

SUSCRIPCIONES
PALMA—Un mes... 1.95 pes.
SUEÑA—Tres meses... 5.75
Número del día, 5 cent.—Atrasado, 10 cent.
PAGO ADELANTADO

Cada mes se celebrarán SEIS misas á intención de los suscriptores á EL ANCORÁ

LOS INSTITUTOS RELIGIOSOS

A principios del siglo XIII ya la Europa había asegurado su independencia á causa del fuerte saqueo de las Cruzadas, que comunicando á las naciones un sentimiento de fraternidad, hizo un solo pueblo de ellas y contribuyó á levantar por diferentes senderos el espíritu de la civilización. Entonces empezaron á germinar las ciencias el movimiento industrial y mercantil tomó algún incremento y el deseo de comunicarse unos pueblos con otros, se desarrolló notablemente.

Al mismo tiempo comenzó á desmoronarse el sistema feudal, bajo la acción del comunismo y la democracia moderna agitábase por primera vez, con sus grandes ventajas, sus muchos inconvenientes y sus complicados problemas no resueltos aun, que todavía nos agobian, desconcertando á los gobiernos, después de tantos siglos de experiencia.

En la citada época instituyéronse nuevas comunidades religiosas, pero estas no se parecen á los solitarios de Oriente, ni á los hijos de San Benito. Los fieles acogidos á ellas se presentan con diferentes títulos, con varias denominaciones y distintas formas, profesando un género de vida singular y extraordinario. Unos se condenan á la mendicidad perpétua, otros se proponen rescatar á los cautivos y otros van en busca de todas las miserias por los hospitales y asilos de la desgracia, para socorrerla y consolarla. No viven en los monasterios sino en las campañas, en las aldeas y en las grandes ciudades, donde hacen resonar su voz evangélica, lo mismo en la casa del pobre, que en la choza del pastor, como en el palacio del monarca, siendo escuchados con veneración por unos y otros y protegidos en sus cristianas empresas por los Papas y por los Príncipes.

Se nos dirá: ¿pero á que necesidad respondía la creación de estos nuevos institutos; cuales fueron los beneficios que reportaron á la sociedad? A los que tales preguntas hagan por ignorar la historia ó haberla olvidado, les diremos: que las nuevas comunidades tuvieron un objeto altamente provechoso y que fueron la expresión y satisfacción de grandes necesidades sociales, como á seguida explicaremos.

En aquella época, en que como ya hemos dicho empezaba á desarrollarse el grito por las ciencias y en que había penetrado un rayo de luz entre la sociedad que pugna por civilizarse, brotaron doctrinas horribles de entre las masas que comenzaron á agitarse, señalando los primeros pasos en la carrera de la vida, con desórdenes espantosos. Nunca las extravagancias del espíritu humano se presentaron con un aspecto tan alarmante, ni ofrecieron escenas más repugnantes, llegando á crearse un cúmulo de monstruosos errores por las infinitas sectas contrarias á la religión ó dañosas á la buena moral é incompatibles con la tranquilidad pública.

Disfuido por todas partes, un indócil espíritu de agitación entre las masas, no se veía ningún medio para contenerlas, excepto la religión; pero el mismo ascendien-

te de las ideas religiosas, era aprovechado de los perversos, para extravíar la muchedumbre con peroratas violentas en que se afectaba hipócritamente el espíritu de austeridad, no limitándose las nuevas sectas con sus errores, á meros ataques contra éste ó aquel dogma, sino que trastornando las ideas más fundamentales de la religión, penetraban hasta el santuario de la familia, condenando el matrimonio y provocando abominaciones infames.

Este era el estado de la sociedad en aquella época, y por lo tanto los nuevos institutos, tachados por algunos tan ligeramente de inútiles, no hay duda que fueron un medio poderoso, de que la Providencia se valió, para salvar á la religión y con ella á la sociedad.

Si Santo Domingo de Guzmán y el Hombre admirable de Asis, no ocuparan un lugar en los altares, por su santidad, merecían que la humanidad agradecida les hubiese levantado estatuas.

Se ha dicho que el número de religiosos fué muy crecido y que se aumentaron sin tasa, pero tengase en cuenta que la Europa no estaba ya formada de un conjunto de pequeños caseríos apilados al rededor de un castillo feudal, ni tampoco de insignificantes aldeas que en torno de las abadías, escuchaban docilmente la palabra de los monjes. Un gran número de vasallos habían sacudido ya el yugo de los señores y poderosas municipalidades iban apareciendo por todas partes, así es que la acción religiosa debía ejercerse en una escala más vasta si había de llenar las necesidades de la época.

He aquí la necesidad de las nuevas comunidades, con su gran número de religiosos; sus muchos privilegios y su inmediata dependencia del Papa. Su influencia sobre el ánimo del pueblo fué incalculable y las falsas sectas que con sus abominables doctrinas se proponían extravíar la muchedumbre se encontraron con adversarios que desbarataron sus planes.

Nosotros creemos firmemente que la aparición de aquellos religiosos fué obra de Dios que quería salvar su Iglesia. Si algunos no quieren creer este milagro y se empeñan en llamar al hecho *instinto ó espíritu del catolicismo* ó otra cosa cualquiera, poco nos preocuparemos por ello, lo único que le contestaremos es, que el catolicismo desafia á todas sectas, á todas las escuelas y á todas las sociedades, á que realicen lo que él ha realizado y que triunfan de lo que él ha triunfado.

Fáltanos hablar de un instituto religioso muy importante, del más moderno de ellos; de los jesuitas, y lo haremos en el artículo siguiente.

FINIS HISPANIAE

En el primer lugar del periódico publica *El Liberal* de hoy un artículo que copiamos de cabo á rabo. Hélo aquí:

«ALEMANIA Y CEUTA

«A tan triste condición se halla reducida España, que casi hay que dar las gracias al periódico oficial de Berlín *Neueste Nachrichten*, por una rara especie de favor que en estos últimos días nos ha hecho

«Otro periódico alemán, la *Allgemeine Zeitung*, había publicado anteriormente un artículo del profesor E. T. Meyer, en el cual, con la mayor naturalidad, se pedía que nuestra plaza de Ceuta entrase desde luego á formar parte de los dominios de Guillermo II.

«El citado profesor no se cuidaba en su trabajo de la manera y forma de adquirir, pues todas le parecían buenas. Lo único que proclamaba era la conveniencia de la inmediata adquisición, por cualquier medio y á costa de cualesquiera sacrificios.

«La *Allgemeine Zeitung* (debe ser el *Neueste Nachrichten*), en su número del lunes, le ha salido al encuentro.

«Desautoriza este órgano oficial la idea, afirmando que nada tienen que ver con ella los centros oficiales; y alega para quitarle importancia los siguientes raciocinios:

«Alemania no es una potencia mediterránea, ni aspira por hoy á serlo.

«El poseer depósito de carbón en el Mediterráneo no le reportaría utilidad alguna.

«No se le reportaría en tiempos de paz, por lo fácil que le es obtener aquel combustible en los puertos de los Estados con quienes vive en amistosas relaciones.

«Y tampoco en tiempos de guerra, porque claro está que se declararían el bloqueo del Canal de Suez, no bien se reanimes las hostilidades.

«El Mediterráneo en la actualidad no representa para el imperio más que un camino hacia sus posesiones del Este del Africa y del Este de Asia; no aspira, pues, Alemania, aunque siempre decida á aumentar su poderío colonial y marítimo, á la adquisición de Ceuta.

«De lo copiado se deduce que, por el momento, debemos tranquilizarnos.

«Pero, en cambio, salta á la vista una cosa horriblemente negra.

«Entre los varios argumentos aducidos por la *Allgemeine Zeitung* (repetimos lo mismo) falta uno, cuya omisión constituye para nosotros el mayor de los agravios.

«De todo se habla menos de nuestra indisputable soberanía.

«De todo se acuerda el periódico alemán menos de que la deseada é importante ciudad africana tiene legítimo dueño.

«De tratarse de cualquier otra potencia, la primera razón aducida en contra del proyecto ó de la idea de adquisición, hubiera sido el título de propiedad, no contrastado hasta la fecha por ningún género de litigios.

«Pero como se trata de nosotros, lo único que sale á luz es el interés que tienen ó no tienen en el Mediterráneo los que se han puesto ahora á discutir sobre la utilidad ó la inutilidad de apropiarse nuestra plaza de Ceuta.

«Los que la desean y los que saeگران no desearla, analizan por distintos lados la cuestión, y se olvidan de que nuestra bandera flota todavía en aquellos muros.

«Una sola contestación pedía la extraña proposición del doctor Meyer: «Ceuta pertenece á España.»

«Y hé ahí que el periódico oficial alemán se la ha dejado en el tintero.

«Harto comprenderá el lector, sin que nosotros lo digamos, lo que eso significa.

«A cada momento nos llegan de

afuera, según el Sr. Silvela se complace en declarar, testimonios de consideración y de simpatía.

«Acuden á nuestros puertos los buques de guerra extranjeros para asociarse con el estuero de sus cañones y con los hurras de su marinería á las ceremonias.

«A cortos intervalos nos visitan príncipes y diplomáticos, que traen de regalo toda suerte de collares y de condecoraciones.

«Pero á vuelta de tales pompas exterioridades, resulta que, para los fuertes de Europa, nuestra legítima propiedad es como la túnica de Cristo, sobre la cual los legionarios romanos echaban suertes.»

La modestia de *El Liberal* le ha impedido sin duda alguna rematar la suerte. Porque su artículo, claro, preciso y elocuente, requiere y está pidiendo á voz en cuello el comentario que cualquier persona sensata echará de menos.

—Esta es nuestra obra. Esta es la obra del liberalismo, en que han colaborado los republicanos y monárquicos, los progresistas y los conservadores, los de la derecha, los del centro y los de la izquierda, según ellos mismos lo han demostrado en discusiones y polémicas, y lo certifican sus periódicos y los *Diarios de Sesiones*. Pero sobre todo, y esto es otra suerte de comentario exclusivamente nuestro, lo certifican hechos tan elocuentes como el que denuncia *El Liberal* de hoy, precioso, si Dios no pone su santa mano, del *finis Hispaniae*.

O todo cabe esperar de la misericordia divina; pero sería tentar á Dios esperar lo sin trabajo, sin lucha y sin perseverancia.

Que los liberales de todos los colores estén acabando con España, á nadie ha de extrañar: ese es su oficio. Que los católicos se casen de trabajar y pelear para levantarla del abismo, eso es lo que el entendimiento abierto á la luz de la fe no puede consentir ni defender, y ese es el mal de los males.

¡ATRÁS, LA REACCIÓN!

La democracia liberal se siente alarmada ante las declaraciones del señor marqués de Vadillo, en su discurso de apertura de los tribunales.

Los diarios radicales sueltan el grifo para dar salida á las frases más selectas de su vocabulario; un verdadero chaparrón de frases hechas, en honor de la reacción y de los reaccionarios.

Los más moderados hacen coro á aquellos formulando el mismo capítulo de agravios, si bien con alguna mayor templanza en la frase.

Todos convienen en que el ministro de Gracia y Justicia estuvo á la altura del siglo, al dar fe de vida al tribunal popular del jurado; pero no así en que se pongan los establecimientos penitenciarios en manos de las órdenes religiosas. No, eso no, señor marqués; aquí ha descubierto usted la oreja reaccionaria. Sin ese toque infeliz de última hora, su discurso podría pasar como modelo de corrección democrática.

Señor marqués, «de ahí para adelante, lo que se quiere; de ahí para atrás, ni un paso.»

Porque observamos con tristeza

que en todo el mundo, no sólo en nuestra España, corren vientos de reacción. Un gran espíritu regresivo hace de este final de siglo ceñtan diferente de sus comienzos, que señala, no únicamente su desaparición física en el tiempo, sino su agonía moral en las ideas, en los principios.»

Y en nombre del progreso y de las libertades conquistadas hay que atajar ese movimiento.

Venga si se quiere la anarquía, la saludaremos alborozados, ¡atrás la reacción! Así piensan, y es fuerza reconocer que son lógicos, nuestros flamantes políticos liberales.

Porque es lo que dicen y dirán los sectarios, la figura fatídica del sacerdote, al lado de los criminales es una verdadera tortura moral un tormento no conocido hasta el día, una nueva pena que se añade á la de privación de la libertad, pero aun más dolorosa é intensa.

El criminal es un degenerado, es un enfermo moral, que solo puede regenerarse y curar, en el retiro de su celda correccional, abandonado á la soledad de sus pensamientos, en la estrechez de su prisión. Allí funciona el cerebro sin obstáculos y se sienten brotar con mayor lucidez las ideas. Contemplando su yo, el hombre se siente grande y abomina la pequeñez de sus actos.

Sacarle de su metafísica abstracción para hablarle de Dios y de la virtud, y de los castigos eternos, serio criminal, y el fraile cumplimentaría todos los momentos de su existencia, sometiendo el inhumano régimen de los agonizantes y convirtiendo la vida del presidario en una agonía sin fin.

La ley castiga al cuerpo, pero deja reposar al espíritu del criminal. Otra cosa, sería inhumano.

La virtud, la eternidad, Dios, es un lenguaje que no entienden nuestros criminales graduados. Sería para ellos un suplicio someterlos á la especial *pedagogía fraileluna*.

Y aún dado que se sometieran á este régimen, se darían, no convertidos, sino hipócritas, que aparentarían contrición, para evitarse castigos.

Dicen muy bien los diarios radicales, eso no puede consentirse; bastante avanza la ola negra que por un desmayo general, de todo se apodera, todo lo conquista.

Lo propuesto por el ministro sería destruir la obra del progreso en las inteligencias y corazones de los penados. Valdría tanto como destruir de una plumada las conquistas democráticas, sobre todo, la libertad de pensamiento que con sus eficaces auxiliares el garito y la taberna abren á nuestra juventud las puertas del presidio, en donde perfeccionan y completan su educación, saliendo aventajados *licenciados* en todas las artes del crimen.

DE PARIS

PEREGRINACION DEL PRESIDENTE KRUGER

Al Norte del Transvaal como en el centro, en torno de Pretoria y de Johannesburgo, en las inmundaciones de Blofontein y en esos

montafosos distritos del Oeste que los ingleses pretendían haber conquistado y pacificado, como asimismo al Norte de Ladysmith, en el Natal, en todas partes se están bañando.

En los puntos donde los ingleses han concentrado fuerzas considerables, ganau terreno á los boers: pero éstos no aceptan ninguna batalla que pudiese ser decisiva; desparecen con su artillería en el momento preciso en que su posición empieza á ser insostenible, para reformarse y obrar, inmediatamente después donde menos se les espera.

Por muchas que sean las precauciones tomadas por la censura inglesa á fin de suprimir inexorablemente todo telegrama que pueda perjudicar á las miras de mister Chamberlain, es evidente que si bien la grande guerra con sus objetivos determinados, ha concluido, ha empezado otra cuyo término es imposible prever, porque la rapidez con que se mueven las partidas boers, la asombrosa multiplicidad de sus tentativas contra las vías de comunicación, colocan el ejército inglés en la situación, en que se encontraría un hombre asediado por un enjambre de avispas.

Es posible librarse de algunos de esos insectos aplastándolos, pero no llevar á un mismo tiempo la mano á todas partes; y las enervantes pisaduras, repetidas de continuo, irritan, dan fiebre, extenuan y alocan.

Eso es lo único que puede explicarse si no justificar, las medidas draconianas tomadas por lord Roberts. Contra todos los usos de la guerra, decretó la anexión de un país que aun no ha conquistado y del cual nos ocupa en realidad más que el terreno, estrictamente colocado en el campo de tiro de sus tropas, viola todas las leyes que son la salvaguardia de la propiedad particular, proclama la ley marcial en todo el Transvaal; procede al exterminio de todos aquellos habitantes á quienes no puede someter; estimula, ó al menos, deja cometer atrocidades que estampan una mancha indeleble en el renombre de la vieja Inglaterra.

En semejante estado de cosas ¿cuál era el deber del presidente Kruger, alma de la resistencia?

¿Quedarse con los combatientes? Los que no han depuesto las armas, no necesitan estímulo, están resueltos á luchar hasta el fin. La presencia del presidente en sus filas no es, pues, necesaria.

Desde el momento que el centro de la resistencia se halla en todas partes, en ninguna puede existir la residencia del gobierno, y el jefe de ese gobierno hace bien en trasladarse donde puede dar todos los informes necesarios para que aparezca en toda su monstruosidad la guerra de mister Chamberlain.

Lord Roberts hubiera pagado mucho por hacer prisionero á mister Kruger. A este, pues, le convenia escaparse y no inmovilizar para la salvaguardia de su persona, representante del gobierno legal, un número de combatientes que pueden emplear mejor sus fuerzas en otra parte.

Después de haber informado de las investigaciones del gobierno portugués, el presidente se ha trasladado á Lorenzo Marquez, y se asegura que va á embarcarse para Europa á bordo del vapor alemán *Herzog*.

No deserta de su puesto; escoje otro terreno de acción; viene á librar en nombre de su pueblo, la última batalla ante el mundo civilizado. A todas las falsedades remitidas de Londres, opondrán hechos, pruebas patentes; será el peregrino de la patria invadida. No podemos creer que el llamamiento de ese anciano deje de tener eco; no podemos creer que, encerrados en su serena inacción, los jefes de Estado, los gobiernos y los

Parlamentos no escuchan la voz de los pueblos del antiguo y del nuevo Mundo, ya adheridos á la causa de los boers, para los cuales piden Justicia.

DE MARINA

Barcos en construcción

El *Boletín oficial* de marina publica varias reales órdenes de interés, de las cuales vamos á hacer un extracto.

Se manda terminar en El Ferrol la construcción y armamento de los cañoneros *Doña María de Molina*, *Marqués de la Victoria* y *Don Alvaro de Bazán*, artilandolos lo menos posible, por destinarse á vigilancia de las costas.

El crucero Cataluña

La real orden dirigida al capitán general del departamento de Cádiz, dice así:

“Excmo. Sr.: Impuesto el gobierno de su majestad del arrastre al dique flotante del crucero *Cataluña*, cuya construcción ha tardado en realizarse en el arsenal de Cartagena el inexplicable período de diez años, y ante la urgente necesidad de que este buque preste sus servicios en la armada en el menor plazo posible, S. M. el rey (q. D. g.), y en su nombre la reina regente del reino, se ha servido disponer que por el capitán general de dicho departamento se proceda con la mayor urgencia y actividad á proponer á este centro, en un plazo no mayor de treinta días, todas cuantas medidas y resoluciones considere sean necesarias adoptar para que el armamento completo del buque, sus pruebas y su total alistamiento para el servicio activo, quede terminado en el plazo de diez y ocho meses; en la inteligencia de que, adquisiciones de materiales por gestión directa, trabajos en horas extraordinarias, aumento de maestranza y facilidades de todas clases, tanto económicas como materiales, todas, está dispuesto el gobierno á concederlas y dedicarles preferentísima atención, tanto para evitar que la lentitud en este período de armamento sea continuación de la seguida en el de la construcción, que es de todo punto necesario el conseguir para el buen nombre del arsenal de Cartagena y de la marina, como para cumplir en todas sus partes la expresa voluntad de S. M.,

Escuela de administración

Desde 1.º de Enero del año próximo, quedan suprimidas las secciones de la Escuela de administración naval, establecidas en las capitales de los departamentos, creándose en su lugar una sola en el de Cartagena.

En ella se entrará por oposición, exigiéndose ser de edad menor de diez y siete años.

Los alumnos se distribuirán en los tres departamentos, para que las dependencias administrativas puedan efectuar sus prácticas reglamentarias durante tres años bajo la dirección de su encargado, que lo será un contador de navío.

Un semestre de los dos primeros años de práctica estarán los alumnos embarcados, siendo entonces los contadores de los buques sus encargados, en la misma forma que los oficiales de los departamentos.

Al terminar dichos dos primeros años de prácticas, sufrirán los alumnos un examen en la capital del departamento en que se encuentran y ante la junta designada al efecto por el intendente respectivo.

Los individuos que resulten aprobados, serán promovidos á oficiales alumnos con la asimilación y sueldo de alféreces de fragata.

Los oficiales alumnos estarán, durante nueve meses, destinados en las comisarías de revistas de los departamentos y oficinas de los arsenales, y agregados, además, á las habilitaciones de tierra.

Al cumplir dichos nueve meses de ampliación de práctica en la contabilidad de buques, serán pasaportados para la escuela, donde efectuarán el repaso general para el examen definitivo teórico práctico que deberán prestar para el ascenso á contadores de fragata, transcurrido el tercer año de alumnos.

Los actuales alumnos se sujetarán en un todo al nuevo plan, en la inteligencia de que no podrán ascender á contadores de fragata sin llevar los tres años de prácticas en la forma que se previene.

Los que en 1.º de Enero próximo les falte uno ó más semestres que cursar, como asimismo los actuales aspirantes, serán pasaportados con la anticipación conveniente para que ingresen en la Escuela el día 9 del propio mes.

Buques que nos quedan

Después de la selección realizada por el Sr. Silveira en nuestra desmedrada escuadra, nos quedan los siguientes buques de guerra:

Pelayo, acorazado de segunda, que forma parte de la escuadra que manda el general Cámara y que actualmente se encuentra en aguas de Corcubión.

Numancia, guardacostas acorazado de segunda, también toma parte de dicha escuadra, y hoy se encuentra en Cádiz.

Victoria, como el anterior guardacostas, que está en aguas de Cartagena.

Carlos V, crucero protegido de primera; actualmente se encuentra en El Ferrol y forma parte de la escuadra.

Cruceiros protegidos de segunda:

Reina Regente, que se construye en El Ferrol, y cuya terminación ha fijado el Sr. Silveira para dentro de dos años, tomando al efecto medidas para lograrlo.

Río de la Plata es crucero protegido de tercera, y navega aun por la América latina. Estos días se encontraba por Chile.

Extremadura, como *General Liniers*, son también cruceros protegidos de tercera, y está en construcción en Cádiz y en la Carraca, respectivamente.

Infanta Isabel, crucero de tercera, sin protección; perteneció á la escuadra de Morgado y hoy está descansando en El Ferrol.

Cazatorpederos:

Terror, hoy en la Carraca; *Audas*, que forma parte de la escuadra de Cámara, como el *Osado*, ambos en Corcubión; *Proserpina*, que está en la Carraca, y *Destructor*, en Cádiz.

Cañoneros torpederos: *Marqués de la Victoria*, *Alvaro de Bazán* y *María de Molina*, los tres en construcción en El Ferrol.

Nueva España, otro cañonero torpedero que está en la Carraca.

Torpederos de primera: *Alcón*, en aguas de El Ferrol; *Asor*, en la Carraca; *Ariete* y *Rayo*, los dos en Cartagena.

Torpederos de segunda: *Orión*, *Barceló*, ambos en la Carraca, y el *Habana*.

Cañoneros de primera: *Magallanes* y *General Concha*, de estación en Fernando Pó; *Hernán Cortés*, hoy en Cartagena, *Vasco Núñez de Balboa*, que formó parte de la escuadrilla de Silveira.

Cañoneros de segunda: *MacMahon*, que presta servicio en el Bidasoa, y *Ponce de León*, que está en Huelva.

Bajo el común nombre de servicios especiales se encuentran el aviso *Giralda*, que, como es sabido, está en San Sebastián á las órdenes de la regente; el *Urnia*, que continúa haciendo estudios hidrográficos en la costa cantábrica; la *Nautilus*, escuela de guardias marinas, y que hoy se encuentra en El Ferrol; y *Asturias*, en El Ferrol, y *Lepanto*, en Cartagena, escuela de máquinas, artillería y torpedos, y la *Bilbao*, en El Ferrol, escuela de marinería.

En construcción se encuentran, además, los cruceros de faja: *Cataluña*, en Cartagena; *Princesa de Asturias*, en Cádiz, y el *Cardenal Cisneros*, en El Ferrol.

Nos quedan, pues, los siguientes barcos:

Protegidos, ocho buques.

Sin protección, 23.

Servicios especiales, seis.

Y los tres cruceros de faja que acabamos de mencionar.

Total: 140 buques!

EL ALZA DEL CARBON

Para demostrar el origen de la crisis hullera bastará decir que antes de estallar la guerra sud-africana el carbón de Cardiff se cotizaba á 12 chelines, y que al presente está á 32, no siendo menor el precio de 25 en Newcastle. Es decir, que se ha encarecido en una cuenca carbonífera el 150 por 100, y en otra más de 100 por 100.

Y no esto sólo sino que la industria hullera no puede servir los pedidos que se le hacen, pues el almirantazgo inglés pidió en Junio 200.000 toneladas, que debían ser entregadas en Septiembre, y sólo ha recibido 70.000.

Los alemanes son los que mayores cantidades de carbón necesitan. Sus industrias están en plena actividad, y piden importantes cantidades de carbón con que alimentar sus máquinas; ni á producción de sus minas de Ruhr ni las de Austria, pueden atender debidamente á sus necesidades, y de ahí que recurran al proveedor universal de hulla, Cardiff, á donde lo pagan más caro que en su país, y á donde también han de perder la paciencia esperando el tan deseado carbón.

Ante estas críticas circunstancias, según dice la *Revista de Economía y Hacienda*, algunas compañías americanas introducen sus carbones en Europa, de los cuales, según la prensa inglesa, consumen dos compañías de gas de Londres y algunas otras de Alemania, y hasta se dice que el almirantazgo inglés ha celebrado un contrato de alguna importancia con una compañía de Norte América.

La concurrencia americana, por el momento, no puede sin embargo aliviar la situación del mercado hullero de Europa, pues tropieza con la carestía de los fretes.

Para contingencias futuras se anuncia la constitución en Génova, por capitalistas americanos suizos é italianos, de una sociedad con un capital de 20 millones de francos, que tendrá por objeto la introducción en Europa de carbones americanos, á cuyo fin se dice que dispondría de una flota adecuada que le permitiera com-

petir ventajosamente en tiempo normal con los carbones ingleses.

Esto es un remedio para el porvenir: por de pronto, los hulleros europeos hacen su agosto y se rien de la temida concurrencia de los yanquis.

Ahora bien: los precios del carbón, ¡sufrirán nueva alza! He aquí el problema. Es creencia general en el mercado de que el alza volverá á dejar sentir sus efectos hacia la entrada del invierno, por el mayor trabajo que las fabricas siderúrgicas y demás industrias realizan en esa época.

Es creencia general también que, mientras Inglaterra esté en lucha con el Transvaal y sienta la escasez de obreros á causa de los que han ido á la guerra, el alza subsistirá en el mercado hullero pudiendo afirmar desde luego que tardará bastante tiempo para que los precios vuelvan á su estado normal de 18 chelines tonelada.

En España se explotan en buenas condiciones de beneficio las cuencas hulleras; pero es de sentir que todavía no puedan arrancarse y conducirse, por falta de vías de comunicación, los carbones de la cuenca de Utrillas, ni los de Torrelapaja, en las provincias de Teruel y Zaragoza respectivamente, porque la ocasión era propicia para el desarrollo de esa riqueza y para atender á las necesidades de la industria peninsular, que así podría desenvolverse más fácil y económicamente.

LA GUERRA EN EL TRANSVAAL

Austriacos expulsados

Paris 22.—Dicen de Viena que las autoridades austriacas examinan las quejas y reclamaciones formuladas por sus nacionales expulsados del Transvaal.

De la información comenzada resulta probado que muchos súbditos austriacos, que nunca se habían mezclado en política, han sido expulsados por los ingleses en un plazo de 24 horas, sin poder llevar consigo sus economías, fruto de muchos años de trabajo.

La prensa austriaca discute el incidente en tonos muy violentos y declara que los procedimientos de Inglaterra constituyen una violación de las reglas más rudimentarias del derecho de gentes.

Ingleses y boers

Un despacho del general Roberts comunica que las fuerzas inglesas se han apoderado en Munne de 114 vagones y 19 locomotoras.

Añade que los boers se baten en retirada y que decae su entusiasmo.

—El general inglés Hildyard fué herido al ocupar la posición de Groosley.

También fué herido, aunque levemente, por un casco de granada el general Runtle.

—Los boers han reaparecido á retaguardia del general Buller en Badfontein.

Dicen de Pretoria que el general boer Dewet es el único obstáculo para la terminación de las hostilidades.

—Un despacho de Lorenzo Marquez dice que el 13 partió para Delagoa Bay el buque de guerra holandés *Derland*, cuyo comandante recibió de su Gobierno la orden de desembarcar al presidente Kruger en el puerto que éste elija.

REBELIÓN DE LOS BOXERS

Los aliados en Pekin

Paris 22.—Según noticias de Pekin, durante la estación de invierno permanecerán allí diez mil hombres de las fuerzas internacionales.

Las tropas alemanas más numerosas que las demás, serán distribuidas probablemente en los pueblos más inmediatos.

Los japoneses serán en gran parte reexpedidos á Nagasaki.

Los diplomáticos y los generales están poco dispuestos á aceptar la responsabilidad de tomar bajo su protección á la emperatriz.

La situación en China

Li Hung Chang ha dirigido una Memoria á la Corte acusando al príncipe Tuan y á sus cómplices. Créese que éstos junto con el príncipe serán entregados á las potencias.

—El almirante Courtejalas ha telegrafado que los aliados se apoderaron el veinte de los fuertes de Peitang y que los franceses tomaron parte en aquella operación.

—El virrey de Cantón comunica que han estallado serios desórdenes, y que los boxers han incendiado muchas aldeas.

Los consules piden el inmediato envío de fuerzas.

—Ha llegado á Shanghai el general Waldorsee, siendo recibido por los co-

mandantes de los buques internacionales.

—Se asegura que el virrey de Pothoy ha ordenado que por el río solo pueden circular buques mercantes.

—Un despacho de Pekin dice que la emperatriz muestra disposiciones más conciliadoras, estando dispuesta á reconocer la soberanía del emperador y proponiendo que el príncipe Ching sea nombrado regente si los virreyes le son favorables.

—Dicen también de Pekin que los japoneses han ocupado la estación de Huan Tsun, cerca de Fong Tai, é inmediatamente van á comenzar la reconstrucción del camino de hierro, de concierto con los ingleses.

El ataque de Pei-Tang

Un despacho de Tien Tsin dice que la columna que ataca á los fuertes de Pei Tang se compone de seis mil hombres de todas armas.

Ayer debió pedirse oficialmente la capitulación de dichos fuertes. En caso de negativa, los alemanes y los rusos comenzarían el bombardeo.

—Otro despacho de Shanghai anuncia que las fuerzas aliadas han sufrido pérdidas de alguna consideración al apoderarse de los fuertes de Pei Tang y de Lon Tai.

La opinion de Rusia

Dicen de San Petersburgo que, traduciendo fielmente la opinión, así en las esferas oficiales como en la masa del público, los periódicos de dicha capital deploran unánimes las trabas que las exigencias excesivas de Alemania é Inglaterra ponen á la apertura de las negociaciones con la China.

Así, dicen, se prolonga una crisis cuya pronta solución es, por el contrario, reclamada imperiosamente por los intereses comunes de las potencias y particularmente por la Rusia como vecina inmediata del Celeste Imperio.

NOTICIAS GENERALES

Los despachos de Barcelona referentes á la crisis obrera manifiestan que ésta se agrava por momentos.

Toda la prensa se ocupa de esta cuestión y pide con urgencia el remedio.

La falta de carbón y de primeras materias ha hecho que se cierren varias fabricas y algunas trabajan sólo á ciertas horas.

Témese un paro general.

En vista de la imposibilidad de trabajar muchos fabricantes reexpiden desde los muelles sin abrirlos, cargas de primeras materias que se les dirigen.

Otros se apresuran á vender las existencias que tenían almacenadas.

Dicen de Granada que al regresar del campo de maniobras una compañía de artillería rodada, cruzó al llegar al puente sobre el río Genil con algunos carros que marchaban en dirección opuesta.

Las mulas que arrastraban uno de los cañones se espantaron y en el extremo que hicieron, lanzaron al agua á uno de los artilleros conductores y cayó otro sobre el camino.

El primero fué extraído sin consecuencia y el segundo resultó con heridas de consideración.

Gracias á la oportunidad con que fueron detenidas las espantadas mulas, no ocurrieron más desgracias.

Un terrible drama se ha desarrollado á bordo del buque *Elhel*, que partió de Croome (Australia) para ir á la pesca de perlas.

Seis marineros mataron á hachazos al capitán, á su hijo y al primer oficial, y atando juntos sus cadáveres los echaron al mar. El buque fué saqueado y echado á pique, después de haber también matado los asesinos, á tiros de revolver á otros tripulantes.

Los culpables, denunciados y presos, han sido condenados, á la pena de muerte dos de ellos, y los otros cuatro á trabajos forzados por toda la vida.

Despachos de Valencia dan cuenta de que al zarpas de aquel puerto con rumbo á Gijón el vapor *Cherry*, de la matrícula gijonesa, pasó por ojo á la lancha pescadora *Vicenta*, tripulada por 6 marineros.

Tres de éstos resultaron heridos é consecuencia de los golpes que en el agua les dió la hélice.

Todos fueron salvados.

La sociedad rusa del ferrocarril del Asia Central ha acordado la formación de un ejército de veinte mil hombres para proteger las vías férreas. Lleva ya mandados á guardiarlas dos mil hombres y algunos cañones.

Se ha hundido una galería de una mina de carbón de Breux, cerca de Lieja, enterrando á 30 obreros. Se ha conseguido extraer á 10 vivos y 2 muertos y se trabaja para salvar á los demás.

Refiriéndose a la riqueza de los soberanos, un periódico francés da interesantes detalles.

El czar de Rusia es el más rico. Su lista civil es de 26 millones, además de una renta anual de 80 millones que le producen sus propiedades.

El Sultán tiene de 20 a 25 millones al año, á los que hay que añadir 20 millones que le pagan sus súbditos.

El actual Rey de Italia ha heredado de su padre 125 millones, que tiene colocados en el extranjero, y disfruta 15 millones por la lista civil.

Los 30 castillos que posee el emperador de Alemania le producen anualmente 12 ó 14 millones, correspondiéndole 18 más por su lista civil.

La reina Victoria tiene más de 300 millones, y la lista civil le da 10.

El emperador de Austria dispone de 23.500.000; el rey de Bélgica disfruta de 6 millones, y la reina de Holanda de 1.300.000 francos.

El rey económico llaman ya en Italia al joven Victor Manuel II, porque desde que ocupó el trono ha llevado á cabo dentro de Palacio importantes economías, que se espera se extiendan pronto hasta los diversos ramos de la administración del Estado.

El primer acto del hijo del rey Humberto ha sido reducir el número de caballos existentes en sus cuadras.

En los 300 que posee en la actualidad, no conservará más que 100 de tiro y 25 de silla.

Piensa también deshacerse de la mayor parte de los palacios que por herencia han correspondido á la corona de Italia, y que no son de ninguna utilidad, llegando en su deseo de economizar, hasta suprimir todo lo superfluo de la mesa real, y ordenando que en lo sucesivo él mismo será el encargado de revisar los subsidios y socorros que Palacio acostumbra á conceder á los necesitados.

En cambio, destinará mayor suma que la que hoy se emplea á mejorar y aumentar el efectivo de los coraceros de la Guardia Real.

Un accidente extraordinario ha ocurrido hace pocos días en Villeneuve la Garonne (Francia).

Una joven, llamada Teresa Landrand, sacó de paseo á una niña de 3 meses, hija suya. Después de darla el pecho, la colocó en el suelo sobre un haz de paja, donde la criatura se quedó dormida. Alejóse la madre algunos momentos, y casi enseguida oyó los gritos de su hija; acudió corriendo y la encontró cubierta de hormigas, que le atacaban con furia; habían penetrado por la boca, ojos, nariz y oídos, y la criatura derramaba abundante sangre. Sobrevinieron convulsiones y vómitos, y fué preciso llamar apresuradamente á un médico.

Aunque fué auxiliada enseguida, su estado era sumamente grave.

Un despacho de Dallas Nueva York, da cuenta de una espantosa catástrofe.

Dice que la ciudad de Highisland, estación de baños de mar, muy concurrida en la presente época, situada al Sudeste del condado de Jefferson, fué destruida á consecuencia de un furioso ciclón, que se desencadenó en aquella comarca.

Todos los edificios de la ciudad, que pasaban de mil, fueron derribados, pereciendo millares de personas.

Hasta ahora han sido encontrados al remover los escombros más de 400 cadáveres, y entre ellos, muchos de personas de buena sociedad, que se hallaban en el indicado punto, tomando baños de mar.

BOLETIN RELIGIOSO

CALENDARIO

Sale el sol, á las 5:50. Pónese, á las 5:53.

MAÑANA

(261) 27 (100)

JUEVES

SAN COSME Y DAMIAN MÁRTIRES

Fueron naturales de la ciudad de Egea en Arabia, cristianos desde la cuna, de una bella índole y de mucha instrucción, particularmente en la medicina. Ejercían esta ciencia con grande reputación, ya por sus milagrosas curaciones; ya por su gran desinterés, pues no recibían emolumento alguno de los enfermos á quienes asistían. La conversión de los dolientes á la verdadera religión era la recompensa de sus trabajos. Alcanzaron la corona del martirio el día 27 de Setiembre del año de 285.

INTENCION PARA ESTE MES

ORACION COTIDIANA

El celo

¡Oh Jesús mío por medio del Corazón inmaculado de María Santísima orifico las oraciones, obras y trabajos del

presente día, para reparar las ofensas que se os hacen, y por las demás intenciones de vuestro Sagrado Corazón.

Os las ofrezco en especial á fin de que en el corazón de los cristianos aumente más y más el ardor del celo apostólico.

RESOLUCION APOSTOLICA

Procuraremos, discreta pero valerosamente, hacer bien á los que nos rodean.

Oficio Divino.—Día 27.—Feria 5. De los Stos. Cosme y Damian mártires. Encarnado. Semidoble. Vísperas del beato Simón de Rojas confesor con. de los Stos. Cosme y Damian mártires.

CUARENTA-HORAS

En la Misión, continúan las Cuarenta Horas, dedicadas al feliz tránsito de su santo fundador: exposición á las seis; á las diez misa cantada y á las siete y cuarto de la noche sermón, la estación y reserva.

CULTOS

En la Merced, al anochecer, se hará un ejercicio muy devoto con exposición del copón en la capilla de la Reserva.

CORTE DE MARIA.—En el Socorro, á la Virgen del Socorro.

DE LA CAPITAL

En la Merced.—Anoche terminaron las solemnísimas cuarenta horas en obsequio de la Virgen su Titular, de las cuales como también de la novena y funciones de la octava, cuando esta haya terminado, daremos detallada cuenta.

Esquisito celo.—Con motivo de las noticias que circulan sobre adulteración de harinas, el Director de Sanidad de este puerto don Miguel Berge, procedió á practicar un examen á las que fué portador el vapor Luko en su viaje del lunes precedente de Barcelona. Según dictamen emitido por el Sr. Berge, resultaron no contener aquellas harinas sustancias nocivas á la salud.

Nosotros, con el público, aplaudimos el celo del activo Director de Sanidad, que revela el interés que despliega en el importantísimo asunto de la salud pública.

Aislados.—En la actualidad existen en la Casa de Misericordia de esta ciudad 436 aislados, á saber:

Table with 2 columns: Category and Count. Hombres 30, Niños 113, Ancianos 81, Niñas mayores 41, Id. menores 68, Total 437.

Electricidad.—Ayer nuestro amigo D. Pedro de Alcántara Borrás presentó en la secretaría del Ayuntamiento de esta capital una solicitud pidiendo el correspondiente permiso para instalar una fábrica de electricidad en el arrabal de Santa Catalina.

Dicha solicitud se dice que será discutida en la sesión que celebrará hoy.

Una vida blanda y delicada no puede ser en este mundo la vida de un verdadero cristiano.—(San Ligorio.)

Médicos militares.—Ha sido destinado al Hospital militar de esta ciudad el médico mayor D. Felipe Alvarez Fernández.

El médico primero D. José Ramón Colligualmente ha sido destinado al Depósito de sementales y en comisión al escuadrón Cazadores de Mallorca.

Una solicitud.—La maestra de la escuela pública de Manacor doña Margarita Sintés ha solicitado del Rectorado de Barcelona licencia para ampliar sus estudios en la Escuela Normal superior de Maestras de esta provincia, proponiendo para que la sustituya á doña Francisca Sintés, maestra elemental.

Enhorabuena.—Se la damos cordial y afectuosamente á nuestro queridísimo amigo el inteligente oficial segundo de oficinas D. Vicente Costell, que acaba de ser destinado al Gobierno militar de esta plaza.

Multas.—Por el señor Gobernador civil fué ayer multada una mujer vecina de la calle de Montesión por haber infringido las disposiciones dictadas por la expresada autoridad.

El señor Alcalde ha impuesto dos días de descuento á cada uno de los guardias municipales de los cuarteles del Secar del Real y Molinar de Levante, por faltas cometidas en el servicio.

El Comandante de la guardia municipal castigó con multas á varios sujetos por infracción de las ordenanzas municipales.

Embarque de cerdos.—Ya empiezan á ser notables las remesas que los vapores que salen para Barcelona embarcan cada viaje. El vapor Belloer embarcó ayer 165.

La oría de cerdos en esta Isla constituye uno de los principales veneros de su riqueza.

Robo.—En una casa del arrabal de Santa Catalina se cometió anoche por la mañana, consistiendo en un cordoncillo de oro.

La guardia municipal y policía están practicando pesquisas para descubrir á los ocacos.

Guardia civil.—La de Porreras, da cuenta de haber puesto á disposición del juez municipal de la misma á un individuo presunto autor de la sustracción de leñas de los predios Son Mora y Son Font y otros de aquel término municipal.

La de Palma, ha puesto á disposición del juez municipal del distrito de la Lonja á un sujeto que sorprendió cazando con redes en las afueras de esta capital.

Igualmente recogió varias otras redes, una espuerta y varios pardillos que encontró abandonados en medio del campo.

Correos.—El vapor Belloer salió de nuestro puerto á las siete y media de la noche con rumbo al de Barcelona, llevándose la correspondencia, 100 pasajeros y efectos del país.

El vapor Ciudad de Mahón ha fondeado en este puerto, procedente de Mahón, á las cinco de la madrugada.

El vapor Isleño lo ha efectuado á las seis, procedente de Barcelona. La correspondencia se ha repartido á las ocho de la mañana.

Solucion á la charada de ayer.

VA-LE-RA

Datos estadísticos

Inscripciones verificadas en los Juzgados

Nacimientos

Día 23.—Varones 0.—Hembras 2.

Matrimonios

Día 23.—Ninguno.

Defunciones

Día 23

Antonio Flores Forteza, casado, 56 años, calle de Colón, de tuberculosis.

Bernardo Planas Nadal, 8 meses, calle de Furio, de gastro enteritis.

Francisco Más Clar, 2 meses, calle de Botones, de bronquitis.

Juana Ana Deyá Oliver, viuda, 82 años, calle de Jaime Ferrer, de vejez.

Catalina Rosselló Pujol, viuda, 71 años, Hospital, de anemia.

Juana Monjo Homar, viuda, 90 años, calle de Montesión, vejez.

Josefa Ignaci Casasnovas, 48 meses, San Cristóbal, de afección mesentérica.

Día 24

Mariana de Clara Terrasa, viuda, 78 años, Hospital, anemia.

Antonio Campins Gelabert, casado, 36 años, Coll d'en Robassa, tuberculosis.

Maria Simonet Salom, soltera, 60 años, La Soledad, cardiopatía.

Día 24

Movimiento de enfermos.—Existencia anterior, 317.—Entrados, 2.—Salidos, 12.—Fallecidos, 0.—Quedan, 307.

SERVICIO Telegráfico

(De EL ANCORA)

En Zarauz

Madrid 25 á las 9 n.

Desde las seis de la mañana se han dicho misas en la capilla erdiente por el eterno descanso del general Martínez Campos.

El cadáver estaba colocado en el suelo.

Título de Duquesa

Madrid 25 á las 9 n.

Dícese que el Gobierno se propone conceder á la viuda del general Martínez Campos el título de duquesa, como se hizo ya con la viuda del señor Cánovas y como antes se había efectuado también con la señora de Alonso Martínez, á la que se otorgó un marquesado.

El señor Sagasta

Madrid 25 á las 9 n.

Ha regresado de Avila el señor Capdepón, quien dice que el señor Sagasta está apenadísimo por la muerte del general Martínez Campos.

A primeros de Octubre regresará á Madrid el jefe de los liberales y renirá á los ex-ministros de su partido, para tratar de la política que les convenga seguir.

Luto.—Exequias

Madrid 25 á las 9 n.

Dicen de San Sebastián que se ha acordado que los funcionarios del Estado vistan tres días de luto por la muerte del general Martínez Campos.

—El ministro de Gracia y Justicia se dirigirá á los prelados para que se eleven preces al Altísimo por el eterno descanso del General.

—En la iglesia de San Francisco el Grande se verificarán solemnes funerales.

La Union Nacional

Madrid 25 á las 9 n.

En Octubre celebrará en Cádiz un acto importantísimo la Unión Nacional, según aseguran personajes muy conspicuos de la misma.

La Unión Nacional, según éstos, fiscalizará los actos de los malos gobiernos y prestará su incondicional apoyo á los buenos.

Sindicato azucarero

Madrid 25 á las 9 n.

En la sección segunda del Congreso se han reunido los industriales azucareros para acordar las bases sobre las cuales ha de descansar la formación de un Sindicato.

En él no se incluyen á los refinadores. Las bases son 18.

El Sindicato facilitará la exportación y resolverá las incidencias.

Para la creación del Sindicato hay ya un capital de 20 millones.

Entierro de Martinez Campos

Madrid 25 á las 10 n.

Telegrafian de San Sebastián que el señor Silvela acompañado de un sobrino suyo y del conde de Sepúlveda fué á Zarauz, cuando algunos momentos ante el cadáver del señor Martínez Campos. Después visitó á la viuda.

A las cinco y cuarto comenzó el entierro. Rompieron marcha cuatro batidores de la escolta real, la música del pueblo y cuatro maceros del Senado.

El féretro fué llevado en hombros de seis soldados del regimiento de Valencia, relevándose cada cuarto de hora.

A derecha é izquierda iban ocho soldados con armas á la fanerala.

Seguían el coronel señor San Cristóbal y el Arzobispo de Santiago de Compostela.

Después la presidencia compuesta del señor Silvela, que llevaba á su derecha al conde Pacheco y al duque de la Seo de Urgel, y á la izquierda al marqués de Aranda, un ayudante del archiduque Eugenio y el general Macías.

Seguían los señores Dato, Aguilar de Campó, marqués de Sotomayor, general Echagüe, el Ayuntamiento, una Comisión de la Diputación provincial, una compañía del regimiento de Valencia con bandera enlutada y música, y varios coches.

Al llegar á la iglesia se cantó un responso.

Cuando se haya cumplido la ley de sanidad los restos del General serán trasladados á la basilica de Atocha.

Doña Angela, hija del General, se ha agravado bastante en su enfermedad. Anoche tenía 40 grados de calentura.

La cuestión china

Madrid 25 á las 10 n.

Paris.—La cuestión china se ha complicado.

La emperatriz quiere que las negociaciones se pacten con el príncipe Yong-Chu y que los representantes vayan á Huan-Fu, nueva residencia de la Corte imperial.

Las Potencias se pondrán de acuerdo para saber la línea de conducta que ha de seguirse.

COMERCIO

ULTIMAS COTIZACIONES

Table with 3 columns: Location, Item, Price. Includes Palma, Crédito Balear, Fomento Agrícola, Ferro-carriles de Mallorca, Alumbrado por Gas, Salinas de Ibiza, Id. id. Obligaciones 6 p.%, Id. id. id. 5 p.%, Cambio Mallorca, Bonos municipales, La Islaña Marítima, Banco de Préstamos.

ALQUILERES

Una casa con todas las comodidades apetecibles junto á la Cartuja de Valdemosa.

Un segundo piso en la calle de la Soledad número 20.

Informarán Pelaires 105, portería.

Se alquilan los terceros pisos derecha é izquierda de la calle de Colón, número 34. En la farmacia de "San José, (Colón, 34), informarán.

Viaje de recreo

A LAS

MARAVILLOSAS CUEVAS DEL DRACH

Y VISITA AL LAGO DE LOS FRANCESES descubierto por Mr. E. A. (1896) en el término de Manacor

IDA Y VUELTA EL MISMO DIA

Precios de entrada á las mismas De una hasta cinco personas, 7'50 pesetas. Por cada persona de aumento, 1'50 pesetas.

El guía de las Cuevas vive calle de Artá, número 31.—Manacor.

CORREOS

Itinerario de los correos marítimos entre la Península y las Islas Baleares.

SALIDAS DE PALMA

Lunes... 10 mañana para Ibiza.
Martes... 6 tarde para Barcelona, directo.
Miércoles... 9 mañana para Ibiza y Valencia y 2 tarde para Mahón (via Alcedia).
Jueves... 6 tarde para Barcelona, directo.
Viernes... 6 tarde para Barcelona, directo.
Sábados... 5 tarde para Ibiza y Alicante y para Mahón directo.
Domingos... 2 tarde para Barcelona, (via Alcedia).

ENTRADAS EN PALMA

Lunes... 7 mañana de Barcelona; y 9 mañana de Mahón (via Alcedia).
Martes... 8 mañana de Ibiza y Alicante.
Miércoles... 9 mañana de Barcelona (directo); y 7 mañana de Mahón (directo).
Jueves... 9 mañana de Barcelona (via Alcedia); y 2 tarde de Ibiza.
Viernes... 2 tarde de Ibiza y Valencia.
Sábados... 9 mañana de Barcelona (directo).

Ferro-Carriles

Servicio de trenes para viajeros que regirá en los caminos de la Compañía.

De Palma hasta Manacor y Felanitx, a las 7:40 mañana y 2 y 6:25 (mixto entre Empalme y Manacor y Santa María y Felanitx) tarde.

De Palma hasta La Puebla, a las 7:40 mañana 2:30 y 6:25 (mixto desde el Empalme) tarde.

De Manacor hasta Palma, a las 2:30 (mixto) 6:30 mañana y 5:15 tarde.

De Manacor hasta Felanitx y La Puebla, a las 6:30 mañana y 5:15 (mixto en los Ramales) tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla, a las 6:55 mañana 4:25 (mixto hasta Mara y 5:25 (mixto desde el Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx, a las 6:55 mañana 1 y 5:25 (mixto hasta Empalme) tarde.

PUNTOS de parada y horas en que salen las diligencias correos de esta capital para los pueblos del interior de la isla.

Pueblos	P. de parada	HORAS	
		Salida	Lleg.
Andraitx	Pelaires, 93	2 tarde	7 m.
S' Arracó	Pelaires, 98	2	7
Capdella	Santaclia	2	8
Galviá	Santaclia	2	8
Esporas	P. del Olivar	2	9
Estaliments	P. del Olivar	2	9
Estalendús	P. del Olivar	2	9
Bañalbufar	P. del Olivar	2	9
Puigtpüent	P. del Olivar	2	9
Valldemosa	S. Miguel, 84	2	8
Deyá	S. Miguel, 84	2	8
Sóller	S. Miguel, 80	2	8
Buñola	S. Miguel, 30	2	8
Lluchmayor	Bauló, 8	2	8:30
Santañá	Bauló, 6	2	8:30
Campos	Bauló, 6	2	8:30
Sansellas	P. de S. Ant.	2	8:30
Ste. Eugenia	P. de S. Ant.	2	8:30
Felanitx	Mercadal, 43	2	6 m.
Aigüida	Mercadal, 43	2	6
Monturri	Mercadal, 43	2	6
Porreres	Mercadal, 43	2	6

CASA PERELLÓ

PIANOS

GRAN MARCA ORTIZ ET CUSSO

TODOS A CUERDAS CRUZADAS

La primera y única fábrica española que ha presentado los mejores Pianos hasta el día habiendo sido reconocidos como tales por todos los mejores pianistas de la Corte, de la Península y de esta plaza y la que en lo positivo y responsabilidad ofrece más ventajas, asegurando todos los pianos.

Además los siguientes: *Estela, Bernareggi, Charrier, Hardt.*
Toda persona que alquile uno de los citados pianos, por la cantidad que se estipule en 2, 3, ó 4 años, se le *Regalará* el mismo al vencimiento del contrato.—Precios económicos.

TAMBIEN SE ALQUILAN USADOS Y ARMONIUMS ARMONIUMS Y TODA CLASE DE INSTRUMENTOS. Se admiten pianos usados con nuevos

NOTA.—Se hacen toda clase de reparaciones en máquinas y teclados hasta dejarlos como nuevos.

MUSICA EN TODOS GÉNEROS Y EDICIONES

CASA PERELLO Palma — Union, 19

LIBROS DE LANCE

que se hallan de venta en la librería de Guasp, Morey 6

- S. Augustini Opera-omnia 11 tom. g. fol. 70 pesetas.
- Scio Biblia Sacra 5 tom. fol. pasta 22'50 id.
- Duhamel Biblia 2 tom. fol. perg. 5 id.
- Historia de la Reforma protestante traducida al castellano por D. Francisco de P. Antonio, 2 tomos pasta 2 pesetas.
- Historia de la Revolución Francesa, por M. A. Thiers, de la Academia Francesa; traducida al castellano, 12 tomos en cuarto, 30 pesetas.
- Amat Historia eclesiástica 13 tom. 4.º pasta 15 id.
- Selvagio Antiquitates christianorum 1 4.º pasta 3'50 id.
- Benedictus 14 de Sinodo Diocesano 1 4.º 2'50 id.
- Diccionario Francés Español y latino 2 tom. fol. 6 id.
- Malou-Lectura de la Biblia 2 tom. 4.º pasta 3 id.
- Nicolas A. Protestantismo 1 tom. 4.º pasta 175 id.
- Viaje al país de los monos 4 tom. 4.º pasta 5 id.

Música Religiosa

TORRES.—Gran MISA FESTIVA sobre cantos eucarísticos, para grande orquesta y órgano; esta obra fué premiada en el Certamen Eucarístico de Valencia el año 1893 y estrenada en dicha Basílica el 25 de Noviembre del mismo año.
GOUNOD.—Tomo de Preludios y Fugas.—Célebre Gallia (Lamentación).—Misas en Do mayor, a 2 y 3 voces.—Célebre Misa de Santa Cecilia.
PEROSI.—Misa a 3 voces de gran efecto.
MERCADANTE.—Misa a 3 voces.
PACCINI.—Gran Misa de Requiem.
MOZART.
ROSSINI.—Stabat Mater.
UBEDA.—Juego completo de versos para Misas.
PADRE DAVIDE.—72 Fugas y Versos de estilo fugado.

WACHS.—La Capilla Católica para armonium u órgano.
VILBAC.—12 Ofertorios originales para armonium u órgano.
BERTINI.—Gran Método elemental, con encuadernación, 6 ptas.
Grandes existencias en la célebre Edición Peters.
Métodos de piano y solfeo.
Instrumentos de todas clases.
—**PRECIOS ECONOMICOS**—
¡Novedades! siempre ¡Novedades!
Almacen Martorell
Jaime II, 103, Palma
NOTA.—Se admite cualquier encargo de los pueblos y se sirve con actividad.

Viuda de E. Banqué

Representación exclusiva en esta isla de los magníficos y arreditados

PIANOS CHASSAIGNE

Venta a plazos desde CUATRO DUROS mensuales en adelante.

Pianos económicos GUARRO ARMONIUMS E INSTRUMENTOS

banda y orquesta de acreditadas marcas. Música de todas clases y ediciones.

VENTA A PLAZOS sin entrada

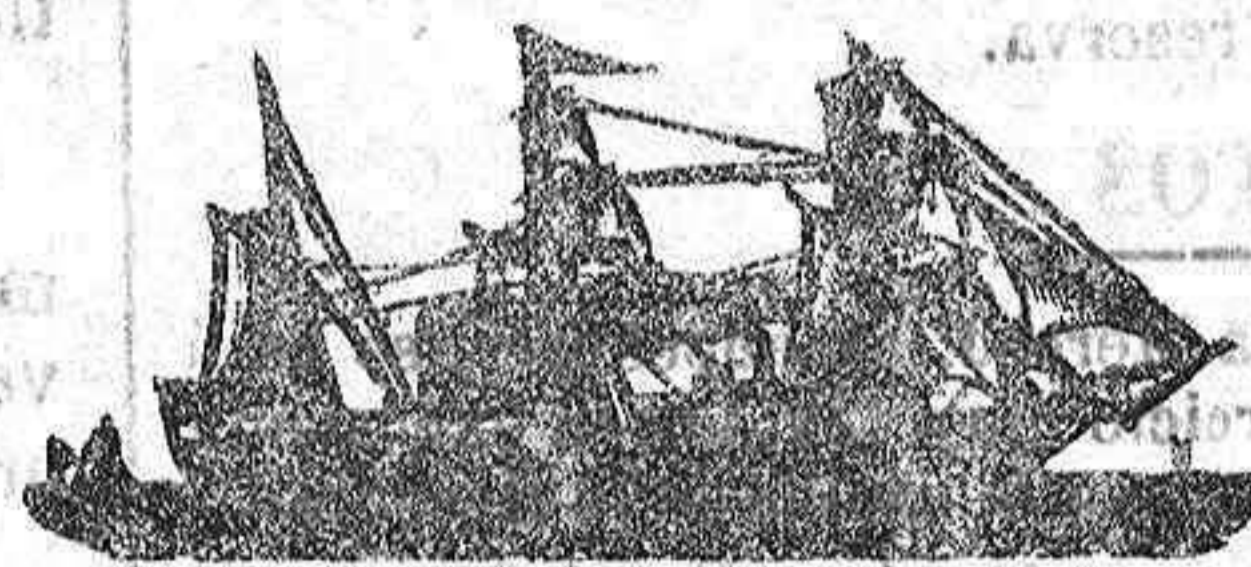
NOTA: Se admiten pianos usados en cambio de nuevos.

COLON, 34.—PALMA

Servicios de la Compañía Trasatlántica

DE BARCELONA

Mes de Septiembre



Línea de Cuba-México

El día 17 de Septiembre de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, saldrá el vapor REINA MARIA CRISTINA directo para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.
El 26 de Barcelona y el 30 de Cádiz, saldrá el vapor LEON XIII, directamente para New-York, Habana y Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz saldrá el vapor ISLA DE PANAY, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Puerto Rico, Habana, Colón, San Juan, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos.

Línea de Filipinas

El 6 de Octubre de Barcelona, el vapor directamente para Port-Saïd, Aden, Suez, Colombo, Penang, Singapore, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El 3 de Octubre de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz saldrá el vapor directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Admite pasaje y carga para Rio Janeiro, Santos, Punta Arenas (Chile), Coronel y Valparaíso, con trasbordo en Cádiz al vapor de la Línea del Brasil-Pacífico.

Línea del Brasil-Pacífico

El 1 de Octubre de Vigo y el 7 de Cádiz, el vapor directamente para La U Palmas, Rio Janeiro, Santos, Montevideo, Punta Arenas (Chile) Coronel y Valparaíso, admitiendo pasaje y carga para Buenos Aires; el primero con trasbordo en Cádiz al vapor de la Línea de Buenos Aires, y la segunda, con trasbordo en Montevideo.

Línea de Fernando Poo

El 25 Septiembre de Barcelona y el 30 de Cádiz, saldrá el vapor LARACHE, para Fernando Poo con escala en Casablanca, Mazagán, y otros puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Canarias

El día 15 de Marsella, el 17 de Barcelona, el 18 de Valencia, el 20 de Málaga y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. VILLAVERDE, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando a Marsella por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes.—Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.
No se admite carga la víspera de la salida.
Para más informes, acódate a los agentes de la Compañía en Palma

PLAZA DE ANTONIO MAURA—NUM. 4

ALMACENES MONTANER

2—Sindicato—2

La casa que presenta mayores surtidos. La que vende más barato. La que proporciona mayores ventajas a sus parroquianos.

Se expenden a precio sin competencia artículos especiales para trajes de señores Sacerdotes. Ornamentos Sagrados y Estatuaria religiosa de la casa «Vayreda».

Objetos de Plata Meneses especiales para el Culto Divino y servicio de mesa. Lencería y artículos de punto, Pañería y Novedades para Señora y Caballero.

Queda instalado en esta casa un departamento especial para la confección de trajes tales y ornamentos sagrados.

ORO

Se desea adquirir toda clase de monedas de oro y alhajas del mismo metal. No fiarse de otros anuncios sin antes saber el precio de la casa.

Monjas, 16, Entresuelo. Y

La Farmacia SAN JOSÉ prepara la Magnesia efervescente San José y la expende en botes de dos reales y en papeles de 0'05, 0'10 0'15, 0'20 pts. etc.—Colón 34, Palma.

Placas del Corazón de Jesús



Bendeciré las casas en que la imagen de mi corazón sea expuesta y honrada. Las personas que propaguen esta devoción tendrán escrito su nombre en mi corazón y jamás será borrado de él.

Artísticamente ejecutadas en COLORES SOBRE METAL Y EN RELIEVE para puertas de casas y habitaciones.

PRECIOS

Una placa. Ptas. 1
100 , , 85
1000 , , 750

Por 1,40 se remite UNA PLACA DE MUESTRA POR CORREO FRANCESA Y CERTIFICADA. Los pedidos, acompañados de su importe, diríjanse a DON FÉLIX ROMERO y SARRACHAGA, CLAUDIO COELLO, número 52, MADRID

ANUNCIOS MORTUORIOS

Se reciben hasta las once de la mañana

á precios de tarifa

GUANO SANTA MARIA

Colomina legítimo, garantizado, sin mezcla de ninguna otra sustancia, y la que se conoce de más utilidad y economía para abonar toda clase de terrenos por experiencia, y sin exponerlos a que queden esquilimados. Se despacha todos los días laborables de diez a una, calle del Obispo, núm. 11 y en la calle Alfarrés, núm. 40, Almacén de vinos.

Fotografía

Se alquila la aparroquiada galería de la calle de Colón que tiene su entrada en la de Enrich núm. 6. Informarán Enrich, 6, 1.º

OBRAS DE FRANCISCO ANTICH E IZAGUIRRE

En la Librería Católica de la Sagrada Familia (Plaza de Coll) QUE SE HALLAN EN VENTA
GUSTON CANDENTE (liberalismo es pecado).—Ptas. 2.
DE COLA DA VILA (granadina en 1874).—Estudios gramaticales. Ptas. 1.
NOVELA, a Ptas. 1'50.—Nervositas, 3.ª serie.—II de la de los MIL SORRITOS. Ptas. 1.—Pezes de Ptas. 1'50.—(Novela) a Ptas. 1'50.—El Jaque Real, (poema) a Ptas. 0'50.—Los que resan, (novela) a Ptas. 1'50.—35 por 100 de rebaja a los señores suscriptores de este diario.