

Ascripción	Capital, un mes..... Ptas.	2'00	Las grandes injusticias y los desvelos sociales se reivindicán por la prensa. A ella se deben todas las conquistas de la Humanidad. En el siglo xx la pluma vence a la espada	Lunes 11 de Junio de 1934	El periódico, como institución, es la lengua del mundo, la luz que ilumina la conciencia; la escuela donde se conoce al pueblo, la gran palanca de la civilización moderna	ANUNCIOS	Cuarto plana 20 céntimos. Ptas.	0'40	
Pagos anticipados	Fuera, trimestre.....	6'00		DIRECCION Y ADMINISTRACION SANTA CLARA, 38			Precio	Tercera - 13	0'30
	Portugal.....	10'00		Apartado, número 13			de línea por inserción	Reclamos y Gacetas.....	0'50
	República Argentina.....	40'00	Teléfono, número 67		Primera plana.....	0'75			

El extranjero no se admiten suscripciones por menos de un año

Domínios, comunicados y esquelas a precios módicos

Los ministros de Comunicaciones y Obras Públicas visitan nuestra provincia

UN VIAJE PROVECHOSO

Zamora está de enhorabuena. La visita realizada el sábado y domingo por los excelentes señores ministros de Obras Públicas y Comunicaciones, ha de traducirse en fecha muy próxima en beneficios tangibles para nuestra provincia.

Cuando el sábado visitaban los señores Cid y Guerra del Río, las obras del Canal de San José y los señores Delegado e ingenieros de la Confederación Hidrográfica del Duero, explicaban la importancia de la obra. Pudimos escuchar al señor Guerra del Río una cita que es una promesa. El miércoles venidero, pasado mañana en el ministerio de Obras Públicas, el ingeniero encargado de las obras del Canal de San José, será recibido por el señor Guerra del Río para estudiar la posibilidad de que se construya la presa de Castronuño aprovechando el estiaje que se inicia.

Y si esta noticia tiene gran importancia, no lo es menor la de la entrevista que el jueves celebrarán con el señor Guerra del Río, los ingenieros del ferrocarril para tratar del comienzo por administración de las obras de fundación del viaducto sobre el Esla.

Solamente el intento de acometer estos trabajos, merece la gratitud máxima de los zamoranos, que elogian al señor Cid Ruiz Zorrilla por haber logrado que en este viaje le acompañara el Consejero de Obras Públicas.

Si Zamora ha demostrado su gratitud en el grandioso recibimiento tributado a huéspedes tan ilustres, éstos a su vez han exteriorizado sus cordialidades por las atenciones y agasajos recibidos.

En efecto, no puede darse nada tan cordial, tan espontáneo, tan cariñoso y tan sincero.

La ciudad entera rivalizando en hidalguía, se echó a la calle y acompañó a los excelentes señores ministro de Comunicaciones y Obras Públicas.

Buen contraste entre estos tributos rendidos a los distinguidos hombres públicos, con aquellos que en el nefasto bienio se preparaban, para recibir a otras gentes, a las que un día favoreció la suerte para venir a caer en el descrédito y en el olvido!

Con qué sentimiento del bien ajeno habrán visto una vez más entre cristales el paso triunfal de los gobernantes honrados, de los políticos íntegros, de los republicanos auténticos por las calles zamoranas!

En los Salto del Duero
En el Hotel Dirección de los Salto del Duero, esperaban el sábado a medio día la llegada de los excelentes ministros de Obras Públicas y Comunicaciones, el Director de la Sociedad, D. José Orbeagozo, el Presidente del Consejo de Administración don Julio Arteché, el ingeniero director de las obras don Ricardo Rubio y los ingenieros señores Echánove, Idoyaga y Jiménez.

Al llegar la comitiva y después de las presentaciones y saludos de rúbrica, se sirvió un "cap" a los concurrentes.

Llegaron a Salto del Duero el venerable anciano don Fabriciano Cid Santiago, padre del ministro de Comunicaciones, el ilustrísimo señor Obispo y otras personalidades.

Momentos después se sirvió suculento banquete con arreglo al siguiente menú:

- Cocktails
- Consommé de ave en taza
- Huevos Florentina
- Salmón salsa holandesa
- Capones en cazuela a la bordalesa
- Ensalada
- Fresones con helado Melva
- Café
- Vinos: Paternina, blanco; Vini-

en un porvenir mejor para la patria y para la República.

Unidos todos como españoles, bajo la bandera de Patria y Orden veremos el resurgir esplendoroso de España. La sociedad no ha pedido nada, pero los Poderes públicos están obligados a conceder el máximo cariño a esta obra.

Mientras yo esté en el Gobierno, crearé un deber en mí ayudar como espaval y como gobernante a esta gigantesca empresa.

A continuación habló brevemente el presidente de la Diputación de Valladolid tratando de la próxima asamblea regional que está anunciada en defensa de la Cuenca del Duero.

Los honores a todos los invitados estuvieron a cargo de los señores Orbeagozo, Arteché, Rubio, Idoyaga, Jiménez y Echánove que se desviaron por atender a los invitados.

Los señores ministros recorrieron la obra, que mereció grandes elogios del señor Guerra del Río.

En el viaducto del Esla
Después de ser ofrecido un hermoso ramo de flores a la distinguida esposa del señor Guerra del Río se inició la marcha, formándose una caravana que se dirigió a Zamora, para hacer el recorrido a lo largo de la explanación de la vía hasta el lugar del futuro emplazamiento del viaducto sobre el Esla.

En el trayecto y en las proximidades de Andavías comisiones nutridas de aquellos pueblos próximos saludaron a los señores ministros, solicitando que se interesaran por que la Constructora Ferroviaria modificara los pasos superiores, haciéndolos más accesibles.

Se continuó la marcha a través de la dehesa de Mázares, llegando hasta el lugar del futuro emplazamiento del viaducto sobre el Esla, donde el ingeniero-jefe de la Ferroviaria, don Francisco Castellón; los ingenieros señores Salazar y Caballero de Rodas y el ayudante señor Díges, mostraron a los ilustres viajeros los planos y el proyecto del viaducto, que tendrá de luz de arco cerca de 200 metros, con una altura sobre el fondo del Esla de cien metros.

Los señores ingenieros explicaron minuciosamente las características de este viaducto, que son muy semejantes a las del que se construye actualmente en Copenhague.

El ministro de Comunicaciones, señor Cid, explicó a su compañero señor Guerra del Río cómo pudo haberse construido este viaducto con economía de varios millones para el Erario público si se hubieran realizado las obras antes de haberse cerrado la presa del Salto del Esla, lo que no pudo llevarse a cabo por la tenaz oposición del entonces ministro de Obras Públicas don Indalecio Prieto.

El señor Guerra del Río, competente de la necesidad de acometer con toda urgencia las obras de construcción de este viaducto, citó al ingeniero-director de la Constructora Ferroviaria para celebrar una conferencia el jueves próximo.

En esta reunión es casi seguro que se estudie la forma de acometer inmediatamente las obras de fundación del viaducto, realizándolas por administración.

De regreso se hizo un breve descanso en la estación de la Hiniesta, y a las siete se emprendió la marcha hacia Zamora.

La caravana, formada por más de 60 coches, hizo el recorrido por la carretera de circunvalación y por la Avenida del Mengue, haciendo la entrada en Zamora por la calle de Santa Clara.

El comercio había cerrado y las calles estaban abarrotadas de público, que dispuso recibimiento entusiasta a los ilustres viajeros.

Muchos edificios públicos y par-

ticulares lucían colgaduras, y los Círculos Mercantil y de Zamora lucieron por la noche iluminaciones.

En la Diputación
Los ministros de Obras Públicas y de Comunicaciones, en la Diputación provincial, recibieron a nutridas comisiones de los pueblos de la provincia, desfilando ante los consejeros de la República las autoridades zamoranas.

Las distinguidas señoras, doña Carmen Lorenzo de Rodríguez y doña Sofía Fontán de Cid acompañaron a la esposa del señor Guerra del Río.

Después de la recepción, que fué brillantísima, en el salón de actos de la Diputación la Coral Zamora dio un concierto en honor de los señores Cid y Guerra del Río.

No podía faltar en este triunfal viaje de los ilustres consejeros señores Cid y Guerra del Río la nota de arte que el pueblo de Zamora les ofreció por mediación de nuestra laureada Coral.

Las huestes del maestro Haedo interpretaron en el salón de actos del palacio provincial las obras "Ronda en Carballeda", "La noche del ramo", "Minuetto", "Coro de aldeanos del príncipe Igor", terminando su preciosa intervención coralística con el Himno Nacional, que se escuchó en pie por las autoridades y comisiones que llenaban el salón y los señores ministros.

La Coral fué ovacionada constantemente, y los señores Cid y Guerra del Río felicitaron con entusiasmo a los componentes de nuestra primera entidad artística y a su director, teniendo frases de cariño y elogio para todos.

Terminado el concierto, los señores Cid y Guerra del Río firmaron en el álbum de la Coral Zamora, como recuerdo de tan gratísimo acto, el cual se vio exornado con la asistencia de distinguidas y elegantes damas, que acompañaban a la esposa del señor Guerra del Río.

El banquete en el Suizo
Desde la Diputación los señores Cid y Guerra del Río se trasladaron, respectivamente, a su domicilio y al Gobierno civil, para des cansar brevemente.

A las diez de la noche, en el comedor del Gran Hotel Suizo, se sirvió el banquete organizado por la Cámara de Comercio y de la Propiedad Urbana en honor de los ministros que honraban a Zamora con su visita.

Todo cuanto se diga en elogio del Gran Hotel Suizo resultará pálido ante la realidad. La cocina del Suizo justificó que no es necesario salir de Zamora en busca de servicio para fiestas de esta índole.

La carta fué la siguiente:
Consomé imperial.
Vol-au-vent de pechuga de ave. Salmón asado a la Grillet.
Centro de solomillo glaseado, guarnecido de trufas.
Espárragos de Fuentesauco, salsa remolada.

Jamón del país al Jerez.
Postres.—Biscuit glacé, queso y frutas del país.

Vinos bodegas Bilbainas, blanco y tinto.
Champagne español al frapé.
Café, licores y habanos.

Todos los concurrentes elogiaron el alarde culinario hecho por el Hotel Suizo, felicitando a los señores de Moriones por el éxito indiscutible que habían alcanzado.

A los postres hizo el ofrecimiento del banquete, en nombre de las Cámaras, el presidente del de la Propiedad Urbana, don Zacarías Macho, que elogió a los señores Guerra del Río y Cid por la atención que en todo momento habían prestado a las comisiones que en representación de Zamora habían

ido a Madrid a gestionar asuntos de interés general.

El señor Macho estableció el paragon entre los ministros homenajeados y aquellos otros que llegaron a suprimir las consignaciones para las obras ferroviarias.

El Presidente de la Cámara de la Propiedad escuchó merecidos aplausos.

Don José María Cid hizo un gran discurso, diciendo que él agradecía desde lo más íntimo de su alma los actos que se estaban celebrando en honor del señor ministro de Obras Públicas, y que él se quedaba al margen de los homenajes, porque se hallaba en su casa como quien es: como un diputado zamorano, y con este título de representante en Cortes iba a tener el honor de dirigirse a un ministro de la República.

El señor Cid expuso que todos los diputados por Zamora, en noble emulación, no habían hecho más que pedir, pero que el brazo ejecutor de todas las mejoras alcanzadas lo había sido el señor Guerra del Río. En los viajes frecuentes que realizo por mi provincia amada se me colma de atenciones y agasajos por las mejoras, que si se han podido alcanzar ha sido por la compenetración, por el convencimiento de la necesidad y por el sentimiento de justicia que anima a toda la labor del señor ministro de Obras Públicas.

Habló el señor Cid del Canal de San José, del encauzamiento del Valderabuey, del ferrocarril de Zamora a La Coruña, obra ésta que tenía la enemiga de aquel ministro socialista, Indalecio Prieto, que mientras decía que para ferrocarriles ni una peseta más, tiraba los millones del Estado en concesiones por capitalidad y en la construcción de los tubos de la risa, como ha llamado la gente a los túneles de enlaces ferroviarios.

Habló del viaducto del Esla y del perjuicio ocasionado al Tesoro Nacional por no haberse llevado a cabo la construcción cuando el río apenas tenía caudal.

Habló de la carretera a Fuentesauco, y, aun reconociendo que hubo en otros tiempos zamoranos ilustres que hicieron por Zamora cuanto les fué posible, reconoció que nuestra provincia había estado siempre huérfana de la protección. Se refirió al viaje actual del señor Guerra del Río, del que estaba seguro que habían de derivarse beneficios incalculables para Zamora, ya que, conociendo el ministro de Obras Públicas las necesidades sentidas por este rincón español, el ministro de Obras Públicas sabría satisfacerlas.

Hizo votos el señor Cid por que en fecha próxima, y aunque ya no sean ministros, puedan venir a Zamora y recorrer la carretera de Zamora a Fuentesauco, y viajar por la línea férrea de Zamora a Orense, en la seguridad de que la gratitud de los zamoranos habrá hecho en todos los corazones un altar donde se venera al ministro republicano señor Guerra del Río, al que se le contará, como lo que es ya en la actualidad, un zamorano más, por el interés y por el cariño que demuestra por todo lo que a Zamora se refiere.

El señor Cid fué muy aplaudido y vitoreado.

El señor Guerra del Río es saludado con una salva de aplausos tan cariñosa como entusiasta cuando se levanta a hacer uso de la palabra.

La oración del ministro de Obras Públicas no pudo ser más prometedora.

Explicó su concepto de lo que es y representa un ministro en el régimen republicano, y en especial un ministro de Obras Públicas, que es el encargado de gastar el capítulo

más importante del presupuesto nacional.

Aseguró que el ministro de Obras Públicas es la contrapartida del ministro de Hacienda, y dijo que si la República pide y exige a los contribuyentes el pago de los impuestos, a su vez el contribuyente tiene perfectísimo derecho a exigir del Estado, no solamente que gaste bien su dinero, sino que lo gaste conforme a sus deseos y necesidades.

En definitiva, quien tiene que señalar la prelación de las obras que deben realizarse es el dueño del dinero, que es el pueblo, ya que los gobernantes, y más los gobernantes democráticos, deben actuar como administradores del caudal público, pues otra cosa sería la dictadura, que hace y deshace cuanto se le antoja sin contar para nada con el pueblo.

Informó que su viaje actual en compañía de su querido compañero el señor Cid había tenido por objeto, principalmente, estudiar los problemas del ferrocarril y el del aprovechamiento de las aguas del Duero del plan hidráulico, y expuso su criterio de que Zamora tiene perfecto derecho para pedir la realización de esas obras, y no debe darse por satisfecha hasta después de haber logrado más de lo que el actual ministro de Obras Públicas puede dar.

Trató de las líneas férreas en construcción, en cuyas obras se están invirtiendo mucho millones sin que existan ninguna línea terminada, ya que las cifras presupuestadas tiene que invertirlas en 25 ferrocarriles proyectados.

Detalló la disposición estableciendo la prelación de esas obras, manifestando que, después de un estudio muy detenido y concienzudo, sin pensar en más conveniencia que en la de la justicia, él había hecho el señalamiento de prelación colocando en primer lugar el ferrocarril Madrid-Burgos, que acercaba a Madrid con el puerto castellano de Santander, siguiendo en segundo lugar el Zamora-Orense-Coruña, que acercaba las distancias entre los puertos gallegos y las rutas de América con la capital de la República.

Se dirigió a los diputados zamoranos y gallegos allí presentes para pedirles que se interesaran por que las Cortes aprobaran el proyecto de prelación hecho por el señor Guerra del Río, para evitar las veleidades de la política y alejando los peligros que puede encerrar el que cada ministro sustente un criterio antagónico con su antecesor, que es lo que ha venido ocurriendo.

Trató de las obras hidráulicas y señaló las normas que deben seguirse para lograr que la cuenca del Duero cuente con la Confederación Hidrográfica.

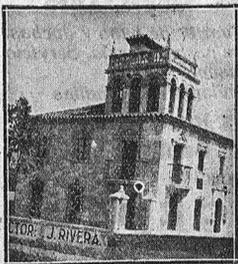
Recordó que la campaña inicial de la política hidráulica fué debida al gran Costa y a Alba, que desde el millón de Aragón y desde el corazón de Castilla realizaron aquella campaña patriótica de la unión nacional.

Se refirió el señor Guerra del Río a los Salto del Duero, afirmando que, como ministro de Obras Públicas, se cree obligado a prestar su ayuda a las obras privadas que representan un interés público.

Intercaló una anécdota relacionada con un ministro socialista belga, que, contestando a un energúmeno, que también allí los hay, dijo, vociferaba, en una Asamblea que había que destruir el capital, a lo que el ministro socialista replicó que no había que destruir nada, que lo que era necesario era construir.

En definitiva, yo no puedo desperdiciar recelos en ninguna región ni en ninguna zona cuando se trata del problema de ferrocarriles porque re-

Sección de anuncios económicos



Sanatorio Quirúrgico del Niño Jesús
 Director: J. RIVERA
 Consulta diaria - RAYOS X -
 Avenida de San Pablo, número 1. (HOTEL)
 Teléfono núm. 300
 Departamento especial económico para hernias y apendicitis.

Gran Casa de ampliaciones

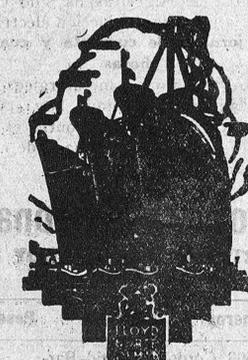
Instituto Universal de Madrid y Estudios Goya en Salamanca.
 Representante exclusivo en Zamora,
PEDRO ESTEVEZ Cabañales número 16.

Cura estómago e intestinos el ELIXIR SAIZ DE CARLOS

SE VENDE

Una rueda de "Caballitos del Tío vivo", entran 35 personas, en buen uso. Precio económico.

Para tratar en el Taller de pianos **Julio Portos**. Ramos Carrión, 32-Tel. 195. Zamora



Lloyd Norte Alemán de Bremen

Directamente para Lisboa, Madeira, Rio Janeiro, Santos, San Francisco, do Sul, Montevideo, y Buenos Aires, saldrán de Villagarcía y Vigo los siguientes vapores, correos rápidos.

4 junio **Madrid**
LINEA DE CUBA-MÉJICO
 Para Habana, Veracruz y Tampico

23 junio **Sierra Ventana**
 Precios para La Habana, en 3.ª pesetas 559,45.

Idem para Veracruz y Tampico, pesetas 602,70.

Para Bremen, Hamburgo y Trasbordos:
 17 mayo **Sierra Nevada**

Para pedidos de plazas dirigirse a **Luis García-Rebredo Isla, Ltda.** Vigo.—García Olloqui, 2 Villagarcía.—Marina, 14

MALA REAL INGLESA

LINEA DE AMERICA DEL SUR

Para Penabuco, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

21 mayo Vapor **ALMANZORA**
 4 junio Vapor **ALCANTARA**
 18 junio **ARLANZA**

admitiendo pasajeros de primera, segunda y tercera clase para todos los puertos arriba mencionados.

Precio del pasaje en tercera en los vapores de la serie A. Pesetas, 617,50.

El camarote cerrado importa 35 pesetas más.

Estanislao Durán e Hijos.—Apartado, 75

AGENTES EN VIGO y VILLAGARCIA

EN CORUANA: Señores RUBINE e HIJOS, Real, 81

EN MADRID: Señores MAC ANDREWS, Plaza de las Cortes, 8

HOTEL CORREO MADRID

Pensión completa desde 10 pesetas en adelante. Cincuenta espaciosas habitaciones, todas exteriores. Gran confort, baño, calefacción central.

Este Hotel se halla instalado frente al Ministerio de la Gobernación, en el número 4 de la calle del Correo y desde él se domina la Puerta del Sol.

Tanto por su inmejorable sitio como por su buena cocina, se recomienda a cuantos paisanos tengan necesidad de ir a Madrid, visiten el HOTEL CORREO en la seguridad de que saldrán satisfechos del trato esmerado de esta Casa.

Representantes en todos los trenes **Teléfono, 19.810**

AMIGO

Sastre Camisero

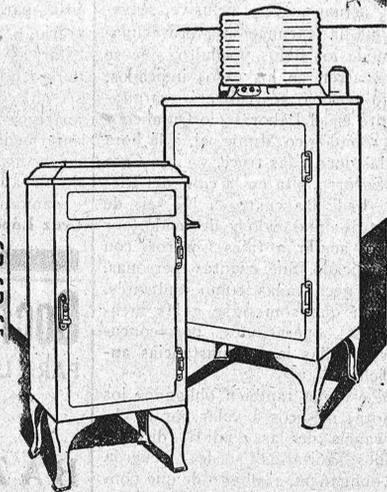
PRESENTAN

La más selecta colección de artículos para esta temporada.

Mariano Benillure, 4 y Sta. Clara, 21 Teléfono, 308 Zamora

UN VERANO DELICIOSO

con una nevera **CROSLEY** GENERAL ELECTRIC



Representante:

LA ENERGIA Riego 2 y 4, Zamora Teléfono 366

ZAMORA

Don Agustín Pérez Piorno, Juez municipal Letrado de esta ciudad.

Hago saber: En méritos de los autos de juicio verbal civil seguidos a instancia de D. Ildefonso Rodríguez Carrascal, contra D. Manuel Limia, como representante legal de sus hijos Manuel y Enriqueta y en nombre propio, sobre reclamación de trescientas veintitres pesetas quince céntimos, se sacan a pública subasta por término de veinte días, los bienes siguientes:

Una casa sita en el casco de esta ciudad, Plaza de San Gil, número ocho, mide ochenta metros cuadrados, compuesta de tres plantas: linda por la derecha según se encuentra con la casa número siete de Ramón Frades, por la izquierda con la número nueve de D. Francisco Herrero, fondo la número siete duplicado y frente con la Plaza de San Gil, tasada en la cantidad de diez y nueve mil pesetas, por la que se pone en venta, señalándose para la subasta el día veinte del próximo mes de Junio, a las doce horas, en la Sala Audiencia del Juzgado; advirtiéndose que no se admitirá postura que no cubra las dos terceras partes de la tasación y que para tomar parte en la subasta los licitadores consignarán previamente en la mesa del Juzgado o en la Caja de Depósitos el diez por ciento efectivo del valor de los bienes, sin cuyo requisito no serán admitidos.

No existe título y la finca se halla libre de toda carga.

Zamora diez y ocho de mayo de mil novecientos treinta y cuatro.—El Juez municipal, Agustín Pérez Piorno.—P. S. M., El Secretario

judicial, Mario Aparicio.

Don Agustín Pérez Piorno, Juez municipal Letrado de esta ciudad.

Hago saber: En méritos de los autos de juicio verbal civil seguidos a instancia de don Ildefonso Rodríguez Carrascal, contra doña Josefa Graciel Serio sobre reclamación de trescientas setenta y dos pesetas ochenta céntimos, se sacan a pública subasta por término de veinte días, los bienes siguientes:

Una casa sita en el casco de esta ciudad, Plaza de San Gil, número ocho, mide ochenta metros cuadrados, compuesta de tres plantas: linda derecha con casa número siete, de don Ramón Frades, por la izquierda con la núm. 9, de don Francisco Herrero, fondo con la número siete duplicado y frente con la Plaza de San Gil, tasada en la cantidad de diez y nueve mil pesetas, por la cual se pone en venta, señalándose para la subasta el día veinte del próximo mes de Junio, a las doce horas, en la Sala Audiencia del Juzgado; advirtiéndose que no se admitirá postura que no cubra las dos terceras partes de la tasación, y que para tomar parte en la subasta los licitadores consignarán previamente en la mesa del Juzgado o en la Caja de Depósitos el diez por ciento efectivo del valor de los bienes, sin cuyo requisito no serán admitidos.

No existe título y la finca se halla libre de toda carga.

Zamora diez y ocho de mayo de mil novecientos treinta y cuatro.—El Juez municipal, Agustín Pérez Piorno.—P. S. M., El Secretario, judicial, Mario Aparicio.

¡Caballeros! Para después del afeitado y conservar la piel sin granos ni alteración alguna, habéis probado la **ESCERINA?** Fracasados los productos similares, usad **ESCERINA** contra frerías, sabañones etc.—Probarla es adoptarla. Depositario exclusivo, **Tomás Tomé,** Santiago Ramón y Cajal números, 23 y 28 ZAMORA

RELOJERIA MODERNA

Joyería, Platería y Óptica
 Taller de composturas. **Garantía absoluta.**
 Santa Clara, número 18.—ZAMORA

SASTRERIA HIJO DE FEDERICO RODRIGUEZ

ULTIMAS NOVEDADES **ZAMORA**
 Plaza Mayor, 121
 Teléfono, 421

DR. S. FORÉS

DEL DISPENSARIO ANTIVENEREEO DE BENAVENTE

Ex Ayudante en las clínicas de la Cruz Roja Española
 Diplomado por la Maternidad de Madrid

ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LA MATRIZ Y PARTOS

Recibe consulta de estas enfermedades, así como de las enfermedades de la PIEL y VENEREAS y hace operaciones en su Clínica operatoria instalada modernamente con DIATERMIA, RAYOS y CORRIENTES ELECTRICAS

BENAVENTE, Rúa, número 25

SE OFRECE
 Molinero de piedras y cilindros, práctico en motores.
 Para informes en Villarrín de Campos, José de la Fuente.

SE VENDE
 casa con comodidades modernas. Razón en Barrios Bajos, Zamoral, 10. Julián de la Fuente

SE VENDE
 automóvil Buick, seis cilindros, 23 caballos, modelo 30, en muy buenas condiciones estado y precio. Ramos Carrión, 24

SE ADMITEN
 Huéspedes en familia.—Razón, Costanilla, 46, Tienda.

SE VENDE
 Una finca al sitio de los Cascajos, en término de esta ciudad, frente a los almacenes de Obras públicas, con casa, josa, pozo, buchina y unas 5.000 cepas de viña, ocupando todo ello una superficie de 10 fanegas, pudiendo ser destinada parte de ellas a solares edificables.

Una huerta y viña, con casa, pozo, noria y buchina, en término de esta ciudad, al sitio de Las Llamas, conteniendo la parte de viñedo unas 2.000 cepas, y todo ello ocupa una superficie de cuatro fanegas y media de terreno.

Y un soto de madera de álamo, en término de Villaralbo, al pago de San Miguel; tiene de cabida una fanega y tres celemines.

Del precio y condiciones informará el procurador de los Tribunales de esta ciudad, don José María Calonge, calle de San Andrés, número 9.

Mutualidad general Agro-pecuaria Filial de la Asociación general de Ganaderos de España

Seguros contra accidentes del trabajo en agricultura y ganadería e industrias de transformación de productos de las mismas

Seguros de incendios de cosechas y edificios contra el pedrisco

Delegado en la provincia: **Froilán Fernández Silva, Traviesa, 2**

SE VENDE UNA CASA

en el casco de esta ciudad de Benavente en la Soledad, cuesta del Hospital, frente a la fábrica de harinas de los señores García y González (el mejor sitio de esta ciudad), dicha casa se compone de dos viviendas con once habitaciones cada vivienda y planta baja, de dos dependencias, muy capaces para dos grandes almacenes, garage o talleres, suficientes para desarrollar cualquier industria. Reune condiciones inmejorables para fonda, pues todas las habitaciones de ambas viviendas son independientes entre sí.

Se dan muchas facilidades para su compra. Para tratar con el dueño, Luis Mayo, calle Obispo Regueras número 11, oficinas de la recaudación de Contribuciones. Benavente.

JARDIN "LOS CLAVEL"

Para la temporada Esta casa ofrece mil plantas de claveles variados desde 0,75 pesetas; plantas fuertes, y robustas, y acapuladas, desde 1,25; pensamientos, margaritas, alieles, etc., para jardines

Plantas de salón Palmeras, aspidístras, esparraguerras, begonias Rex y semperflores; fusias, pinos, coleos, captus de todas clases, etc.

Visite este jardín **Traviesa, 9 y 11**

Doctor E. Enriquez

LABORATORIO DE ANALISIS CLINICOS
 Serología.—Medicina general

Sta. Clara, 63, pral.—Teléfono 295 ZAMORA

Baldomero Andreu

COMERCIO DE COMERCIO COLGADO
 Santiago Alba, 1 Pral. Dcha

Teléfono 155

En todos los cafés, bares, cervecerías y establecimientos de bebidas, pida cerveza

Vda. de Sever

FUNERARIA

CARCABA N.º 8

Servicio completo; arcas, féretros, coronas, pensamientos, cintas e inscripciones.

SANATORIO GREDOS

EN LA VERTIENTE MERIDIONAL DE LA SIERRA CLIMA SECO Y SUAVE.—SOL TODO EL AÑO

Director: **Doctor A. Crespo Alvarez**
 Profesor Encargado del Servicio de Tuberculosis de la Facultad de Medicina de Madrid.—Director del Dispensario Antituberculoso del Distrito del Hospital

Médico residente: **Dr. P. Cabello de la Torre**
 Médico cirujano: **DR. J. M. AVENDAÑO**
 Pensión completa desde 14 a 18 pesetas
 Correspondencia médica: Paseo de Recoletos, 37.—Teléfono, 34109.
 Correspondencia administrativa: Arosas de San Pedro (Avila)