

HERALDO DE ZAMORA

Siglo II.

Año XX

Diario de información, político e independiente

Franqueo concertado.

Número suelto, 5 céntimos.

Ultimos telegramas de Madrid, Provincias y Extranjero.

Número 5.566.

Subscription. Capital, un mes. 1,00
Provincias, trimestre. 3,50
Portugal, id. 4,50
Pago anticipado. República Argentina año 20 m. n.
En el extranjero no se admiten suscripciones por menos de un año.

Las grandes injusticias y los desvíos sociales se reivindican por la Prensa, A ella se deben todas las conquistas de la Humanidad. En el siglo XX, la pluma vence a la espada.

Martes 15 de Septiembre de 1914.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN, SANTA CLARA, 55.
TELEFONO NUM. 54

El periódico, como institución, es la lengua del mundo, la luz que ilumina la conciencia, la escuela donde se conoce al pueblo, la gran palanca de la civilización moderna.

ANUNCIOS (Cuarta plana. ptas. 0,08
Tercera id. 0,16
Primo id. 0,50
Primo id. 0,50
Reclamamos y gacetas. 0,50
Remite, en suscripciones, y repajas a grandes cantidades.

Inauguración del Puente-viaducto de Requejo.

Arriesgadísima obra de la ingeniería española.

A Sayago.

Hoy es un día de júbilo para la región de Sayago, porque la ilusión de muchos años (más de medio siglo) se ve realizada merced a los esfuerzos constantes de un hombre bueno, que ha derrochado sus influencias y energías hasta hace poco, en beneficio de los intereses del partido que le otorga su representación en el parlamento.

También para nosotros, que hemos sido los primeros entusiastas de la labor fructífera del señor Requejo, la fecha de hoy es de impercedero recuerdo.

Echamos la vista atrás, y nos encontramos con los esfuerzos nobles, pero estériles, de dos figuras consagradas en la política: la del señor Sagasta y la del señor Reina; ambos con verdadero denuedo pusieron a contribución su valía para alcanzar de los Poderes Públicos esta obra, demandada por el distrito como salvación de muchos intereses, amenazados por el abandono en que el Gobierno los tenía.

Ni Sagasta ni Reina llegaron a poder ofrecer, a sus electores esta obra magna que don Federico conquistó para sus sayagueses y fermosellanos, ofrenda merecida a la consecuencia de unos hombres que vivían sólo y viven para el señor Requejo, porque Sayago tiene deudas de gratitud para el hombre que lo representó durante veintidos años en el Parlamento, y el ilustre presidente del Tribunal de Cuentas del Reino es con el corazón el primer hijo de esa tierra hidalga, por cuya prosperidad luchó, gastando las energías de sus entusiasmos.

Y nada hay que ligue tanto al hombre como el recuerdo de sus campañas bienhechoras.

Para Requejo y Sayago, el día de hoy marca una fecha memorable, y para nosotros lo es de legítima satisfacción, porque la apertura del puente de Requejo es la prueba más palmaria de que las campañas del HERALDO contra los malos zamoranos, han tenido siempre justificación, y hoy más que nunca, porque el ilustre jefe del partido liberal ha conseguido dar cima a la obra de más importancia que se ha realizado en la provincia.

¡¡Llor a Sayago!!
¡¡Viva su incansable y entusiasta protector, don Federico Requejo!!



Don José Eugenio Ribera.

El ilustre Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, con cuyo retrato honra hoy sus columnas HERALDO DE ZAMORA, autor del proyecto del puente de Requejo, es una de las glorias más grandes de la Ingeniería nacional.

Para llevar a cabo el proyecto, que hoy es una realidad, se impuso el trabajo de hacer un estudio acabadísimo de las obras similares en el mundo, publicando un libro, *Los grandes viaductos*, que es, en concepto de personas doctas, la obra de consulta de más mérito que puede presentarse entre una extensa bibliografía sobre el estudio de puentes metálicos.

El señor Ribera, que es un hombre joven, cifró en la realización de su proyecto las ilusiones de su estudio y de su trabajo; por eso este día será de fausto para el notabilísimo ingeniero, a quien deseamos largos años de vida

por la prosperidad de la ciencia del cálculo, de la que es un maestro inimitable.

De su obra *Los grandes viaductos* copiamos los siguientes párrafos, gestación del proyecto del puente de Requejo:

«Habiéndome encargado la Dirección general en Abril de 1894 de la comisión de estudios de dos carreteras: la de Fonfría a la de Ledesma a Portugal (1) y la de Ledesma a Fermoselle (2), ambas afectando a las provincias de Zamora y Salamanca, me encontré con los pasos forzosos de los ríos Duero y Tormes en emplazamientos tan extraordinariamente abruptos, que me obligaron a un detenido estudio de los viaductos necesarios para salvarlos.

Los ríos Duero y Tormes se encuentran tan embarrancados en las proximidades del trazado que resultan desniveles de 300 y 400 metros, respectivamente, desde la planicie en que se desarrollan las carreteras, al nivel de dichos ríos. Para evitar, pues, la bajada y la subida que forzosamente habría que hacer por laderas escarpadísimas con 5 y 6 kilómetros de pendiente continuada (si se atravesaran estos ríos con puentes de poca altura), era preciso buscar los emplazamientos más favorables para pasar el talweg con la mayor rasante posible.

En las Memorias de los proyectos de carreteras respectivas justifiqué la elección de los emplazamientos y rasantes adoptados, con los que consigo salvar alturas de 90 y 100 metros, respectivamente, con viaductos de 180 y 126 metros de longitud, ahorrando la molestia y el gasto de cerca de tres kilómetros de carretera en fuerte rampa en cada uno de los casos. Pero para que estas soluciones fueran aceptables desde el punto de vista económico, era preciso que el coste de los viaductos no excediera de unas 400.000 pesetas, por lo que el estudio de dichas obras adquiría una importancia excepcional.

Sabido es la gran variedad de soluciones que se presentan al espíritu del ingeniero para la resolución de este problema.

Tanto es así, que suelen en el extranjero someterse el proyecto y la ejecución de obras análogas a concursos entre fabricantes e ingenieros, como ha procedido, por ejemplo, el Gobierno portugués para los dos grandes viaductos recientemente construidos en Oporto sobre el río Duero, que presenta allí condiciones topográficas muy parecidas a las de nuestros emplazamientos y el Gobierno suizo para una gran parte de sus viaductos.

Pues si entre tantos ingenieros eminentes y reputadas fábricas como tomaron parte en estos concursos hubo diferencias muy sensibles de apreciación y de cálculo, natural parecerá mi vacilación ante problema tan superior a mis facultades.

Así es que, a pesar de mis simpatías naturales por la solución de viaducto completamente de acero sobre arco metálico empotrado, no me consideré con autoridad y conocimientos suficientes para proponerla desde luego, decidiendo recurrir a la experiencia de un colega que me había conocido en Suiza algunos años antes.

Como este último punto de vista es siempre para mí el más importante y



Excmo. Sr. D. Federico Requejo Avedillo.

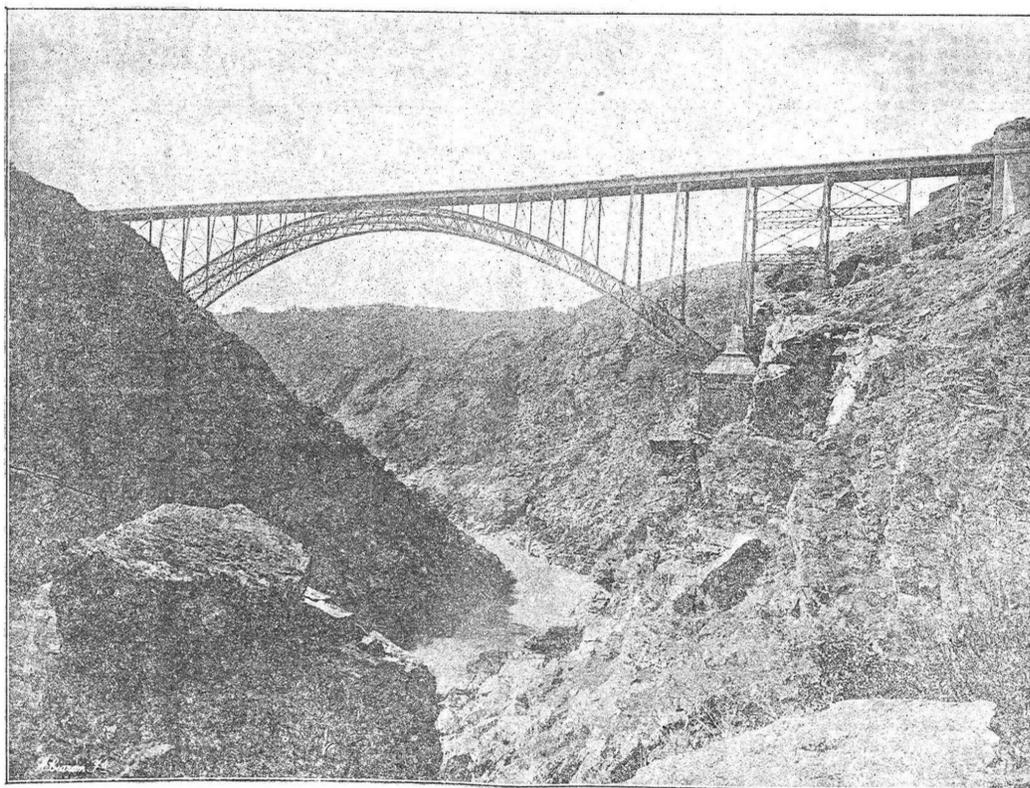
A quien se debe la construcción del puente.

diéndome por estudiar todas las soluciones aplicables al caso presente, aunque simplificando los proyectos a medida que fuera penetrándome de la cuestión.

Por de pronto, la elección entre el empotramiento y la articulación de los arcos me ofrecía muchas dudas, pues los libros más modernos que consulté no estaban conformes sobre esta importante cuestión, que modifica por completo el cálculo y puede influir en el costo. Hasta ahora, la mayor parte de los constructores, Eiffel entre otros, se decidían sin discusión por los arcos articulados, y sin embargo, hánse consi-

creo que así debería serlo para todos los ingenieros, me resolví a emprender esta tarea pesada por la extremada complicación de los cálculos de cada una de las soluciones de arco, pudiendo entonces deducir conclusiones precisas, que creo serán interesantes para todos.

Además, se me presentaba en este proyecto el problema de calcular una viga continua de 26 tramos, para la que los métodos corrientes resultan muy complicados, prefiriendo emplear el novísimo procedimiento de las líneas de influencia, que el señor Gaztelu no explica, por considerarlo sin duda a go-



Puente viaducto de Requejo terminado.

truido recientemente en Suiza algunos arcos empotrados de singular ligereza. Resal, en su *Tratado de puentes*, se decide por una solución mixta, con la que cree reunir las ventajas de una y otra; pero nadie se ha molestado en calcular ambas soluciones con iguales datos, único modo, a mi juicio, de establecer la comparación económica entre los dos sistemas.

Como este último punto de vista es siempre para mí el más importante y

sublime y de escasa aplicación, y también me ha parecido interesante publicar el desarrollo y cálculo práctico de esta teoría, digna de ser empleada en todos los casos de vigas de más de cuatro tramos.

Por último: también puede ser útil el estudio comparativo de varias otras soluciones de arcos y de fábricas, aunque sólo fuera con el objeto de evidenciar la superioridad económica de los viaductos completamente metálicos.

Quizá pueda parecer excesiva la cantidad de trabajo y el número de soluciones estudiadas; pero basta observar que ninguna de ellas es absurda, puesto que se han ejecutado obras semejantes, y si se examinan y se comparan los importes de los presupuestos de las doce soluciones que figuran en las doce primeras láminas, oscilando entre 1.727.000 y 260.000 pesetas, se evidencia que en obras de estas dimensiones cualquier pequeña variación de detalle puede determinar economías importantes.

Don Abilio Calderón

Es hoy nuestro ilustre huésped el director general de Obras públicas, político palentino, que merece acotamiento y respeto porque sabe dar impulso a las obras públicas aplicando sus estudios al problema de las necesidades del país.

Zamora entera debe rendir cariñosas acogida a este hijo ilustre de Castilla que por sus propios méritos ha conquistado un puesto envidiable y esta publicación ofrece al señor Calderón sus respetos y consideraciones más distinguidas, deseando que las cortas horas que pase a nuestro lado, le sirvan de gratísimo recuerdo.

LA DURO-FELGUERA

Esta ha sido la sociedad constructora del puente de Requejo y su brillante historia cooperando al desarrollo de la ingeniería nacional nos revela de presentarlo al público.

Bien conocida es en España la sociedad que ha tenido a su cargo las más importantes obras realizadas a costa del Estado, si bien en la larga lista el lugar preeminente lo ocupa el grandioso viaducto que hoy se inaugura y que ha costado a la Felguera sacrificios económicos, que su espíritu industrial y sus deseos de triunfo han dado por bien empleados con el galardón de presentar ese puente modelo que gallardo se alza sobre el río Duero y perennemente proclamará las excelencias de la industria española.

La Duro-Felguera, en este sentido es acreedora a las alabanzas de los españoles.

Por nuestra parte hoy la oirendamos la admiración más caurosa en estas horas de triunfo, cuando ha llegado a la cima con la empresa arriesgada que concibe el espíritu creador de un ingeniero modelo.

En la Duro-Felguera todas sus obras son triunfos de realización aunque no lo sean desde el punto de vista económico, y este es el mejor elogio que puede hacerse de la Sociedad.

Quien con tantos entusiasmos da sus primeros pasos en la carrera política, no necesita elogios. Su proceder para con el distrito que en buena hora le otorgó la representación es prueba segura del cariño y admiración que los electores le profesan y Sayago lo siente entrañablemente por don Manuel Requejo.

Bien puede asegurarse que don Robustiano Fernández ha sido el alma de la obra, que es muy posible que sin su intervención, a estas fechas estuviera como hace seis años.

La inteligencia del montador del puente de Requejo corre parejas con su laboriosidad, y a ambas cualidades une una intuición maravillosa para respetar las órdenes que recibe de sus superiores.

La provincia de Zamora debe a este hombre grandes beneficios como lo muestra el hecho de que el puente de Requejo ha sido montado con obreros del país adiestrados por don Robustiano Fernández.

HERALDO DE ZAMORA felicita cordialmente a la Duro Felguera y al montador del puente de Requejo, con cuyo retrato honramos hoy estas columnas.



Don Manuel Requejo Herrero,

Actual diputado a Cortes por el distrito

Nuestros lectores recordarán la campaña de justicia que en su elección tuvo que hacer el HERALDO, combatiendo la insidia de cuatro despechados que pensaron cosa fácil desarraigar de Sayago la política liberal llevando a la palestra un nombre respetable pero desconocido en la región.

La derrota fue tan grade para el adversario que su nombre no ha vuelto a los labios ni aun de aquellos que osaran hacerle concebir halagüeñas esperanzas.

La juventud de Manuel Requejo Herrero su corta pero brillante historia como diputado por el distrito y el apellido ilustre que lleva, son firme garantía de que su gestión ha de resultar de beneficio para Sayago, donde con justicia se le quiere y se le respeta.

El joven representante en Cortes por ese distrito ofreció solemnemente, y ha de cumplirlo ser fiel continuador de las glorias de su respetable padre.

La hermosa y pintoresca carretera de circunvalación de la importante villa fermose lana, ha sido una realidad merced a los trabajos del novel diputado, a quien también se debe el estudio del camino vecinal que ha de unir la frontera portuguesa con el puente de Requejo, pasando por Fermoselle; apesar del insuperable obstáculo que se le ha presentado a consecuencia de la restricción del plan de carreteras, por virtud de la ley del señor Gasset.

No obstante sabemos de manera cierta, que en la actualidad trabaja con entusiasmo para poder conseguir la construcción del trozo 6.º de la carretera de la de Zamora a Fermoselle a Ledesma y la prolongación de la de San Marcial a Zamora a Ledesma, desde Peñaranda a la de Salamanca a Fermoselle.

Quien con tantos entusiasmos da sus primeros pasos en la carrera política, no necesita elogios.

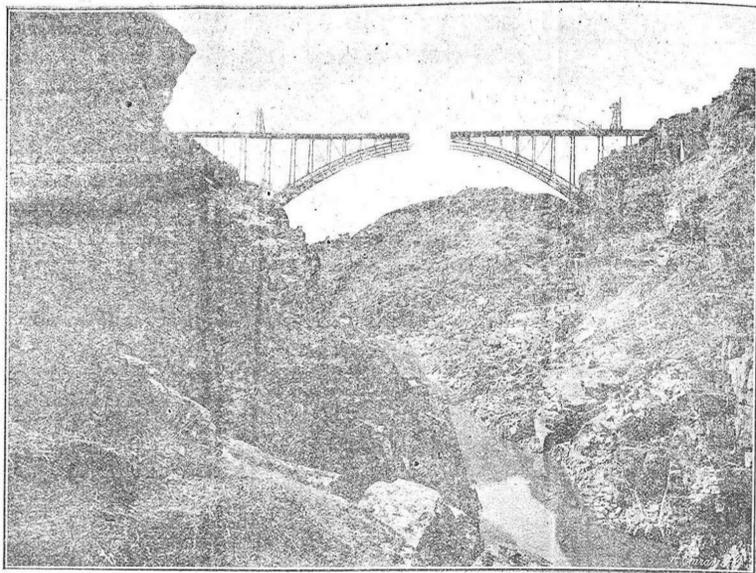
Su proceder para con el distrito que en buena hora le otorgó la representación es prueba segura del cariño y admiración que los electores le profesan y Sayago lo siente entrañablemente por don Manuel Requejo.

Huéspedes ilustres

Acompañando al director general de Obras públicas vienen dos notables ingenieros, don Luis Barcala y Cervantes y don Luis Justo y Sánchez.

El primero ha sido durante largos años distinguido catedrático de la Escuela especial del Cuerpo y en la ac-

cuertemente se plantearían. Con singular tacto y cuidando siempre de hacer compatibles los intereses de la Sociedad con los no menos respetables del obrero, don Antonino García logró que, ni en un solo momento de la construcción haya podido abrigarse el temor de que entre los honrados hijos de trabajo pudieran hacerse sensibles esos movimientos denunciadores de...



Estado en 1.º de Agosto de 1913.

de Tardobispo a Sardón; puente de Carbellino; carretera de Camarzana de Tera a La Bañeza; carretera de Belver de los Montes a la estación de La Tabla (trozos 2.º y 4.º); carretera de Tabara a la estación de La Tabla; carretera de Bustillo del Oro a Malva.

Para particulares ha estudiado los proyectos de línea eléctrica de Fuentes de Ropel y alumbrado de este pueblo, línea eléctrica y alumbrado de Coreses, presa y canal para la fábrica de Pobladora, del conde de Peña Ramiro, y canal de riego de Villaralbo.

Tal es en síntesis la relación de las obras llevadas a cabo por el ilustrado y competente ingeniero y con cuya lectura el público se justificará el afecto que por él siente don Federico Requejo y las simpatías de toda la provincia, y que en esta casa del HERALDO son mayores, porque al laborioso e ilustrado ingeniero se le quiere, toda vez que le conocemos de su infancia.

Hoy, que es un día de júbilo para el joven y culto funcionario que enaltece la historia brillante de la ingeniería española, el HERALDO DE ZAMORA congratulándose del triunfo alcanzado por don Miguel Fernández, hace suyo el éxito y no ha de ocultar la satisfacción que por él experimenta, y de la que participará seguramente toda la provincia, por tratarse de uno de sus hijos más laboriosos.

D. Ladislao Latorre.

Este distinguido funcionario es el que como ayudante de Obras Públicas ha tenido a su cargo la inspección técnica del puente de Requejo.

Lamentamos mucho no habernos sido posible obtener su fotografía para ofrecérsela al público, como testimonio merecido a la competencia y laboriosidad del estudioso ayudante.

De todas suertes, con estas líneas le enviamos la más calurosa enhorabuena y sino temiéramos ofender su reconocida modestia, diríamos que el señor Latorre puede mostrarse orgulloso de haber formado parte activa en una de las obras más importantes que en España ha realizado la ingeniería, a la cual llevó él sus talentos, que son muchos.

D. Antonino García

La importante Sociedad Duro-Felguera, constructora del colosal puente de Requejo, tuvo el singularísimo acierto de elegir para que la representase a una persona ídica que, como la de don Antonino García, nuestro amigo del al-

determinado disgusto; para los operarios de la Duro-Felguera, don Antonino fué siempre el amigo del alma, el compañero cariñoso; para los sagrados intereses que la Sociedad constructora le tenía confiados, el distinguido periodista, fué un decidido y probo defensor.

Por eso, la figura de don Antonino García, es sin duda una de la de más relieve y nosotros hoy lamentamos de todo corazón que su peculiar modestia nos prive de ofrendarle publicando la fotografía.

Ya que ello no pueda ser, sírvale de testimonio de admiración, nuestra más cariñosa enhorabuena, que hacemos extensiva a la Sociedad Duro-Felguera y a cuantas personas han contribuido con sus trabajos a la realización de la monumental obra del puente de Requejo, hoy inaugurada, para bien de los partidos de Bermillo de Sayago y Alcañices, harto necesitados de estos y otros elementos de vida económica, que puedan solucionar la honda crisis comercial porque desgraciadamente atraviesan; vergonzosamente olvidados de los Poderes públicos, hasta que el ilustre político don Federico Requejo, les dispense su protección bienhechora.



Don Robustiano Fernández, montador del puente de Requejo.

Don Domingo G. Regueral

Peritísimo ingeniero de la Duro-Felguera, ha sido el que ha llevado la dirección del montaje y la construcción de la parte metálica en la fábrica.

Hombre de inteligencia clarísima y de profundos conocimientos, ha sabido vencer las dificultades que en tan arriesgado montaje se han presentado, y bien merece que su nombre figure en este número del HERALDO para poner de manifiesto, su gran valimiento y su labor digna de loa en la construcción del puente de Requejo.

Justamente, la Duro-Felguera confía en su ingeniero, Sr. Regueral, teniendo a su cargo importantísimos trabajos que le encomienda por su reconocida competencia, siempre probada, pero hoy más que nunca, porque ha logrado vencer los insuperables obstáculos que presentaba obra tan magna y colosal como la del puente de Requejo, cuya inauguración se festeja.

Reciba la felicitación, que le enviamos, por el éxito alcanzado, extensiva al señor Junquera, autor del proyecto de montaje.

El personal de esta Jefatura doctísimo y competente en todo momento ha estado dispuesto a cualquier sacrificio y hoy más que nunca colaboran en el desarrollo de los intereses materiales de Zamora, desde el punto de vista facultativo, don Alfredo López Caamaño y don Gabriel Pérez de la Sala, cuyos merecimientos bien probados los tienen en una brillante y larga vida profesional.

Pero en Obras públicas el personal constantemente ha ido relevándose en tanto que quien representa lo estable durante ocho años consecutivos es el querido paisano don Miguel Fernández, que ha llevado sobre sus hombros el peso de esa arriesgadísima obra que se inaugura hoy, mérito el más grande en su honrosísima hoja de servicios.

Ciertamente que pocos ingenieros de Tardobispo a Sardón; puente de Carbellino; carretera de Camarzana de Tera a La Bañeza; carretera de Belver de los Montes a la estación de La Tabla (trozos 2.º y 4.º); carretera de Tabara a la estación de La Tabla; carretera de Bustillo del Oro a Malva.

Para particulares ha estudiado los proyectos de línea eléctrica de Fuentes de Ropel y alumbrado de este pueblo, línea eléctrica y alumbrado de Coreses, presa y canal para la fábrica de Pobladora, del conde de Peña Ramiro, y canal de riego de Villaralbo.

Tal es en síntesis la relación de las obras llevadas a cabo por el ilustrado y competente ingeniero y con cuya lectura el público se justificará el afecto que por él siente don Federico Requejo y las simpatías de toda la provincia, y que en esta casa del HERALDO son mayores, porque al laborioso e ilustrado ingeniero se le quiere, toda vez que le conocemos de su infancia.

Hoy, que es un día de júbilo para el joven y culto funcionario que enaltece la historia brillante de la ingeniería española, el HERALDO DE ZAMORA congratulándose del triunfo alcanzado por don Miguel Fernández, hace suyo el éxito y no ha de ocultar la satisfacción que por él experimenta, y de la que participará seguramente toda la provincia, por tratarse de uno de sus hijos más laboriosos.



Don Miguel Fernández García.

contarían en su historia con el orgulloso timbre de haber conseguido dar cima a una obra cuya ejecución era un sueño para los legos en mecánica y para muchos técnicos irrealizable.

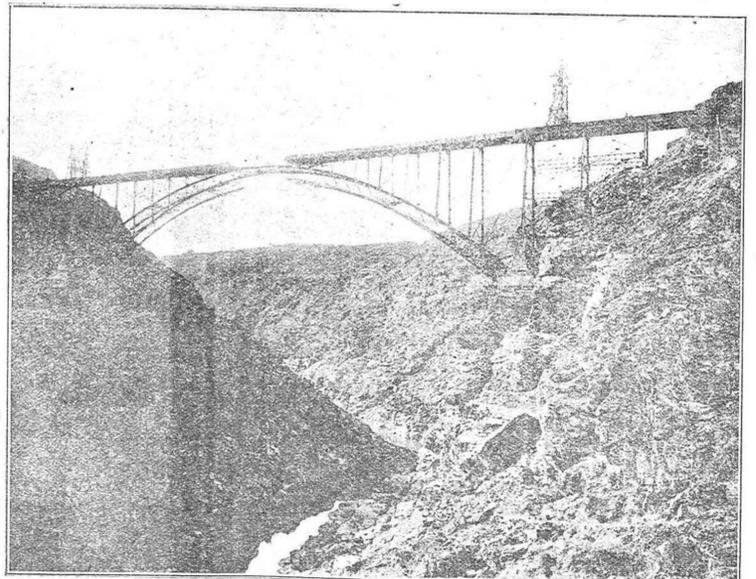
Nuestro admirado amigo, con un entusiasmo digno de toda loa y con un cariño a la obra, que es el que ponen los hombres de corazón en todos sus cometidos, no dudó en hacerse cargo del Viaducto de Requejo, dando impulso al montaje realizado por don Robustiano Fernández, admirablemente bajo la técnica insuperable del ingeniero zamorano.

A don Miguel Fernández le cabe el orgullo de haber contribuido desde la cimentación hasta ultimar la obra, si bien durante un corto período de tiempo, otro gran ingeniero, don Antonio Velao, estuvo al frente de ella.

Legítimamente, con la modestia de los hombres laboriosos, el señor Fernández García puede vanagloriarse de haber sido el alma de la ejecución de la obra más grande en su género que hay en su patria chica y en España.

La vida profesional de nuestro paisano, no siendo muy larga, puede asegurarse que ha sido laboriosa y siempre en beneficio de nuestra querida provincia, como lo demuestra la siguiente lista de obras ejecutadas y estudios llevados a cabo en nueve años de vida profesional en beneficio de nuestro amado rincón.

Construcción del puente internacional sobre el río Manzanas; carretera de Salamanca a Fermoselle; idem de la de Villacastín a Vigo a la de Zamora a Cañizal; segundo trozo de la carretera de Villamayor de Campos a la provincial de Villade; alcantarilla de saneamiento de la ronda de Zamora; carretera de circunvalación de Fermoselle; camino vecinal de Cotenes del Monte a la carretera de Madrid a La Coruña, puente de Micereces de Tera; carretera de Pele sa a Jambriñ, puente de la manga de la Tin ja (en construcción), rampas entre los dos puentes en Zamora; 5.º trozo de la carretera de Zamora a F. rmosele a Ledesma, y los 1.º, 3.º y 4.º de la carretera de Belver de los Montes a la estación de La Tabla. Practicó los estudios de la carretera



Estado en 15 de Septiembre de 1913.

ma, había de cumplir fielmente con su difícil cometido.

Dotado el culto periodista de excepcionales condiciones de inteligencia, laboriosidad y honradez acrisolada, nadie mejor que él había de solucionar satisfactoriamente para la Duro-Felguera y sus operarios, las múltiples e intrincadas cuestiones que por lo grandioso de la obra que había de ejecutarse, fre-

de la de Tordesillas a Zamora a Piedrahíta de Castro.

Débase a la influencia y protección del señor Requejo, la reparación del puente romano sobre el río Duero, en Zamora, obra de gran importancia y de grandes beneficios para la capital y pueblos limítrofes; la reforma y consolidación de las peñas de Santa Marta y rampa de la Puerta del Obispo; construcción de la alcantarilla de saneamiento de la Ronda, desde la Puebla de la Feria al arrabal de Olivares, hallándose pendiente de aprobación el proyecto de prolongación de la alcantarilla de desagüe hasta el río Duero; construcción de la rampa de unión de los puentes de piedra y metálico en la margen izquierda del río Duero y la que se construye en la derecha, cuyas obras están suspendidas interin se terminan los expedientes de expropiación.

También debido a las gestiones del señor Requejo, se estudia hoy día el proyecto de construcción del puente de Carbellino, sobre el río Tormes, cuya ejecución se ha ordenado recientemente y cuyas obras comenzarán en breve plazo, por administración; desviación de la carretera de Tordesillas a Zamora en las inmediaciones del paseo Avenida de Requejo.

Merced al señor Requejo, se ha incluido en el plan general de carreteras, la de Bermillo a Cubo del Vino; de la de Zamora a Fermoselle a la de Tardobispo a Sardón; de la de Bermillo a Miranda de Duero y un puente metálico sobre el río Duero, en Miranda.

Igualmente se debe a su gran influencia, el estudio del camino vecinal de Luermo a Fadón y de la carretera de Cerecinos a Fonfría.

Además de la construcción del puente de Requejo, cuya inauguración se ha verificado hoy, para Zamora el señor Requejo ha conseguido créditos suficientes para que se lleve a cabo la construcción de un Instituto monumental, envidia de la mayor parte de las provincias españolas, que no cuentan con un centro docente de la importancia del nuestro, alcanzado por la influencia del señor Requejo, y a cuya inauguración de obras nos dispensó el conde de Romanones el honor de su presencia.

No nos cansaremos en decir que el señor Requejo es la única figura de relieve en la política zamorana, y que ha sabido escalar por sus propios merecimientos, los puestos más altos de la Gobernación del Estado, con las miras únicas de servir los intereses de Zamora, su pueblo predilecto.

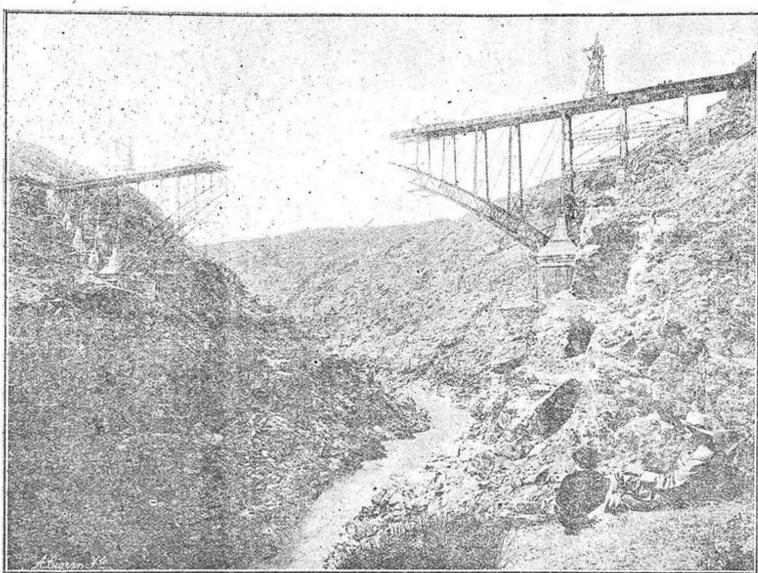
El Viaducto y el Estado.

El ingeniero oficial que ha tenido a su cargo la gestión técnica del magnífico puente de Requejo, lo ha sido nuestro querido amigo e ilustrado paisano don Miguel Fernández García, el cual además de sus entusiasmos en el

magnífico proyecto, aportaba un cariño acendrado a don Federico Requejo, aquí en le una estrechísima amistad, inspirada en el buen concepto que como funcionario tiene de este ingeniero aquel hombre público.

Por identidad de aficiones acaso y unidos en el común sentir de un cariño entrañable a Zamora, el señor Requejo y nuestro paisano mutuamente han cooperado al desarrollo y fomento de las obras públicas en la provincia, que han sido muchas.

A nadie se le ocultó sin que la cosa envuelva censura, que en las oficinas del Estado y por exigencias del procedimiento se lucha siempre con grandes obstáculos en la resolución de los expedientes y en Zamora, esos sinsabores y esas molestias podemos asegurar que jamás se han sentido.



Estado de la obra en 1.º de Julio de 1913.

En cuanto a la Sociedad metalúrgica Duro-Felguera, constructora del Puente de Requejo, el cargo de confianza con que nos honra, es díque que frena toda alevanza por merecida que sea, y vedados exteriorizar los esfuerzos enormes así científicos como económicos que ha tenido que realizar para el montaje de tan arrogante puente. Séanos permitido citar el nombre de don Domingo Requesal, competéntísimo ingeniero de la Duro-Felguera, que ha tenido a su cargo todo lo relativo a la construcción y montaje del puente de Requejo, aun cuando la modestia de tan esclarecido ingeniero vaya a herirse con esta publicación.

Mención especialísima debemos hacer del montador don Robustiano Fernández y obreros a sus órdenes, estos zamoranos, que sin más conocimientos que los rudimentarios en labrar el terruño sayagués o alitano, bajo la dirección del señor Fernández constituye hoy un personal apto, resuelto y competente en siderúrgica, que puede competir con los mejores en esta clase de obras. Digno es el señor Fernández y personal obrero a sus órdenes de los plácemes más sinceros, porque ellos han sido el nervio de la admirada obra y ellos son los que han dado el triste tributo que toda obra grande lleva tras de sí. Un recuerdo piadoso para los que en la lucha por la vida hallaron la muerte.

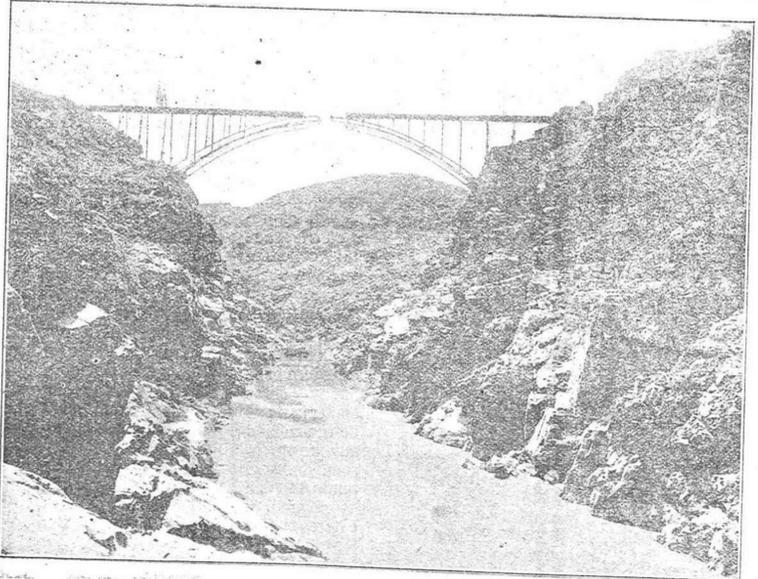
Terminaron las ansias y zozobras, cesaron las dificultades y luchas, el triunfo es evidente y la ilusión y esperanza una realidad. El puente de Requejo salva lo que era inaccesible; Sayago y Alcañices pueden ya vivir hermanados para que se ensanchen su afectos y se engrandezca su agricultura y comercio. El puente de Requejo les une y él será la arteria que comunique la savia de los dos partidos.

La inauguración del puente de Requejo marca una fecha gloriosa, para Zamora, para su ilustre hijo don Federico Requejo, para la ingeniería española, y para la industria nacional, en este caso representada por la sociedad metalúrgica Duro-Felguera y de honor para el inteligente obrero y montador señor Fernández.

Antonino García.

REQUEJO Y SUS OBRAS

Entre los innumerables beneficios dispensados a la provincia, gracias a la gestión de su constante defensor el ilustre hombre público don Federico Requejo, en estos momentos de alegría recordamos la siguiente lista que brindamos a los detractores del hijo predilecto de Zamora.



Estado en 25 de Agosto de 1913.

Estudio y construcción de la carretera de Salamanca a Fermoselle; de la de Zamora a Fermoselle a Ledesma; de la de San Marcial a Zamora a Ledesma; de la carretera de Tardobispo a Sardón; de la carretera de Fermoselle a la Barca de Múrcena; de la carretera de Fonfría a la de Salamanca a Fermoselle; de la carretera de la de Villacastín a Vigo a la de la Hiniesta a Carbaljalé; de la carretera

tualidad tiene a su cargo el negocio de construcción de carreteras de la Dirección general.

En cuanto a don Luis Justo y Sánchez que decir? cuando es conocido en Zamora y a la vista están sus obras y trabajos.

Hoy, como premio a su inteligencia, la Dirección general le ha encomendado la difícil tarea de recopilar la legislación de Obras públicas, en cuyo trabajo ha de saber triunfar el laborioso e inteligentísimo ingeniero, señor Justo y Sánchez.

También ha llegado don Agustín Ruiz Arévalo, ingeniero jefe que fué de esta provincia y uno de los más entusiastas de la obra hoy inaugurada, que ha visitado diferentes veces, con verdadero amor.

Reciban pues nuestro saludo.

REALIDAD

El Puente de Pino, l'usión más chisimos años de un país sediento de expansión, añagaza de electores a veces y asunto de carnavalada en ocasiones, es hoy una realidad. La perseverancia del ilustre hijo de esta provincia, señor Requejo, ha llenado y satisfecho los anhelos de Alcañices y Bermillo, donando a esta provincia de una obra magna, que es sin duda motivo de orgullo para todos.

Tres amores en entusiasta consorcio se han cumplimentado para la realización del gigantesco Puente viaducto de Requejo: el perseverante cariño del señor Requejo a Bermillo y su provincia, proponiendo y recabando de las Cortes y el Gobierno la ejecución de la carretera de Fonfría a la de Ledesma a Fermoselle; el estudio y proyecto notabilísimo del ingeniero don José Eugenio Ribera y la ejecución y montaje de tan gallardo y atrevido puente, llevado a cabo por la Sociedad Metalúrgica Duro-Felguera: tributos de gratitud nunca extinguidos de patriotismo, de devoción a la ciencia y de civismo.

Las contrariedades que toda obra grande lleva consigo, han amargurado no pocas veces los anhelos de los que tenían sus amores en obra tan colosal; pero la adnegación, el sacrificio y el entusiasmo, crecientes cuanto mayores fueron los obstáculos a vencer, lograron vencer y el éxito ha convertido en realidad la esperanza.

Una obra más tiene España con el puente de Requejo, verdaderamente monumental. Admirada ha sido en su ejecución por profesionales nacionales y extranjeros; y en revistas científicas ha traspasado las fronteras, para anidar allí donde se debate la Ciencia, siendo objeto de estudio y modelación en las Escuelas de Ingeniería. Honor grande es este para España y sus hombres, que pone muy alto el nombre de la Ingeniería, la industria y obreros españoles.

Enumerar los esfuerzos que el señor Requejo ha tenido que hacer cerca del Gobierno, para donar a su querida provincia el monumental puente-viaducto de su nombre, nos parece ocioso, aquí donde es notorio que cuanto grande se ha producido en la provincia, en orden a obras lleva el sello de su iniciativa, de su perseverancia y de su entrañable cariño a la tierra zamorana.

Ensalzar al autor del proyecto, señor Ribera, cuyo nombre por motivos mil es gloria del Cuerpo nacional de Ingenieros de Caminos, dará en nosotros puerilidad cuando hay tantas otras obras grandiosas del propio autor que proclaman su genio colosal. Solo admiración nos produce, como os la causa el ingeniero señor Fernández, ayudante señor Latorre y sobrestante señor Rodríguez, personal facultativo representante del Estado en la ejecución de la obra, que con tanto amor, como ciencia, han trabajado llenos del mayor entusiasmo para dar cima a la obra.

SUS AGUAS

El eminente químico Dr. Casares Gil, las considera como el prototipo de las Ácidos carbonatadas Sódico-Líticas. El sabio Dr. Ramón y Cajal, las clasificó entre las más puras y de excelentes condiciones higiénicas. Las eminencias médicas las recomiendan como eficacísimas para la litiasis renal y hepática, cálculos vesicales, enfermedades de las vías urinarias, estómago, hígado e intestinos. Sus curas son notables en la diabetes, gota, artritis en general.

Médico Director: Dr. Rodríguez Trigueros.

Depósito en la provincia Droguería de J. García Capelo, Rúa, 20, y Santa Clara, 7, Zamora.

CABREIROA

Verín-Ofense

SU BALNEARIO

Es uno de los mejores de España. Su Gran Hotel, que estará abierto desde 1.º de Junio, tiene magníficas habitaciones, salón de fiestas, caprichoso comedor, selecta cocina, billar, sala de juegos, baños, etc., etc. Todo el servicio es procedente de buenos hoteles de Madrid. Hay canilla, parque, gran cantidad de automóviles, dirección montada, hace el recorrido con magníficos coches, en cuatro horas, desde Ofense a Verín, con perfecta regularidad. TEMPORADA OFICIAL: De 15 de Junio á 30 de Septiembre.

JAREÑO Y COMPANIA

MENDEZ ALVARO, 80, MADRID.—TELEFONO 2.286.

Grandes talleres de construcciones metálicas y fundición de hierro

ARMADURAS, vigas compuestas, puentes, postes para conducciones eléctricas y toda clase de entramados metálicos. CALDERERIA DE HIERRO en calderas, gasógenos, tuberías, gasómetros de palastro, chimeneas, depósitos para gas, etc. FUNDICION DE HIERRO en columnas, tuberías y toda clase de piezas hasta ocho toneladas. CERRAJERIA artística y para construcciones, en galerías, miradores balcones, verjas, rejas, escaleras, etc. Especialidad en invernaderos y estufas para parques y jardines. AJUSTE y reparación de piezas de maquinaria, prensas para vinos y aceite.

Estudios y proyectos de toda clase de construcciones metálicas

DIRECCION: Calle de Alcalá 73—Teléfono 2.740.

GAMBRINUS ES

La mejor cerveza que hoy se fabrica en España es la de "Gambrinus", de Valladolid recordada por las eminencias médicas de más reputación, premiada en cuantas exposiciones se ha presentado y según el análisis reúne condiciones especialísimas por su pureza; como aperitivo es insustituible, es digestivo sin rival, refrescante insuperable eficazísimo contra la diabetes y gran diurético que facilita la orina rápidamente.

¿Queréis tener buena salud?

¿Queréis tener buen apetito?

¿Queréis no sufrir los rigores del calor ni de las digestiones?

Pedid en todas partes la cerveza "Gambrinus", de Valladolid, pronto la conoceréis por su bonito color y sabor agradable.

Exigir la marca "Gambrinus", tanto en botellas como en barriles si los tomáis por Boks.

RELOJERIA LA HORA

DE JUSTO ROCA

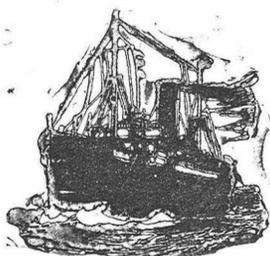
LONGAS, NUMERO 6.

Relojes de pared, de sobremesa, de bolsillo, pulsera, etc. Composturas a precios módicos.

Justo Roca, Lonjas 4, (al lado de Contribuciones)

R.M.S.P.

Mala Real Inglesa.



COMPANIA DE VAPORES CORREO

SERVICIO RAPIDO BRASIL Y RIO DE LA PLATA.

VAPORES DE IDA:

PARA PERNAMBUCO, BAHIA, RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.

ARRANZA salida de Vigo el 13 de Septiembre de 1914 250 pesetas. A los pasajeros que deseen embarcar en los magníficos vapores correos de la Compañía de la Mala Real Inglesa, necesariamente tienen que presentarse en esta Agencia con DOS DIAS de anticipación al anunciado para la salida del vapor, para cumplir todos los requisitos que la nueva Ley de Emigración determina. Para Southampton saldrán de este puerto magníficos vapores correos.

VAPORES DE REGRESO

Septiembre 17 Andes

Impuestos de embarque: Primera clase, 5 pesetas; segunda, 3; por cuenta el pasajero que se pagará al tomar el billete.

Billete a Southampton, primera clase, 8 2-6; 2.ª clase, 6 2-6

Para más informes, dirigirse a las Agencias de la Compañía: En Coruña, señores Rubina e hijos; en Bilbao, don Carlos de Maruri; en Santander, don Luis de Maruri y Compañía.

En Vigo y Vilagarcía, al agente general del Norte de España

Don Estanislao Durán

Agencia de la Compañía establecida en Madrid, Arceval 16

COLEGIO DE NIÑAS

Nuestra Señora del Tránsito

DIRIGIDO POR LA ILUSTRADA PROFESORA

DA JOAQUINA CALAMITA MATILLA

Clases especiales a cualquier hora para la enseñanza de labores de adornar y reforma de letra en treinta lecciones. Se admiten internas, mediodiurnas y externas.

Avda de la Feria, número 8.—Zamora.

Para seguir en buena salud:



Purificada



Regenerada



Fortificada

VUESTRA SANGRE

con el

DEPURATIVO RICHELET

Todos los que son cuidadosos de su Salud, aunque no padeciendo ninguna enfermedad, deben de tomar dos ó tres veces por año, el tratamiento del Depurativo Richelet. ESTE PRECEPTO NO SE DEBE NUNCA PONER EN OLVIDO

DE VENTA EN TODAS LAS DROGUERIAS Y PRINCIPALES BOTICAS DE ESPAÑA

Depositarío General para toda España:

DON FRANCISCO LOYARTE

Calle S. Martial, 33, esquina a San-Ignacio de Loyola, 0

SAN-SÉBASTIAN

Laboratorio L. RICHELET, en SEDAN (Francia).

NELSON LINES

LONDON-LIVERPOOL

Vapores correos rápidos a Montevideo y Buenos Aires

Próximas salidas.

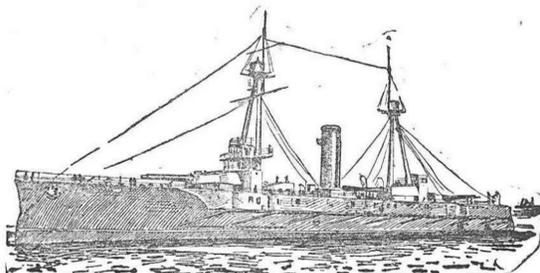
Del puerto de:

Table with columns: Destination, Ship Name, Class, Price. Includes entries for Vigo, Coruña, and other ports.

Segunda clase... Primera clase... Los pasajeros que hayan obtenido plaza deben presentarse en la casa Consignataria el JUEVES anterior a la salida del buque.

LA ENTRADA A BORDO queda absolutamente prohibida sin previo permiso de la Agencia.

Para informes, dirigirse a los consignatarios: En la Coruña, don Alejandro Pazán. En Vigo, señores Andrés Varón (S. en S.)



P. S. N. C.

COMPANIA DEL PACIFICO

Vapores correos ingleses a la América del Sur y la Habana

Línea de la América del Sur

Próxima salida: El día 22 de Septiembre saldrá de Vigo el vapor correo Orita.

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Precio de la tercera clase para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, pesetas 250.

Línea de la Habana

Próxima salida: El 30 de Septiembre saldrá de Vigo el vapor Kenita

Admite carga y pasajeros

Agentes generales:

SOBRINOS DE JOSE PASTOR VIGO

Para las máquinas de escribir

Papel superior, fabricación especial, se vende a precios baratísimos, facilitándose muestras en la imprenta de Enrique Calamita.

OBRA UTILÍSIMA:

Descripción Geográfica, Histórica y Estadística

DE LA provincia de Zamora

por el ilustre zamorano Don Ismael Calvo Madroño Precio 3,50 ptas.

En este importante Establecimiento encontrará el público extenso surtido de cuanto se relaciona con el ramo de librería. Casa especial en menaje para Escuelas.

RUA NUMEROS ZAMORA

De venta en la librería Hijos de Facundo Martín, Rúa 8, Zamora.



TESORO INAPRECIABLE.—Co no echar aceite al candil, es para débiles, viejos y dércipos, inapetentes, anémicos, dispépsicos, neurasténicos, neuróticos, artríticos y herpéticos, el gran VIT-RICA; el aperitivo sin igual, regenerador y purificador de la sangre, y por excelencia, tónico-vigorizante: bienhechor tan notable como inesperado, hasta cuando todo ha fracasado, los médicos eminentes os aconsejan y dicen luminosos y muy laudatorios informes. Desde el año 1903, que se estableció esta humanitaria institución, sus productos gran VIT-RICA y potente FERTILIZADOR, vienen introduciéndose sin anuncios ni reclamos; se han impuesto por su propia bondad, y en ningún hogar falta una botella del poderoso digestivo VIT-RICA porque es el licor de las familias; es el previsor, guardián y defensor. De él se echa mano en cualquier accidente, indigestión, mareo, susto o disgusto, y en los excesos de comida porque da fuerza al corazón, ayuda a la digestión y tonifica y desinfecta los intestinos.—En farmacias, colmados y droguerías.—Prospectos y muestras gratis.—Providencia, 61, LA SALUD, BARCELONA.

BALNEARIO DE ARCHENA

Reconocido sin competencia por todas las principales eminencias médicas para las enfermedades artríticas y reumáticas, nerviosas y paralíticas, herpéticas y escrofulosas, y sobre todo, es el medio más eficaz de los conocidos para la curación del reuma en todas sus formas.

El clima es incomparable, dulce y suave cual ninguno; no existe ningún cambio brusco, siendo su temperatura media de 18 a 20º durante la temporada oficial de baños: SEPTIEMBRE, OCTUBRE y NOVIEMBRE.

Dadas las circunstancias actuales de guerras, debemos recordar al público en general, y particularmente a los bañistas concurrentes a las aguas de Aachen (Aix la Chapelle—Francia), similares a las de Archena, que pueden proseguir sus interrumpidos tratamientos en estas aguas termales de Archena.

Este Balneario no deja de ofrecer ningún servicio. Instalación hidrotérmica completa, Instituto de Mecanoterapia, Estufa de desinfección, Instalación de lavaderos mecánicos a vapor, último sistema de la casa J. A. John (Amanita), Telégrafo, Correos, Capilla, Gran Casino, Teatro-Oíno (función todas las noches), Delicioso Parque y Mesa de Régimen todo el año, Cuatro magníficos Hoteles, cuyos precios son (comprendiendo la habitación, desayuno, almuerzo y comida con todo el servicio correspondiente): Gran Hotel de LAS TERMAS, desde 12 a 20 pesetas por día; Hotel LEVANTE, desde 6,25 a 11 pesetas; Hotel MADRID, desde 5,50 a 11 pesetas; Hotel LEON, desde 3,50 a 6 pesetas.

Todo bañista hospedado en alguno de estos cuatro Hoteles tiene derecho a un descuento de 30 por 100 en abono de 15 ó más baños, y 15 por 100 sobre el precio de la habitación en 15 ó más días.

A la llegada de todos los trenes se hallan en la estación los coches-ómnibus del Balneario, con un rótulo que dice: Hoteles del Balneario de Basilio Irureta.

Aviso muy interesante.

Todo bañista, antes de ponerse en camino, debe solicitar noticias, prospectos, tarifas generales de precios, el itinerario de viaje y cuantos datos le interesen, que recibirá gratuitamente, dirigiéndose al dueño de los cuatro Hoteles: BASILIO IRURETA, Balneario de Archena.—Murcia (España).

CHARGEURS REUNIS

COMPANIA FRANCESA DE NAVEGACION

Próximas salidas para Montevideo y Buenos Aires directamente desde Vigo.

Compañía general de trasatlántico française

LÍNEA DE CUBA

Para la Habana saldrá de Vigo el 12 de Septiembre el vapor MEXICO. Precios: Segunda clase, pesetas 000,00. Tercera clase, pesetas 202,10. Billetes a San Francisco de California y a cualquiera otro punto de los Estados Unidos.

Línea de la Habana y Nueva Orleans.

El día 23 de Agosto saldrá de Vigo el vapor SAINT LAURENT. Precios en tercera clase: Habana, 202,10 pesetas.—Santiago de Cuba por ferrocarril 137,10 pesetas.—Nueva Orleans, 236,10 pesetas.—San Francisco de California desde Nueva Orleans por ferrocarril, 506,10 pesetas. Segunda clase: Habana, pesetas 566,25. Agentes en Vigo: Antonio Comte Hijos.



SE VENDE PAPEL PARA ENVOLVEDORES y en clases superiores comercial y para máquinas de escribir