

HERALDO DE ZAMORA

SIGLO II AÑO XXIX

DIARIO DE INFORMACION POLITICO E INDEPENDIENTE

FRANQUEO CONCERTADO

Fundador: D. Enrique Calamita Matilla

Número suelto 10 céntimos

Ultimos telegramas de Madrid, Provincias y Extranjero

Número 9.597

Suscripción Capital en mes..... 2'00 Pnera, trimestre..... 6'00 Pnera, semestre..... 12'00 Pnera, año..... 24'00 Pago Portugal..... 8'00 Pnera, República Argentina..... 40'00 Para el extranjero en suscripciones por correo de un día	Las grandes injusticias y los desvelos sociales se reivindican por la Prensa. A ella se deben todas las conquistas de la Humanidad. En el siglo XX la pluma vence a la espada	MARTES 22 DE SEPTIEMBRE DE 1925 DIRECCION Y ADMINISTRACION: SANTA CLARA, 55 TELEFONO NUM. 87 APARTADO NUM. 13	El periódico, como institución, es la lengua del mundo, la luz que ilumina la conciencia, la escuela donde se educa al pueblo, la gran palanca de la civilización moderna	ANUNCIOS Carta plana..... 0'15 pta Tercera..... 0'25 Reclamos y genealías..... 0'50 Primera..... 0'60
	- Suscripciones y gastos de envío en su caso -			



LA SEÑORA DOÑA PETRA ORTEGA DOMINGO

(Viuda de Bargueño)

Ha fallecido en el día de ayer, a los 80 años de edad, después de recibir los Santos Sacramentos.

D. E. P.

Sus desconsolados hijos, doña Lucia, don Manuel, don Isidro (ausente) y don Obdulio Bargueño Ortega (ausente); nietos, doña Josefa y don Gabriel Fernández Bargueño; biznietos y demás familia,

Participan a sus amistades tan sensible pérdida y les ruegan encomienden a Dios Nuestro Señor en sus oraciones el alma de la finada.

Casa mortuoria: Calle Benavente, número, 5-1.º

Misa de funeral: Mañana miércoles 23, a las 10, en la misma Iglesia.

Intereses provinciales En defensa de la viticultura

La Diputación provincial de León tiene votado en sus presupuestos para el ejercicio económico 1925-26 un impuesto sobre los vinos procedentes de otras provincias, equivalente a cinco pesetas cada hectómetro. Con plausible oportunidad nuestra corporación provincial se ha dado cuenta de la gravedad que entraña esa medida para la viticultura zamorana y se apresta para la campaña defensiva, encaminada a la anulación de ese impuesto en pugna con el Estatuto.

Los caldos vínicos de León inferiores en calidad a los del resto de las provincias productoras, sin un régimen de protección por parte de la Diputación, se encontrarían en condiciones desfavorables para concurrir al mercado.

Y aquella corporación, demasiado celosa por los productos de la provincia, no ha vacilado en la adopción de medidas que no pueden prosperar sin gran quebranto para la economía interprovincial, ya que representan el establecimiento de aduanas interiores con sistema proteccionista para lo esencialmente local y con perjuicio para los productos análogos de otras provincias que no podrán competir en aquellos mercados.

La Diputación de León ha votado un impuesto de DOS pesetas por cada hectómetro de vino leonés y de CINCO pesetas por igual cantidad de litros a los caldos procedentes de otras provincias.

Si el procurar evitar el encarecimiento de todos los artículos no aconsejara la supresión del impuesto, el temor a la lucha de tarifas que se avecina recomienda la nulidad de esa exacción.

Porque vamos a dar por hecho que la superioridad apruebe esa monstruosidad y tendremos establecido el régimen aduanero del interior, ya que al año próximo nuestra Diputación no votará como debe por los intereses provinciales si no establece un crecido impuesto sobre los carbonos que procedan de la cuenca leonesa.

Y de esta lucha de tarifas que se

visumbra vendrá ineludiblemente la elevación de los precios de los artículos gravados y por consiguiente nos vamos alejando de la pretendida solución del problema de las subsistencias.

Los incalculables intereses lesionados por ese impuesto votado por la Diputación leonesa reclaman una protesta enérgica a la que debe asociarse la provincia de Zamora entera, disponiéndose a la defensa adecuada mediante un régimen proteccionista a favor de los carbonos asturianos, gravando en forma exorbitante los que procedentes de la cuenca minera leonesa vengan a esta provincia.

Y si la paz no la traen los razonamientos, la traerá la guerra de tarifas interprovinciales, la lucha de intereses a que provoca la Diputación leonesa con el gravamen sobre los vinos.

CALEFACCION COCINA AGUAS CALIENTES

Se obtienen con un solo hogar durante el invierno, utilizando las cocinas patentadas Juan Meaza.—Bilbao (Fundador de la casa Meazay Rivero) El más alto grado de eficiencia alcanzado. La mayor economía en su consumo. Para toda clase de detalles consultena Don Bernardino Fernández Bobo Victor Gallego, 21 Zamora

Información mercantil

El tiempo y el campo

Después de los calurosos días que pasaron en la primera quincena y principios de la segunda de Septiembre, ha vuelto a registrarse sensible descenso en la temperatura, con amagos de lluvias en toda Castilla.

Este cambio de temperatura si viene acompañado de agua, será beneficioso para la viticultura necesitada de lluvias, pero perjudicará a la cosecha de cereales que en gran parte se halla todavía en las eras.

Los labradores se apresuran a terminar las faenas de limpia de trigo y granos para evitar que la ex-

El mercado

Valladolid, 20

Las ofertas conocidas de trigos de esta región pretenden en nuestra plaza a 47 pesetas y en Palencia, Dueñas, Nava del Rey y Cantalapiedra a 47'20, siendo regular la oferta y escasa la demanda.

Operaciones, desconocidas. En nuestros mercados del detall la concurrencia de vendedores hoy fué como sigue:

Canal: 100 fanegas a 81 1/4 (46'97).

Arco: 500 fanegas a 81 1/4 (46'97).

Centeno.—Las ofertas conocidas siguen cotizando: procedencia de Salamanca a 36'83; Peñafiel y Palencia a 36'25.

Cebada.—Hay vendedores de partidas estaciones líneas Palencia y Segovia a 41 pesetas y de Badajoz a 38'50.

En el detall, en nuestra plaza, pagan a 35'70 pesetas 100 kilos.

Avena.—El precio de partidas es 34 pesetas 100 kilos.

Algarrobas.—Sin variación, ofrecen en plaza Medina y Nava del Rey a 36'50.

Lentejas.—A 50 pesetas 100 kilos; hay vendedores.

Yeros.—En línea Ariza ceden a 34 pesetas 100 kilos.

Arroz.—Cotiza Valencia la clase O a 64 pesetas y en proporción las demás.

Acete.—En Andalucía cotizan sobre vagún línea general a 205 pesetas los 100 kilos clase corriente.

Los aceites de orujo hace bastante tiempo que descendieron de precio y en la actualidad cotizan procedencias Córdoba a 115 pesetas y otras procedencias a 105 ídem.

Subastas de Obras Públicas

Hasta las trece horas del día 5 de Octubre próximo, se admitirán en el Registro de esta Jefatura de Obras públicas y en los de las provincias de Salamanca, Orense, León y Valladolid, a las horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de acopios de piedra machacada para conservación del firme, incluso su empleo en recargos de los kilómetros 249 al 253 de la carretera de Villacastín a Vigo, en esta provincia, cuyo presupuesto asciende 101.593'63 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1928, y la fianza provisional de pesetas 5.079'68.

Octubre próximo, se admitirán en el Registro de esta Jefatura de Obras públicas y en los de las provincias de Salamanca, Orense, León y Valladolid, a las horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de la obra de acopios de piedra machacada para conservación del firme, incluso su empleo en recargos de los kilómetros 18 al 24, 47, 49 y 50, de la carretera de Zamora a Canizal, cuyo presupuesto asciende a pesetas 100.903'13, siendo el plazo de ejecución hasta el 30 de Junio de 1928 y la fianza provisional de pesetas 5.045'16.

Las subastas se verificarán en esta Jefatura de Obras públicas el día 10 de Octubre próximo a las once horas.

Los proyectos, pliegos de condiciones, modelos de proposición, estarán de manifiesto en esta Jefatura de Obras públicas en los días y horas hábiles de oficina.

Baldomero Andreu

Corredor de Comercio Colegiado Plaza de Julián Pérez, 1.—Zamora

Menudencias

CANTARES
No tengas pena maldita: ¿Quién no se rompe la estampa por una «cala bonita»?...

Tienes porte de marquesa, la fama de cualquier tía, y tienes más fantasía que la Prensa portuguesa!...

Tienes una carta que quita el sueño, y un alma, serranita, como un rifleño.

¿Quisiera ver a mi suegra en un falucho moruno caminito de Alhucemas.

No te apenen los combates de nuestro ejército bravo, pues ese «cabo» es al cabo, «cabo» de muchos «quilates».

Deja que esa mala gente diga cuanto hay que decir, que si eres, al fin, valiente, adonde quieras «ax-dir».

Con el alma te lo digo: Tengo en tí la confianza que tengo en un moro amigo.

Hey vas con uno contenta, juego con otro te vas: Igual que un jarkéño, estás siempre al sol que más calienta.

Ben Karrik por este lado; por el otro, Ben Lahíar: Lector, estoy mareado ya con tanto «ben y bens».

Emilio MATO

Temas educativo-sociales II El temperamento y la voluntad

La predisposición y una voluntad firme, puede ser el alma del carácter.

En nuestra crónica anterior, tratábamos de la eficacia del carácter ya individual o colectivo en la historia; réstanos ocuparnos en capítulos sucesivos, aunque someramente, de las causas que contribuyen a su formación, corroborando con algunos ejemplos.

El temperamento aunque del orden fisiológico y la voluntad del orden psíquico, no son cosas desligadas entre sí, sino tan íntimamente unidas, que muchas veces conocido el primero podríamos anticipar las características de la segunda. No sería mucho error el afirmar que la voluntad por sí sola, sin influencias extrañas, encarna fisiológicamente en el temperamento. Raro es el caso que un temperamento endeble, inactivo, lleva consigo una voluntad enérgica y fuerte, capaz de imponerse sobre las demás; como así mismo un temperamento nervioso o sanguíneo con sus intermedios lleve aparejada la abulia.

Y si el temperamento imprime gran carácter orgánicamente, la voluntad que es el alma de las facultades interiores, la decisión en obrar o no obrar; la que pregona el bien moral y aleja los vicios; la que a la larga fabrica una conciencia determinada, crea el carácter ético de las personas, merece un especial cuidado por parte de los directores en los medios educativos.

Ella es la que ha de formar al hombre en todos los actos de la vida y debemos procurar robustecerla, alumbrarla con los ojos puestos en la verdad. Ella es la que recoge nuestras inclinaciones, nuestros pensamientos, nuestro yo; por tanto guíala hacia el bien es la misión del educador. Y si en el fondo eso constituye el carácter, es aquí su importancia en todos los órdenes de la vida.

«Una voluntad enérgica es el alma de todos los caracteres. Donde ella se encuentra, hay vida; donde ella no existe, únicamente hay debilidad, impotencia, y desaliento. El hombre fuerte y el agua que corre forman su cauce».

Esa voluntad, esa intrepidez y energía, han caracterizado a Lutero, Cromwel, Washington, Napoleón y todos los grandes jefes que han dirigido a los hombres.

Si el débil Pestalozzi no hubiese sido constante en su empeño, no figuraría como uno de los pedagogos más insignes de todos los tiempos.

Como facultad del orden más elevado, por ser el pedestal del carácter, merece una dirección noble y práctica en todas las épocas y entre todos los sentidos por los diferentes elementos que han de contribuir a integrarla.

José Vara MARTIN
Lucillo (Astorga).

Consulta y Clínica Operatoria DE Garganta, Nariz y Oídos

Dr. F. González de las Clínicas del Dr. Tapia de Madrid

Santa Clara, 21, pral. Horas de consulta: de 10 a 12 y de 3 a 4

Madrinas de guerra

La solicitan los cabos del batallón expedicionario del regimiento de la Victoria, número 76, de guarnición en Launción, Tetuán, Serafin Martín, Julio Asensio, Ramón Corchero, Manuel Hernández, Avelino Cuadrado y Jerónimo Barahona.

José Jaramillo

Especialista en enfermedades de la Boca y Dientes.

Consulta de 9 a 12 y de 3 a 6 Plaza Mayor, 1.º Zamora

ACADEMIA "PRADA"

Preparación para las Carreras Militares
DIRECTOR: DON ADOLFO PRADA VAQUERO
Profesor durante ocho cursos de la Academia de Infantería.—Profesorado Militar y Civil de acreditadísima competencia.—Fidélidad de los resultados obtenidos en las convocatorias de todas las Academias militares.
Internado modelo.—Cuartos de baño y duchas.—Calefacción en los comedores y salones de estudio.—Dormitorios, todos con ventilación directa.
NÚÑEZ DE ARCE, 14 al 18.—Teléfonos 364 y 365.
Apartado de Correos, num. 22.—TOLEDO

LABORATORIOS BEDATE

(PREMIADOS CON MEDALLA DE ORO)
Reconstituyente Integral del Doctor Bedate (MEDICO Y FARMACEUTICO)
Preparación farmacéutica de estos Laboratorios, compuesta de los elementos químicos esenciales que los diferentes tejidos orgánicos necesitan para su restauración.
Tiene este específico FORMIATO SODICO restaurador del músculo, GLICEROFOSFATOS, del tejido nervioso, CALCIO, del óseo; HIERRO, del sanguíneo, ARSENICO, del adiposo, y TINTURA DE NUEZ VOMICA escitadora de la función digestiva.
Los compuestos químicos que lo integran forman un todo perfectamente asimilable con indicación precisa en la INAPETENCIA, ANEMIA, NEURASTENIA, HISTERISMO, DEBILIDAD NERVIOSA y MUSCULAR y en general en todos los casos de depauperización orgánica.
De venta en los principales Centros de Especialidades y en la Farmacia del autor, TORO (ZAMORA).

Mala Real Inglesa

Vapores correos ingleses LINEA de AMERICA DEL SUR.

Para Pernambuco Bahia Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

Para estos puertos saldrá de Vigo el 20 de Septiembre el vapor

AVON

Para Rio Janeiro, Santos y Buenos Aires, saldrá de Coruña el día 22 de Septiembre y de Vigo el 23. el vapor

DESEADO

Nota.-El vapor «Avon» hace la escala de Pernambuco y no toca en Bahia.

PRECIO del pasaje de tercera clase

De dos a diez años, pesetas 607'95; de diez años en adelante 607'95. En camarote cerrado, de dos a diez años pesetas 622'30, de diez años en adelante 622'95

Salidas periódicas de Villagarcía para Rio de Janeiro, Santos y Buenos Aires.

Table with 2 columns: Date and Ship Name. Includes Sept 22 (vapor DESEADO) and Oct 7 (vapor DESNA).

PRECIO del pasaje en tercera clase

De dos a diez años pesetas 297'80; de diez años en adelante 687'95. En camarote cerrado: De dos a diez años 215'50; de diez años en adelante 632'30.

Los pasajeros necesariamente tienen que presentarse en los puertos de embarque con 15 días de anticipación al momento para la salida de los vapores.

Para toda clase de informes dirigirse a los agentes de esta Compañía: En Coruña, señores HERNANDEZ Y CAJAL, en Vigo y Villagarcía, el agente general en el Norte de España, ESTANISLAO DURAN. Correspondencia, Apartado número 76. En Madrid, señores Mac. ANTONIO, etc., Cta. Marques de Caxas, 21.

Lloyd Norte Alemán (Bremm)

Servicio regular de vapores correos rápidos entre España y América por la ruta de Coruña a Puerto Rico.

Directamente para Lisboa, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Villagarcía y Vigo, los rápidos vapores correos alemanes de gran porte.

Table with 3 columns: Date, Ship Name, Price. Includes 26 Agosto (vapor «Sierra Morena» 632'95), 10 Septiembre (vapor «Koenig» 567'95), 23 Septiembre (vapor «Sierra Córdoba» 632'95), 8 Octubre («Weser» 587'95), 22 Octubre («Madrid» 587'95), 28 Octubre («Sierra Ventana» 632'95).

LINEA DE CUBA

Directamente para la Habana, saldrá de este puerto el magnifico vapor correo de gran porte

23 Septiembre «SEYDLITZ» ptas. 539'50

Admitiendo pasajeros de cámara y tercera clase precio del pasaje en cámara 1.200 pesetas.

Todos los pasajeros de 3.ª clase, también tienen a su disposición un amplio salón de comedor, lectura y sala de conversación.

Las comidas son también abundantes y muy variadas, siendo servidas por camareros uniformados.

Para más detalles informa el agente general para España de la Compañía, LUIS G. REBOREDO ISLA VIGO, García Olloqui, 2.-Villagarcía, Marina, 14

P. S. N. C. Compañía del Pacífico

Vapores correos de tres hélices. Salidas regulares de la Coruña y Vigo para los puertos de Brasil, Uruguay, Argentina, Chile, Perú, Ecuador, Panamá y Cuba.

Linea del Brasil, Rio de la Plata, Chile y Perú (via Estrecho de Magallanes)

De Coruña, De Vigo: 12 de Octubre 13 de Octubre OROPESA

Precios en tercera clase para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

En litera 607'95 pesetas. En camarote cerrado 642'95 pesetas

Linea de Cuba, Panamá, Perú y Chile (via Canal de Panamá)

Para La Habana directamente el 27 de Octubre

OROYA

Table with 2 columns: Price and Class. Includes Precio en 1.ª clase ptas. 1.600, id. en 2.ª clase 1.055, id. en 3.ª clase 549'50.

Comida condimentada y servida por cocineros y camareros españoles.

Agentes generales en España Sobrinos de JOSE PASTOR, Lda.-Vigo-Coruña

SKOGLAND LINE HAUGUESUND

El día 5 de Octubre, saldrá de Vigo, directamente para Buenos Aires, el magnifico vapor

«Hanna Skogland»

admitiendo pasaje de primera y TERCERA clase.

Precio del pasaje en 3.ª ptas. 562'95

Nota: Este vapor dispone de camarotes cerrados de cuatro literas que se concederán sin aumento alguno en el precio del pasaje.

Automóviles «OCTO»

FABRICACION FRANCESA

El más rápido en su cubicage y el más económico de su categoría. 7 H. P. Consumo 6 litros por 100 kilómetros. Entrega inmediata. Vealos modelos que hay en Zamora

PRECIOS (puestos en Barcelona)

Table with 2 columns: Model Name and Price. Includes Serie dos plazas pts. 5.500, Serie tres plazas 6.500, Conduccion interior 7.500, Cabriolet gran lujo 8.500, Gran Sport gran lujo 8.900.

REPRESENTACION MADRID, CENTRO

S. Ruiz Tabanera

Sagasta 19, Madrid. Ronda Feria 2, Zamora

Se necesitan representantes en Valladolid, Salamanca, Palencia y León.

Compañía Transoceánica de Navegación de Barcelona.

Servicio directo especial de VIGO a CUBA

Saldrá del puerto de Vigo directamente para la Habana el magnifico y rápido transatlántico a dos máquinas y doble hélice

«INFANTA ISABEL» 30 Septiembre

Admitiendo pasaje a los siguientes precios impuestos incluidos.

TERCERA ORDINARIA

Enteros de 10 años en adelante, pesetas 529'50. Medios de 5 a 10 años, pesetas 272'00. Cuartos de 2 a 5 años, pesetas 148'25.

TERCERA PREFERENTE 780'00 SEGUNDA 936'00

La conducción del pasaje y sus equipajes a bordo es por cuenta de la Compañía y de éstos se dará recibo.

Se reservarán en firme las plazas que se soliciten mediante depósito de CINCO PESETAS por cada una.

Para tener tiempo de cumplimiento los requisitos de las disposiciones vigentes es preciso que los pasajeros se presenten en esta Agencia, CINCO dias antes del fijado para la salida del vapor.

CARGA.—Se admite para los puertos de Habana y Santiago de Cuba, haciéndose la descarga directamente a los muelles.

También se admite para los demás puertos de la Isla de Cuba, con transbordo en Habana y conocimiento directo desde Vigo.

Para más informes dirigirse a sus Consignatarios, J. Ribas e Hijos, Lda.-Colón 5, Vigo

COMPAGNIE GLE

Transatlántique

Servicio extra-rápido directo de La Coruña para la Habana y Veracruz. El 23 de cada mes

Precio en tercera Habana Méjico

«Espagne» 6 de Octubre. 539'50 582'75

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, intermedia y tercera clase.

Los pasajeros de tercera son servidos en amplios comedores.

Al solicitar la plaza debe enviarse un depósito de 150 pesetas.

Nicandro Fariña

CONSIGNATARIO

Calle de Compostela.—Coruña.

Compañía Transoceánica de navegación

Servicio rápido de La Coruña a La Habana

Viaje extraordinario del magnifico y acreditado vapor «Infanta Isabel»

El 29 de Septiembre de 1925 saldrá del puerto de La Coruña con destino al de Habana este hermoso buque admitiendo pasaje de cámara y tercera para el citado puerto.

Precio del pasaje en 3.ª incluidos impuestos, Pesetas 529'50.

Niños hasta 2 años uno gratis por familia; de 2 a 5 años el pasaje; de 5 a 10, medio pasaje

La conducción a bordo del pasaje y sus equipajes es por cuenta de la Compañía.

Esta nueva Empresa dedicará especialísima atención al pasaje de tercera clase, pudiéndoles por lo tanto garantizar a los emigrantes un excelente trato lo mismo en alojamiento que en lo que se refiere a manutención que será abundante y variada.

Para informes: Narciso Obanza.—La Coruña

Se desean con urgencia

agentes para hacer informaciones personales en todas las localidades de España con preferencia en las aldeas más insignificantes. Se abonarán mil ptas. de comisión por cada información que se lleve a efecto. Trabajo compatible con otras ocupaciones. Se garantiza el pago de las comisiones en la forma que se desee. Reserva y garantía absoluta. No se precisan referencias ni sello para la respuesta. Para más detalles diríjase al

Apartado de Correos 4026 Madrid

PALUDISMO

Pildoras «Cruz-Negra»

De Hijos de B. Diez-Canseco, LA BAÑEZA.—LEON

Tratamiento específico el más eficaz y empleado por la Clase Médica desde hace 20 años.

Muestras y literatura gratis a los señores Médicos.

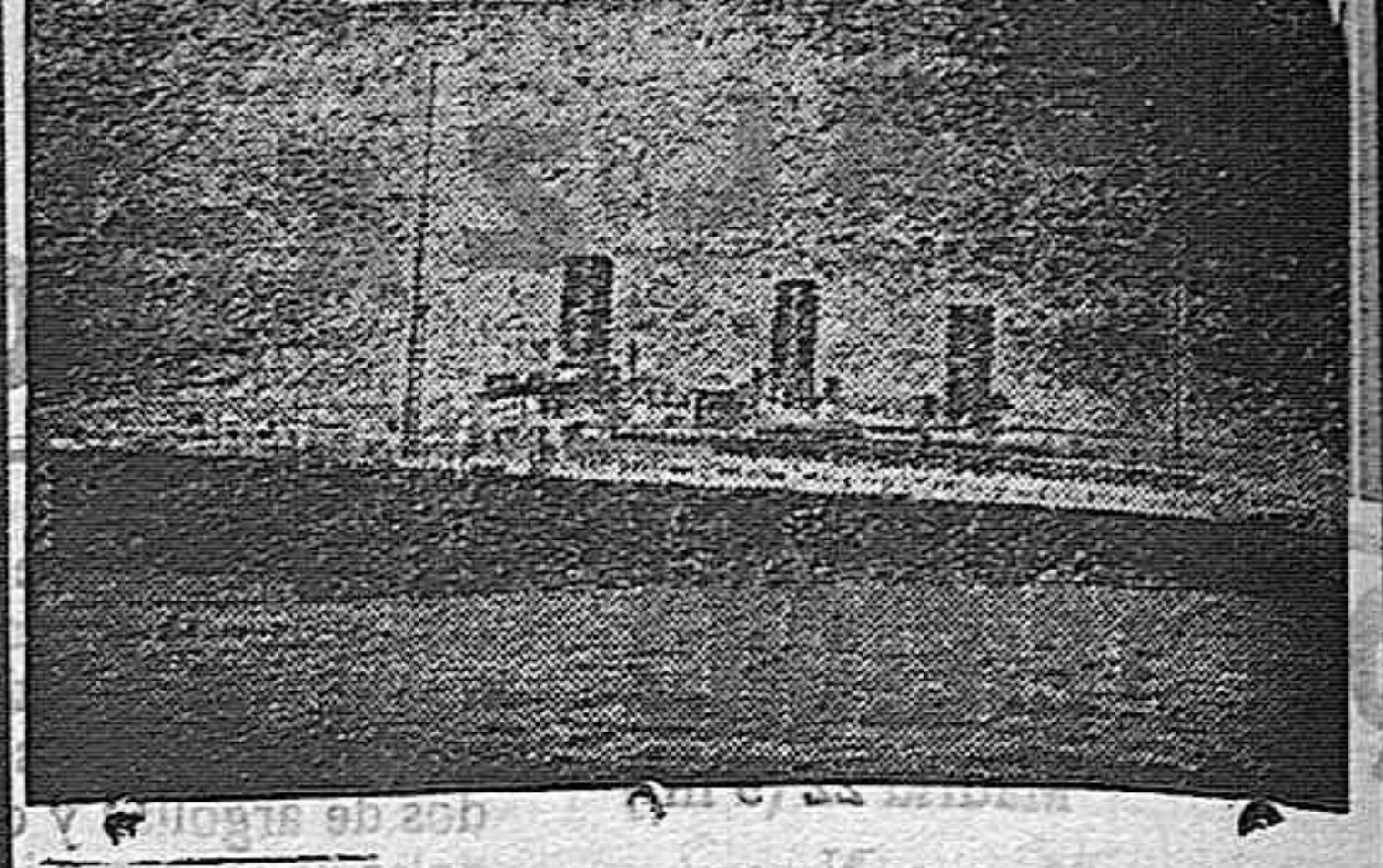
CALENTURAS

SUPERFOSFATOS

Sulfato de Amónico :: Sales potásicas

Precios sin competencia.—Se hacen descuentos según la importancia del pedido.

Dirigirse a MANUEL ESTEFANIA Calle Mayor, 32, MADRID



COMPANIAS FRANCESAS

SUD ATLANTIQUE

CHARGEURS REUNIS Vapores de gran lujo extra-rápidos

Para Lisboa, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los siguientes vapores de 26.000 toneladas de fuerza y 4 hélices

23 de Agosto «MARSILLA» 20 Septiembre «LUTETIA»

Precio del billete en tercera clase, pesetas 607'95

Para Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los vapores siguientes:

28 Agosto «AURIGNY» 10 Septiembre «BELLE-ISLE» 28 Septiembre «EUBEE»

PRECIOS

En 3.ª preferencia con camarote, comedores y salón de conversación..... 696 95 En 3.ª con camarote y comedores..... 602 95 En 3.ª sencilla..... 547 95

SALIDAS DE LA CORUÑA

Para Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, 10 Septiembre «MOSELLA» 19 Septiembre «LIPARI»

Precio del billete en tercera clase 547'75

Nota.—Los niños menores de 2 años, gratis. De dos años a diez no cumplidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

Para toda clase de informes dirigirse a los señores ANTONIO CONDE, HIJOS, Luis Tabanera, s.-La Coruña, Plaza Urzúa, núm. 2.—Villagarcía, Calle Marina, 29 y 30.

Compagnie Generale Transatlantique

Linea de Nueva York

Saldrán de VIGO directamente para Halifax y Nueva York los hermosos y rápidos vapores

31 de Agosto LA BOURDONNAIS 14 de Septiembre ROUSSILLON

Precio de Cámara desde 135 dólares, más impuesto id. de 3.ª clase ptas. 542'95, más ocho dólares de impuesto americano.

Linea de La Habana y Veracruz

Saldrá de Vigo el 7 Septiembre el rápido vapor LAFAYETTE

Table with 3 columns: From, Class, Price. Includes Precio de 3.ª a la Habana 589'50, 2.ª intermedia 648'25, 2.ª clase de 1.200 a 1.400'00, 1.ª clase de 1.500 a 2.900'00, 3.ª clase a Veracruz 582'80, 2.ª intermedia 688'50, 2.ª clase de 1.250 a 1.450'00, 1.ª clase de 1.600 a 5.000'00.

Linea de Cuba y Houston

de Villagarcía, «DE LA SALLE» 11 de Septiembre

Precio de 3.ª clase, Habana Ptas. 549'50

Id. de 3.ª preferencia 643'55

Id. de Cámara 1.313'15

Precio de 3.ª clase, N. Orleans Ptas. 582'75

Id. 3.ª preferencia 688'80

Id. de Cámara 1.398'15

(más 8 dólares de impuesto americano).

Para Nueva York y N. Orleans únicamente se expedirá billetes de pasaje: 1.º A los súbditos americanos.—2.º A aquellos que, siendo su residencia habitual los Estados Unidos, se encuentren temporalmente en Europa y cuentan con permiso para entrar en territorio americano.—3.º A todos los demás que estén debidamente autorizados por los Consules americanos para desembarcar en los Estados Unidos

Para más informes dirigirse a los Agentes, ANTONIO CONDE, HIJOS.—Apartado 14.—Vigo

NELSON LINES

VAPORES CORROS Servicio quincenal desde Vigo a Las Palmas, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

PROXIMAS SALIDAS 30 Agosto «Highland Pride» 13 Seppre. «Highland Piper» 27 Seppre. «Highland Rover»

Precio de los pasajes (incluidos los impuestos):

Table with 4 columns: Destination, Class, Price. Includes Las Palmas 861'25, Rio Janeiro 1.400, Montevideo 1.585, Buenos Aires 1.600.

NOTAS.— Los precios de pasajes en 1.ª e intermedia, pueden sufrir alteración por diferencias de los cambios sobre Londres.

Los visados de los pasaportes serán de cuenta de los pasajeros.

En Cámara: Niños y familias en 1.ª e intermedia condiciones especiales.

En 2.ª clase: De 10 años en adelante pasaje entero, de 10 años medio pasaje, menores de 2 años, gratis.

Al solicitar pasajes deberá remitir 100 pesetas como depósito. Para más informes los consignatarios en Vigo, ANDRES FARINA (S. en C.), Agentes Generales Apartado, núm. 69