cuestiones relacionadas con su tratamiento.

LA BELLEZA POR LA HIGIENE
Las arrugas, manchas, rojeces y asperezas del cutis desaparecen con el Agua Maravillosa SOJAIL. La belleza instantánea se obtiene con el Blanco de Nacar, marca SOJAIL. Crema. Polvos

Imprenta, litografía y Papelería. Objetos de escritorio. Timbrados.
M. Martínez de Velasco
Peligros, 3.—Teléfono 2.518.
Talleres: Pizarro, 15.

Agricultores é Industriales
Se cada una instalación completa de una destilería metélica para alcoholes vinicos, con el 30 al 35 por 100 de baja de su coste, compuesta de una columna inglesa destiladora para producir alcohol, directos de 96-97 grados, un aparato de rectificación continuo, dos columnas para alcoholes neutros, un aparato Charant, de Holandas para coque, y un aparato de extracción de aceites esenciales.
Proposiciones a D. R. RAMOS, ALMIRANTE, 19, MADRID.
De diez a once mañana y ocho a nueve noche.

CALLOS
JUANETES Y TODA DUREZA desaparecen en tres días con el patentado **UNGUENTO Mágico**
En farmacias y droguerías.—Farmacia Puerto, plaza San Jerónimo, 4, Madrid.

Juguete teléfono gran novedad
Práctico y útil para telefonar a 100 metros, compuesto de dos aparatos telefónicos, timbres, bocinas, hilo, maquinaria, etc.
En caja cartón, 21 por 15, 4 pesetas 4, juego doble. R. BELART, CALATRAVA, 17, principal, MADRID. Fábrica balones y almohadillas bolillos.
Para envío por correo certificado, sgragar 0,40.

LA LECHERA DE CANGIENES (S. A.)
(ASTURIAS)
Leche de vaca. ¡¡Absolutamente pura!!
Germicida. Pasteurizada. Reconstituida.
INDISCUTIBLEMENTE LA MEJOR
ANÁLISIS OFICIALES
y certificados médicos a disposición de los clientes

Se sirve a domicilio desde medio litro, en vasijas pintadas, a 50 CENTIMOS LITRO

Extensos pastos y establos propios en Asturias, con ganado escogido de las mejores razas del país.
Sucursales en Madrid: {Horno de la Mata, 14 } Avisas y correspondencia, a las Oficinas, San Marcos, 20. {Cabeza de la Mata, 16 }
Solicitemos muy encarecidamente a nuestros favorecidos nos den cuenta de cualquier deficiencia que observen en el servicio.
TELÉFONO 2.311

La Gran Vía
El excelentísimo taller de vidriero y fontanero de la calle de Filipe Peñero, 1 (antes Carbón), que fue de D. José Martín y Díaz, hoy de Filipe Peñero, se ha trasladado al Postigo de San Martín, número 7.
Constructor de toda clase de obras de fontanería, letreros de zinc con adornos y figuras, y cascadas para aceras.

ABOGADO
Consulta gratuita de 2 a 4.
Residencia, 66, pral.

SASTRERIA RIAZA
Plaza, un año, empleados, luguier, pensionistas. Carretera, 45

Joyería EL SOL
d. PERALVER
Procedera de la Real Casa, Ministerio de la Guerra y Emplacados de España
Alhajas y condecoraciones de todas clases y precios. Ventas al contado y plazos.
MAYOR, 48

POZOS ARTESIANOS
Hoteles de viento.
ESGOBAR
Grandes premios
Perote-38.000
Alberto Escobar
CUARTE, 54
VALENTIA

CEL DEBATE
Marqués de Cubas, 2.

EL DEBATE
CUATRO EDICIONES DIARIAS

TARIFA DE PUBLICIDAD

	Pesetas.
Comunicados, línea.....	8,00
Artículos industriales, línea...	5,00
Entrefiletos, línea.....	2,50
Noticias, línea.....	2,00
Bibliografía, línea.....	1,50
Reclamos, línea (cuerpo 8).....	1,00
En cuarta plana, línea (cuerpo 7).....	0,40
En cuarta plana, plana entera.....	765,00
Idem id., media plana.....	400,00
Idem id., cuarto de plana.....	240,00
Idem id., octavo de plana.....	125,00

Cada anuncio satisfará diez céntimos por impreso.

Alfred H. Schütte
Barcelona-Bilbao
Fábricas propias
Colonias de Berlín y Siegen

Máquinas y herramientas de precisión para labrar metales y madera.

Máquinas para fresar á mano ó automáticas.
Máquinas para taladrar rápido.—Máquinas para cepillar.—Máquinas para afilar.

Máquinaria para hoja de lata.—Máquinas para fabricar tornillos, remaches, etcétera.

Muelas Norton para afilar, marcas «Abundum» y «Crystolon»
Herramientas cortantes de precisión. :: Herramientas para mediciones.

Pastillas Alemanas
DEL PROFESOR SWANTER DE BERLIN

Tos rebelde, Bronquitis, Neuma, Emfisema, Catarros, Pulmonías, etc.

Ha aquí los elementos integrales de las maravillosas pastillas:
Trihid, Tram, Fenil, Motan, Oxisulf, Aet. Na. T. Bid, en Sach y Essig.

Son el consuelo infalible para los que padezcan las afecciones de las vías respiratorias, haciéndolos salir siempre airosos de su sufrimiento, por ser lo más moderno, racional y científico.

Evitan las catarras y pulmonías y son el preventivo infalible, acortando grandemente sus convalecencias.

A 1,50 pesetas caja en toda España.—Depósito central: Doctor Grau-Ferretas, paseo de San Juan, 2, Barcelona.—En Madrid: Pérez Martín y Comp., depósitos: Al detalle: En todas las Farmacias y Centros de específicos de España.

ACADEMIA DE DERECHO
Centro dirigido por Sacerdotes, con internado.
ESTUDIOS: a cargo del Presbítero, abogado y licenciado en S. T., D. José Cienfuegos.
INTERNADO: a cargo del Presbítero, abogado y doctor en Letras, D. Salvador Pérez.
PLAZA SANTO DOMINGO, 14. MADRID

¡OJOS! Enfermos de los ojos = Prodigaluz =

Preparado por el farmacéutico J. Martínez Monedez, autorizado con la Cruz del Mérito Militar por méritos profesionales.

Específico único en todo el mundo que cura radicalmente las enfermedades de los ojos, por graves y crónicas que sean, con rapidez asombrosa, evitando operaciones quirúrgicas, que con tanto fundamento atemorizan a los enfermos. Desaparición de los dolores y molestias á su primera aplicación. Eminentemente eficaz en las oftalmías graves y por excelencia en la granulosas (granulaciones purulenta y blenorragia, queratitis, ulceraciones de la córnea, rijas, etc. Las oftalmías originarias de enfermedades venéreas curadas en breve tiempo.

Prodigaluz eclipsa por siempre el tratamiento por los colirios conocidos hasta hoy en todos los gabinetes oculísticos; colirios que en la mayor parte de los casos no hacen más que empeorar el mal, irritando ó granando tan delicado como la mucosa conjuntival. El nitrato de plata, causa de verdadero terror de los enfermos y de muchas cegueras, lo hace desaparecer Prodigaluz.

Prodigaluz es completamente inofensivo y produce sus estupendos resultados sin causar la menor molestia á los enfermos.

Enfermos de los ojos: estad seguros que curaréis en brevísimo tiempo usando el portentoso específico Prodigaluz. Exigid la firma y marca en el precinto de la cubierta. Precio del frasco: en Madrid, 7 ptas.; provincias, 8; extranjero, 25.—Depósito y venta en la Gran Farmacia de Santo Domingo. Preciados, 35, Madrid. Representante del específico, E. CUADRADO, S. Bernardo, 8 pral., Madrid.

Anuncios breves y económicos

ALQUILERES
ALQUILANSE cuartos, de 15 á 75 pesetas. Paseo de Roma, 23, entre General Perdiñana y Diego de León.

ALQUILASE, Fernando Santo, 2, cuarto principal y garage con foco.

HUESPEDES

CEDESE gabinete, alambas, con un Hernán Cortés, 7 duplicado, segundo.

OFRECE hospedaje dos caballeros. Casa formal. Cruz, 19, primera.

CASA religiosa, gabinete. Postigo San Martín, 9, principal derecha.

SE CEDEN gabinetes, caballero ó matrimonio. Apodaca, 3, primero izquierda.

COMPRAS

COMPRO cajas registradoras. Pago mejor que nadie. Preciados, 11; telé. fono 9.454.

ANTIGÜEDADES. Hacerías, 12. Casa nueva. Compra y venta de objetos antiguos.

VARIOS

ALHAJAS, pianos, máquinas escribir, aparatos fotográficos, escopetas, abanicos, encajes, telas damas, cuadros, muebles antiguos, papeletas Monte. Eduardo Serna, Hortaleta, 9, tienda.

PARA LOS BRONQUIOS Pastillas-caramelos eucalypto-pino, de Cortázar. Caja 20 y 60 céntimos. Farmacias.

SOCIO capitalista precisa para desarrollo de industria fina y sumamente lucrativa, ya acreditada, que el mismo administra sus intereses. Como garantía de seriedad y veracidad del negocio, varias casas abiertas, antiguas ó importantes, están dispuestas á informar en todo punto de vista. Diríjanse, fijando entrevista, J. B. Ramos, Agencia de Madrid Postal, Alcalá, 2.

Bolsa del Trabajo

NECESITAN TRABAJO JOVEN, veinte años, buena colocación, muy buenas informes, para pichero, leonero, criado. Diríjanse Luna, 6, segundo izquierda.

DESEMPEÑARIA portera gratis, por vivienda. Razón: Infantas, 2, Utramarinos. (119)

CHAUFFEUR con buenos informes y buenas referencias desea colocación. Pelayo, 69, portada. (116)

MADRE hija coadjera señora, ama gobierno, acostumbrada señora ó repaso. Páscar, 1, cuarto. (114)

ACUSTIN Sánchez, de cincuenta y cinco años, guardia civil retirado, desea cualquier ocupación. Vive plaza del Carmen, 8. (A)

EXTRANJERO se encarga de correspondencia, portugués, francés, traducción y enseñanza particular ó colegio. Habla catalán. Reside en esta Administración. (A)

OFREDESE señora extranjera dar lecciones de alemán, inglés y francés, particular ó colegio. Razón: En esta Admon. (A)

BOLSA DEL TRABAJO DEL Centro Obrero Católico

Hay ofertas de trabajo para buenos tallistas. 10, Ciudad Rodrigo, 10.

VE S DE CERA
COCOA
CALLE DE GABRIEL VITORIA

Venta en Madrid: SATURNINO GARCIA San Bernardino, 18. (Confitería)

LOTERIA NUMERO 10
SORTEO DE NAVIDAD

De día y de noche los sorteos tendrán lugar á las 10 y 8 de la tarde en administradora doña Justa Ortega.
MADRID.—PLAZA DE SANTA CRUZ, 1.

Imágenes y altares

Para adquirirlos recomendamos los talleres de Bajada Puente del Mar, n.º 1. No dejar de consultar esta casa.

Camas, muebles, sillería
Juegos de alcoba baratísimos. Gabinetes á 70 pesetas. 33, Fecentral, 33, primera.—LAS DANIELAS

A. IBÁÑEZ
Corredor colegiado de compra y venta de líneas rústicas y urbanas. Peligros, 4, de tres á seis. Teléfono 2.628.

FILTRO CARDENAL
EL MEJOR SIN DUDA
Se vende en la Cooperación Médica Española.
Gran Vía, 15.

Acreditados talleres del escultor **VICENTE TENA**

Imágenes, altares y toda clase de carpintería religiosa. Actividad demostrada en los múltiples cargos, debido al numeroso é instruido personal.

PARA LA CORRESPONDENCIA, VICENTE TENA, escultor, VALENTIA

EL INTERESANTE ANUARIO ECLESIASTICO que acaba de editar D. EUGENIO SUBIRANA con su Agenda, pueden adquirirlo los sacerdotes suscriptores de nuestro diario, por setas 3,50, en vez de 5,50 que es su valor, haciendo el pedido á esta Administración dentro de la semana actual.

EL DEBATE.—Marqués de Cubas, 2.

LOECHES (LA MARGARITA) **AGUA MINERAL NATURAL** **PURGANT**

Indiscutible superioridad sobre todos los purgantes, por ser ABSOLUTAMENTE NATURAL. Curación de las enfermedades del aparato digestivo, del hígado y de la piel, con especialidad: congestión cerebral, bilis, herpes, escrófulas, vrices, erisipelas y especiales de la mujer. Uso interno y externo. MAS DE 60 AÑOS DE USO UNIVERSAL :: DEPÓSITO: JARDINES, 15, MADRID

¡EUREKA!! Ventajas que proporciona este calzado: **Buen humor, por la comodidad. Economía, por la duración. Elegancia, por la novedad.**

NICOLAS MARIA RIVERO, NÚMERO 11.