

HERALDO DE ZAMORA

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE

Lunes 6 de agosto de 1906.

EN PUBLICA TODOS LOS DÍAS, EXCEPTO LOS FESTIVOS

Redacción y Administración: Santa Clara, 55.

Siglo II.—Año XII.—Núm. 2.806

LA GRAN CUESTIÓN

El convenio con el Vaticano parece ser la piedra de toque del actual Ministerio.

Esta cuestión es una de las transcendentales entre las que en la actualidad penden de resolución ante los poderes públicos.

De un lado, se desea dar satisfacción á la gran masa que pide un régimen liberal y quiere emanciparse de la tutela eclesiástica que pesa sobre ella como losa de plomo, que la oprime y ahoga toda independencia de su espíritu; del otro, se teme granjearse la enemistad del poderoso núcleo reaccionario, que abomina de cuanto significa liberalismo y expansión del espíritu, y aspira á dominar en España, ahogando con mano de hierro todo conato de independencia moral, y aun de emancipación material, pues la cuestión planteada por los que se dicen católicos, no es, ni puede ser religiosa en un país como nuestra patria, donde la mayoría de sus habitantes comulgan en el credo romano, sino que es esencialmente política, de dominio temporal, en la que quienes se llaman defensores de la Iglesia aspiran á la dominación del Estado, peligro que éste debe con jurar con mano fuerte y acción rápida, si hemos de ser un pueblo moderno, capaz de intervenir en los asuntos europeos, y no una excepción, con régimen teocrático, en la política mundial.

Parece ser que el Nuncio de Su Santidad ha dirigido una nota al Ministerio López Domínguez que trata de contestarla recabando facultades que le competen por el artículo 11 de la Constitución, y todo indica que se avicina un periodo de lucha. Ó por lo menos de negociaciones apasionadas, en el cual la escuela reaccionaria tratará de conservar sus posiciones avanzadas y en el que se juega el progreso de la nación, pues será muy diferente el camino que siga según uno ú otro campo sea vencedor ó vencido.

La expectación, por lo tanto, es grande y de ahí esa insistencia con que uno y otro día se habla del nombramiento de Embajador en el Vaticano, de la actitud del Nuncio Apostólico y de los conatos de radicalismos de este ó del otro Ministerio, y hora es ya de que se cese en el tanteo de fuerzas y reconocimiento del terreno, y se aborde de frente y con energía la cuestión; el Gobierno tiene á su lado á la inmensa mayoría de la España liberal; de tal ayuda puede esperar con fundamento el triunfo; ensus manos está aprovecharle ó dejar que el contrario anule tales ventajas y les dé una zancadilla política.

Veremos quien vence en dicha contienda.

Información política del día.

Madrid, 5.

El jefe del Gobierno no tiene anuncio oficial del viaje que, á juzgar por los informes oficiales, se proponen hacer á España el Rey Eduardo y el Emperador Guillermo.

Sin embargo, cree que ambos Soberanos vendrán á España en el próximo invierno.

Los Reyes de España esperarán en Cowes á que llegue el Rey Eduardo para cumplimentarle, marchando después á la cacería de Escocia.

A su regreso á España es casi seguro que los augustos esposos hagan un crucero por las costas del Norte de la Península.

El ministro de Hacienda marchó anoche á Sigüenza, en donde pasará el día de hoy, invitado por el conde de Romanones.

El ministro de la Gobernación ha conferenciado ayer mañana con el Presidente del Consejo.

A la salida de la Presidencia, han tenido ocasión de hablar con él varios periodistas.

El señor Dávila, en la conversación que con éstos ha mantenido, se ha expresado en términos que no hacen dudar de que está dispuesto á llevar á cabo la reorganización que ha anunciado de los servicios en su departamento.

Será principalmente técnica y tenderá en ella á dar estabilidad al personal, por ser cosa que la cree convenientísima.

De la manera más rotunda negó verosimilitud á los rumores propalados respecto á que había ministros, entre ellos el de Hacienda, que eran contrarios á sus reformas.

«Para rectificar esto—decía el señor Dávila—me basta consignar que yo no he llevado la cuestión todavía al Consejo de ministros, y mal podían haberla discutido conmigo mis compañeros; y respecto de la actitud en que el ministro de Hacienda se ha colocado en lo que se refiere á algunos proyectos míos, no estará demás hacer constar que ha accedido á la concesión del crédito que ha de exigir la reforma que me propongo acometer en la policía.

Al presupuesto de mi departamento—terminó afirmando el señor Dávila—no llevaré aumentos, porque no puedo por menos que respetar lo acordado ayer en Consejo, por iniciativa del ministro de Hacienda».

El Corresponsal.

Las monedas de céntimo.

El *Diario Mercantil*, de Barcelona, lamentase de la escasez que se nota de las monedas de uno y dos céntimos, y que obedecé al acaparamiento que de ellas hacen ciertas gentes aprovechadas, abuso que viene á ocasionar un quebranto seguro en el jornal del obrero.

Para evitarlo, el colega formula la siguiente proposición, que estimamos muy atendible:

«Creemos que sería conveniente proveer de «céntimos» á las provincias, en la proporción que se estime suficiente, según el respectivo censo de población, y su mayor ó menor diseminación, y hacer obligatorio que en los puestos de los mercados y en las tiendas se ponga á la vista el precio de los artículos por unidad de peso ó medida, y declarar que en todos los casos en que el vendedor, por no proveerse debidamente de moneda divisoria de uno ó dos céntimos para sus cambios ó vueltas, hubiere imposibilidad material de ajustarse al precio declarado, pierda el vendedor—y nunca el

comprador—el céntimo ó dos céntimos, importe, en cada caso, de la vuelta debida.»

BARATIJAS

Juan, que es un trabajador que no entiende de etiqueta, en la calle la chaqueta se quita, si hace calor; y don Luis, puesto el gabán, aunque consiga asfixiarse, no puede el gabán quitarse sólo por el *qué dirán*.

De donde resulta al cabo que, en cualquiera situación, cuanta más educación tenga el hombre, más esclavo.

Copio:

«Por primera vez ha sido fotografiado con su madre, en el palacio del Maunul, el joven príncipe hijo del Kromprintz».

Si el retrato salió bien y el príncipe se aficiona, van á ver en Alemania su retrato hasta en la sopa.

No creía que Enrique tuviera gato porque el ser periodista no da pa tanto; pero he sabido que anoche le buscaban el gato al chico.

El gato no existía porque en su casa más que gato ha querido siempre una gata; pues ha observado que arañan las gatitas más que los gatos.

HORROROSA CATÁSTROFE

Un vapor á pique.—Trescientos ahogados.—Pormenores del suceso.

Anoche recibimos el siguiente despacho que expusimos en el chalet del paseo *Avenida de Requejo*.

«Cartagena Cabo Palos trasatlántico italiano *Syrio* chocó bajo de Hormigas naufragando. Dirigiase á la Argentina conduciendo 800 emigrantes, la mayoría de ellos españoles é italianos; ahogándose 300 incluso arzobispo de San Pablo».

Ampliación de noticias.

De nuestro corresponsal:

Los relatos de los naufragos son terribles.

La inmensa tragedia se destaca con toda su terrorífica visión al ser narrada por las víctimas.

Dicen los naufragos que á las cuatro de la tarde de ayer sintieron una espantosa sacudida en el buque por la parte de popa; la violencia sacudió todo el buque.

El pánico entre los pasajeros fué horrible.

Iban en el barco 700 personas, la mayoría españoles, y la angustia de ellos fué horrorosa al sentirse naufragar enfrente de las costas de España, viendo de lejos la tierra á la que creían no poder llegar.

El vapor comenzó á hundirse por la popa; los pasajeros enloquecidos por el terror, comenzaron una lucha feoz para coger los salvavidas y ganar los sitios del buque donde el peligro no era inminente.

Todos los supervivientes se quejan de la conducta del capitán y de la tripulación, que en aquellos momentos terribles no realizaron trabajos encaminados á aminorar la gravedad de la catástrofe.

Los pasajeros se encontraron abandonados á su terror y su locura, hasta que acudieron en su auxilio dos faluchos, que realizaron con esfuerzos heroicos el salvamento.

Uno de los faluchos fué el que los condujo directamente á Cartagena; el otro se espera que llegue de un momento á otro.

Algunos vapores que cruzaban por las inmediaciones y presenciaron la catástrofe enviaron sus botes, por no poderse ellos acercar al lugar del siniestro por lo peligroso que era.

Todos los salvadores rivalizaron en heroísmo, prodigando á los naufragos palabras de consuelo, ánimo y valor y arriesgando sus vidas por salvar las de los que perecieron.

Como ocurrió la catástrofe.

El capitán del vapor *María Luisa* describe la catástrofe de la manera siguiente:

Dice el capitán que vió al vapor *Syrio* que navegaba con gran velocidad.

Por las condiciones marineras que reunía y su buen estado, marchaba majestuosamente.

El capitán del *María Luisa* hizo notar el paso del *Syrio* á otro compañero, cuando, de pronto, á alguna distancia, notó que el *Syrio* había parado repentinamente.

Sorprendióle la novedad y requirió los gemelos, sospechando que hubiera ocurrido algún siniestro, pues al lado nordeste de la isla de las Hormigas, por donde el *Syrio* pasaba, hay un bajo, y por la posición en que el buque quedó cabía suponer que le había embestido, quedando montado en el, porque la proa aparecía mucho más alta que la popa.

A los pocos minutos se convenció de la gravedad del siniestro, pues la popa se sumergió al nivel del mar.

Entonces el capitán del *María Luisa* mando cambiar de rumbo y se dirigió hacia el *Syrio* para prestarle auxilio.

Inmediatamente estallaron las calderas.

A gran distancia del lugar del suceso ya empezó la tripulación del *María Luisa* á ver cadáveres flotando en el mar, exparcidos por el movimiento de las aguas.

A los pocos momentos se presentó á sus ojos un espectáculo horrible.

Por todos lados se oían voces desgarradoras pidiendo socorro.

El referido capitán y todos los que iban en el *María Luisa* se apresuraron á salvar naufragos.

Refiere el capitán detalles trágicos.

su adhesión á la legitimidad, la había enfriado hasta cierto punto.

Tronó el cañón y el emperador volvió á descansar otra vez en el palacio de los reyes de Francia; pero su reinado fué un relámpago que brilló en el último episodio de su glorioso destino.

La familia real apareció de nuevo y lanzó proscipciones y anatemas contra los hombres que, después de haber desmentido sus antiguos principios, no se habían negado á cometer una nueva traición.

Una de las víctimas de esta reacción política se hallaba encarcelada con otras más culpables; pero aquel infeliz, menos condecorado que los demás, y por lo tanto menos temible, halló medios de evadirse de su prisión, y en efecto huyó de ella.

—No lo sé, contestó ella riéndose.

—Es que...

—¿Que ocurre?

—¡Ah señora! No puede ser verdad... no... no... imposible.

—¿Hablarás?

—Habéis de saber que gritan en el mercado...

—Todos los días sucedé lo mismo.

—Ya; pero hoy gritan: ¡viva el emperador!

—¿Viva el emperador? Vamos, estás loco.

—No por cierto.

—¿Y quien te ha dicho eso?

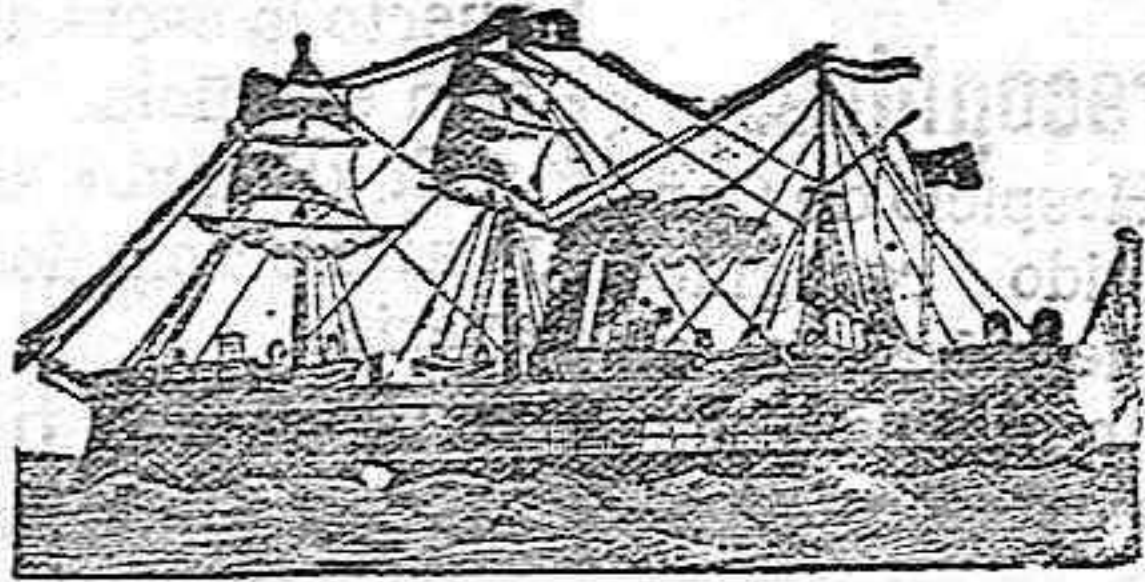
—Las gentes del mercado.

—¡Ah! El pueblo... repuso con desdén la vizcondesa.

—Eso es... eso: el pueblo reunido.

—¿Y qué importá? Déja que grite, pues no tardará el rey en hacer que calle.

ANTONIO CONDE, HIJOS.—VIGO
CHARGEURS REUNIS



Compañía francesa de paquetes correos
LÍNEA DEL BRASIL

Para Pernambuco, Bahía Rio Janeiro y Santos saldrá de VIGO el 9 de agosto el nuevo y magnífico vapor **CAMPINAS**.
Para Lisboa, Rio Janeiro y Santos, saldrá de Vigo el 24 de agosto, el nuevo y magnífico vapor **CORDOBA**.

LÍNEA DE LA PLATA

Directamente para Montevideo y Buenos Aires saldrá de VIGO el 17 de agosto el nuevo y magnífico vapor **AMIRAL BAUDIN**.
Para los mismos puertos saldrá también directamente el 25 de agosto el nuevo y magnífico vapor **AMIRAL RIGAUT**.

LÍNEA DE VAPORES DE ARROTEGUI

SERVICIO FIJO REGULAR DIRECTO DESDE VIGO A LA ISLA DE CUBA por vapores trasatlánticos españoles.
Para la Habana, Matanzas, Cárdenas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos, saldrá el 29 de agosto el nuevo y magnífico vapor de 8.000 toneladas **LUGANO**.

COMPAGNIE GENERALE TRASATLANTIQUE

Para la Habana, Progreso, Veracruz, Tampico Nueva y Orleans, saldrá de Vigo el 30 de agosto el nuevo y magnífico vapor de 9000 toneladas **CALIFORNIE**
IRARRA Y C.

Salidas dos veces á la semana para todo el litoral de España.
Admiten carga y pasajeros á los que se da un trato esmerado, con vino y pastas en todas las comidas y asistencia médica gratuita.
A los pasajeros de 3.ª clase se les permite pasear por el buque de popa á proa sin obstáculo alguno.
Para más informes dirigirse á los consignatarios **ANTONIO CONDE, HIJOS.—VIGO**

ESPERATO ROBLEDÓ

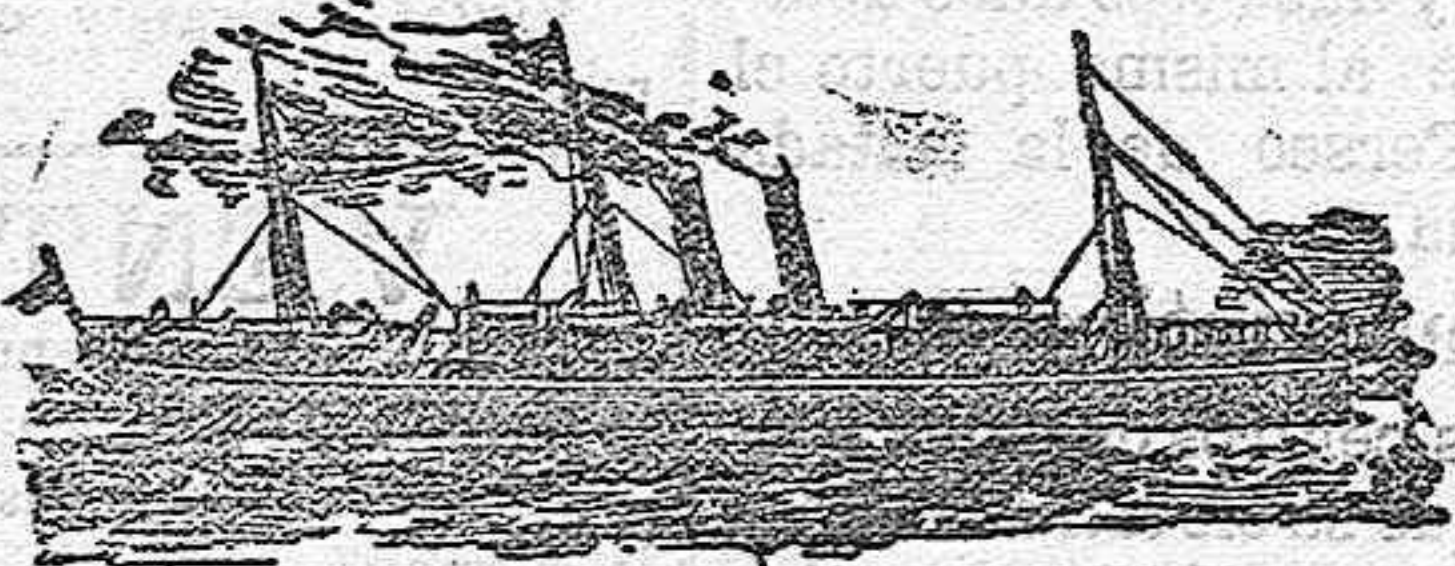
CALLE DEL MEDIO, NÚM. 8
ALMACEN de papeles pintados; yeso de todas clases; cal hidráulica; cemento Portland; caña para techos.
El dueño de este establecimiento es el único representante en esta Plaza de los tan acreditados mosaicos hidráulicos para suelos, aceras y azulejos de la Casa de **ESCOTET TELERA Y COMPAÑIA**

Compañía de vapores-correos de LA REAL INGLESA



La mas antigua, la más rápida y que tiene mejores vapores.

TIPO DE LOS BUENOS VAPORES DE LA COMPAÑIA



SERVICIO RAPIDO DEL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Línea del Brasil y Rio de la Plata.

VIAJE DE IDA. El día 6 de agosto de 1906 saldrá de Vigo para Rio Janeiro y Buenos Aires el magnífico vapor correo **MAGDALENA**.
El día 12 de agosto de 1906 saldrá de Vigo, para Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro Santos, Montevideo y Buenos Aires, el magnífico vapor correo **DANUBE**.
El día 26 de agosto de 1906, saldrá de Vigo para Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, el magnífico vapor correo **AMAZON**.
VIAJE DE REGRESO. El día 16 de agosto de 1906, saldrá de Vigo para Cherbourg, Southampton y con transbordo para América Central, el vapor **THAMES**.
El día 21 de agosto de 1906, saldrá de Vigo para Cherbourg, Southampton y con transbordo á la América Central, el vapor **CLYDE**.
El día 30 de agosto de 1906 saldrá de Vigo para Cherbourg, Southampton y con transbordo á la América Central el vapor **NILE**.

Línea de la Isla de Cuba.

El día 24 de agosto de 1906 saldrá de Vigo para la Habana, Santiago de Cuba, Sagua la Grande y Cienfuegos, el magnífico vapor correo **SEVERN**.
Se admiten pasajeros y carga en todos estos vapores para los puertos arriba indicados. La marcha de todos estos vapores, es de 17 á 18 millas por hora, empleando en el viaje de Vigo á los puertos de Brasil de 18 á 16 días y á los de Montevideo y Buenos Aires de 18 á 20, y á la Habana 11 días.
Se admiten pasajeros en los viajes más rápidos entre Europa y América del Sur y la Isla de Cuba que se hacen directamente á los pasajeros de 1.ª y 2.ª clase, á los que se les da un trato esmerado, con vino y pastas en todas las comidas y asistencia médica gratuita.
Los pasajeros de 3.ª clase para mejor servicio de los mismos. Asistencia médica gratuita. Los pasajeros de 3.ª clase presentarán en su documentación en la Agencia de Vigo el día de salida el billete de vapor.
Estos vapores tocan ahora en el mismo puerto de Buenos Aires, evitándose de este modo las incómodidades del viaje por ferrocarril desde La Plata á dicha ciudad.
Para más informes, dirigirse á los agentes de la Compañía.
Uno en el distrito de Hivadavia, don Francisco Pé es.
En Coruña, los señores Rubine é Hijos.
En Cádiz, señores González y Fernández.
En Vigo, el Agente general en el Norte de España, don ESTANISLAO DURAN.
NOTA Se suplica al pasajero se fije mucho en que el Sub-Agente que le acompañe le entregue en la calle del Príncipe, núm. 46. Esta advertencia se ve obligada á hacerla el Agente de la Compañía en vista de la cantidad de pasajeros que se vienen á quejar continuamente á esta oficina alegando que han entregado sus documentos al Sub-Agente con la condición de que los acompañara en los vapores de la Real y que á última hora los embarcan en cualquier vapor de otra Compañía.



Relojería y Optica
DE
HIGINIO MERINO

Acreditada casa en venta y composición de toda clase de relojes.
Prontitud, perfección y economía.
Colocación y reparación de relojes de torre.
3. RENOVA, 3.—ZAMORA

SERVICIOS MARITIMOS
al Brasil, Rio de la Plata, Cuba y Méjico.
Compañía Hamburgo Sud-americana.

Vapores-correos al Brasil y Rio de la Plata

LÍNEA DE LA PLATA
VIAJE DE IDA
Para Montevideo y Buenos Aires saldrá directamente del puerto de Vigo, el 7 de agosto de 1906, el vapor correo **CAP VERDE**

El 28 de agosto saldrá en primer viaje para Lisboa y Buenos Aires, directamente del puerto de Vigo, el soberbio y rápido vapor correo de 15.000 toneladas y 10.000 caballos de fuerza **CAP VELANO**

LÍNEA DEL PARÁ
VIAJE DE IDA
Para Pará y Manaos, se despachará del puerto de Vigo el 8 de agosto de 1906, el nuevo y hermoso vapor correo rápido **RIO NEGRO**

LÍNEA DE CUBA y MÉJICO
VIAJE DE IDA
Para la Habana, Veracruz y Tampico se despachará directamente del puerto de Vigo el 23 de agosto de 1906, el vapor correo **SAINTE DOMINGO**

Para la Habana, Veracruz y Tampico saldrá directamente del puerto de Vigo, el 5 de julio de 1906, el vapor correo rápido **SARDINIA**
Este vapor como el «Alemania» hará el viaje en 11 días.
Los días 4 de cada mes se despachará un vapor de esta categoría.

Admiten carga y pasajeros de 1.ª y 2.ª clase.
Los vapores de esta Compañía llevan camareros y cocineros españoles para atender á los pasajeros de tercera clase, los que que tienen muy buen servicio de mesa, magníficas comidas, la comida á la española todos los días varía a y siempre con vino. Asistencia médica gratuita.
Para informes dirigirse:
En Vilagarcía, Carril y Caldas á DON LISARDO DOMÍNGUEZ.

HERALDO DE ZAMORA

DIARIO DE LA TARDE

Administración: Santa Clara, 55

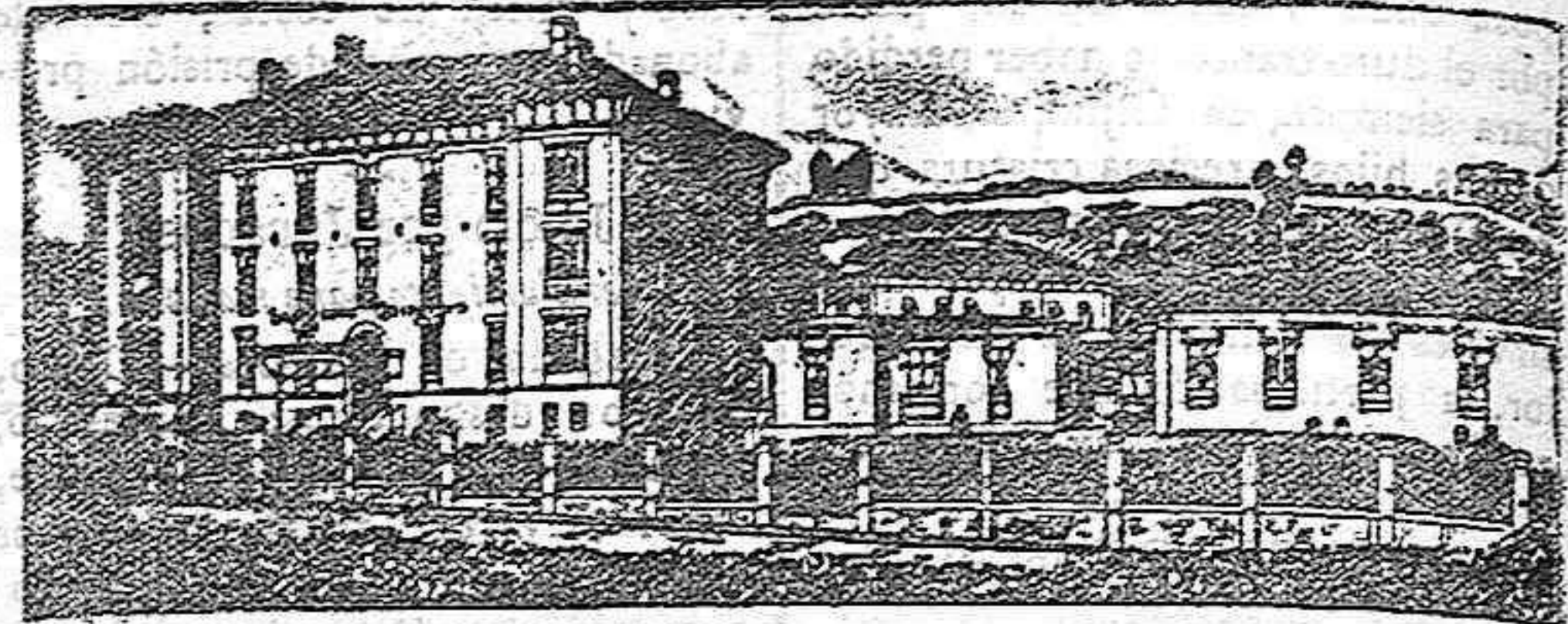
SE PUBLICA TODOS LOS DÍAS MENOS LOS FESTIVOS

Horas de oficina:
de las 8 á las 13 y de las 15 á las 19
PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En la capital, un mes.	1,00
Fuera de la capital, un trimestre.	3,50
Número corriente.	0,05
atrasado.	0,25

PAGO ADELANTADO
El pago de la suscripción por un año adelantado, tiene de bonificación 1,50 pesetas.
No se sirve ninguna suscripción que no venga acompañada de su importe.

SANATORIO QUIRÚRGICO DEL DOCTOR MADRAZO



SANTANDER

Por satisfacer todas las exigencias que la moderna cirugía reclama, hállese este centro adecuado á la cabeza de los demás de su índole.
En él se tratan todo género de afecciones para cuya curación se haga necesaria la práctica de alguna operación: y para que de los beneficios de este establecimiento puedan disfrutar las diferentes clases sociales, se han dividido las estancias en tres clases, bajo tipos siguientes: PRIMERA, 20 pesetas; SEGUNDA, 10 pesetas; TERCERA, 5 pesetas diarias, independientemente de la operación.
Su numerosa estadística (2.340 operaciones) garantiza los resultados cada día más brillantes, que en él se obtienen.
En las dos primeras clases puede el enfermo ir acompañado de un individuo de su familia que desee servirle.
Los enfermos se dirigen al Director, que les contestará inmediatamente, sin exigir honorarios en ellas ni por cuantos antecedentes se pidan.

BAÑOS DE LEDESMA

PROVINCIA DE SALAMANCA
ABIERTOS TODO EL AÑO

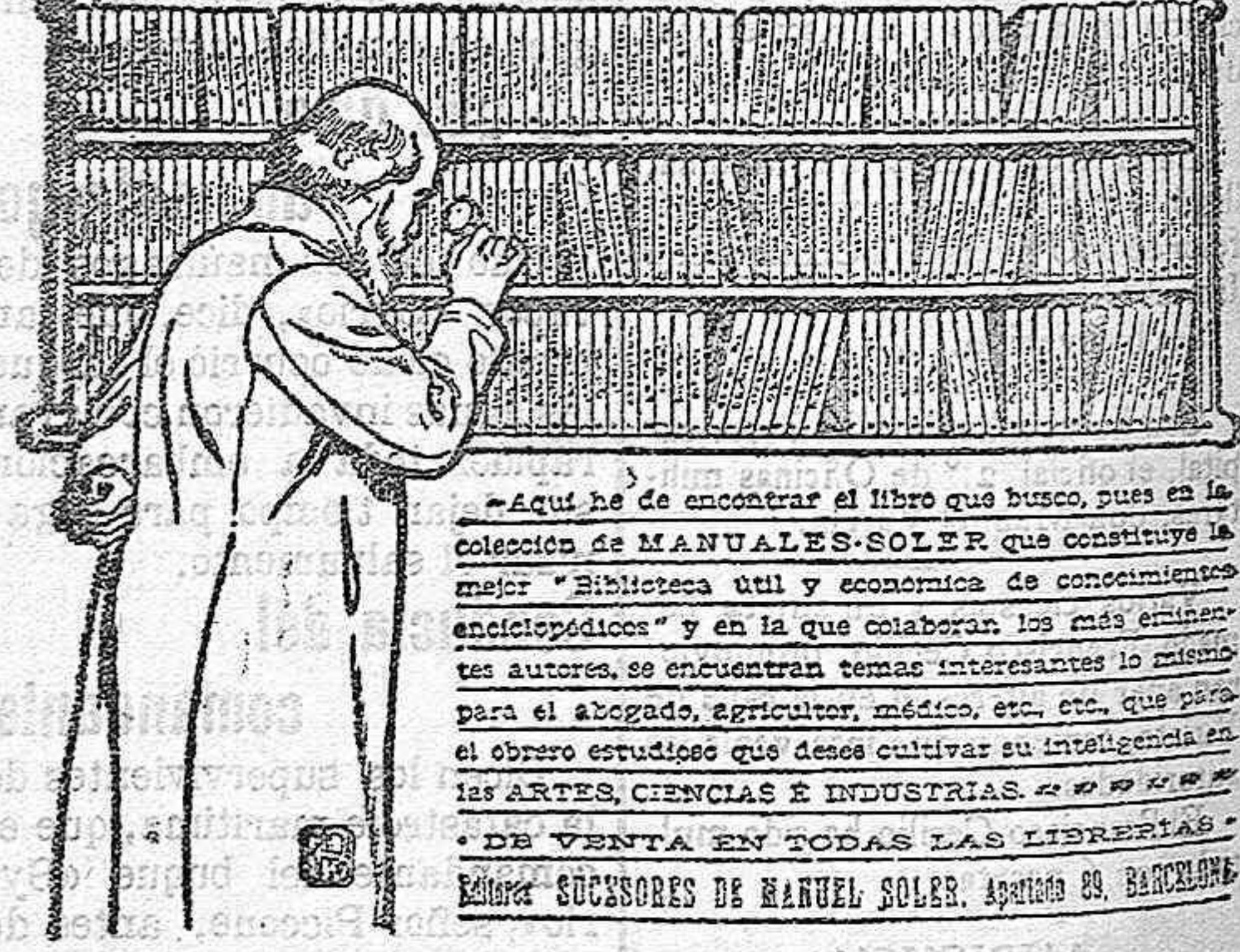
Temporada oficial: De 1.º de junio al 30 de septiembre

SIN RIVAL contra el reuma, parálisis, nefritis, corea y otras neurosis.—Se venden frascos de *Sulfuraria* (grasa), en las principales farmacias de Salamanca.—Para más detalles dirigirse al Administrador de los baños, DON CARLOS LLAURADO.

CARNE LIQUIDA 19 por 100 de PEPTONA

Del DOCTOR VALDES GARCÍA.—MONTEVIDEO, América del Sur.
Medalla de oro en las Exposiciones de Barcelona 1888, Paris 1889, Génova 1892 y Chicago 1893
EXTRACTO ELABORADO CON LA MEJOR CARNE DE YACA DEL URUGUAY, eficazísimo y sin rival para combatir la inapetencia, debilidad, anemia, consunción, tisis, diabetes, escrófula, etc., y reconstituyente poderoso en la convalecencia.
Se vende en frascos de 150 gramos en las principales farmacias de España.
Representante en España: RAFAEL TRUÑO.—Barcelona.

MANUALES SOLER
BIBLIOTECA



Aquí he de encontrar el libro que busco, pues en la colección de MANUALES SOLER que constituye la mejor «Biblioteca útil y económica de conocimientos enciclopédicos» y en la que colaboran los más eminentes autores, se encuentran temas interesantes lo mismo para el abogado, agricultor, médico, etc., etc., que para el obrero estudioso que desea cultivar su inteligencia en las ARTES, CIENCIAS E INDUSTRIAS.
DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERÍAS.
Editor: SUCCESORES DE MANUEL SOLER, Apdo. 89, BARCELONA.

SE VENDE PAPEL PARA ENVOLVER

La Catalana

La Catalana

Compañía Española de Seguros contra incendios á prima fija.

FUNDADA EN AGOSTO DE 1865

COMISIONADO PRINCIPAL EN ZAMORA

D. Felipe Llamas.—San Torcuato, 23, pral.