

HERALDO DE ZAMORA

SIGLO II Año XXX

DIARIO DE INFORMACION POLITICO E INDEPENDIENTE

FRANQUEO CONCERTADO

Fundador: D. Enrique Calamita Matilla

Número suelto 10 céntimos

Ultimos telegramas de Madrid, Provincias y Extranjero

Número 9.705

VIERNES 5 DE FEBRERO DE 1926

DIRECCION Y ADMINISTRACION: SANTA CLARA, 55
TELEFONO NUM. 87 APARTADO NUM. 13

El periódico, como institución, es la lengua del mundo, la luz que llama a la conciencia, la escuela donde se conoce al pueblo, la gran palanca de la civilización moderna.

ANUNCIOS
Cuarta plana 20 céntimos 0'40 pesetas
Tercera " " " " 0'55 " "
Reclamos y gacetas " " 0'50 " "
Primera " " " " 0'75 " "
--- Tarifas comunicadas y seguidas en precios módicos ---



CUARTO ANIVERSARIO

Rogad a Dios en caridad por el alma del señor

DON ENRIQUE CALAMITA MATILLA

Fundador y propietario de **HERALDO DE ZAMORA**
DELINEANTE MAYOR DEL CUERPO FACULTATIVO DE OBRAS PUBLICAS

Que falleció en esta capital el día 6 de Febrero de 1922,
después de recibir los Auxilios Espirituales.

- D. E. P. -

Su afligida esposa, doña **Adelina Ruy-Wamba**; hijos, don **Carlos**, don **Luis**, don **Arturo**, don **Ricardo**, doña **Luisa** y don **Rosendo**; hijas políticas, doña **Juliana Rueda**, doña **María del Carmen Martínez** y doña **Manuela La Rosa Beriquet**; nietos, hermanos, hermanos políticos, tía, primos y demás familia y la Redacción de "Heraldo de Zamora"

Al recordar a sus amistades tan irreparable desgracia, les suplican le tengan presente en sus oraciones y asistan a alguno de los actos religiosos que se celebrarán en sufragio del alma del finado.

Zamora 5 de Febrero de 1926.

Mañana, 6, serán aplicadas en sufragio del alma del finado, la Misa de 7,30, en el Convento de Religiosas Clarisas, las que se digan en el templo parroquial de San Torcuato; la de nueve, en la iglesia de los RR. PP. del Inmaculado Corazón de María, así como la Exposición de Su Divina Majestad, durante todo el día, Rosario y Reserva; la Misa de ocho en San Juan, de Medina de Rioseco, y la Hora Santa, del día 11, Jueves Eucarísticos en la iglesia de San Andrés.

Todos los señores Sacerdotes que en las iglesias citadas deseen celebrar el Santo Sacrificio de la Misa, mañana día 6, recibirán el estipendio de cinco pesetas.

Varios ilustrísimos señores Obispos, han concedido indulgencias en la forma acostumbrada

¡Plus Ultra!

...¡Y no llegó a concebir, ebrio de mando y poder, que no puede esclavo ser pueblo que sabe morir...!

No sé que en la historia de España haya habido boca o pluma de español alguno que haya cincelado toda el alma de la raza, en una sola estrofa, con más justeza, más brio, ni más gallardía...

¡Que no puede esclavo ser pueblo que sabe morir...!

¡No sientes, lector, que la estrofa te martillea el cerebro, como si sobre él rodara el carro de Júpiter tonante...? ¡No ves pasar, a través de la gran parada de la historia, esa nutrida falange de iberos indómitos, Viriato en los campos de Zamora, haciendo tambalear al Capitolio romano; Pelayo en los ásperos riscos de Covadonga, poniendo el espanto en las mesnadas moriscas; Cortés y Pizarro en tierras americanas; escalando, aquí, las abruptas cumbres de Maltrata, como un águila guerrera, la pupila fija en el Sol, para poseer en el legendario nopal de la gran Tenoxtitlán; y éste, galopando sobre las llanuras peruanas, como un centauro que llevara por flecha el rayo, por alas dos ciclones...?

¡Que no puede esclavo ser pueblo que sabe morir...!

Y España que conoce su historia; España que un día, pudo mirar cara a cara y sin cegarse, aquel sol que emergió de la noche de los siglos, para ser todo y sólo suyo, hasta que Dios lo quiso; España, árbol de mundos, cuyas raíces perforaron la tierra del uno al otro polo, y cuyas ramas, tendidas de oriente al ocaso y rozando la plúmbica techumbre de los Cielos, cobijaron amorosas a veinte pueblos que llevan nuestra sangre y hablan nuestro idioma; España que supo dar al aguerrido ejército de majos y manolías un Daiz y un Velarde, para que el cantar del «Dos de Mayo» recordara aquella jornada de lute y de gloria, en las inimitables épicas estrofas que aun vibran sobre los héroes de la plaza de la Armada y los mártires de la Moncloa...

¡Que no puede esclavo ser pueblo que sabe morir...!

Y España que conoce su historia; España que un día, pudo mirar cara a cara y sin cegarse, aquel sol que emergió de la noche de los siglos, para ser todo y sólo suyo, hasta que Dios lo quiso; España, árbol de mundos, cuyas raíces perforaron la tierra del uno al otro polo, y cuyas ramas, tendidas de oriente al ocaso y rozando la plúmbica techumbre de los Cielos, cobijaron amorosas a veinte pueblos que llevan nuestra sangre y hablan nuestro idioma; España que supo dar al aguerrido ejército de majos y manolías un Daiz y un Velarde, para que el cantar del «Dos de Mayo» recordara aquella jornada de lute y de gloria, en las inimitables épicas estrofas que aun vibran sobre los héroes de la plaza de la Armada y los mártires de la Moncloa...

¡Que no puede esclavo ser pueblo que sabe morir...!

Y mira, lector, las vueltas que da el mundo... Sobre el sonoro puente que un día tendiera el inmortal pontevendrés cuya cuna nos disputa Italia tesoneramente; en el mismo lugar donde desplegara el viento sus grímpolas y velas la «Gallega» audaz, barco insignia del Almirante, allí mismo arranca el vuelo, majestuoso y retador, un nuevo heraldo de la raza; vuela, trémulo y emocionante, que es a la manera de un suspiro de España; que, partiendo del puerto de Palos, fuera a romperse en besos sobre los acantilados de las costas americanas...

Colón y Franco... He aquí dos nombres que han de recorrer los siglos, escritos en el mismo folio lu-

minoso de la Historia...

Colón, engarzado en la Corona de Castilla la joya de América, arrullada eternamente por el Atlante, en su hierática y ronca sintonía primaveral...

Franco, acercando, en un gesto españolísimo de temeridad y de audacia, las bocas trémulas y ardorosas, de la madre y la hija, de España y América, para que estalle, vibrante y sonoro, el beso de fusión, en paradisiaco epitalamio, de amores sempiternos...

Colón y Franco, rubricando, con el abnegado crecimiento de sus vidas, el sagrado lema: «Non fecit taliter omni nationi.» (A ninguna otra nación concedió tanta gloria.) Mas, ¡qué pecado, has cometido, España mía! que mal te corroe las entrañas, ¡oh, nación milagrosa y fecunda! que de tu seno surgen, en floración constante, estos hombres singulares que han hecho, de tu raza, una raza de dioses...; ¡y no ha sido tu vientre capaz de fecundar al hombre que te impulse y salve, en tu resurgimiento económico...!

Yo te invito, lector, a que medites estas cosas... Ya Italia se prepara a escribir en su historia la opopeya francconiana, sólo porque ese hidro que vuela, pilotado por un español y lleva por nombre el lema del escudo de España, ha sido construido en la patria de Garibaldi... ¡Risum teneatis...!

Y aquí es la Historia la que increpa... Todo el esfuerzo gigante de España; todo el valor de la odisea sangrienta de aquel capitán de capitanes, Hernán Cortés, en la conquista de México, está compendiado en estas palabras: Triple alianza...

Y Francia que no sacrificó, en aquella empresa, ni un franco ni un francés, toma posesión de las tierras cediadas de la Nueva España, para ver, más tarde, fusilado, a Maximiliano de Austria, en el Cerro de las Campanas... En la ciudad de Orizaba donde el patriota y desdichado Prim concertaba con Benito Juárez,—alma de la República,—la retirada de las fuerzas españolas, por honor de España, se abrió la «Caja de Pandora» de donde surgieron: el asesinato del gran general y todos los males de la Patria, exangüe y empobrecida, en las guerras de colonización y conquista...

¡Si; sí!... Resonará, vibrante, el clarín de la Fama, dando al viento los nombres de Franco, Ruiz de Alda y Rada; suspendiendo el corazón de Europa,—el corazón del Mundo,—no en una muesa de horror, ante la sangrienta y criminal hazaña de perforar el Titanic, tumba de aquella gloria española que se llamó Granados, sino en un espasmo, en un divino éxtasis de admiración, ante el milagro hecho emoción y llanto en las pupilas... Y España, ¡ay! atrofiada la sensibilidad por sus dolores, no escuchará esa clarinada que la apostrofa en su cobardía, para lanzarse a la conquista industrial y comercial, como se ha lanzado siempre osadamente, bizarramente, gallardamente, a la conquista guerrera, con este abnegado Ejército español, mil veces glorioso; invicto siempre...

Y nosotros a quienes incumbe aconsejar, animar, asistir, hasta la sociedad a que nuestros gobernantes emprendan con resolución, el resurgimiento económico de España, no hacemos otra cosa, ¡vive Dios! que arrojar chinitas en el camino de las grandes empresas, para que los niños ingleses sigan aprendiendo en las escuelas, que España es una colonia inglesa; y el Mundo entero se reafirme en la creencia de que el suelo español es un plato su-

culento, aderezado y servido a las demás naciones, por manos españolas.

No troquemos el ideal de resurgimiento de España, por el pelele de de anguerina... Veintidós millones de españoles morirán por asfixia, encerrados en los estrechos límites del municipio de Coreses, de Moraleja o de Cazorra...

Miremos a lo alto... Las nuevas estrellas que descubriera Colón, en su ruta gloriosa, deben haber alumbrado ya, en expresión y derroche de fosforescencias ultraterrenas, el atrevido lema que ostenta,—sobre el Atlante, humillado y vencido,—el más gentil heraldo de la España del siglo XX...

Y si,—¡lo que Dios no quiere!—esta opopeya gloriosa, este divino destello de la raza, no hubiere de hallar otro eco que el de tres tumbas solitarias en el mar; o cubiertas de flores en suelo español; no demayemos, mientras aquel genio de la tierra, que se llamó Napoleón, siga escuchando, amarrado a la escarpada roca de Santa Eleana, la estrofa candente del cantor del «Dos de Mayo»:

¡Más no llegó a concebir, ebrio de mando y poder, que no puede esclavo ser pueblo que sabe morir...!

Ricardo SANTA-CRUZ

UNA PELICULA DE EXITO! «La Gitanilla» Según la novela del inmortal Cervantes. Estreno: el domingo en Teatro Principal

Real Orden Para cumplir lo dispuesto sobre el nombramiento de un patronato que determine la intervención de las autoridades y sus agentes y las atribuciones que han de tener las juntas de las asociaciones para la protección de animales domésticos y plantas útiles en toda la nación, así como también se declaran de utilidad pública a cuantas asociaciones tengan por fin divulgar y arraigar los preceptos conducentes a la citada protección, se dispone lo siguiente:

Primero.—Abrir una información pública por un plazo de treinta días a contar del de la publicación de esta real orden en la «Gaceta» de Madrid, para que las asociaciones federaciones y demás entidades culturales a que se alude en la disposición citada de la presidencia del Consejo de ministros y que desear acogerse a sus beneficios, remitan a este Ministerio, si ya no lo hubiera realizado, los documentos que justifiquen su funcionamiento, acompañados de una memoria donde se propongan las medidas que a este efecto, estimen convenientes dictar.

Segundo.—Que a dicha información, y con igual objeto puedan acudir cuantas entidades o particulares quieran aportar ideas favorables al fin que se persigue, y Tercero.—Que por los gobernadores civiles se de a esta disposición la mayor publicidad por los motivos expresados.

DE AGRICULTURA

Ya a modificarse el Reglamento de los préstamos sobre trigos

En el ministerio de Fomento se ha reunido el pleno del Crédito Agrícola.

Fue discutida la Memoria del primer semestre de la actuación de este nuevo servicio.

La labor realizada se ha reducido al reparto de los préstamos con garantía de trigo que concedió el Gobierno anterior. En lo que respecta a operaciones de crédito agrícola, principal cometido de aquel organismo, no se ha hecho nada.

Los préstamos sobre el trigo no han convalidado un éxito, como se anunció desde el primer momento, por las condiciones en que se otorgaban y por las muchas trabas que se ponían. La Memoria del Crédito agrícola viene a reconocerlo así.

De los 50 millones que el Gobier-

NUEVO TEATRO

Hoy se volverá a proyectar (a petición del público) la primera jornada de la gran película.

Currito de la Cruz

Exito formidable.

El Domingo:

La Casa de la Troya

Exito formidable.

culento, aderezado y servido a las demás naciones, por manos españolas.

No troquemos el ideal de resurgimiento de España, por el pelele de de anguerina... Veintidós millones de españoles morirán por asfixia, encerrados en los estrechos límites del municipio de Coreses, de Moraleja o de Cazorra...

Miremos a lo alto... Las nuevas estrellas que descubriera Colón, en su ruta gloriosa, deben haber alumbrado ya, en expresión y derroche de fosforescencias ultraterrenas, el atrevido lema que ostenta,—sobre el Atlante, humillado y vencido,—el más gentil heraldo de la España del siglo XX...

Y si,—¡lo que Dios no quiere!—esta opopeya gloriosa, este divino destello de la raza, no hubiere de hallar otro eco que el de tres tumbas solitarias en el mar; o cubiertas de flores en suelo español; no demayemos, mientras aquel genio de la tierra, que se llamó Napoleón, siga escuchando, amarrado a la escarpada roca de Santa Eleana, la estrofa candente del cantor del «Dos de Mayo»:

¡Más no llegó a concebir, ebrio de mando y poder, que no puede esclavo ser pueblo que sabe morir...!

Ricardo SANTA-CRUZ

UNA PELICULA DE EXITO! «La Gitanilla» Según la novela del inmortal Cervantes. Estreno: el domingo en Teatro Principal

Real Orden Para cumplir lo dispuesto sobre el nombramiento de un patronato que determine la intervención de las autoridades y sus agentes y las atribuciones que han de tener las juntas de las asociaciones para la protección de animales domésticos y plantas útiles en toda la nación, así como también se declaran de utilidad pública a cuantas asociaciones tengan por fin divulgar y arraigar los preceptos conducentes a la citada protección, se dispone lo siguiente:

Primero.—Abrir una información pública por un plazo de treinta días a contar del de la publicación de esta real orden en la «Gaceta» de Madrid, para que las asociaciones federaciones y demás entidades culturales a que se alude en la disposición citada de la presidencia del Consejo de ministros y que desear acogerse a sus beneficios, remitan a este Ministerio, si ya no lo hubiera realizado, los documentos que justifiquen su funcionamiento, acompañados de una memoria donde se propongan las medidas que a este efecto, estimen convenientes dictar.

Segundo.—Que a dicha información, y con igual objeto puedan acudir cuantas entidades o particulares quieran aportar ideas favorables al fin que se persigue, y Tercero.—Que por los gobernadores civiles se de a esta disposición la mayor publicidad por los motivos expresados.

DE AGRICULTURA

Ya a modificarse el Reglamento de los préstamos sobre trigos

En el ministerio de Fomento se ha reunido el pleno del Crédito Agrícola.

Fue discutida la Memoria del primer semestre de la actuación de este nuevo servicio.

La labor realizada se ha reducido al reparto de los préstamos con garantía de trigo que concedió el Gobierno anterior. En lo que respecta a operaciones de crédito agrícola, principal cometido de aquel organismo, no se ha hecho nada.

Los préstamos sobre el trigo no han convalidado un éxito, como se anunció desde el primer momento, por las condiciones en que se otorgaban y por las muchas trabas que se ponían. La Memoria del Crédito agrícola viene a reconocerlo así.

De los 50 millones que el Gobier-

Sanabresas

Comisión a Zamora

Para tomar parte en la Asamblea que en pro del ferrocarril Zamora-Orense se celebrará en esa ciudad, el sábado próximo saldrá de esta una Comisión integrada por representantes del partido y de la que forman parte elementos del Comercio e Industria de esta región.

El Corresponsal.

NO SALDRA DEFRUADADO! quien asistió al estreno de «La Gitanilla»

El domingo en Teatro Principal

De interés para los maestros

Un telegrama del rector de la Universidad

El excelentísimo señor rector de la Universidad, don Enrique Espe-rabé de Arteaga, obediendo instrucciones del Gobierno y para dar el debido y más rápido cumplimiento a la Real orden de 3 del actual, publicada en la «Gaceta» de ayer y dirigida a los rectores, ha telegrafiado a los gobernadores civiles de las provincias de Avila Cáceres y Zamora, como pertenecientes a este distrito, encareciéndoles su ayuda a este servicio y rogándoles ordenen en su nombre a los inspectores de Primera enseñanza que trasmitan con urgencia a los maestros nacionales todo lo concerniente al artículo cuarto de la Real orden citada. Preténdese con ello que se den conferencias y se conmemore el mismo día en todo España la llegada a Buenos Aires del hidroplano «Plus Ultra».

El ministro de Fomento ha expuesto su propósito de modificar el Reglamento actual y en esta necesidad están todos conformes. He aquí pues, cómo la realidad ha venido a confirmar con exceso los juicios que a su debido tiempo formulamos.

El ministro de Fomento ha expuesto su propósito de modificar el Reglamento actual y en esta necesidad están todos conformes. He aquí pues, cómo la realidad ha venido a confirmar con exceso los juicios que a su debido tiempo formulamos.

El ministro de Fomento ha expuesto su propósito de modificar el Reglamento actual y en esta necesidad están todos conformes. He aquí pues, cómo la realidad ha venido a confirmar con exceso los juicios que a su debido tiempo formulamos.

El ministro de Fomento ha expuesto su propósito de modificar el Reglamento actual y en esta necesidad están todos conformes. He aquí pues, cómo la realidad ha venido a confirmar con exceso los juicios que a su debido tiempo formulamos.

El ministro de Fomento ha expuesto su propósito de modificar el Reglamento actual y en esta necesidad están todos conformes. He aquí pues, cómo la realidad ha venido a confirmar con exceso los juicios que a su debido tiempo formulamos.

El ministro de Fomento ha expuesto su propósito de modificar el Reglamento actual y en esta necesidad están todos conformes. He aquí pues, cómo la realidad ha venido a confirmar con exceso los juicios que a su debido tiempo formulamos.

El ministro de Fomento ha expuesto su propósito de modificar el Reglamento actual y en esta necesidad están todos conformes. He aquí pues, cómo la realidad ha venido a confirmar con exceso los juicios que a su debido tiempo formulamos.

El ministro de Fomento ha expuesto su propósito de modificar el Reglamento actual y en esta necesidad están todos conformes. He aquí pues, cómo la realidad ha venido a confirmar con exceso los juicios que a su debido tiempo formulamos.

El ministro de Fomento ha expuesto su propósito de modificar el Reglamento actual y en esta necesidad están todos conformes. He aquí pues, cómo la realidad ha venido a confirmar con exceso los juicios que a su debido tiempo formulamos.

El ministro de Fomento ha expuesto su propósito de modificar el Reglamento actual y en esta necesidad están todos conformes. He aquí pues, cómo la realidad ha venido a confirmar con exceso los juicios que a su debido tiempo formulamos.

El ministro de Fomento ha expuesto su propósito de modificar el Reglamento actual y en esta necesidad están todos conformes. He aquí pues, cómo la realidad ha venido a confirmar con exceso los juicios que a su debido tiempo formulamos.

El ministro de Fomento ha expuesto su propósito de modificar el Reglamento actual y en esta necesidad están todos conformes. He aquí pues, cómo la realidad ha venido a confirmar con exceso los juicios que a su debido tiempo formulamos.

El ministro de Fomento ha expuesto su propósito de modificar el Reglamento actual y en esta necesidad están todos conformes. He aquí pues, cómo la realidad ha venido a confirmar con exceso los juicios que a su debido tiempo formulamos.

El ministro de Fomento ha expuesto su propósito de modificar el Reglamento actual y en esta necesidad están todos conformes. He aquí pues, cómo la realidad ha venido a confirmar con exceso los juicios que a su debido tiempo formulamos.

El ministro de Fomento ha expuesto su propósito de modificar el Reglamento actual y en esta necesidad están todos conformes. He aquí pues, cómo la realidad ha venido a confirmar con exceso los juicios que a su debido tiempo formulamos.

El ministro de Fomento ha expuesto su propósito de modificar el Reglamento actual y en esta necesidad están todos conformes. He aquí pues, cómo la realidad ha venido a confirmar con exceso los juicios que a su debido tiempo formulamos.

El ministro de Fomento ha expuesto su propósito de modificar el Reglamento actual y en esta necesidad están todos conformes. He aquí pues, cómo la realidad ha venido a confirmar con exceso los juicios que a su debido tiempo formulamos.

El ministro de Fomento ha expuesto su propósito de modificar el Reglamento actual y en esta necesidad están todos conformes. He aquí pues, cómo la realidad ha venido a confirmar con exceso los juicios que a su debido tiempo formulamos.

El ministro de Fomento ha expuesto su propósito de modificar el Reglamento actual y en esta necesidad están todos conformes. He aquí pues, cómo la realidad ha venido a confirmar con exceso los juicios que a su debido tiempo formulamos.

El ministro de Fomento ha expuesto su propósito de modificar el Reglamento actual y en esta necesidad están todos conformes. He aquí pues, cómo la realidad ha venido a confirmar con exceso los juicios que a su debido tiempo formulamos.

El ministro de Fomento ha expuesto su propósito de modificar el Reglamento actual y en esta necesidad están todos conformes. He aquí pues, cómo la realidad ha venido a confirmar con exceso los juicios que a su debido tiempo formulamos.

El ministro de Fomento ha expuesto su propósito de modificar el Reglamento actual y en esta necesidad están todos conformes. He aquí pues, cómo la realidad ha venido a confirmar con exceso los juicios que a su debido tiempo formulamos.

El ministro de Fomento ha expuesto su propósito de modificar el Reglamento actual y en esta necesidad están todos conformes. He aquí pues, cómo la realidad ha venido a confirmar con exceso los juicios que a su debido tiempo formulamos.

El ministro de Fomento ha expuesto su propósito de modificar el Reglamento actual y en esta necesidad están todos conformes. He aquí pues, cómo la realidad ha venido a confirmar con exceso los juicios que a su debido tiempo formulamos.

El ministro de Fomento ha expuesto su propósito de modificar el Reglamento actual y en esta necesidad están todos conformes. He aquí pues, cómo la realidad ha venido a confirmar con exceso los juicios que a su debido tiempo formulamos.

El ministro de Fomento ha expuesto su propósito de modificar el Reglamento actual y en esta necesidad están todos conformes. He aquí pues, cómo la realidad ha venido a confirmar con exceso los juicios que a su debido tiempo formulamos.

El ministro de Fomento ha expuesto su propósito de modificar el Reglamento actual y en esta necesidad están todos conformes. He aquí pues, cómo la realidad ha venido a confirmar con exceso los juicios que a su debido tiempo formulamos.

El ministro de Fomento ha expuesto su propósito de modificar el Reglamento actual y en esta necesidad están todos conformes. He aquí pues, cómo la realidad ha venido a confirmar con exceso los juicios que a su debido tiempo formulamos.

NOTICIAS

El Pleno del Supremo de Guerra, examinó ayer el expediente de recompensa por méritos de campaña del teniente coronel del Regimiento Toledo, jefe del primer batallón, don Eledio Valverde de Quintana, estimado amigo nuestro, que tomó parte en el desembarco en Alhucemas.

Carbones de todas clases Si queréis estar bien servidos, pasar vuestros pedidos a este Almacén y os convenceréis.

Bautista H. Arenas

Puebla de 1 Peria, 6.—Teléf. 168.

La benemérita de Fermoselle ha detenido en Mámeles a Manuel Blanco Silva y a Alonso Villar de Inés, que en la noche del 1.º del actual sustrajeron a Baltasar de Pedro de Villamor de la Ladre y de pre-cisión tratante una cartera conteniendo 2.375 pesetas en billetes del Banco de España.

El robado se hospedaba en la posada del padre de Manuel Blanco.

Ninguna obra tan acabada como «La Gitanilla»

Se estrena el domingo 7, en el Teatro Principal

En atento basalamano, nos participa el coronel don Luis López Linares, haberse posesionado de la jefatura del Regimiento Reserva de Zamora número 55, ofreciendonos su cooperación y consideración personal.

Agradecemos su atención, enviándole nuestro cariñoso saludo, de bien venida.

G. G. de Lopidana Apartado 402, BILBAO Especialidad en Tubería y demás útiles para Pozos Artesianos.

En la «Gaceta» se anuncian a concurso las vacantes de cartero de Marquiz, con 600 pesetas de sueldo anual; peaton de Publica de Valverde a Morales de Valverde, con 456'25; ídem de Villanueva de Valrojo a Villardeciervo, con 550 y una plaza de oficial de Fomento en Zamora con 2.600 pesetas.

A nuestro estimado paisano el teniente coronel de infantería don Manuel Margarida, le ha sido concedida la cruz de segunda clase de María Cristina, por méritos de guerra. Seale enhorabuena.

Le ha sido concedida licencia temporal de 30 días, al carabiniere de esta Comandancia, Antonio Miñambres Rodríguez.

REGISTRO CIVIL Movimiento de población NACIMIENTOS Manuel Pascual Ferrero. DEFUNCIONES Manuel Juárez González de 88 años.

Previo informe del Consejo Supremo de Guerra y Marina le ha sido concedida la cruz de Segunda clase del Mérito Militar con distintivo rojo, a nuestro estimado amigo don Adolfo Arias Rivas, teniente coronel del Regimiento Toledo, a quien felicitamos.

Libramientos a satisfacer mañana en esta pagaduría de Hacienda: Pesetas Agustín Gallego 500 Clases Pasivas 7.000

Señora!!! Haga esta prueba

Póngase en una mano VELOUTY de DIZOR. En la otra, póngase el producto más reputado para la belleza de las manos: BRASSY ESCOTE. Espere un minuto; después compare la belleza de la primera le aparecerá un maravilloso al lado de la segunda, que ya no podrá V. prescindir del VELOUTY de DIZOR.

Se vende en tres tomos: CLAROS, ROSA, Y NATURA.

DE VENTA EN TODAS LAS PERFUMERIAS EN TUBOS DE 1, 4 Y 6 PESETAS Se remite a reembolso pidiéndose a A. PUIG - Valencia, 335 - BARCELONA

José Gómez Tejedor BADAJOZ

Proveedor de la Real Casa y exportador a toda España de los selectísimos cafés y tés de «La Estrella»

Esta marca es la más antigua de las nacionales de café y la preferida del público en general por su especialísimo «procedimiento» de tueste patentado por 20 años.

¡NO LO OLVIDE!... ¡La mejor película española!... «La Gitanilla» Exclusiva del Teatro Principal

GARAGE ALONSO Diez Macuso, 53, TORO Automóviles de alquiler. Taller de reparaciones. Venta de accesorios. Vulcanización de cámaras y recauchutado de cubiertas.

¡Labradores! Si en los arados campos queréis gastar el material de la Casa F. MORAN, exigid en las piezas dicho nombre; se vende material para dichos arados sin nombre y lo hacen pasar por el de la Casa F. Morán. La garantía mayor de los productos es el nombre del productor. También tengo arados y piezas copia de Olivers y otras marcas con la marca F. Morán. Para pedido en Medina de Rioseco Talleres de Fundición de Francisco Morán

GRAN VIVERO de vides americanas en Moraleja del Vino

El viticultor Félix Palacios, pone en conocimiento del público que desde esta fecha pone a la venta gran número de vides americanas, injertados y bardados de todas las variedades, los injertos a 150 pesetas millar y los bardados a 60 ptas.

Suma anterior 480'00 Don Antonino García 5'00 Manuel Sánchez Borrego 5'00 Señor Cura Párroco de la iglesia de San Torcuato 5'00 Don Genaro Gutiérrez Cabello 5'00 Un maurista 5'00 Don Joaquín Ramos Cadenas 50'00

Suma y sigue 555'00 Los donativos se reciben en casa de don Valeriano Rivera, Balbarráz 3. Zamora 5 de febrero de 1926.

MILLO Harina Dextrinada malteada Sin adición de leche ni azúcar. Producto dietético en las afecciones gastro-intestinales. — Recomendado por las autoridades médicas del mundo entero. De venta en las principales Farmacias y Droguerías. Folletos gratis a quien lo solicite de la Sociedad Nestlé S. A. P. A. Gran Vía Layetana, 41, Barcelona

Suma anterior 480'00 Don Antonino García 5'00 Manuel Sánchez Borrego 5'00 Señor Cura Párroco de la iglesia de San Torcuato 5'00 Don Genaro Gutiérrez Cabello 5'00 Un maurista 5'00 Don Joaquín Ramos Cadenas 50'00

Suma y sigue 555'00 Los donativos se reciben en casa de don Valeriano Rivera, Balbarráz 3. Zamora 5 de febrero de 1926.

MILLO Harina Dextrinada malteada Sin adición de leche ni azúcar. Producto dietético en las afecciones gastro-intestinales. — Recomendado por las autoridades médicas del mundo entero. De venta en las principales Farmacias y Droguerías. Folletos gratis a quien lo solicite de la Sociedad Nestlé S. A. P. A. Gran Vía Layetana, 41, Barcelona

Suma anterior 480'00 Don Antonino García 5'00 Manuel Sánchez Borrego 5'00 Señor Cura Párroco de la iglesia de San Torcuato 5'00 Don Genaro Gutiérrez Cabello 5'00 Un maurista 5'00 Don Joaquín Ramos Cadenas 50'00

Suma y sigue 555'00 Los donativos se reciben en casa de don Valeriano Rivera, Balbarráz 3. Zamora 5 de febrero de 1926.

MILLO Harina Dextrinada malteada Sin adición de leche ni azúcar. Producto dietético en las afecciones gastro-intestinales. — Recomendado por las autoridades médicas del mundo entero. De venta en las principales Farmacias y Droguerías. Folletos gratis a quien lo solicite de la Sociedad Nestlé S. A. P. A. Gran Vía Layetana, 41, Barcelona

Suma anterior 480'00 Don Antonino García 5'00 Manuel Sánchez Borrego 5'00 Señor Cura Párroco de la iglesia de San Torcuato 5'00 Don Genaro Gutiérrez Cabello 5'00 Un maurista 5'00 Don Joaquín Ramos Cadenas 50'00

Suma y sigue 555'00 Los donativos se reciben en casa de don Valeriano Rivera, Balbarráz 3. Zamora 5 de febrero de 1926.

Solo por 15 días

Gran liquidación de ropa blanca para señora

Camisería Albarrán Casa de las Medias

San Torcuato, 11, Zamora

Holland América Line

Próximas salidas de Vigo para los puertos de Habana Veraacruz y Tampico Servicio Cuba-México

De Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo, los días 9, 10, 11, 12 y 13 de Febrero, respectivamente, el vapor EDAM

De Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo, los días 28 de Febrero, 1, 2, 3 y 4 de Marzo, respectivamente, el vapor LEERDAM

De Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo, los días 23, 24, 25, 26 y 27 de Marzo, respectivamente el vapor SPAARNDAM

De Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo, los días 20, 21, 22, 23 y 24 de Abril, respectivamente el vapor MAASDAM

Admitiendo pasaje de cámara y tercera clase. Precios del pasaje de tercera clase (incluidos todos los impuestos) Habana... 530,50 pesetas Veraacruz-Tampico 532,75

Nota.—Todos los señores pasajeros de tercera clase, son acomodados en camarotes de 2, 4 y 6 literas, completamente independientes. Para informes dirigirse a los agentes señores Jaquín Dávila y Compañía

DEL MOMENTO

Del gramófono a la "radio"

Bien está que los afectados de "radiofonía", esa moderna "enfermedad" que con caracteres endémicos empieza a acusarse en nuestra patria, cante las excelencias del maravilloso invento que, borrando distancias, nos pone en íntimo contacto con los más apartados lugares, permitiéndonos conocer cuanto en el mundo sucede en los diversos aspectos en que el Arte se manifiesta.

Nosotros, entusiastas de los gigantes avances de la Ciencia, sumamos nuestra voz al coro de alabanzas que por doquier entona el himno fervoroso de su entusiasmo onívoros de la "radio"; pero no podemos seguir en su camino a los tantos señores que en su apasionamiento por esa maravilla, se encarnan a las columnas de una revista y, señalando al "calfateo" y al "gramófono", lanzan la celebre frase: "Esto matará a aquello". Y no, señores radioescuchas: El "gramófono" y la "radio", aunque semejantes en apariencia, se mueven en planos completamente distintos; ni el "gramófono" aminora los méritos de la "radio" ni ésta matará el "gramófono", como pretenden demostrar algunos.

Y la razón es sencilla: el disco tiene sobre la radiodifusión la indiscutible ventaja de la perdurabilidad de la obra; nos proporciona el deleite espiritual de hacernos saborear como cuando queramos las grandes creaciones de los más famosos artistas, sin sujeción a un programa, con perfecta claridad. Ahí está apasionado en las finas estrías del disco la voz del divo excelso, de la artista cumbre, del actor consagrado, que hoy, mañana y siempre nos servirá de reparador solaz tras las fatigas de la lucha por la vida.

La obra "radiada", pasa rápida y fugaz, dejando en nuestro espíritu una sensación artística que solo de muy tarde en tarde podemos sentir, ya que el programa se re-

nueva constantemente y el divo o la artista que hoy nos deleita, no volverá a dejarse oír en bastante tiempo e interpretando obra distinta a aquella que, quizá, es nuestra predilecta.

No supone la aparición de la "radio" la muerte del "gramófono", ya que éste tiene sólidamente cimentado su prestigio de positiva maravilla, sin que sea bastante a desplazarlo del honroso lugar que en el campo de la Ciencia ocupa el apasionado comentario de los devotos de la "radio"; a la que aún le falta mucha "antena" por tender, para llegar, sin mengua de los méritos del "gramófono", al puesto que está llamada a ocupar.

OTAM
Puebla, febrero, 1926.

Jnigo Villoria Pérez
Abogado
de los Ilustres Colegios de Salamanca y Zamora, ha abierto su despacho en San Andrés, 23, Zamora.

Libros y periódicos

MUNDIAL MUSICA

Se ha publicado el número 95 de esta celebrada revista, conteniendo seis obras para piano, de actualidad y gran éxito. He aquí el sumario:

- I. Un apache bien, fox-trot, M. Romero. II. Esperanza, marcha española. Pont y de Anta. III. Ahijuna que pangerá, pericón J. Buelo. IV. El Camello, shimmy V. Romero. V. Amor de apache, tango argentino, A. Castañer y VI. Española, marcha, M. Pérez.

Este precioso album se vende al precio de 1'50 pesetas el ejemplar para piano y tres pesetas para orquestina.

También anuncia una "biblioteca musical" a precio excepcional hasta el 15 de marzo, compuesta de nuevos tomos lujosamente encuadernados a 6'50 pesetas cada uno.

Para más detalles, en la Administración, Conquista 5, Valencia.

El raid a Buenos Aires

Pernambuco-Riojaneiro

Otra etapa gloriosa

El intrépido comandante don Ramón Franco Bahamonde y sus arriesgados acompañantes capitán Ruiz de Alda, teniente de navío Durán y mecánico Rada, han cubierto gloriosamente la cuarta jornada del formidable raid aéreo de España a Buenos Aires.

Ayer cuando aún no se habían extinguido los vítores y las aclamaciones que les tributaron en Recife, salvas atronadoras de aplausos y demostraciones de admiración por su heroísmo les recibían en Riojaneiro, uniendo en los vivs a los héroes, los que se están tributando a España.

Ya no queda más que una etapa: Riojaneiro-Buenos Aires en la que no es de esperar que sufra el más ligero contratiempo el "Plus Ultra". El "raid" está casi cubierto. Y el nombre de España resuena glorioso por todos los ámbitos del mundo, gracias al heroísmo de estos intrépidos aviadores que llevan con su inteligente audacia un mensaje de cariño de la madre patria a las naciones americanas a las que este vuelo de epopeya nos acerca y nos une espiritualmente.

Después de cerrada nuestra edición recibimos ayer el siguiente servicio, que expusimos al público en los sitios acostumbrados:

"La Compañía Nacional de Telegrafía sin Hilos, ha recibido los siguientes despachos enviados desde Buenos Aires:

"A las cinco horas y cuarenta minutos de esta tarde, el hidroavión "Plus Ultra", ha pasado sobre Huatapac continuando sin novedad.

A las cinco horas y cincuenta minutos, el "Plus Ultra" pasó sin novedad sobre Huima.

A las seis horas y quince minutos, ha pasado el hidroavión del comandante Franco sobre Gadapeán. Sin novedad.

A las seis horas y cuarenta minutos de la tarde, ha pasado el hidroavión "Plus Ultra" sin novedad sobre Cabo de San Tomé.

Ya están cerca

Madrid, 4 (a las 8 de la noche).

La última noticia recibida del raid es la que comunicó según la cual había sido visto el hidro "Plus Ultra", pasar sin novedad sobre el Cabo de San Tomé, que dista de Riojaneiro 150 kilómetros, lo que hace suponer que ya han llegado a su destino los intrépidos aviadores españoles.

Telegrafiarán la noticia de la llegada tan pronto se reciba.

Sánchez ORTIZ

En Riojaneiro

A las veinte y cinco han llegado felicitando a Riojaneiro, los intrépidos aviadores españoles, en medio del mayor entusiasmo. Antes de amarrar el "Plus Ultra" evolucionó sobre el puerto y sobre la ciudad, rizando el rizo.

Sánchez ORTIZ.

Este despacho por el que se comunicó en Zamora el glorioso final de la cuarta etapa del raid a Buenos Aires, fué expuesto en los escaparates de costumbre, en los Círculos y Cafés en el Teatro Principal.

En Nuevo Teatro se proyectó en la pantalla y el público que llenaba el Teatro recibió la noticia con calurosos aplausos.

Se vende

La casa número 13, de la calle de Puerta Nueva. Para tratar con su dueño en la Cuesta del Caño, 17.

Carmen García Rodríguez MODISTA

Ofrece sus servicios en la Calle Orejones, núm. 3.-Entradasuelo

Se vende

Studebaker seminuevo.

Informará, Garage Ayuso.

Establecimiento

de la viuda de Ecequiel Rodrigo, (Palomares número 1.)

Grandes colecciones de árboles irriales de todas las clases; variedad escogidas entre las de más méritos conocidas. Rosales, Claveleras, Jacintos de Holanda, Narcisos de Jativa, Tulipanes del Japón y Anemonas dobles. Semillas de todas las clases, especialidad en Alfalfa, Tréboles y Remolachas. Yerbas para prados artificiales. Guisantes príncipe Alberto y Coma. Tojos para secano. No confundirse, Travesía del Cuartel y frente al Estanco de San Torcuato.-Zamora.

Se vende o arrienda

La casa, solar y taller de carpentería que fué de Agustín Corzo, en la carretera de Villacastilla a Vigo, en el barrio de Ovarves. Para informes con sus herederos en la misma casa.

Agricultores!

Está demostrado que los artículos de temporada como son: TUBERAS DE PODAR de todas clases y marcas garantizadas, AZADAS MAQUINAS DE PICAR CARNE y otros varios artículos a precios increíbles, se encuentran en la "Llave" ferretería, también se hacen presupuestos para obras.

No dejen de visitar esta casa, confiados de encontrar ventajas. La "Llave" ferretería de Félix Crespo Pérez, Riego 34, Zamora. (Situada entre los dos juegos de Pelota).

SE VENDE

La casa número 3 duplicado de calle de Carniceros. Para verla y tratar con Antonio Matillas Cortinas de San Miguel.-Panadencia

VINO: - Se vende en la bodega del conserje del Círculo de Zamora; c/le de la Zapatería, número 23, a 7 pesetas.

Caja de Ahorros y Monte de Piedad

Fundada en el año 1881

Oficinas: Cánovas, 2 y Sacramento, 13.

Caja de Ahorros y Libretas de Ahorro ordinarias. Cualquiera persona individual o colectiva puede abrir estas cartillas en las que se abona el CUATRO POR CIENTO desde el día siguiente al de su imposición. No se señala límite máximo de imposición y el mínimo es de una peseta. Los reintegros vienen haciéndose en el momento que se solicita.

Libretas de Ahorro diferidas. CUATRO POR CIENTO de interés anual con abono semestral de intereses. Huchas de Ahorro. - Se facilitan unas bonitas huchas de ahorro a los impositores mediante el módico alquiler de 0'50 pesetas anuales. No se requiere más que tener diez pesetas en una cartilla.

Sellos de Ahorro. - De 0'10, 0'25, 0'50 y 1'00 peseta.

Préstamos con garantía personal, de fondos públicos e hipotecarios. Cuentas corrientes con garantía personal e hipotecaria. Préstamos a provincias, municipios y mancomunidades de carácter público, Cajas Rurales, Sindicatos Agrícolas y Comunidades de Regantes.

Monte de Piedad. - Préstamos con garantía de ropas y alhajas, 6 por 100 de interés, seis meses y un año de plazo respectivamente, pudiéndose renovar a su vencimiento.

Horas de Oficina. - De nueve y media a una y de cuatro a seis. Los domingos de diez a doce. Consejo de Administración. - Presidente, don Fernando Rueda Moyano; Vicepresidente, don Jerónimo Aguiar Muñoz; Secretario, don Fernando Gutiérrez Prieto; Vicesecretario, don Vicente Tomás; Consejeros, don José María Cid Ruiz Zorrilla y don Celedonio Arce; Consejo de la Sucursal, don César Alonso Redol.

Real orden interesante

La «Gaceta» inserta hoy la Real orden de Instrucción Pública ordenando a los maestros nacionales que al día siguiente de la llegada del comandante Franco a Buenos Aires, expliquen a sus alumnos la transcendencia e importancia espiritual del raid realizado por los aviadores españoles a la América del Sur.

Consulta
Clínica Operatoria
DE
Garganta, Nariz y Oídos
Dr. F. González
de las Clínicas del Dr. Tapia de Madrid
Santa Clara, 21, pral.
Horas de consulta: de 10 a 12 y de 3 a 4

Explicando los ascensos

El marqués de Estella ha facilitado una nota oficiosa muy extensa, justificando los ascensos por méritos de guerra, que comprenden desde agosto de 1924 hasta 1.º de octubre de 1925.

Se dice en ella que habrá quien hablará de que son excesivos, pero hay que tener en cuenta que el Gobierno se ha atendido a la justicia, sin atender a recomendaciones, como lo prueba el hecho de que el cuartel militar del jefe del Gobierno no figura en la relación, a pesar de haberse distinguido.

Frutería
de
Sucesora e hija de Tomás Crespo Cortinas San Miguel, 18, Zamora

DR. D. BERNARDO CARRASCAL
CLINICA DE ENFERMEDADES DE LA BOCA
SAGASTA, 22, 2.º ZAMORA

Garajes individuales

Muy en breve, se construirán, capaces para uno y dos coches, en el paseo de Las Tres Cruces «Villa María» donde han construídos varios y alquilados, son los más ventajosos; todos con agua y sumidero.

Si le interesa, solicítelos a su dueño José López en «La Fama» Zamorana.

También alquilo un garage con tres puertas, mide 11 metros de fachada por 8 de fondo, tiene agua, foso y sumidero.

En el Paseo de las Tres Cruces - Se venden las casas números 5, 6 y 7, con hermoso corral, local para edificar, puerta accesoria a la Estación y hermoso pozo.

Para tratar, con su único dueño E. Francisco Prieto, médico, Villaseco del Pan.

Consejo Provincial de Fomento Zamora

Necesitando comprar el Consejo, diez hectáreas de tierra para la instalación de un Vivero Forestal, abre concurso por término de un mes en las siguientes condiciones:

1.º Las ofertas que se harán al Presidente del Consejo de Fomento haciendo constar en ellas, sitio donde radica, precio por hectárea, si es de regadío o puede transformarse económicamente para ser regadío.

2.º La distancia máxima de la capital en que se encuentre situado el terreno será de ocho kilómetros, y su cabida de diez hectáreas como mínimo.

3.º El plazo para hacer ofertas termina el día 20 de febrero y serán entregadas en las oficinas del Consejo situadas en el Palacio de la Diputación provincial, de 11 a 12 y media los días laborables.

El Presidente, Ramiro de Horna. El Secretario, Jerónimo Alonso. Zamora 18 de enero de 1926.

Las lluvias

En toda España está causando serios estragos el temporal de agua.

Se reciben noticias desde diversos puntos de la península, dando cuenta de los daños causados por el violento temporal de lluvias y viento reinante en toda España.

De Jaén comunican que a causa de existir peligro entre las estaciones de Bailén-Espely y Bailén-Linares, ha quedado interrumpido el tráfico en la línea de los ferrocarriles andaluces.

Sube el río

También comunican de Valladolid, que el río Pisuerga ha subido cinco metros sobre su nivel ordinario, a consecuencia de las torrenciales lluvias sufridas en los pasados días.

Hán quedado inundados varios terrenos que existen en el llamado paseo bajo de las Moreras.

Un pueblo incomunicado

El pueblo de Cuntis, próximo a Pontevedra, se halla totalmente incomunicado a consecuencia del desbordamiento del río, el cual ha inundado todos los campos colindantes a sus riberas.

La corriente de las aguas es impetuosísima y arrastra río abajo muchos enseres de labranza y ganados procedentes de caseríos que se encuentran anegados por la inundación.

Hasta ahora se desconoce si han ocurrido desgracias personales.

Cura el estómago e intestinos con ELIXIR SAIZ DE CARLOS

HOTEL DUNAITURRIA
Pensión desde 10 pesetas

Plaza del Angel, 13 y 14, Madrid.

TRASPASO

Por tener que ausentarse, la casa de vinos y comidas de la calle de Balborraz, 1.

También se vende la casa número 17 de la calle de la Plata y 5 de Alfareros de esta ciudad.

En la tienda antes citada informarán.

Vino superior

de abillo, se vende en la bodega de Francisco Pérez, calle de la Zapatería núm. 31. - Horas de despacho de 11 a 1.

PASTOS

Para ovejas, se arriendan en el monte de la Reina. Para tratar con don Constantino Sánchez, en la casa de Valdelobos, en dicho monte.

Baldomero Andreu

Corredor de Comercio Colegiado

Plaza de Julián Pérez, 1.-Zamora

VENTA

Se hace de una casa señalada con el número 50 de la calle del Riego de esta ciudad.

Para informes: Calle de Benavente, número 6, principal.

VINO NUEVO

Se vende, puro, clarete, a siete pesetas los 16 litros, en la bodega del procurador don Zacarías Martínez, Travesía 14.-Zamora.

SE VENDE LA CASA

Se hace de la señalada con el número 12 de la calle de Braones (Pantoja).

Para tratar con su dueño en la misma.

SE ARRIENDA

Se hace de un local de planta baja, hermoso y espacioso en la calle de Galargo. A propósito para almacén o garage. Para tratar con su propietario don Geminiano Carrascal en el número 11 de la calle de Alfonso de Castro.

Fábrica de Calzado

Acredite, se traspasa en Valladolid, por no poder atender su clientela. Cuenta elementos modernos para importante producción. Clientela numerosa. Se traspasa en buenas condiciones.

Dirigirse: Dionisio Baroja

Avenida de Alfonso XIII, núm. 9, Valladolid

Agencia de Préstamos

para el

Banco Hipotecario de España

LORENZO GONZALEZ PRIETO

San Torcuato, 64, Zamora

Préstamos:

Este Banco les concede al 5 1/2 por 100 en plazos de 5 a 50 años.

A los propietarios de fincas rústicas y urbanas. A los propietarios de solares que deseen edificar y no dispongan de todo el importe de la obra. A quienes tengan hipotecas con particulares y deseen cambiarlas por otras del Banco. A quienes tengan realizadas ventas con pacto de retro y quieran convertirlas en hipotecas del Banco. A quienes deseen adquirir una finca y no dispongan de todo el precio de la compra.

Estos préstamos son reembolsables por semestres vencidos.

A mortizan capital e intereses al mismo tiempo y con el pago del último queda cancelada la hipoteca.

Estos préstamos no están sujetos al impuesto de utilidades.

Cédulas:

Con la garantía de los préstamos hipotecarios el Banco emite cédulas al 5 y 6 por 100. Son admitidas en pignoración por el Banco de España y Banco Hipotecario.

Por mediación de esta Agencia pueden adquirirse estas cédulas,

puestas en Zamora libres de gastos para el comprador.

SUCURSAL DE LA DE SALAMANCA

Operaciones que realiza.

Homenaje a Queipo

Parece que lleva camino de convertirse en realidad un acuerdo adoptado hace años por el Ayuntamiento, de rendir el merecido homenaje al insigne zamorano don Leopoldo Queipo, figura prestigiosísima en Africa que se ha desvivido siempre por atender a todos los paisanos que en cumplimiento de los deberes militares pasaron por Melilla.

Tiempo ha, la Diputación le nombró Hijo Benemérito de la provincia y colocó su retrato en uno de los medallones del salón de sesiones del Palacio Provincial.

El Ayuntamiento también acordó rendir un homenaje al doctor Queipo, dando su nombre a la plaza de San Miguel pero el tiempo, transcurrió sin que ese merecido honor se llevara a la práctica.

Nos parece plausible todo cuanto se haga por enaltecer y perpetuar en las generaciones futuras los nombres de todos los zamoranos que en cualquier aspecto se hicieron merecedores de la pública admiración.

Y en este sentido no tenemos necesidad de hacer constar nuestra adhesión al homenaje, ya que HERALDO DE ZAMORA ha sido quizá el primero en hacer conocer la relevante personalidad del doctor Queipo, exponiendo la deuda de reconocimiento y gratitud que el pueblo zamorano tenía con él.

Razones que desconocemos han retrasado esa pleitesia que ahora, enmendando lamentables olvidos, va a rendirse al zamorano ilustre, a la que estamos seguros que toda la provincia aportará sus cariños y sus entusiasmos.

CARBONES

de Maximino Beato Gran Economía

obtendrá V. si usa en sus cocinas económicas OVOIDES el mejor carbón y el más económico.

Sacos de 46 kilos 4'50 pesetas. Pruebelo y se convencerá, avisando al teléfono número 142, o a San Leonardo 15.

Sanas

Guantes

Paraguas

Inmenso surtido. Siempre novedades

CASA

LLORENTE

Sagasta, 9. Zamora

Información mercantil

Barcelona 4 Continúa dominado de gran flojedad y paralización el mercado triquero. No se hicieron operaciones.

Valladolid 4 Se prolonga demasiado la situación de flojedad de que adolece hace tiempo el negocio triquero; la demanda sigue escaseando y la oferta es regular, operándose muy poco.

En estos mercados locales del detall se anotaron hoy las entradas siguientes:

Por el Canal: 100 fanegas a 85'30 reales o sea a 49'43 pesetas los 100 kilos.

Por el Arce: 20 fanegas que se pagaron a 85'57 reales o sea a 49'43 pesetas los 100 kilos.

Cierra el mercado flojo.

Asista el domingo al estreno de "La Gitanilla"

La película mejor interpretada y de mejor fotografía en el Teatro Principal

Doña Emilia Díez

Ayer hizo un año que en el pueblo de Micereces de Tera, rindió tributo a la muerte, confortada con los Santos Sacramentos la bondadosa señora doña Emilia Díez Otero, esposa de nuestro buen amigo el culto maestro de aquel pueblo don Julián Gómez.

Por el descanso eterno del alma de la finada, ayer se celebraron honras fúnebres de Cabo de Año en la iglesia de San Mamés, de dicho Micereces de Tera, concurriendo la mayoría de los vecinos que así penitizaron a los doleridos familiares el sentimiento que en la localidad causó la desgracia.

A su afilgado viudo don Julián; hijos, Leonor, Manuela, Ricardo, Juan Ildefonso, Nicanor y Luis y demás familia al recordarlos tan triste fecha les reiteramos nuestro pésame más sentido.

Se gratificará

Lapersona que indique el paradero o devuelva una galga negra, con las patas blancas y una raya en la frente, también blanca. Atiende por "Ligeras", tiene el pelo largo. Dirigirse al Parador de los Momos

MENUDENCIAS

FEBRERO

Ya está aquí Febrero. Más loco que nunca viene el caballero que trae, como siempre, en su gran bagaje la "raspa" de Escocia, el santo potaje, el "pálido" ayuno, la pobre espinaca, más escurrída, más lisa y más flaca que esa muchachita de corte elegante que es una "espinaca", vista por delante...

Y trae la ceniza y trae la abstinencia, que es, en nuestros días, tanta penitencia; pues el pueblo vive en todo y por todo en una abstinencia de la que no hay modo que pueda salir... ¡Santo Cielo, lo que iba a decir!

Y a mas de todo eso, este mesecic, tan falto de seso, este mes veleta, mudable, voluble, como una coqueta, trae, entre caretas, en un maletín el cascabelero traje de Arlequín...

Ya está aquí Febrero: ora caluroso, ora friolero, ya lleno de nieve, ya como una sopa y siempre hecho un "primó" y con viento en popa, nos larga uno de esos frescos de castigo... ¡Caray con los tufos que trae el amigo!

Entorna esa puerta; da vuelta al braseró... ¡Achís...! ¡Que "frescales" se muestra Febrero...!

¡Ejé...! Por los clavos, señor Presidente, vos que sois tan grande, tan omnipotente ¡a ver si a este "socio", tan frío e inquieto de vuestros dominios lo echáis por decreto...

Emilio MATO

Teatro PRINCIPAL

El Domingo:

¡Exito grandioso!

LA GITANILLA

Escenificación cinematográfica de la novela "ejemplar del inmortal"

Miguel de Cervantes Saavedra

La mejor obra española

VINO superior de mesa, pureza garantizada; se vende en la bodega de Belmonte, San Andrés 52, al precio de 7 pesetas los 16 litros.

El retiro obrero

El Consejo de ministros, últimamente celebrado, aprobó un decreto sobre la cuantía de la pensión de retiro obrero.

Está inspirado en la necesidad de aumentar las pensiones de éstos en proporción a la carestía de la vida.

Dichas pensiones, como es sabido las constituyen, además de las cantidades aportadas por el Estado y los patronos con tal fin, la suma de las aportaciones voluntarias que van haciendo los obreros. Estas aportaciones no podían rebasar la cifra de 2.000 pesetas, y en la nueva disposición se aumenta el límite hasta la cantidad de 3.000.

Grandes Bodegas de Desiderio Vidal. - Coreses

Esta casa cuyo merecido crédito estriba en la pureza de sus productos, elaborados con el mayor esmero y limpieza con maquinaria moderna, acaba de poner a la venta su selecto VINO DE ALBILLO, de la nueva cosecha, elaborado con escogidos tratos de albillo, los mejores de la región...

Circular a los gobernadores civiles

La "Gaceta" de hoy publica una circular dirigida a los gobernadores civiles de todas las provincias con el fin de conocer el estado o situación y la labor realizada por sus ayuntamientos.

En la citada circular se especifican los documentos que habrán de facilitar los municipios.

DR. LUIS DIAZ HERNANDEZ Medico - Oculista

CONSULTA de 10 a 11

Plaza de Zorrilla, 4. ZAMORA

SE VENDE

la casa número 7, en el arrabal de Cabañales; para tratar con su dueño en la misma.

El temporal y los rios

Las noticias que recibimos de Benavente, nos informan que los rios Orbigo y Esla, a causa de las lluvias torrenciales de estos días, han experimentado gran aumento en su caudal, habiéndose ambos desbordado por las hermosas vegas, poniendo en peligro las vidas y haciendas de los vecinos que residen en los pueblos que bañan los dos rios.

Desde el puente de Castrogonzalo el panorama que ofrece el Esla es imponente.

También el río Tera ha aumentado su caudal contribuyendo a que el Esla, a su paso por el puente de la Estrella, Manzanal del Barco y Ricobayo esté desbordado, habiéndose suspendido el paso por la barca de Mázares.

El arroyo de Valderaduey, también está desbordado en toda su longitud, temiendo la inundación de los pueblos ribereños.

El río Duero en las últimas veinticuatro horas ha continuado creciendo en proporciones alarmantes, debido al aumento que han experimentado sus afluentes, pues el Pisuerua y el Zaperciel, se han salido de madre.

La corriente sigue arrastrando maderos, aperces de labranza y gran cantidad de basuras que indican que las aguas continúan aumentando el nivel ordinario.

En vista de la crecida, la Compañía de "El Poryonir de Zamora", se ha visto precisada a poner en marcha las máquinas de la subestación supletoria, desde anteanoche.

¡ARTE! ¡ARTE! ¡ARTE!

eso es

"La Gitanilla"

Su estreno: el domingo 7, en el Teatro Principal

Impresores, buena ocasión!

Por ampliación de negocio y falta de local, se venden en muy buenas condiciones las siguientes máquinas:

- Una "Julien" recién reparada de 85 por 120 centímetros de luz.
Una "Alauzet" recién reparada de 64 por 84 centímetros de luz.
Una Guillotina, moderna, completamente nueva, de 0'50 de luz.
Una Prensa de tira de 60 por 80 de luz.
Una máquina de coser con alambre en carrete.
Una perforadora de 28 de luz.
Dos platinas de hierro para imponer.
Cuatro mesas de escritorio.
Una prensa para sacar pruebas.

También se venden cajas con tipos a medio uso y gran cantidad de enseres de gran utilidad para la Imprenta.

Para informes dirigirse, a Vda. de E. Calamita, Santa Clara, 55. ZAMORA

MUEBLES - MUEBLES

De todas clases, precios y sin competencia. VAJILLAS; De loza, cristal, porcelana, aluminio. BICICLETAS marca FIDELIA, la mejor del mundo. Máquinas fotográficas KODAK con todos los enseres para la fotografía. Máquinas parlantes y discos ODEON. Gramófonos, marca LA VOZ DE SU AMO con todos los discos de esta marca.

Artículos para viaje. Artículos para regalos. Todo, como los demás artículos de esta GRAN BAZAR, se vende a plazos desde Pesetas 5'00 mensuales.

Gran Bazar de Salvador García Vilaplana Santa Clara número 2. Zamora

NOTA: - Los de fuera de la capital diríjanse al apartado número 1.

EL BUEN GUSTO

GRAN CONFITERIA Y PASTELERIA DE LADISLAO FLOREZ

Especialidad en los encargos. - Todos los días gran surtido en tartas, entremeses, flanes y variación de postres americanos, fiambres y plato del día. - Primera Casa en bombonería fina, caramelos rellenos. - Pastas y dulces variados. - Gran surtido en cajas para bodas y artículos de fantasía. - Vinos y licores de marca. - Todos los días bollos suizos, tortitas y briores americanos. - Precios económicos.

Confitería y Pastelería de Ladislao Florez, Santa Clara, 6. - Zamora. - Teléfono núm. 180

FARMACIA LUELMO

Abierta toda la noche Santa Clara, 6. Zamora

La Suiza Gran Confitería y Pastelería de Claudio Hernández

Santa Clara, 10. Zamora. Teléfono n.º 23.

Esta Casa es la preferida por las personas inteligentes para hacer sus encargos en tartas y postres finos, así como igualmente en toda clase de fiambres. Las últimas novedades en bombones y caramelos, los recibe siempre esta Casa.

Todos los días Bollos Suizos y Cristinas "La Suiza" Santa Clara, 10, Zamora

Las mejores cosechas

Se obtienen empleando el Nitrato de Sosa de Chile. Dirigir vuestros pedidos a

Bautista H. Arenas Almacenes: Pueblo de la Feria, 6. Oficinas: Santa Clara, 18. Zamora

Banco Herrero. - Oviedo

capital: pesetas quince millones

SUCURSALES Y AGENCIAS. - León, Lugo, Palencia, Zamora, Astorga, Benavente, Cangas de Ons, Cargas de Tineo, Cudillero, La Felguera, Lluarca, Llanes, Mieres, Moreda, Pola de Allende, Pola de Laviana, Pola de Siero, Pontferrada, Rivadeo, Rivasdella, Sama de Langreo, Tineo y Vegadeo.

Sucursal en Zamora, Plaza de San Gil, número 1.

Este Banco, establecido sobre la base de los negocios bancarios de la Casa HERRERO Y COMPAÑIA, fundada en el año 1848, se ocupa de toda clase de operaciones de Banca y Bolsa en España y en el Extranjero. Depósitos en custodia COMPLETAMENTE LIBRES DE COMISIÓN

Cuentas corrientes con interés 2 1/2 a la vista. Se reciben imposiciones, desde una peseta en adelante, al interés de tres y medio por ciento anual.

Caja de Ahorros. Sucursal en Zamora. Plaza de San Gil, número 1.

J. REVUELTA

Automóviles "PEUGEOT" ventas a plazos

Famosa y antigua marca francesa, ganadora de la célebre copa "Targa Florio"

- Cabriolets 5 H. P.
TREFLES (tres plazas) 5 H. P.
Tourismos 10 H. P.
Cerrados 10 H. P.
Tourismos 11 H. P.
Cerrados 11 H. P.
Chasis 12 h. p.
Chasis 18 h. p.

Numerosos testimonios de clientes satisfechos con la marca, todos los modelos, espléndidamente equipados y dotados de una belleza de líneas, por nadie superada.

Todos los coches que entregamos se garantiza que son siempre los últimos modelos. Exposición y venta: J. Revuelta, Ramos Carrión 17 Zamora.

En breve, apertura del taller en la carretera de la estación Ferrocarril. Casas: En Palencia, Salamanca, León, Ríoseco, Toro, Benavente y La Bañeza. Agencias en los principales pueblos de la región.

Lea nuestros anuncios de Maquinaria Agrícola, Bicicletas y Motos.

¿Sabe usted cual es el establecimiento más popular de Zamora?... Los

ALMACENES DIEZ

Por qué?... Porque está demostrado y el público convencido que comprando en esta Casa se ahorra mucho dinero. Visítad sus famosos escaparates para ver la gran exposición de cortes de traje para caballero a precios asombrosos. Comprad siempre en los

ALMACENES DIEZ

Plaza Sagasta 31 y 33 Zamora

EL "RAID" ESPAÑA - BUENOS AIRES

El "Plus Ultra" en Río Janeiro. -- Se continuará el "raid" el martes. -- Otras noticias.

Madrid, 5, 9 m.

La noticia en Madrid

Madrid.—Durante todo el día, la expectación que produjo la salida de Pernambuco del hidro «Plus Ultra», fué enorme.

La compañía T. S. H., así como también el Aéreo Club, colocaron pizarras en sus fachadas, en las que iban haciendo públicas las noticias que del vuelo se recibían, a medida que el hidroavión realizaba su viaje a Río Janeiro.

Los centros de información se vieron todo el día rebosantes de gente, que ansiaban conocer las noticias del raid.

En las primeras horas de la tarde aumentó extraordinariamente la expectación.

A las siete, la muchedumbre estacionada ante las oficinas de la T. S. H. y del Aéreo Club, esperaba con más ansiedad aún las noticias del viaje aéreo.

Todos los radiogramas que se daban a conocer eran acogidos con entusiasmadas vivas.

Cuando la compañía T. S. H. dió a conocer la llegada a Río Janeiro del «Plus Ultra», la enorme muchedumbre agolpada ante las oficinas prorrumpió en vítores y aplausos.

Durante algunos momentos tuvo que paralizarse la circulación de tranvías, taxis y autobuses por la calle de Alcalá.

Igual ocurrió con el tránsito de vehículos por la calle de Sevilla, pues el gentío apostado ante el Aero Club invadía la calle.

Al recibirse la noticia del ameraje del «Plus Ultra» en Río Janeiro, se iluminaron las fachadas del Aero Club, de la calle de Sevilla y del Centro de Galicia, de la calle de Alcalá.

Los periódicos de la noche retrataron las salidas de sus ediciones para alcanzar la noticia de la llegada a Río Janeiro del comandante Franco y sus compañeros.

Y todos los diarios hacen grandes elogios por el feliz resultado de esta penúltima etapa, que asegura «casi por completo el triunfo de raid y que debe ser motivo de satisfacción y de orgullo para todos los españoles.

La salida de Pernambuco

Pernambuco.—A las ocho de la noche, víspera de la salida para Río Janeiro, se retiraron a descansar los aviadores españoles.

A las tres de la madrugada, los señores Franco, Ruiz de Alda y el mecánico Rada, abandonaron el lecho, dirigiéndose al puerto.

Rada se dedicó a engrasar el aparato, mientras Franco y Ruiz de Alda lo inspeccionaban minuciosamente.

En las primeras horas de la madrugada, la población en masa se dirigía también al puerto, yendo a la cabeza el gobernador y las autoridades, el consul español y la colonia española en masa.

A la hora señalada para la partida (8 10 del meridiano de Madrid), los aviadores se despidieron de las autoridades, mientras el enorme gentío prorrumpía en vítores de cariñosa y emocionante despedida.

El «Plus Ultra» se elevó a los pocos momentos, siendo despedido con cohetes, música, toques de campana, sirenas de los barcos y aclamaciones del público.

Poco después se perdió en el horizonte con rumbo al Sur.

La llegada a Bahía.—Vuelo sobre la ciudad

Bahía.—Amaneció el día como festivo, como de gran solemnidad.

La animación era extraordinaria, habiendo llegado del campo miles de colonos, muchos españoles, que rodeando a la ciudad y ocupando sitios estratégicos, esperaban con ansiedad la llegada del hidro español.

Desde la mañana a la tarde la ciudad presentaba un magnífico aspecto. Las torres de la ciudad, del Instituto, del Palacio del Gobierno, de la Catedral, de las iglesias, del Gran Hotel y las azoteas, estaban atestadas de personas, pudiéndose calcular en cuatrocientas mil las que esperaban la llegada del hidroavión.

El consúl de España, las directivas de la colonia española, el gobernador, las autoridades y la prensa, ocuparon la torre del Gran Hotel.

A las ocho en punto de la mañana, cuando la ciudad era un hervidero de gente y sus torres y azoteas presentaban un maravilloso aspecto, apareció en el horizonte, sobre el mar, un puntito negro, que poco a poco fué agrandándose, siendo el «Plus Ultra» que avanzaba hacia Bahía.

El momento fué de una emoción indescriptible. Los españoles se abrazaban, llorando de emoción y compartiendo los naturales del país, con los españoles, la alegría de la visita de los aviadores hispanos.

El «Plus Ultra» entró en la bahía en vuelo majestuoso y bajo, a unos doscientos metros de altura, dando dos vueltas por toda la ciudad. Bajando aún más, dió una tercera vuelta, en la que el «Plus Ultra» pasó rozando la torre de la Catedral sobre la que los aviadores arrojaron ramos de flores.

El entusiasmo era clamoroso, no cesando los vivas a España y a los aviadores.

A las nueve y media se perdió de vista en el horizonte el «Plus Ultra», mientras veinte mil españoles, presos de la más honda emoción y del entusiasmo más extraordinario, daban vítores incansables a España, agitando sus sombreros.

Con los españoles, toda la ciudad tomaba parte en la emocional despedida.

Inmediatamente se anunció la proximidad de la llegada con volutes de campanas y disparos de cohetes.

A los diez minutos llegó el «Plus Ultra».

El momento fué de una emoción indescriptible. Los españoles se abrazaban, llorando de emoción y compartiendo los naturales del país, con los españoles, la alegría de la visita de los aviadores hispanos.

El «Plus Ultra» entró en la bahía en vuelo majestuoso y bajo, a unos doscientos metros de altura, dando dos vueltas por toda la ciudad. Bajando aún más, dió una tercera vuelta, en la que el «Plus Ultra» pasó rozando la torre de la Catedral sobre la que los aviadores arrojaron ramos de flores.

El entusiasmo era clamoroso, no cesando los vivas a España y a los aviadores.

A las nueve y media se perdió de vista en el horizonte el «Plus Ultra», mientras veinte mil españoles, presos de la más honda emoción y del entusiasmo más extraordinario, daban vítores incansables a España, agitando sus sombreros.

Con los españoles, toda la ciudad tomaba parte en la emocional despedida.

En Río Janeiro.—Momentos antes de la llegada

Río Janeiro.—La ciudad aparece profusamente adornada.

Se han levantado numerosas tribunas, y las fachadas, no sólo en los edificios oficiales, sino también de las casas particulares, ostentan colgaduras, banderas y flores.

Las banderas españolas y brasileñas se entrelazan constantemente en todos los adornos de tribunas y fachadas.

Los muelles y el puerto han sido adornados con mástiles, que contienen banderas y guirlandas. La Avenida de Río Branco presenta un aspecto fantástico. Tal es lo espléndido y caprichoso de sus adornos.

El día es de fiesta, pues el comercio no ha abierto, ni tampoco ha habido clases en los centros de enseñanza, ni oficinas públicas.

El entusiasmo es tan enorme, que no se recuerda ni aún en las fiestas nacionales.

Los españoles residentes en la capital se muestran radiantes de satisfacción llevando banderas españolas en las solapas de las americanas.

Se espera a los aviadores después de las seis de la tarde.

De todos los Estados del Brasil llegan delegaciones.

Toda la población espera en el puerto la llegada del «Plus Ultra».

Se cree que el domingo, de madrugada, Franco y sus compañeros saldrán para Buenos Aires.

Cuando el «Plus Ultra» haga su amerisaje en la bahía, los barcos, que están empavesados, tocarán las sirenas, las iglesias las campanas, se dispararán cohetes y tocarán las bandas de música el himno español.

Se adelantará el gobernador, encargado del discurso de salutación.

El recibimiento será grandioso.

La llegada

Río Janeiro.—Radiogramas que comienzan a recibirse dan las primeras noticias de la llegada del «Plus Ultra».

Todos los elogios del recibimiento resultan pálido reflejo de lo que ha sido la realidad.

Al desembarcar Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada, la multitud se los disputaba para abrazarlos. A duras penas pudo organizarse la comitiva. El entusiasmo era indescriptible y el programa se va cumpliendo tal y como estaba señalado, pero con una brillantez realmente desconocida, pues no se recuerda acontecimiento semejante.

Si tenemos más noticias, las seguiremos comunicando.

Telegrama de felicitación

Madrid.—La jefatura de Aeronáutica civil, ha recibido numerosos telegramas de felicitación por la feliz arribada del «Plus Ultra» a Río Janeiro.

Entre estos figuran los de varios gobernadores civiles, autoridades marítimas, infante don Carlos, general Berenguer, agregados militares a las embajadas españolas de Londres y Lisboa y otras autoridades.

Elogios de Petain

Madrid.—El mariscal francés Petain ha tenido frases de encomio para el raid de los aviadores españoles y ha felicitado al rey y general Primo de Rivera, por el feliz arribo a Río Janeiro.

Sánchez ORTIZ

Los mensajes del rey, del presidente y de la Universidad, que Franco ha llevado a Río Janeiro

Del Rey al presidente de la República

Madrid.—Esta noche en la Presidencia han facilitado copia de los siguientes mensajes que los aviadores españoles han llevado en el «Plus Ultra» a Río Janeiro.

«De su majestad el rey al presidente de la República del Brasil.—Al llegar a la primera tierra iberoamericana los primeros aviadores llegan con ellos mis votos más fervientes para la prosperidad de esa República, y mis saludos cordiales para vos y para ese Gobierno, que representa la raza ibero-americana. Alfonso».

Del general Primo de Rivera

«Del presidente del Consejo de ministros al presidente del Gobierno del Brasil.

Al extender el vuelo los aviadores españoles a esa nación hermana, el Gobierno de su majestad católica saluda al floreciente pueblo brasileño, cuya tierra ha de ser la primera que toquen después de la inmensa planicie del Océano.

Sean estos renglones mensajeros de los sentimientos de cordialidad de España a la nación hermana de raza».

Del Rey al ministro de España

«De su majestad el rey al señor ministro de España en la República del Brasil.—Al llegar los intrépidos aviadores del aire a esas tierras que el esfuerzo ibero incorporó a la civilización mundial, llevan con ellos mi interés de padre y mi protección de soberano a cuantos españoles en ella trabajan y rinden su esfuerzo.

Haga conocer esto a todos los españoles, sin excepción y sepan éstos que, en cualquier momento, podrán contar conmigo.—Alfonso».

De la Universidad central a la de Río Janeiro

«Del rector de la Universidad de Madrid, al rector de la Universidad del Brasil.—Los aviadores españoles, en el propósito de su magna empresa, no pensaron sólo en realizar la posibilidad de la difícil y peligrosa travesía del Océano; movidos además por impulso efectivo de ver realizado el deseo de aterrizar entre gente de la raza ibérica; para recibir sus abrazos fraternales.

La Universidad se apresura a utilizar este nuevo medio de comunicación para expresar a la Universidad de Río Janeiro, en su factor docente, el deseo de la más amplia correspondencia en su labor de cultura. Reciba este mensaje, breve en palabras, pero grande y sincero en sentimientos, como la visita del «Alma Mater» a su hermana del Brasil.—José Rodríguez Carrácido, rector de la Universidad».

Opinión del mariscal Petain.—Donativo de un francés

Madrid.—El ilustre mariscal francés monsieur Petain, hablando esta noche, con algunas personalidades, del raid que los aviadores españoles realizan a Buenos Aires, ha expresado su opinión en términos de un entusiasmo extraordinario, por lo que él llama heroicidad de los aviadores españoles.

A Petain le parece el raid una hazaña colosal que debe enorgullecer a España.—El súbdito francés M. Chilaín, ha entregado un cheque por valor de mil pesetas, para destinárselas a los gastos que originen los homenajes que a su regreso a Madrid han de ser objeto los aviadores tripulantes del «Plus Ultra».

El entusiasta donante, al enviar el cheque, escribe una carta en términos de grandes elogios para la hazaña de Franco y sus compañeros, y termina con un canto a España, la nación hermana de Francia, y en la que él vive como en su propio país desde hace muchos años.

Otras noticias del raid.—Telegramas de felicitación

Madrid.—El ministro de Estado señor Yanguas, ha recibido un expresivo cablegrama del ministro de Negocios Extranjeros de la República del Brasil, en el que en nombre del Gobierno y del pueblo felicita al de España, por el victorioso raid del «Plus Ultra».

También se ha recibido el ministro de Estado otro telegrama de nuestro ministro en Santiago de Chile.

Asimismo ha recibido otro de nuestro consúl en Pernambuco, dándole cuenta de la salida del «Plus Ultra» para Río Janeiro y de haber zarpado también con igual rumbo el destructor «Alcedo».

El señor Yanguas recibió después a los periodistas, haciéndoles declaraciones sobre el raid, que considera como el germen de una acción intercontinental, positivamente beneficiosa para el acercamiento espiritual y comercial entre América y España, razas del mismo tronco.

Hizo también consideraciones sobre lo que representa esta gallarda empresa de Franco, y sus compañeros, que sirve para llevar ideas y sentimientos entre nuestra nación y las hermanas de América.

También el alcalde de Madrid, conde de Vallellano, ha enviado un cable de salutación a su colega de Río Janeiro.

El gobernador de Barcelona ha recibido una carta de nuestros consules generales en las Repúblicas del Brasil, Uruguay y Argentina, en la que conmovidos por la hazaña que realizan los intrépidos aviadores saludan al gobernador y le ruegan que haga llegar este saludo al Gobierno y al pueblo español.

Los consules hacen después consideraciones acerca de la importancia espiritual y material, que este raid tiene para España y América.

Homenajes

Larache.—Se prepara una brillante velada en el teatro España, en honor de los aviadores españoles tripulantes del «Plus Ultra», cuando éstos lleguen a Buenos Aires.

El periódico francés que se publica en la zona del protectorado de Francia, publica un brillante artículo bajo el título «La carabela aérea» de grandes elogios para España y sus aviadores.

Dice que la salida del «Plus Ultra» del puerto de Palos, con los preparativos que la precedieron, y la despedida que se les tributó, recordaba, en efecto, la de Colón, y que estas reminiscencias históricas no son ciertamente tramoyas escénicas, sino realidades de un pueblo cuya raza de navegantes no se ha extinguido.

Tetuán.—La llegada del comandante Franco a América ha producido viva curiosidad entre los moros notables, que comentan favorablemente este suceso.

El periódico árabe que aquí se publica, hace resaltar que España fué la primera que unió a América con su territorio por mar, y ahora lo es también por el aire.

de España en aquella capital, abrazó a los aviadores.

Seguidamente los presidentes de las colonias española, portuguesa y brasileña, pronunciaron discursos, a los que contestó Franco en brevísimas palabras.

El público irrumpió en el muelle, paseando a los aviadores en triunfo en medio de una lluvia de flores.

Las mujeres agitaban sus pañuelos, y todos vitoreaban a Franco y sus compañeros. El momento fué emocionante. Los aviadores sonreían no pudiendo hablar de la emoción que experimentaban.

A duras penas se pudo arrancar de los brazos del público a los arriesgados aviadores.

Partió del muelle la comitiva, que se dirigió por la Avenida Central.

Más de sesenta mil espectadores cubrían la carrera. Desde los balcones se arrojaban flores a los aviadores y los vítores atronaban el espacio.

En la escuela de aviación se obsequió a Franco y a sus camaradas con un lunch, pronunciándose varios discursos.

Los periodistas se acercaron a Franco pero éste eludió el hacer manifestaciones.

Luego se trasladaron al Palacio de Monros, donde se celebró una recepción.

Desde allí se trasladaron al Palacio Hotel, donde los aviadores se entregaron al descanso.

Esta noche la población ofrece un brillante aspecto.

Los balcones están engalanados y los edificios públicos se adornan con vistosas iluminaciones.

Homenaje para el regreso

Madrid.—Anoche comunicaron a los periodistas en la Presidencia, que se ha constituido una comisión para concretar y fijar el homenaje que se ha de tributar a su regreso a los tripulantes del «Plus Ultra».

Esta comisión está presidida por el general Ruiz Trillo, y formada por el duque de Extremadura, el vizconde Priego, don Alberto Alvarez y don Mariano de las Peñas.

Se ha solicitado de la Asociación de la Prensa designe un representante.

Se gestiona de los obreros nombres otro.

La comisión ha redactado un manifiesto al país.

El entusiasmo en España

Madrid.—De provincias se reciben telegramas, dando cuenta del júbilo que reina en todas partes por

de España en aquella capital, abrazó a los aviadores.

Seguidamente los presidentes de las colonias española, portuguesa y brasileña, pronunciaron discursos, a los que contestó Franco en brevísimas palabras.

El público irrumpió en el muelle, paseando a los aviadores en triunfo en medio de una lluvia de flores.

Las mujeres agitaban sus pañuelos, y todos vitoreaban a Franco y sus compañeros. El momento fué emocionante. Los aviadores sonreían no pudiendo hablar de la emoción que experimentaban.

A duras penas se pudo arrancar de los brazos del público a los arriesgados aviadores.

Partió del muelle la comitiva, que se dirigió por la Avenida Central.

Más de sesenta mil espectadores cubrían la carrera. Desde los balcones se arrojaban flores a los aviadores y los vítores atronaban el espacio.

En la escuela de aviación se obsequió a Franco y a sus camaradas con un lunch, pronunciándose varios discursos.

Los periodistas se acercaron a Franco pero éste eludió el hacer manifestaciones.

Luego se trasladaron al Palacio de Monros, donde se celebró una recepción.

Desde allí se trasladaron al Palacio Hotel, donde los aviadores se entregaron al descanso.

Esta noche la población ofrece un brillante aspecto.

Los balcones están engalanados y los edificios públicos se adornan con vistosas iluminaciones.

de España en aquella capital, abrazó a los aviadores.

Seguidamente los presidentes de las colonias española, portuguesa y brasileña, pronunciaron discursos, a los que contestó Franco en brevísimas palabras.

El público irrumpió en el muelle, paseando a los aviadores en triunfo en medio de una lluvia de flores.

Las mujeres agitaban sus pañuelos, y todos vitoreaban a Franco y sus compañeros. El momento fué emocionante. Los aviadores sonreían no pudiendo hablar de la emoción que experimentaban.

A duras penas se pudo arrancar de los brazos del público a los arriesgados aviadores.

Partió del muelle la comitiva, que se dirigió por la Avenida Central.

Más de sesenta mil espectadores cubrían la carrera. Desde los balcones se arrojaban flores a los aviadores y los vítores atronaban el espacio.

En la escuela de aviación se obsequió a Franco y a sus camaradas con un lunch, pronunciándose varios discursos.

Los periodistas se acercaron a Franco pero éste eludió el hacer manifestaciones.

Luego se trasladaron al Palacio de Monros, donde se celebró una recepción.

Desde allí se trasladaron al Palacio Hotel, donde los aviadores se entregaron al descanso.

Esta noche la población ofrece un brillante aspecto.

Los balcones están engalanados y los edificios públicos se adornan con vistosas iluminaciones.

Homenaje para el regreso

Madrid.—Anoche comunicaron a los periodistas en la Presidencia, que se ha constituido una comisión para concretar y fijar el homenaje que se ha de tributar a su regreso a los tripulantes del «Plus Ultra».

Esta comisión está presidida por el general Ruiz Trillo, y formada por el duque de Extremadura, el vizconde Priego, don Alberto Alvarez y don Mariano de las Peñas.

Se ha solicitado de la Asociación de la Prensa designe un representante.

Se gestiona de los obreros nombres otro.

La comisión ha redactado un manifiesto al país.

El entusiasmo en España

Madrid.—De provincias se reciben telegramas, dando cuenta del júbilo que reina en todas partes por

de España en aquella capital, abrazó a los aviadores.

Seguidamente los presidentes de las colonias española, portuguesa y brasileña, pronunciaron discursos, a los que contestó Franco en brevísimas palabras.

El público irrumpió en el muelle, paseando a los aviadores en triunfo en medio de una lluvia de flores.

Las mujeres agitaban sus pañuelos, y todos vitoreaban a Franco y sus compañeros. El momento fué emocionante. Los aviadores sonreían no pudiendo hablar de la emoción que experimentaban.

A duras penas se pudo arrancar de los brazos del público a los arriesgados aviadores.

Partió del muelle la comitiva, que se dirigió por la Avenida Central.

Más de sesenta mil espectadores cubrían la carrera. Desde los balcones se arrojaban flores a los aviadores y los vítores atronaban el espacio.

En la escuela de aviación se obsequió a Franco y a sus camaradas con un lunch, pronunciándose varios discursos.

Los periodistas se acercaron a Franco pero éste eludió el hacer manifestaciones.

Luego se trasladaron al Palacio de Monros, donde se celebró una recepción.

Desde allí se trasladaron al Palacio Hotel, donde los aviadores se entregaron al descanso.

Esta noche la población ofrece un brillante aspecto.

Los balcones están engalanados y los edificios públicos se adornan con vistosas iluminaciones.

de España en aquella capital, abrazó a los aviadores.

Seguidamente los presidentes de las colonias española, portuguesa y brasileña, pronunciaron discursos, a los que contestó Franco en brevísimas palabras.

El público irrumpió en el muelle, paseando a los aviadores en triunfo en medio de una lluvia de flores.

Las mujeres agitaban sus pañuelos, y todos vitoreaban a Franco y sus compañeros. El momento fué emocionante. Los aviadores sonreían no pudiendo hablar de la emoción que experimentaban.

A duras penas se pudo arrancar de los brazos del público a los arriesgados aviadores.

Partió del muelle la comitiva, que se dirigió por la Avenida Central.

Más de sesenta mil espectadores cubrían la carrera. Desde los balcones se arrojaban flores a los aviadores y los vítores atronaban el espacio.

En la escuela de aviación se obsequió a Franco y a sus camaradas con un lunch, pronunciándose varios discursos.

Los periodistas se acercaron a Franco pero éste eludió el hacer manifestaciones.

Luego se trasladaron al Palacio de Monros, donde se celebró una recepción.

Desde allí se trasladaron al Palacio Hotel, donde los aviadores se entregaron al descanso.

Esta noche la población ofrece un brillante aspecto.

Los balcones están engalanados y los edificios públicos se adornan con vistosas iluminaciones.

Homenaje para el regreso

Madrid.—Anoche comunicaron a los periodistas en la Presidencia, que se ha constituido una comisión para concretar y fijar el homenaje que se ha de tributar a su regreso a los tripulantes del «Plus Ultra».

Esta comisión está presidida por el general Ruiz Trillo, y formada por el duque de Extremadura, el vizconde Priego, don Alberto Alvarez y don Mariano de las Peñas.

Se ha solicitado de la Asociación de la Prensa designe un representante.

Se gestiona de los obreros nombres otro.

La comisión ha redactado un manifiesto al país.

El entusiasmo en España

Madrid.—De provincias se reciben telegramas, dando cuenta del júbilo que reina en todas partes por

de España en aquella capital, abrazó a los aviadores.

Seguidamente los presidentes de las colonias española, portuguesa y brasileña, pronunciaron discursos, a los que contestó Franco en brevísimas palabras.

El público irrumpió en el muelle, paseando a los aviadores en triunfo en medio de una lluvia de flores.

Las mujeres agitaban sus pañuelos, y todos vitoreaban a Franco y sus compañeros. El momento fué emocionante. Los aviadores sonreían no pudiendo hablar de la emoción que experimentaban.

A duras penas se pudo arrancar de los brazos del público a los arriesgados aviadores.

Partió del muelle la comitiva, que se dirigió por la Avenida Central.

Más de sesenta mil espectadores cubrían la carrera. Desde los balcones se arrojaban flores a los aviadores y los vítores atronaban el espacio.

En la escuela de aviación se obsequió a Franco y a sus camaradas con un lunch, pronunciándose varios discursos.

Los periodistas se acercaron a Franco pero éste eludió el hacer manifestaciones.

Luego se trasladaron al Palacio de Monros, donde se celebró una recepción.

Desde allí se trasladaron al Palacio Hotel, donde los aviadores se entregaron al descanso.

Esta noche la población ofrece un brillante aspecto.

<

COMPANIAS FRANCESES
SUD ATLANTIQUE

CHARGEURS REUNIS

Vapores de gran lujo extra-rápidos

Para Lisboa, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los siguientes vapores de 88.000 caballos de fuerza y 4 hélices:

14 Febrero «Massilia»
14 Marzo «Lutetia»

Precio del billete en tercera clase, pesetas 607'95

Para Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los vapores siguientes:

2 Febrero «Formose»
10 Marzo «Mosella»

Para Pernambuco, Bahía, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

PRECIOS

En 3.ª preferencia con camarote, comedores y salón de conversación..... 696 95
En 3.ª con camarote y comedores..... 602 95
En 3.ª corriente..... 547 95

SALIDAS DE LA CORUÑA

Para Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires,

1 Febrero «Formose»
15 Febrero «Desirade»
28 Febrero «Mosella»

Precio del billete en tercera clase 547'75

Nota.—Los niños menores de 2 años, gratis. De dos años y diez no cumplidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

Para toda clase de informaciones dirigirse a los agentes generales en España.

ANTONIO CONDE, HIJOS

Vigo, Luis Taboada, 4.—La Coruña, Plaza Orense núm. 2.—Vilagarcía, Calle Marina, 29 y 31.



El nuevo coche para todos

El mundo se inundará de "509"

por ser el coche pequeño más racionalmente fabricado, más sólido y de más alta calidad. Torpedo cuatro asientos verdad 7.990 pesetas.

Concesionario exclusivo de venta en Zamora Alejandro Sanvicente Llamas

Exposición y Oficinas: Ramos Carrión, 26.

El FIAT es el único coche que paga V. por valor real, sin intermediarios va de la fábrica a sus manos.

Compagnie Generale Transatlantique

Línea de Nueva York

Saldrán de VIGO directamente para Halifax y Nueva York los hermosos y rápidos vapores:

22 Febrero «LA BOURDONNAIS»

Precio de Cámara desde 135 dólares, más impuesto Id. de 3.ª clase plus. 542'95,

más ocho dólares de impuesto americano.

Línea de La Habana y Houston

Precio de 3.ª a la Habana 549'50
2.ª intermedia 543'25
2.ª clase de 1.200 a 1.400'00
1.ª clase de 1.500 a 2.900'00
3.ª clase a Houston 592'50
2.ª intermedia 586'55
2.ª clase de 1.250 a 1.450'00
1.ª clase de 1.600 a 3.000'00

Para Nueva York únicamente se expedirá billete de pasaje: 1.º A los súbditos americanos.—2.º A aquellos que, siendo su residencia habitual los Estados Unidos, se encuentren temporalmente en Europa y cuentan con permiso para entrar en territorio americano.—3.º A todos los demás que estén debidamente autorizados por los Consules americanos para desembarcar en los Estados Unidos.

Nota: Los pasajeros de 3.ª clase que se dirijan a Nueva York deben presentar una certificación haciendo constar que no están sujetos a juicio alguno.

Para más informes dirigirse a los Agentes ANTONIO CONDE, HIJOS.—Apartado 14.—Vigo

P. S. N. C.

Compañía del Pacífico

Vapores correo de tres hélices

Salidas regulares de la Coruña y Vigo para los puertos de Brasil, Uruguay, Argentina, Chile, Perú, Ecuador, Panamá y Cuba.

Línea del Brasil, Rio de la Plata, Chile y Perú (vía Estrecho de Magallanes)

De Coruña, De Vigo:
11 de Octubre 12 de Octubre OROPESA

Precios en tercera clase para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

En litera 607'95 pesetas.

En camarote cerrado 642'95 pesetas

Línea de Cuba, Panamá, Perú y Chile (vía Canal de Panamá)

Para La Habana directamente el 9 de Febrero

ORIANA

Precios para La Habana

ORIANA
ptas. 1.400
id. en 2.ª clase 985'00
id. en 3.ª clase 539'50

Comida condimentada y servida por cocineros y camareros españoles.

Agentes generales en España: Sobrinos de JOSE FASTOR, Lda.—Vigo-Coruña

NELSON LINES

VAPORES CORREOS

Servicio quincenal desde Vigo a Las Palmas, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

3 Enero «Highland Glen»
17 Enero «Highland Loch»
31 Enero «Highland Laddie»
14 Febrero «Highland Piper»
28 Febrero «Highland Prides»

Precio de los pasajes (incluidos los impuestos):
Las Palmas 251'25 205 108
Rio Janeiro 1.400 780 517 95
Montevideo 1.250 657 95
Buenos Aires 1.800 629 647 95

NOTAS.— Los precios de pasajes en 1.ª e intermedia pueden sufrir alteración por diferencias de los cambios so. en Londres.

Los visados de los pasaportes serán responsabilidad de los pasajeros.
En Cámara: Niños y familias en 1.ª e intermedia condiciones especiales.
En 2.ª clase: De 12 años en adelante pasaje entero, de 2 a 12 años medio pasaje, menores de 2 años, gratis.

Al solicitar pasaje debe remitirse 100 pesetas como depósito. Para más informes los consignatarios en Vigo: ANTONIO FARINA (S. en C.) Agentes Generales Apartado, núm. 59

Gran Fabrica Moderna de

Mosaicos Hidráulicos y Pavimento «FERRO», Fabricación de mosaicos hidráulicos con modernas prensas de gran presión y materiales de inmejorable calidad. Esta Casa no sirve materiales hasta llevar por lo menos seis meses fabricados.

Pavimentos «FERRO» patentados, fabricados con el mejor portland artificial y virtudes de hierro y acero. Pavimento ideal para aceras, cuadradas, andenes, almacenes, paseos públicos, etc. etc.

Fábrica modelo montada en OLMEDO (Valladolid). Referencias, pedidos y catálogos a Luis Salgueiro Olmedo (Valladolid) y a Juan Leonardo Muñoz, en Valladolid

HERALDO DE ZAMORA

APARTADO NUMERO 13

SANATORIO QUIRURGICO DEL DOCTOR MADRAZO

En este Sanatorio se trata de todo género de afecciones de cirugía. Su numerosa estadística garantiza sus resultados.

Para que todas las clases sociales puedan disfrutar de los beneficios de esta Clínica se hallan establecidas tres categorías.

En las dos primeras clases, puede el enfermo estar acompañado de un individuo de su familia o algún sirviente. Las consultas por escrito se dirigen al Director y para otros detalles a la Administración.

Fundado en 1894 — Santander — Teléfono 491

HERNIADOS

que vivís abandonados o confiados de cualquier braguero que añada sus impertinencias a las molestias de la hernia, el día menos pensado se os presentará fatalmente la cruel

EXTRANGULACION

que puede causar la muerte en medios de horribles dolores.

Las personas temerosas de la operación o que no la deban practicar por su edad avanzada o alguna contraindicación así como la tierna infancia si se trata de niños deben adoptar enseguida, pues cada mes transcurrido agrava su lesión, los nuevos aparatos de Mr. BLETY, el acreditadísimo ortopedico francés tan conocido en España desde hace varios años.

Miles de pacientes tratados anteriormente dan fe que estos aparatos garantizan en todos los casos:

La perfecta y absoluta contención.
La disminución progresiva y rápida.
Y la desaparición definitiva de las

HERNIAS por antiguas, rebeldes o voluminosas que sean.

DESAPARICION inmediata del riesgo de EXTRANGULACION y de TODOS LOS SUFRIMIENTOS inherentes a las hernias descuidadas, SUAVES y COMODOS no molestando nunca aunque el herniado se dedique a LABORES DEL CAMPO u otros trabajos pesados.

Accediendo a numerosas súplicas, Mr. BLETY organiza un viaje en nuestras provincias. Hombres, señoras y niños víctimas de hernias deben aprovechar esta buena oportunidad de cuidarse y presentarse sin vacilación en:

ASTORGA: Viernes 5, Hotel Moderno.
BENAVENTE: Sábado 6, Hotel Mercantil.
Zamora: Domingo 7 febrero Hotel Suizo
SALAMANCA: Lunes 8 febrero, Hotel Comercio.
Barcelona: Rambla Cataluña 65.—Casa matriculada.

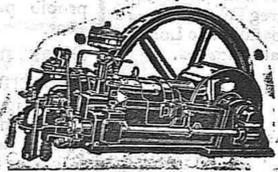
Motores Diesel MODAG

para aceites pesados de 4 a 70 caballos.

El más sencillo y económico conocido.

Narciso Gutiérrez Constructor mecánico.

Martín de Yeltes (Salamanca)



Oficinas «Tormo»

Calle de Recoletos, 17, 3.º, Madrid

COMPAGNIE GLE

Transatlantique

Servicio extra-rápido directo de La Coruña para la Habana y Veracruz.—El 23 de cada mes

Precio en tercera Habana Méjico

«Cuba» 4 de Febrero 549'50
«Lafayette» 23 de Febrero 539'50 582'75
«Espagne» 23 de Marzo 539'50 582'75
«Lafayette» 23 de Abril 539'50 582'75

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, intermedia y tercera clase.

Los pasajeros de tercera son servidos en amplios comedores.

Al solicitar la plaza debe enviarse un depósito de 150 pesetas.

Nicandro Fariña

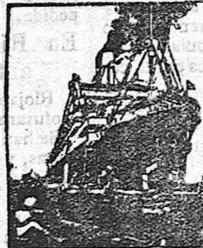
CONSIGNATARIO

Calle de Compostela.—Coruña

HERALDO DE ZAMORA

Apartado de Correos, núm. 13.

Mala Real Inglesa



Vapores correo ingleses

LINEA

de AMERICA DEL SUR.

Para Pernambuco Bahía Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

Para estos puertos saldrá de Coruña el 7 de Febrero y de Vigo el mismo día el vapor

«Almazora»

Para los mismos puertos saldrá de Vigo el día 18 de Febrero el vapor

«Andes»

Nota.—Ambos vapores no tocan en Pernambuco.

PRECIO del pasaje de tercerª clase

De dos a diez años, pesetas 297'80; de diez años en adelante 607'95. En camarote cerrado, de dos a diez años pesetas 838'50, de diez años en adelante 642'95

Salidas periódicas de Villagarcía para Rio de Janeiro, Santos y Buenos Aires.

10 Febrero «Desead»

24 Febrero «Desna»

PRECIO del pasaje en tercera clase

De dos a diez años pesetas 297'80; de diez años en adelante 607'95.—PRECIOS en Camarote cerrado: De dos a diez años 815'80; de diez años en adelante 622'95.

Los pasajeros necesariamente tienen que presentarse en los puertos de embarque con TRES días de anticipación al anunciado para la salida de los vapores.

Salidas regulares de vapores para pasajeros de todas clases de Southampton y Oporto para Herv York.

Para toda clase de informaciones respecto a fechas de salida precio de pasaje, etc., dirigirse a los agentes de la Compañía: En Coruña, señores Rabina e hijos.—En Vigo y Villagarcía, el agente general en el Norte de España.—

ESTANISLAO DURAN.—Correspondencia, Apartado número 76.—En Madrid, señores Mac. Andrews, etc., C/la Marqués de Cuba, 21.

Gran vivero de vides americanas en Zamora

El viticultor de esta capital Juan Gato Martín, (Plaza Mayor, núm. 1), pone en conocimiento del público, que desde esta fecha pone a la venta gran número de vides ingertadas sobre patrones americanos de las mejores variedades y barbados sin ingertar.

El vivero se halla en esta capital en el arrabal de Olivares y puede ser visitado por cuantas personas lo deseen.

Los propietarios de tierras que deseen convertir las en viñas, esta casa hace las plantaciones previas contratos a satisfacción.

Para informes y pedidos JUAN GATO, Plaza Mayor Zamora

Lloyd Norte Alemán (Bremer)

Servicio regular de vapores correo rápidos entre España y Sud America por la serie de barcos de nuevo tipo,

Directamente para Lisboa, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Villagarcía y Vigo, los rápidos vapores correo alemanes de gran porte,

3 de Febrero «Sierra Morena» pesetas 632'95
11 de Febrero «Madrid» pesetas 587'95
24 de Febrero «Sierra Ventana» pesetas 632'95
de Marzo «Werra» pesetas 587'95
17 de Marzo «Sierra Córdoba» pesetas 632'95

Admitiendo pasajeros de cámara y tercera clase precio del pasaje en cámara 1.200 pesetas.

Todos los pasajeros de 2.ª clase, también tienen a su disposición un amplio salón de comedor, fumador y sala de conversación.

Las comidas son también abundantes y muy variadas, siendo servidas por camareros uniformados.

Para más detalles informen al agente general en España de la compañía,

LUIS G. REBOREDO ISLA

VIGO, Garelá Olloqui, 2.—Vilagarcía, Marina, 14