

# EL NOTICIERO

## DIARIO BALEAR DE INFORMACIÓN, AVISOS Y DECRETOS

### A LOS ANUNCIANTES

EL NOTICIERO no está asociado con ninguna agencia de Anuncios, permitiéndole esto la publicación de los mismos con mayor economía que los demás periódicos de esta localidad.

### ¿Y EL PAÍS?

“El Gobierno se propone aplazar las próximas elecciones municipales hasta que se hayan aprobado los proyectos de Ley sobre Administración municipal y reforma electoral.”  
(Telegrama de anoche.)

La apatía es, sin duda, la característica de nuestro país. Se procede en él con una irreflexión espantable. No gustan las gentes enterarse de nada, y así se da el caso de que se realicen manifestaciones que, por el número y el entusiasmo de los que las componen, merecen el calificativo de grandiosas, pero en las que no se adivina una finalidad consciente ni inmediata.

Pasado el incidente de los suplicatorios, que ha dejado en pie la doctrina de que no puede ser confundida la “inmunitad”, parlamentaria, con la “impunidad”, va a discutirse ahora en el Congreso el Proyecto de Ley sobre Administración local; que afecta a toda la vida nacional, transforma por completo el régimen de los municipios y, en una palabra, que significa una revolución cuyo carácter depende principalmente de las ventajas que en la discusión alcanzan las oposiciones.

Y ¿quién ha estudiado la nueva Ley? Ni siquiera los argumentos a quienes afecta.

Bien estará que los diputados de oposición cumplan con su deber examinando base por base el indicado proyecto; bien que libren cuantas batallas les ofrezca la resistencia del Gobierno a aceptar las beneficiosas reformas que propongan; pero ¿y el país?

La prensa en general ha recordado recientemente a las minorías sus deberes, animándolas al combate.

“Pero es que para combatir una Ley de tanta trascendencia como la de Administración local, basta la voz y el voto de los diputados de esta ó de la otra minoría?”

¿Y el país, repetimos, nada tiene que hacer en este asunto?

“¿Dónde está el estudio serio de la prensa sobre la Ley? ¿Dónde el informe razonado de los Ayuntamientos?”

Ni uno solo de los muchos miles de municipios, que separamos al menos, se ha tomado la molestia de levantar su voz en pró ó en contra del proyecto de Administración local.

Y cuando la Ley esté aprobada, si llega a aprobarse, entonces, cuando la cosa ya no tendrá remedio, entonces lloverán las protestas.

Hay que confesarlo: la apatía enerva a nuestro país y acabará con él si no se corrige a tiempo.

### DE TODAS PARTES

Bueno es saberlo.—Según leemos en un periódico, ahora resulta que casi todos los termómetros que usan los doctores son inexactos, lo cual fuertemente ocasiona errores en el diagnóstico y en el tratamiento de la enfermedad.

El ministro de Comercio, en Francia, queriendo poner remedio á semejante estado de cosas, confió el servicio de comprobación de los termómetros médicos al Conservatorio de Artes y Oficios.

Este importante centro de enseñanza está llevando á cabo este servicio con el mayor celo y esmero.

Ortografía Francesa.—Parece que pronto será un hecho la simplificación de la ortografía francesa. La Academia de la vecina República acogió esta idea con verdadero interés, y pronto será llevada á la práctica.

La Academia Francesa es una de las primeras en percatarse de la conveniencia de poner en armonía la pronunciación y la escritura de los idiomas.

### RIMA

Cuando la vió pasar el pobre mozo y ojo que le dijeron:—Es tu amada! lanzó una carcajada, pidió una copa y se caló el embozo. —¿Qué improvisó el poeta!... Y habló luego del placer, del amor, de su destino... y al aplaudirle la embriagada tropa, se le rodó una lágrima de fuego que fué á caer al vaso cristalino. Después tomó su copa ¡Y se bebió la lágrima y el vino! Ruben Darío.

El Pireómetro.—Es un termómetro clínico de máxima, que resuelve dificultades que se presentaban con los termómetros ordinarios, que en muchos casos eran vehículo de contagios.

El pireómetro puede desinfectarse por cualquier procedimiento, pues se halla fabricado de un vidrio especial que resiste hasta 150 grados de calor.

Este aparato ha sido presentado á la Academia de Medicina de París por monsieur Bardy.

### INSTANTÁNEA

### III y ULTIMO

### LA NOCHE

Tras breves momentos de quietud, ha vuelto el bullicio. La vida comienza de nuevo á palpitante, pero artificialmente. Los teatros—iluminados por bombas que parecen flores de luz—se llenan poco á poco de mujeres, de hombres, de chiquillos, pertenecientes á todas las clases sociales, cuya categoría está escrita de una manera táctica en la calidad de los asientos.

Los faroles parpadean en los parques, alumbrados acaso de lo que ve llama á través de sus cristales. Se observa en la multitud de seres que van de un lado á otro, cierta general compostura, cierta coquetería, cierto alio. Cada quisque ha tratado de enjabonarse lo mejor posible, porque no hay quien deje de creerse en posesión de la belleza en cuanto quedan á oscuras sus físicas miserias. ¡Oh, condición humana!

Juégase en los casinos, chárlese en los cafés, riéuse en las tabernas. Los novios plean la pava en las ventanas. El baile, en algunas sociedades, hace las delicias de los tonos. Y todos estos gozan, y todos se divierten, y todos pasan el rato, según los gustos y las aficiones, amena, dichosamente.

Pero, llega al fin el instante de la inercia, del silencio, de la postración. El clamor cesa. La red de cuerdas telegráficas y telefónicas, que es el sistema nervioso de las grandes poblaciones, no envía chismes de un punto á otro.

La calle, la plaza, el club, todo desierto, mudo, sombrío. La tierra semeja una masa ténue, el cielo un borrón enorme, y el sur un coloso venidido. Las estrellas envían desde allá arriba haces de rayos de plata, poetizan la vulgaridad de lo insensible, de lo negativo, del sueño, ese anudador de la activa belleza del movimiento, de la vida misma.

En medio de tal calma, se olvida, se perdona y se quiere.

¡Es la noche!  
¡Es la hora del amor!

M. Nuñez Bustamante

Nuestros proyectos de reforma y de mejora no alcanzan solo á la parte tipográfica; queremos sean radicales en administración y reparto.

Así, puntualmente, EL NOTICIERO principiará su distribución y venta á la una de la tarde, una vez despachado el correo de los pueblos.

Hemos de rogar á nuestros favorecedores nos comuniquen sus quejas para subsanarlas inmediatamente.

### ARTISTAS DEL “LIRICO”



SEÑORA E. FOFFANO

La señora Foffano, nacida en el Piemonte y educada en una buena escuela de canto, se dedicó desde muy joven á la escena, en donde ha recogido continuos laureos, conquistados en todos los teatros de Europa que ha recorrido.

Su presentación ante el público Palmesano, fué una franca revelación de su temperamento artístico, lo bien educada que tiene su voz, la potencia y timbre de la misma y la gracia y simpatía que la adornan, facultades que han ido confirmando en las sucesivas representaciones en que ha tomado parte la señora Foffano.

### Traducciones de EL NOTICIERO (DE REVIEW OF REVIEWS)

### El Asia del pasado y del porvenir

El conocido publicista inglés Mr. William T. Stead, suole publicar en cada número de su revista «Review of Reviews» un «Character Sketch» ó sea el bosquejo del carácter de algún personaje descolante del día. Pero en su número del mes último Mr. Stead dedicó su «Character Sketch» no á un personaje, sino á todo un continente, á Asia, que el autor considera como el eterno rival de Europa.

Dice Mr. Stead que los triunfos obtenidos por los japoneses, durante los primeros episodios de la guerra actual, no han podido menos de dar á pensar á Europa, y sobre todo aquellos europeos que tienen posesiones en Asia, ó que están á punto de adquirirlas.

La oposición imprevista de una nación asiática como Estado bien armado y triunfante sobre un adversario europeo basta para hacer reflexionar á todos. Es este un acontecimiento sin precedente en los últimos dos siglos. Una serie no interrumpida de triunfo no obtenido por los europeos sobre los asiáticos ha arraigado la idea de que los segundos han de ser siempre vencidos; y que los europeos deben infallible, mente triunfar, aún cuando luchan contra enemigos veinte veces más numerosos que ellos.

Debido á esos triunfos consecutivos, el europeo ha llegado á considerar un triunfo de los asiáticos como algo imposible, lo mismo que el pastor de las llanuras americanas no puede concebir la idea de un triunfo sobre él de los brutos que domina. Es verdad que los brutos pueden abalanzarse sobre el pas-

tor sometidos á su cetro. Rusia posee en Asia un territorio de 6.680.000 millas cuadradas y una población de 26 millones de habitantes y la Gran Bretaña 304 millones de súbditos que habitan un territorio de 1.825.000 millas cuadradas.

Europa es hoy día dueña de 10.287 mil millas cuadradas en Asia, sobre un total de 16.461.000 y su dominio pesa sobre 401 millón 500 mil asiáticos.

Con excepción del dominio ruso sobre la Siberia y el Asia central, el poderío europeo en ese continente tenía por base la mar. La aparición del Japón como gran potencia marítima fué por eso una sorpresa nada grata para el amor propio de los europeos. La transformación del Japón no habría tenido mucha importancia si ese país se hubiera limitado á dotarse de un poderoso ejército de tierra; pero su dominio sobre los mares no puede menos de alarmar á los que tienen interés en mantener la influencia de las naciones europeas sobre el continente asiático.

Es por eso inexplicable la satisfacción que la mayoría del pueblo inglés experimenta al presenciar los continuos triunfos del Japón sobre Rusia. En el caso de extenderse por todo el continente el grito de «¡Asia para los Asiáticos!» la Gran Bretaña no podría dominar por mucho tiempo á los trescientos millones de indios por medio de un puñado de soldados blancos. Es verdad que los pacíficos indios son muy diferentes de los belicosos japoneses. Pero en la India hay también razas guerreras, como por ejemplo, los Sikhs, Pathans y Gurkhas, y tampoco hay que olvidar la influencia que el fanatismo religioso ejerce sobre el carácter de los hombres.

El Sudán ha dado un ejemplo concluyente que comprueba la exactitud de este aserto.

Durante medio siglo, los sudaneses estaban dominados por los soldados egipcios, los fellahs poco guerreros. Pero cierto día se presentó un fanático que se dió el título de Mahadí, y sus palabras fogosas transformaron por completo el carácter de los sudaneses. Estos, que durante muchas décadas vivían sumisos bajo el yugo de los débiles fellahs desafiaron al poderoso imperio británico, tomaron la ciudadela de Khartum y aniquilaron el ejército mandado por el héroe Gordon. Eran los mismos hombres de antes, pero su espíritu era diferente, y de ahí su valor indomable.

El mundo desprecia á los débiles, y como los asiáticos han sido vencidos sucesivamente por los europeos, éstos consideran el continente entero de Asia como algo despreciable.

Pero conviene recordar que Asia es desde muchos aspectos, superior á Europa.

Asia tiene una superficie de 16.671 mil millas cuadradas, y la de Europa es sólo de cuatro millones. La desproporción es aún más grande si se descuentan del continente europeos los dos millones de millas cuadradas que corresponden á Rusia, país semi-asiático, y

de 66.000 millas que están aún dominadas por asiáticos. Asia tiene 870.684 mil habitantes, contra 384 millones de europeos. A implantarse en el mundo entero el régimen democrático, que tiene por base la voluntad de la mayoría, los asiáticos dominarían á los europeos.

Pero la superioridad de Asia sobre Europa consiste solo en su mayor extensión y el mayor número de sus habitantes. Asia es la cima de todas las civilizaciones. Allí estaba el paraíso terrestre, allí el origen de las naciones arias. Ha sido, sobre todo, la cuna de todas las religiones. En Asia nacieron el judaísmo, el cristianismo, el budhismo y el brahmanismo. Los europeos, al hablar de Dios, no nacen más que repetir lo que les enseñaron los asiáticos Moisés, Jesús y San Pablo, Mhamed y Zoroastro, Audha y Conducio. Asia desprecia las miles artes mecánicas para crear sistemas filosóficos y religiosos y levantarse á las altas esferas de lo infinito.

Pero Asia tampoco se ha limitado á dominar el resto del mundo solo en el terreno de lo ideal; hubo épocas en que vastas regiones de Europa estaban sometidas al dominio de asiáticos.

### Asamblea Nacional de Pesca

En el ministerio de Marina se ha verificado la sesión de clausura de la Asamblea de Pesca, bajo la presidencia del señor ministro del ramo y con asistencia del director general de la Marina mercante y del presidente y vocales de la Junta central de la Liga, Sres. Saavedra, marqueses de Reinoso y Pilares, Torelló, Gutiérrez Vela, Carcanza y Aristegüera.

Prévia la venia del ministro, y á instancia del Sr. Saavedra, el secretario, señor Navarrete, dió lectura de las conclusiones y de los votos particulares presentados á ellas.

Acto continuo el Sr. Saavedra pronunció breves palabras para felicitar á los asambleístas por el resultado de sus tareas.

El ministro Sr. Ferrándiz, después de expresar sus simpatías por las clases pescadoras y la viva satisfacción que le producía presidir aquella reunión de representantes de ellas tanto más apreciadas por el cuanto más modestas y rudas, manifestó que el Gobierno se complacía en recoger las aspiraciones allí concretadas, para estudiarlas y procurar incorporarlas sin demora á la obra legislativa.

Recomendó la mayor cordialidad de relaciones entre el capital y el trabajo, y terminó haciendo votos por que el concierto entre patronos y obreros, el auxilio de la Miga Marítima y la protección del Gobierno aseguren la prosperidad de las pesquerías nacionales.

Al retirarse, estrechó la mano de los pescadores, que regresan al litoral vivamente satisfechos de la atención é interés que el Gobierno les ha dispensado y del apoyo eficaz que han encontrado en la Junta Central de la Liga Marítima, como parte integrante de esta Asociación.

## POLÍTICAS Y PARLAMENTARIAS

### Proyecto de Ley de Administración local. Sus bases.

Hoy empezará quizás en el Congreso la discusión del proyecto de reforma de las bases de la Ley de Administración local y autonomía de los Municipios.

Dada la trascendencia del indicado proyecto de Ley, que modifica de una manera radical la constitución y funcionamiento de los organismos locales creemos conveniente dar un extracto á los lectores de EL NOTICIERO:

Con arreglo al repetido Proyecto, los Ayuntamientos se compondrán de vocales natos y de elección popular, al-

canzando los cargos de vocal nato la tercera parte del número total de cada Ayuntamiento y debiendo ser cubiertos con los presidentes de las corporaciones económicas y obreras del respectivo término, que indica la base cuarta. Sólo habrán de reunirse con carácter ordinario los Ayuntamientos dos veces al año, una para aprobar los presupuestos y otra para censurar las cuentas anuales del alcalde, personalmente responsable de su gestión como ordenador de pagos.

La administración municipal se confía á los delegados de la Junta administrativa de mancomunidad si se trata

Y es que nunca una cosa parecida á aquel carruaje había atravesado el puente que cincuenta años antes el buen rey Estanislao había mandado construir sobre el Mosella, para establecer una comunicación más fácil entre su pequeño reino con la Francia, sin exceptuar los variados carruajes de la Alsacia, que en los días de feria conducían, desde Phalsbourg, los fenómenos de dos cabezas, los osos danzantes y las tribus nómadas de esa multitud de salimbanquis, bohemos de los países civilizados.

Con efecto, sin pasar por un frívolo chicleo, ni por una vieja curiosa y murmuradora, pudiera cualquiera persona detenerse sorprendida á la vista de aquel vehículo monumental, que suspendido en cuatro ruedas de un diámetro igual, y sostenido por sólidos muelles, avanzaba con la velocidad suficiente para justificar esta exclamación que naturalmente se escapa de los labios del expectador.

¡Singular carruaje para ir en posta!

Nuestros lectores, que felizmente para ellos no le han visto pasar, nos permitirán que hagamos su descripción.

La caja principal del coche, (y decimos la caja principal porque esta iba precedida de una especie de cabriolé) estaba pintada de un color azul claro, y en las portezuelas se veían unas elegantes armas de barón, debajo de una J. y una B. artísticamente enlazadas.

Dos ventanillas, ó por mejor decir dos ventanas, con sus cortinas de muselina blanca, dejaban penetrar la luz en el interior; pero estas ventanas, invisibles al vulgo profano, se hallaban practicadas en la parte anterior de esta caja y daban al cabriolé. Una rejilla, que cubría esta comunicación permitía recostarse con seguridad á los mo

este departamento, y sin miedo de romper los cristales.

Aquella parte del coche que parecía ser la parte principal y que tendría unos ocho pies de largo por seis de ancho, no recibía pues la luz sino por estas ventanas, y el aire por un farol que se abría en la imperial; finalmente, para completar el conjunto de rarezas de aquel mueble singular, un tubo de tela que sobresalía más de un pie sobre dicha imperial arrojaba continuamente un humo azulado, que se remontaba y se extendía luego, dejando una nube blanquiza en pos del carruaje.

Esto en nuestros días no hubiera tenido otro resultado que el de hacer creer en una nueva invención en la cual el sábio mecánico había artísticamente combinado la fuerza del vapor con la de los caballos.

Y hubiera parecido tanto más probable, cuanto que el carruaje precedido de cuatro caballos y dos postillones, era seguido por un caballo atado á la parte posterior. Este, que por su pequeña cabeza, por sus delgadas piernas, por su bien formado pecho, por su espesa cola y su ondulante cola, parecía de raza árabe, y estaba completamente enjaezado, lo cual daba á entender que alguno de los viajeros encerrados en aquella segunda arca de Noé se entretenía en cabalgar de vez en cuando.

En Port-a-Mousson, el postillón de la parada anterior había recibido con el pago de su posta, agujetas dobles de una mano blanca y musculosas que se desliza por entre las dos cortinas de cuero que cerraban la parte anterior del cabriolé, casi tan herméticamente como las de muselina cubrían la parte anterior del cuerpo principal del carruaje.

El postillón, maravillado de tanta generosidad y quitándose el sombrero, le había dicho: gracias, mon-

explanada de la montaña, y apenas empezó á descender por la pendiente, cuando un segundo trueno más violento y más vibrante que el primero, conmovió la nube, que comenzó á dejar caer gruesas gotas de agua, y que luego se sucedieron con tal violencia como si se desprendiese del cielo una densa lluvia de flechas.

Consultaron unos instantes los postillones entre sí y el coche se detuvo.

—¿Qué es eso? preguntó la misma voz, aunque esta vez lo hizo en un excelente francés. ¿Qué diablos hacéis?

—Consultábamos sobre si debemos seguir adelante.

—Esa consulta creo que me la deberíais hacer á mí. Continúa!

Tenia aquella voz un acento de autoridad tan poderoso, que los conductores obedecieron y el coche empezó á descender por el declive de la montaña. Las dos cortinas de cuero entreabiertas por un momento volvieron á interponerse de nuevo entre los viajeros y los conductores. Empero el camino, húmedo y escurecido de por sí, bañado por los torrentes de lluvia que se desprendían del firmamento, se hizo tan resbaladizo que los caballos se negaron á proseguir.

—Caballero, dijo el postillón que montaba en uno de los caballos delanteros, es enteramente imposible avanzar ni un paso más.

—¿Por qué razón? preguntó la voz que ya conocemos.

—Porque los caballos no andan, sino patinan.

—¿A qué distancia nos hallamos de la parada?

—Muy lejos, señor; faltan cuatro leguas.

—No importa, delantero: mete espuelas á los caballos y ellos andarán, dijo el extranjero abriendo

lejano relincho. Un silbido modulado de una manera particular salió de la boca del viajero, y un instante después de Djerid corria fiel y obediente con la alegría de un perro. Subió lijamente sobre él aquel hombre maravilloso, y bien pronto desaparecieron entre los sombríos arbustos que se extienden desde Danenfels hasta el Monte-Trueno.

de municipios menores de 2.000 habitantes; al alcalde y á dos tenientes de alcalde, constituidos en Comisión municipal, cuando cuenten los municipios 50.000 residentes, y al alcalde y á cuatro tenientes respecto de los que tengan 100.000 almas. En los que pasen de esta última cifra será nombrado además un juez de paz, especialmente encargado de la jurisdicción correccional gubernativa. Los tenientes son siempre designados por el Ayuntamiento, así como los alcaldes que no pertenezcan á capital de provincia; en Madrid y Barcelona tiene el Gobierno el libre nombramiento cual ahora acontece.

La Hacienda municipal girará con independencia de la del Estado, y para asegurar (dice la base duodécima) esa independencia de la administración privativamente comunal, podrán constituirse agremiadas, bajo la dirección y presidencia del alcalde... las clases interesadas en cada materia... formando corporaciones los contribuyentes que residan en el término, para sostener las relaciones y comunicaciones necesarias con las autoridades económicas de la administración provincial ó de la central.

Queda muy acentuada en la base tercera la facultad de los Ayuntamientos mayores de dos mil residentes de formar mancomunidades para obras, servicios, institutos económicos, benéficos ó docentes, «sin otros límites que el respeto debido á las conveniencias y derechos del Estado.» de tal suerte que si los Ayuntamientos no toman la iniciativa para las uniones, «podrán hacerlo por sí los vecinos, acudiendo, al efecto, al gobernador;» y cuando el Gobierno subvencione obras públicas que interesen á distintos pueblos podrá exigir, á su vez, la formación de mancomunidad.

Ordena la base décima cuarta que al constituirse los nuevos Ayuntamientos deberán formalizar inventario de los bienes del Municipio y un plan de liquidación de las obligaciones que en capítulo aparte habrá de contener dicho inventario, para que queden extinguidas en el plazo de quince años, á menos que consistieren en deudas representadas por títulos en circulación, cuyas condiciones originarias serán respetadas. Si transcurriere un año sin estar concertada y formalizada dicha liquidación y habilitados los recursos necesarios para una normal cancelación de las deudas, el gobernador, oída la Comisión provincial, declarará sujeto á tutela al Municipio y nombrará libremente, dentro del vecindario, una comisión liquidadora é interventora que, con plenitud de atribuciones, forme, en el plazo de dos años, el inventario definitivo y practique la liquidación. Incurrirá después en igual caso de tutela las corporaciones municipales cuyos presupuestos se saldaran con descubiertos durante tres años consecutivos.

Los acuerdos de los Ayuntamientos y providencias de los alcaldes y tenientes en materia de su competencia causarán estado en el orden administrativo, salvo simplemente los recursos contenciosos, que podrá interponer cualquier vecino. Se simplifican ó suprimen otros trámites burocráticos; se encorcan los ingresos municipales; se aumentan los sueldos, y por consiguiente la categoría de los gobernadores, garantizando su respetabilidad; se transforman las Diputaciones de modo análogo á los Ayuntamientos, poniendo en pocas manos, que podrán ser más escogidas, la administración provincial, y se exige estrecha y concreta responsabilidad civil ante los tribunales de justicia á quienquiera que ejerza funciones públicas en los Municipios y provincias.

En cuanto al barco, cuyo nombre es *Tilicum* (que significa amigo) es de tres palos, que lleva treinta y ocho varas cuadradas de lona y va provisto de una casilla ó camarota que le mandó agregar el capitán Voss para resguardo de los dos ó tres únicos tripulantes que su pequeño tamaño consiente. Fue construido por un indio de Norte América (pues el capitán Voss ha pasado parte de su vida en Nueva Escocia), muerto hace años y cuya calavera ha llevado el capitán Voss á bordo durante todo el viaje á guisa de amuleto. Como el barco solo calaba 24 pulgadas, se le forró de plomo la quilla, aumentándole así tres quintales de peso para darle mayor estabilidad.

Emprendió el capitán Voss el viaje, acompañado por un señor Luxón, propietario del periódico *Winnipeg Free Press*, pero tuvo que desembarcarlo en uno de los primeros puertos en que tocó, sustituyéndolo por un piloto contratado. Este se cayó al agua y se ahogó en el Pacífico, á 1.200 millas de Sidney en un día de tormenta, perdiéndose con él la única aguja de marear que había á bordo, por lo que hubo el capitán Voss de navegar guiándose se por las estrellas hasta descubrir tierra.

La primera parte de su navegación fué según dice, por la costa de Vancouver, después por el mar Pacífico septentrional con rumbo sur, hasta cruzar el Ecuador por los 122 grados de longitud Oeste meridiano de Greenwich. Diez y siete días se detuvo en las islas de Penhyn y adyacentes, situadas en el Pacífico meridional, durante cuyo tiempo mantuvo relaciones amistosas con los naturales, entre cuyas tribus hay algunas caníbales, con quienes se llevó perfectamente.

Desde Sidney, donde se detuvo algunos días, anduvo costeano la Australia. En el puerto de Melbourne sufrió su barco una avería por descuido en el manejo de una grua del muelle. Reclamó con tal motivo una indemnización, que le fué concedida. De Melbourne fué á Adelaida, y desde Adelaida, por Hobart, hasta el extremo meridional de Nueva Zelanda. A su paso por Ballarat, donde hizo escala, tomó parte en una regata que se verificó en un lago de tierra adentro á 1.400 pies sobre el nivel del mar, á donde hizo conducir la canoa. También en ese viaje estuvo á punto de perder al otro piloto, á quien un golpe de mar arrojó al agua; pero esta vez tuvo la suerte de salvarlo.

En la travesía de Auckland á las Nuevas Hébridas, que fué de diez y ocho días se sintió enfermo, y habiendo dirigido y arribado en busca de un médico á una isla cercana al Estrecho de Torres, la encontró desierta. En la isla de Rodríguez á donde llegó después de navegar 2.000 millas por el Océano Indico, se proveyó de víveres. Después fué á Durban, en la costa del Sur de África. Allí desembarcó y visitó á Ladysmith, Colenso, Pretoria y otros lugares de aquel territorio. El 21 de Mayo último, á los tres años cabales de su salida de Victoria, llegó á Pernambuco, á donde se había dirigido desde la Ciudad del Cabo, haciendo escala en la isla de Santa Elena.

El mal estado de su salud á causa de las molestias de tan largo é incómodo viaje, le hizo tardar más de lo debido en la travesía de Pernambuco á las Azores, durante la cual se encontró dos barcos ingleses con los que se puso al habla. De las Azores á Inglaterra navegó en buen tiempo; pero en otras travesías de su largo viaje lo tuvo malísimo y corrió tremendos temporales, en los que estuvo muchas veces á punto de perderse. Pretende el capitán Voss haber inventado un ancla (de la que ha sacado privilegio), cuyas ventajas para aguantar malos mares ha tratado de demostrar en varias conferencias que ha dado en público. Fué una de ellas en el puerto de Ghristchurch, en Australia, ante siete mil espectadores; otra en el de Washington.

Se dice que el capitán Voss, de cuya llegada á Inglaterra han hablado extensamente los periódicos de esa nación, publicará muy pronto un libro con la relación de su viaje. **Para mañana**

**Una página de la guerra**  
Carta remitida desde Liao-Yang

El segundo servicio se dedicaba á coleccionar las cartas anónimas y lo dirigía el comandante Bernard, sobrino y secretario particular del general André. Después de clasificadas las cartas se enviaban al capitán Mollin, que á su vez las incluía respectivamente en las listas de Cartago ó Corinto, según que fueran favorables ó desfavorables. Las cartas anónimas de tal índole, aun los volantes sin firma, sirvieron en más de una ocasión para postergar á un oficial ó para ascender á otro.

El tercer servicio funcionaba recogiendo las declaraciones formuladas por los oficiales contra compañeros suyos de armas, y este es el aspecto más negro de la cuestión que tan penosamente ha impresionado en Francia. El teniente coronel Jacquot, que hace poco era comandante, figuraba al frente de este servicio, teniendo á sus órdenes al capitán de artillería Sanouseau. La delación en el arma de infantería tenía su servicio especial regentado por el comandante Pasquier, venerable de la Logia Voltaire.

Los hechos denunciados ante la Cámara francesa por el diputado Guyot de Villeneuve, causaron tal impresión entre los diputados, que el bloque francés, que siempre procede votando por mayorías compactas, se fraccionó en esta ocasión, dando tan sólo al Gobierno siete votos de mayoría, lo cual bien revela la condenación que á todos ha merecido el sistema de la delación que venía funcionando en el ejército francés.

El Ministro de la guerra del gabinete francés general André tiene una contusión en la sien derecha, ocasionada según unos por la agresión del diputado nacionalista Mr. Sylveton y por un golpe que dió contra un pupitre, según otros.

El castigo reglamentario que ha impuesto la Cámara M. Sylveton consiste en privarle durante treinta sesiones de penetrar en el Palacio del Congreso y de las dietas que devengue durante este tiempo, en atención á que ha realizado su agresión contra el ministro mientras ejercía funciones. Después de la sesión, el presidente de la Cámara ha reunido á la mesa, acordando pasar comunicación de lo ocurrido al ministro de Justicia, para que éste haga el traslado al procurador de la República.

Para procesar á Mr. Sylveton, no se necesita sancionatorio, pues, según las leyes vigentes, en caso de delito flagrante, desaparece toda clase de inmunidad. El jueves último zarparon de Tángen los cruceros *Oshiba*, *Almirante Naikimov*, *Sissoivilski* y *Dimitri-Douskoi*, mandados por el almirante Felkersam y haciendo rumbo á La Sude-Creta.

El corresponsal en Copenhague del diario londinense *Daily Mail*, telegrafía que, según informes de San Petersburgo, la tercera división de la escuadra del Báltico, que debía zarpar esta semana, no lo hará. La expresada división no podría estar compuesta más que por los cruceros protegidos *Oleg* é *Izoumrod*, los cuales no pudieron acompañar al resto de la escuadra, por estar reparando averías. Nosotros creemos que dado el andar de los indicados cruceros, acompañados de varios transportes armados, saldrán en breve; alcanzando, dado su andar, á las dos primeras divisiones de la escuadra del Báltico.

Manifiestan de Tángen que cuatro cruceros ingleses, que habían seguido á los buques transportes rusos, á distancia de quince millas, han zarpado de Gibraltar, excepto el *Lancaster* que continuó fondeado en dicho puerto, haciéndose continuos señales con el cañonero *Diana*. Los cruceros ingleses siguieron á los acorazados rusos que salieron de Vigo, escoltándolos á una distancia de cinco millas, hasta llegar á Tángen. Al abandonar este puerto los buques rusos, fueron de nuevo seguidos por barcos de guerra ingleses. Dicen de Berlín, que la idea adoptada por el gobierno británico de seguir á la escuadra rusa en su viaje al Extremo-Oriente, resulta algo humillante para Rusia; pero gran parte de la prensa no toma en serio la decisión de los ingleses. En general se cree que está determi-

nación obedece al propósito de Lord Balfour de disipar la mala impresión que ha causado en Inglaterra la salida de la escuadra del Báltico; para justificar la movilización de las escuadras de la Mancha y del Mediterráneo, y para escapar al ridículo que merecieron á Europa entera los actos realizados con motivo de los sucesos de Hull. El órgano oficioso del gobierno alemán la *La Gaceta de Colonia* protesta con indignación de las versiones de la prensa francesa, declarando que los oficiales de la escuadra de Báltico, al ceder á una confidencia hecha por los alemanes al almirantazgo ruso, relativa al ataque de dicha escuadra, por dos torpederos japoneses. Un despacho recibido de Chefú dice que los japoneses han vuelto á reanudar el ataque contra Port-Arthur creyendo que éste sea el ataque definitivo. Los sitiados resisten con heroico valor el formidable empuje de los japoneses. Toda la parte meridional de la península, hasta la Montaña de Oro, continúa en poder de los rusos. El heroico defensor de Port-Arthur, general Stoessel, que según informes de una agencia inglesa había sido herido en uno de los últimos ataques, sigue perfectamente de salud, no habiendo recibido herida alguna. Stoessel ignoró hasta ahora la derrota sufrida por el ejército de Kuropatkin en Liao-Yang, no queriéndola dar crédito al serle aquella comunicada. Una vez convencido de la certeza de la derrota de las tropas de la Manchuria, que él esperaba llegarían pronto en su socorro, exclamó: «Si no nos batimos por el triunfo, seguiremos batiéndonos por la gloria.»

Las pérdidas son enormes. No hay que registrar desgracias personales. Manifiestan de Insprink que en aquella población se han reproducido los desórdenes de días anteriores, entre los reservistas. En vista de la importancia que iba tomando el conflicto, la gendarmería se vió obligada á intervenir, dando varias cargas á la bayoneta. De ellas resultaron varios muertos y muchos heridos. Continúan las manifestaciones. Se ha efectuado en París un duelo á pistola entre el agregado militar de Atenas y el Director del *Figaro*. Motivó el lance la publicación de un artículo en el expresado diario, tratando de las delaciones en el ejército. Ambos adversarios se cruzaron dos balas, sin resultado.

**De Política**  
**Consejo extraordinario.—Saneamiento de la moneda.—Alcohol.—Salmerón.**  
Bajo la presidencia del Sr. Maura se han reunido los ministros en consejo, guardando al salir gran reserva sobre los asuntos que trataron en esta inesperada reunión, á la que se concede gran alcance político. A última hora ha circulado la noticia de que los consejeros de la corona trataron en el consejo extraordinario que celebraron, del conflicto planteado al Gobierno por el Sr. Romero Robledo que está decidido á dimitir la presidencia del Congreso. En el indicado consejo se aprobó el proyecto de Ley sobre suplicatorios acordado por el Gobierno y las minorías del Congreso. Hoy será leído en la cámara popular el expresado proyecto de la Ley. Por último, se acordó en la repetida reunión conceder varios indultos á otros tantos reos condenados á muerte. El próximo miércoles se presentará al Congreso el proyecto de Ley del saneamiento de la moneda. El Sr. Villaverde pronunciará un discurso de tonos platónicos, según ha convenido con el Sr. Maura, motivando el que las minorías lo ridiculicen por haber capitulado ante el Gobierno en asunto que defendió hasta aquí con valor y energía, por constituir todo su programa político. La comisión vascongada de alcoholeros ha entregado al Sr. Maura las bases acordadas en la última asamblea.

El camino, dominado de un lado por la montaña y por el otro de una escarpada pendiente que bajaba á un valle, en cuyo fondo se veía serpiente ar el Moss, presentaba en la estension de más de una media legua un declive tan rápido, que hubiera sido peligroso atravesarle de otro modo que al paso: así es que los conductores, al volverse á poner en camino, aprobaron esta medida. Adelantábase rápidamente la nube, que se aproximaba á la tierra, y que se extendía recogiendo los vapores que subían de ella, desalojando las azuladas nubes que se oponían á su movimiento. Bien pronto los últimos rayos del sol fueron interceptados por aquel nublado que se extendía en el cielo con la rapidez de una alta marea; filtrábase por ella una triste claridad, y las hojas, trémulas sin que la más ligera brisa circulara por la atmósfera, se cubrieron del tinte opaco con que las matizan las primeras sombras que se suceden á la caída del sol. Repentinamente un relámpago surcó la nube y el cielo se coloró de reflejos de fuego, permitiendo á la vista aterrada penetrar en las inmensas profundidades del firmamento. Un trueno espantoso que conmovió la tierra, se dejó oír en el mismo momento, impulsando á la espesa nube, que corrió como un caballo desbocado. El carruaje proseguía sin embargo su camino y el mismo humo se veía salir de su extraña chimenea, solamente que de negro que era, habíase vuelto tenue y de color de ópalo. Entre tanto el cielo se cubría cada vez más; iluminóse entonces el farol de la imperial, en señal sin duda de que el habitante de aquel ambulante edificio tomaba sus precauciones contra la noche. Hallábase aún el carruaje sobre la

### La delación en el ejército

A propósito de un telegrama de "El Noticiero"... Cuestión palpitante en Francia.—Revelaciones.—La Masonería.—Delitos.—Después del escándalo.—Sylveton.

Nuestro diligente corresponsal telegráfico, adelantó el sábado la noticia del fenomenal alboroto ocurrido en la cámara francesa y originado por las delaciones hechas contra oficiales del ejército francés: ampliando cuanto nos manifestó el telegrama, damos á nuestros lectores las siguientes líneas: «Causa tristeza la lectura de las revelaciones que de la Cámara en los diputados de Francia ha hecho M. Guyot de Villeneuve, y que luego *Le Figaro* ha reproducido en sus columnas, publicando fotografías de las continuas delaciones que contra dignos oficiales del ejército francés llegaban continuamente al ministerio de la Guerra. Pero lo peor del caso es que la delación no obedecía á momentos pasajeros de arrebatado, de envidias fugaces, sino á todo un sistema perfectamente organizado y que funcionaba en detrimento de los oficiales irroprochables y en provecho y sustancia de la masonería francesa, que se ha apoderado por lo visto del ministerio de la Guerra de Francia. La actual guerra de sectarismo que divide á Francia ha llegado también hasta el ejército, á donde no han faltado oficiales que se hayan convertido en espías de sus compañeros, llegando á analizar y falsificar su vida íntima, acusándoles de beatos, antirepublicanos, por lo cual su postergación era evidente, mientras que ellos, los delatores, los espías, los soplones, prosperaban rápidamente. No se ha tratado en esta ocasión de esgrimir contra el Gobierno republicano una arma amañada con documentos falsos, sino con hechos decisivos y de tal influencia, que aun el mismo bloque francés, ese marmolito parlamentario que ha resistido todos los embates, se ha agrietado al conocer las revelaciones del diputado Guyot de Villeneuve. La delación en el ejército francés ha venido funcionando en la forma siguiente: En el ministerio del general André existían tres distintas secciones encargadas de otros tantos servicios especiales. El capitán Mollin era la figura principal del gabinete negro, y se hablaba en continuas relaciones con el Gran Oriente de Francia. Tres soldados á sus órdenes se ocupaban de clasificar las delaciones que Mr. Vadekad remitía al ministerio de la Guerra.

El Ministro de la guerra del gabinete francés general André tiene una contusión en la sien derecha, ocasionada según unos por la agresión del diputado nacionalista Mr. Sylveton y por un golpe que dió contra un pupitre, según otros.

El castigo reglamentario que ha impuesto la Cámara M. Sylveton consiste en privarle durante treinta sesiones de penetrar en el Palacio del Congreso y de las dietas que devengue durante este tiempo, en atención á que ha realizado su agresión contra el ministro mientras ejercía funciones. Después de la sesión, el presidente de la Cámara ha reunido á la mesa, acordando pasar comunicación de lo ocurrido al ministro de Justicia, para que éste haga el traslado al procurador de la República.

Para procesar á Mr. Sylveton, no se necesita sancionatorio, pues, según las leyes vigentes, en caso de delito flagrante, desaparece toda clase de inmunidad. El jueves último zarparon de Tángen los cruceros *Oshiba*, *Almirante Naikimov*, *Sissoivilski* y *Dimitri-Douskoi*, mandados por el almirante Felkersam y haciendo rumbo á La Sude-Creta.

El corresponsal en Copenhague del diario londinense *Daily Mail*, telegrafía que, según informes de San Petersburgo, la tercera división de la escuadra del Báltico, que debía zarpar esta semana, no lo hará. La expresada división no podría estar compuesta más que por los cruceros protegidos *Oleg* é *Izoumrod*, los cuales no pudieron acompañar al resto de la escuadra, por estar reparando averías. Nosotros creemos que dado el andar de los indicados cruceros, acompañados de varios transportes armados, saldrán en breve; alcanzando, dado su andar, á las dos primeras divisiones de la escuadra del Báltico.

Manifiestan de Tángen que cuatro cruceros ingleses, que habían seguido á los buques transportes rusos, á distancia de quince millas, han zarpado de Gibraltar, excepto el *Lancaster* que continuó fondeado en dicho puerto, haciéndose continuos señales con el cañonero *Diana*. Los cruceros ingleses siguieron á los acorazados rusos que salieron de Vigo, escoltándolos á una distancia de cinco millas, hasta llegar á Tángen. Al abandonar este puerto los buques rusos, fueron de nuevo seguidos por barcos de guerra ingleses. Dicen de Berlín, que la idea adoptada por el gobierno británico de seguir á la escuadra rusa en su viaje al Extremo-Oriente, resulta algo humillante para Rusia; pero gran parte de la prensa no toma en serio la decisión de los ingleses. En general se cree que está determi-

nación obedece al propósito de Lord Balfour de disipar la mala impresión que ha causado en Inglaterra la salida de la escuadra del Báltico; para justificar la movilización de las escuadras de la Mancha y del Mediterráneo, y para escapar al ridículo que merecieron á Europa entera los actos realizados con motivo de los sucesos de Hull. El órgano oficioso del gobierno alemán la *La Gaceta de Colonia* protesta con indignación de las versiones de la prensa francesa, declarando que los oficiales de la escuadra de Báltico, al ceder á una confidencia hecha por los alemanes al almirantazgo ruso, relativa al ataque de dicha escuadra, por dos torpederos japoneses. Un despacho recibido de Chefú dice que los japoneses han vuelto á reanudar el ataque contra Port-Arthur creyendo que éste sea el ataque definitivo. Los sitiados resisten con heroico valor el formidable empuje de los japoneses. Toda la parte meridional de la península, hasta la Montaña de Oro, continúa en poder de los rusos. El heroico defensor de Port-Arthur, general Stoessel, que según informes de una agencia inglesa había sido herido en uno de los últimos ataques, sigue perfectamente de salud, no habiendo recibido herida alguna. Stoessel ignoró hasta ahora la derrota sufrida por el ejército de Kuropatkin en Liao-Yang, no queriéndola dar crédito al serle aquella comunicada. Una vez convencido de la certeza de la derrota de las tropas de la Manchuria, que él esperaba llegarían pronto en su socorro, exclamó: «Si no nos batimos por el triunfo, seguiremos batiéndonos por la gloria.»

Las pérdidas son enormes. No hay que registrar desgracias personales. Manifiestan de Insprink que en aquella población se han reproducido los desórdenes de días anteriores, entre los reservistas. En vista de la importancia que iba tomando el conflicto, la gendarmería se vió obligada á intervenir, dando varias cargas á la bayoneta. De ellas resultaron varios muertos y muchos heridos. Continúan las manifestaciones. Se ha efectuado en París un duelo á pistola entre el agregado militar de Atenas y el Director del *Figaro*. Motivó el lance la publicación de un artículo en el expresado diario, tratando de las delaciones en el ejército. Ambos adversarios se cruzaron dos balas, sin resultado.

**De Política**  
**Consejo extraordinario.—Saneamiento de la moneda.—Alcohol.—Salmerón.**  
Bajo la presidencia del Sr. Maura se han reunido los ministros en consejo, guardando al salir gran reserva sobre los asuntos que trataron en esta inesperada reunión, á la que se concede gran alcance político. A última hora ha circulado la noticia de que los consejeros de la corona trataron en el consejo extraordinario que celebraron, del conflicto planteado al Gobierno por el Sr. Romero Robledo que está decidido á dimitir la presidencia del Congreso. En el indicado consejo se aprobó el proyecto de Ley sobre suplicatorios acordado por el Gobierno y las minorías del Congreso. Hoy será leído en la cámara popular el expresado proyecto de la Ley. Por último, se acordó en la repetida reunión conceder varios indultos á otros tantos reos condenados á muerte. El próximo miércoles se presentará al Congreso el proyecto de Ley del saneamiento de la moneda. El Sr. Villaverde pronunciará un discurso de tonos platónicos, según ha convenido con el Sr. Maura, motivando el que las minorías lo ridiculicen por haber capitulado ante el Gobierno en asunto que defendió hasta aquí con valor y energía, por constituir todo su programa político. La comisión vascongada de alcoholeros ha entregado al Sr. Maura las bases acordadas en la última asamblea.

El camino, dominado de un lado por la montaña y por el otro de una escarpada pendiente que bajaba á un valle, en cuyo fondo se veía serpiente ar el Moss, presentaba en la estension de más de una media legua un declive tan rápido, que hubiera sido peligroso atravesarle de otro modo que al paso: así es que los conductores, al volverse á poner en camino, aprobaron esta medida. Adelantábase rápidamente la nube, que se aproximaba á la tierra, y que se extendía recogiendo los vapores que subían de ella, desalojando las azuladas nubes que se oponían á su movimiento. Bien pronto los últimos rayos del sol fueron interceptados por aquel nublado que se extendía en el cielo con la rapidez de una alta marea; filtrábase por ella una triste claridad, y las hojas, trémulas sin que la más ligera brisa circulara por la atmósfera, se cubrieron del tinte opaco con que las matizan las primeras sombras que se suceden á la caída del sol. Repentinamente un relámpago surcó la nube y el cielo se coloró de reflejos de fuego, permitiendo á la vista aterrada penetrar en las inmensas profundidades del firmamento. Un trueno espantoso que conmovió la tierra, se dejó oír en el mismo momento, impulsando á la espesa nube, que corrió como un caballo desbocado. El carruaje proseguía sin embargo su camino y el mismo humo se veía salir de su extraña chimenea, solamente que de negro que era, habíase vuelto tenue y de color de ópalo. Entre tanto el cielo se cubría cada vez más; iluminóse entonces el farol de la imperial, en señal sin duda de que el habitante de aquel ambulante edificio tomaba sus precauciones contra la noche. Hallábase aún el carruaje sobre la

llegar á Barle-Duc, donde á toda costa se proponían detenerse para pasar la noche. El camino, dominado de un lado por la montaña y por el otro de una escarpada pendiente que bajaba á un valle, en cuyo fondo se veía serpiente ar el Moss, presentaba en la estension de más de una media legua un declive tan rápido, que hubiera sido peligroso atravesarle de otro modo que al paso: así es que los conductores, al volverse á poner en camino, aprobaron esta medida. Adelantábase rápidamente la nube, que se aproximaba á la tierra, y que se extendía recogiendo los vapores que subían de ella, desalojando las azuladas nubes que se oponían á su movimiento. Bien pronto los últimos rayos del sol fueron interceptados por aquel nublado que se extendía en el cielo con la rapidez de una alta marea; filtrábase por ella una triste claridad, y las hojas, trémulas sin que la más ligera brisa circulara por la atmósfera, se cubrieron del tinte opaco con que las matizan las primeras sombras que se suceden á la caída del sol. Repentinamente un relámpago surcó la nube y el cielo se coloró de reflejos de fuego, permitiendo á la vista aterrada penetrar en las inmensas profundidades del firmamento. Un trueno espantoso que conmovió la tierra, se dejó oír en el mismo momento, impulsando á la espesa nube, que corrió como un caballo desbocado. El carruaje proseguía sin embargo su camino y el mismo humo se veía salir de su extraña chimenea, solamente que de negro que era, habíase vuelto tenue y de color de ópalo. Entre tanto el cielo se cubría cada vez más; iluminóse entonces el farol de la imperial, en señal sin duda de que el habitante de aquel ambulante edificio tomaba sus precauciones contra la noche. Hallábase aún el carruaje sobre la

El segundo servicio se dedicaba á coleccionar las cartas anónimas y lo dirigía el comandante Bernard, sobrino y secretario particular del general André. Después de clasificadas las cartas se enviaban al capitán Mollin, que á su vez las incluía respectivamente en las listas de Cartago ó Corinto, según que fueran favorables ó desfavorables. Las cartas anónimas de tal índole, aun los volantes sin firma, sirvieron en más de una ocasión para postergar á un oficial ó para ascender á otro.

El tercer servicio funcionaba recogiendo las declaraciones formuladas por los oficiales contra compañeros suyos de armas, y este es el aspecto más negro de la cuestión que tan penosamente ha impresionado en Francia. El teniente coronel Jacquot, que hace poco era comandante, figuraba al frente de este servicio, teniendo á sus órdenes al capitán de artillería Sanouseau. La delación en el arma de infantería tenía su servicio especial regentado por el comandante Pasquier, venerable de la Logia Voltaire.

Los hechos denunciados ante la Cámara francesa por el diputado Guyot de Villeneuve, causaron tal impresión entre los diputados, que el bloque francés, que siempre procede votando por mayorías compactas, se fraccionó en esta ocasión, dando tan sólo al Gobierno siete votos de mayoría, lo cual bien revela la condenación que á todos ha merecido el sistema de la delación que venía funcionando en el ejército francés.

El Ministro de la guerra del gabinete francés general André tiene una contusión en la sien derecha, ocasionada según unos por la agresión del diputado nacionalista Mr. Sylveton y por un golpe que dió contra un pupitre, según otros.

El castigo reglamentario que ha impuesto la Cámara M. Sylveton consiste en privarle durante treinta sesiones de penetrar en el Palacio del Congreso y de las dietas que devengue durante este tiempo, en atención á que ha realizado su agresión contra el ministro mientras ejercía funciones. Después de la sesión, el presidente de la Cámara ha reunido á la mesa, acordando pasar comunicación de lo ocurrido al ministro de Justicia, para que éste haga el traslado al procurador de la República.

Para procesar á Mr. Sylveton, no se necesita sancionatorio, pues, según las leyes vigentes, en caso de delito flagrante, desaparece toda clase de inmunidad. El jueves último zarparon de Tángen los cruceros *Oshiba*, *Almirante Naikimov*, *Sissoivilski* y *Dimitri-Douskoi*, mandados por el almirante Felkersam y haciendo rumbo á La Sude-Creta.

El corresponsal en Copenhague del diario londinense *Daily Mail*, telegrafía que, según informes de San Petersburgo, la tercera división de la escuadra del Báltico, que debía zarpar esta semana, no lo hará. La expresada división no podría estar compuesta más que por los cruceros protegidos *Oleg* é *Izoumrod*, los cuales no pudieron acompañar al resto de la escuadra, por estar reparando averías. Nosotros creemos que dado el andar de los indicados cruceros, acompañados de varios transportes armados, saldrán en breve; alcanzando, dado su andar, á las dos primeras divisiones de la escuadra del Báltico.

Manifiestan de Tángen que cuatro cruceros ingleses, que habían seguido á los buques transportes rusos, á distancia de quince millas, han zarpado de Gibraltar, excepto el *Lancaster* que continuó fondeado en dicho puerto, haciéndose continuos señales con el cañonero *Diana*. Los cruceros ingleses siguieron á los acorazados rusos que salieron de Vigo, escoltándolos á una distancia de cinco millas, hasta llegar á Tángen. Al abandonar este puerto los buques rusos, fueron de nuevo seguidos por barcos de guerra ingleses. Dicen de Berlín, que la idea adoptada por el gobierno británico de seguir á la escuadra rusa en su viaje al Extremo-Oriente, resulta algo humillante para Rusia; pero gran parte de la prensa no toma en serio la decisión de los ingleses. En general se cree que está determi-

nación obedece al propósito de Lord Balfour de disipar la mala impresión que ha causado en Inglaterra la salida de la escuadra del Báltico; para justificar la movilización de las escuadras de la Mancha y del Mediterráneo, y para escapar al ridículo que merecieron á Europa entera los actos realizados con motivo de los sucesos de Hull. El órgano oficioso del gobierno alemán la *La Gaceta de Colonia* protesta con indignación de las versiones de la prensa francesa, declarando que los oficiales de la escuadra de Báltico, al ceder á una confidencia hecha por los alemanes al almirantazgo ruso, relativa al ataque de dicha escuadra, por dos torpederos japoneses. Un despacho recibido de Chefú dice que los japoneses han vuelto á reanudar el ataque contra Port-Arthur creyendo que éste sea el ataque definitivo. Los sitiados resisten con heroico valor el formidable empuje de los japoneses. Toda la parte meridional de la península, hasta la Montaña de Oro, continúa en poder de los rusos. El heroico defensor de Port-Arthur, general Stoessel, que según informes de una agencia inglesa había sido herido en uno de los últimos ataques, sigue perfectamente de salud, no habiendo recibido herida alguna. Stoessel ignoró hasta ahora la derrota sufrida por el ejército de Kuropatkin en Liao-Yang, no queriéndola dar crédito al serle aquella comunicada. Una vez convencido de la certeza de la derrota de las tropas de la Manchuria, que él esperaba llegarían pronto en su socorro, exclamó: «Si no nos batimos por el triunfo, seguiremos batiéndonos por la gloria.»

Las pérdidas son enormes. No hay que registrar desgracias personales. Manifiestan de Insprink que en aquella población se han reproducido los desórdenes de días anteriores, entre los reservistas. En vista de la importancia que iba tomando el conflicto, la gendarmería se vió obligada á intervenir, dando varias cargas á la bayoneta. De ellas resultaron varios muertos y muchos heridos. Continúan las manifestaciones. Se ha efectuado en París un duelo á pistola entre el agregado militar de Atenas y el Director del *Figaro*. Motivó el lance la publicación de un artículo en el expresado diario, tratando de las delaciones en el ejército. Ambos adversarios se cruzaron dos balas, sin resultado.

**De Política**  
**Consejo extraordinario.—Saneamiento de la moneda.—Alcohol.—Salmerón.**  
Bajo la presidencia del Sr. Maura se han reunido los ministros en consejo, guardando al salir gran reserva sobre los asuntos que trataron en esta inesperada reunión, á la que se concede gran alcance político. A última hora ha circulado la noticia de que los consejeros de la corona trataron en el consejo extraordinario que celebraron, del conflicto planteado al Gobierno por el Sr. Romero Robledo que está decidido á dimitir la presidencia del Congreso. En el indicado consejo se aprobó el proyecto de Ley sobre suplicatorios acordado por el Gobierno y las minorías del Congreso. Hoy será leído en la cámara popular el expresado proyecto de la Ley. Por último, se acordó en la repetida reunión conceder varios indultos á otros tantos reos condenados á muerte. El próximo miércoles se presentará al Congreso el proyecto de Ley del saneamiento de la moneda. El Sr. Villaverde pronunciará un discurso de tonos platónicos, según ha convenido con el Sr. Maura, motivando el que las minorías lo ridiculicen por haber capitulado ante el Gobierno en asunto que defendió hasta aquí con valor y energía, por constituir todo su programa político. La comisión vascongada de alcoholeros ha entregado al Sr. Maura las bases acordadas en la última asamblea.

El camino, dominado de un lado por la montaña y por el otro de una escarpada pendiente que bajaba á un valle, en cuyo fondo se veía serpiente ar el Moss, presentaba en la estension de más de una media legua un declive tan rápido, que hubiera sido peligroso atravesarle de otro modo que al paso: así es que los conductores, al volverse á poner en camino, aprobaron esta medida. Adelantábase rápidamente la nube, que se aproximaba á la tierra, y que se extendía recogiendo los vapores que subían de ella, desalojando las azuladas nubes que se oponían á su movimiento. Bien pronto los últimos rayos del sol fueron interceptados por aquel nublado que se extendía en el cielo con la rapidez de una alta marea; filtrábase por ella una triste claridad, y las hojas, trémulas sin que la más ligera brisa circulara por la atmósfera, se cubrieron del tinte opaco con que las matizan las primeras sombras que se suceden á la caída del sol. Repentinamente un relámpago surcó la nube y el cielo se coloró de reflejos de fuego, permitiendo á la vista aterrada penetrar en las inmensas profundidades del firmamento. Un trueno espantoso que conmovió la tierra, se dejó oír en el mismo momento, impulsando á la espesa nube, que corrió como un caballo desbocado. El carruaje proseguía sin embargo su camino y el mismo humo se veía salir de su extraña chimenea, solamente que de negro que era, habíase vuelto tenue y de color de ópalo. Entre tanto el cielo se cubría cada vez más; iluminóse entonces el farol de la imperial, en señal sin duda de que el habitante de aquel ambulante edificio tomaba sus precauciones contra la noche. Hallábase aún el carruaje sobre la

llegar á Barle-Duc, donde á toda costa se proponían detenerse para pasar la noche. El camino, dominado de un lado por la montaña y por el otro de una escarpada pendiente que bajaba á un valle, en cuyo fondo se veía serpiente ar el Moss, presentaba en la estension de más de una media legua un declive tan rápido, que hubiera sido peligroso atravesarle de otro modo que al paso: así es que los conductores, al volverse á poner en camino, aprobaron esta medida. Adelantábase rápidamente la nube, que se aproximaba á la tierra, y que se extendía recogiendo los vapores que subían de ella, desalojando las azuladas nubes que se oponían á su movimiento. Bien pronto los últimos rayos del sol fueron interceptados por aquel nublado que se extendía en el cielo con la rapidez de una alta marea; filtrábase por ella una triste claridad, y las hojas, trémulas sin que la más ligera brisa circulara por la atmósfera, se cubrieron del tinte opaco con que las matizan las primeras sombras que se suceden á la caída del sol. Repentinamente un relámpago surcó la nube y el cielo se coloró de reflejos de fuego, permitiendo á la vista aterrada penetrar en las inmensas profundidades del firmamento. Un trueno espantoso que conmovió la tierra, se dejó oír en el mismo momento, impulsando á la espesa nube, que corrió como un caballo desbocado. El carruaje proseguía sin embargo su camino y el mismo humo se veía salir de su extraña chimenea, solamente que de negro que era, habíase vuelto tenue y de color de ópalo. Entre tanto el cielo se cubría cada vez más; iluminóse entonces el farol de la imperial, en señal sin duda de que el habitante de aquel ambulante edificio tomaba sus precauciones contra la noche. Hallábase aún el carruaje sobre la

El segundo servicio se dedicaba á coleccionar las cartas anónimas y lo dirigía el comandante Bernard, sobrino y secretario particular del general André. Después de clasificadas las cartas se enviaban al capitán Mollin, que á su vez las incluía respectivamente en las listas de Cartago ó Corinto, según que fueran favorables ó desfavorables. Las cartas anónimas de tal índole, aun los volantes sin firma, sirvieron en más de una ocasión para postergar á un oficial ó para ascender á otro.

El tercer servicio funcionaba recogiendo las declaraciones formuladas por los oficiales contra compañeros suyos de armas, y este es el aspecto más negro de la cuestión que tan penosamente ha impresionado en Francia. El teniente coronel Jacquot, que hace poco era comandante, figuraba al frente de este servicio, teniendo á sus órdenes al capitán de artillería Sanouseau. La delación en el arma de infantería tenía su servicio especial regentado por el comandante Pasquier, venerable de la Logia Voltaire.

Los hechos denunciados ante la Cámara francesa por el diputado Guyot de Villeneuve, causaron tal impresión entre los diputados, que el bloque francés, que siempre procede votando por mayorías compactas, se fraccionó en esta ocasión, dando tan sólo al Gobierno siete votos de mayoría, lo cual bien revela la condenación que á todos ha merecido el sistema de la delación que venía funcionando en el ejército francés.

El Ministro de la guerra del gabinete francés general André tiene una contusión en la sien derecha, ocasionada según unos por la agresión del diputado nacionalista Mr. Sylveton y por un golpe que dió contra un pupitre, según otros.

El castigo reglamentario que ha impuesto la Cámara M. Sylveton consiste en privarle durante treinta sesiones de penetrar en el Palacio del Congreso y de las dietas que devengue durante este tiempo, en atención á que ha realizado su agresión contra el ministro mientras ejercía funciones. Después de la sesión, el presidente de la Cámara ha reunido á la mesa, acordando pasar comunicación de lo ocurrido al ministro de Justicia, para que éste haga el traslado al procurador de la República.

Para procesar á Mr. Sylveton, no se necesita sancionatorio, pues, según las leyes vigentes, en caso de delito flagrante, desaparece toda clase de inmunidad. El jueves último zarparon de Tángen los cruceros *Oshiba*, *Almirante Naikimov*, *Sissoivilski* y *Dimitri-Douskoi*, mandados por el almirante Felkersam y haciendo rumbo á La Sude-Creta.

El corresponsal en Copenhague del diario londinense *Daily Mail*, telegrafía que, según informes de San Petersburgo, la tercera división de la escuadra del Báltico, que debía zarpar esta semana, no lo hará. La expresada división no podría estar compuesta más que por los cruceros protegidos *Oleg* é *Izoumrod*, los cuales no pudieron acompañar al resto de la escuadra, por estar reparando averías. Nosotros creemos que dado el andar de los indicados cruceros, acompañados de varios transportes armados, saldrán en breve; alcanzando, dado su andar, á las dos primeras divisiones de la escuadra del Báltico.

Manifiestan de Tángen que cuatro cruceros ingleses, que habían seguido á los buques transportes rusos, á distancia de quince millas, han zarpado de Gibraltar, excepto el *Lancaster* que continuó fondeado en dicho puerto, haciéndose continuos señales con



Hills Menko y C.

Exportadores de Pieles en bruto y Cueros HOJALATAS, ESTAÑOS COTIZACIONES QUINCENALES

Birmingham (INGLATERRA)

Representante en las Baleares:

L. J. SANCHEZ SAN MIGUEL, 121, Pral.

OFICINAS Y TALLERES DE EL NOTICIERO PASEO BORNE, 68 CALLE SOLEDAD, 27 PALMA DE MALLORCA PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN ESPAÑA UNIÓN POSTAL

ISLEÑA MARÍTIMA VAPORES Cataluña, Isleño, Lulio, Bellver, Miramar, Balear Servicios semanales de ida y vuelta entre PALMA, MARSELLA, CETTE Y PALMA ARGEL

Papelaría de F. Soler, Conquistador, 41 Libros rayados, Papel y sobres de todas clases para el comercio. EL ALTO RHIN SEGUROS MARÍTIMOS "LA NEW-YORK,"

AVISO AL PÚBLICO Gran Establecimiento de Arboricultura, Floricultura y Horticultura DE LOS SRES. E. VEYRAT H<sup>nos</sup> de Valencia

ANUNCIOS de "El Noticiero," Los señores suscriptores disfrutará grandes ventajas. Anuncios especiales a PESETA durante el mes.

VAPORES-CORREOS DE BALEARES ISLA DE MALLORCA

SALIDAS Para Barcelona: directamente los lunes, martes, jueves y sábados, por la tarde a las seis y media; por vía de Alcudia los domingos, tren correo de La Puebla, a las dos y media tarde.

TELÉGRAFOS

Estaciones de servicio permanente: Palma.—Estaciones de servicio completo: Ciudadela, Mahón, Ibiza y Sóller.—Estaciones de servicio limitado (de 9 a 12 m y de 2 a 7 t): Alayor, Alcudia, Artá, Felanitx, Inca, Manacor, Andraitx y Sóller.

LA PARRA Tienda de Vinos y Licores CASA RECOMENDADA PUREZA Y ECONOMÍA SERVICIO A DOMICILIO Paseo del Borne, 90.—Palma-Mallorca

TALLERES MECÁNICOS Fabricación de transmisiones Reparaciones de maquinaria OFICINA TÉCNICA RICHARD GANS MADRID PRINCESA, 68 (mod.)

ENTRADAS De Barcelona: directo; los martes, jueves, viernes y domingos al amanecer; por Alcudia, los miércoles, en el tren correo de las nueve y media.

TARIFA DE CORREOS Península, Baleares, Canarias y posesiones españolas. Varios de África.—Cartas, cada 15 gramos, 0'15 céntimos; tarjetas postales, 0'10; periódicos, cada 35 gramos, 1'4 céntimo; muestras, cada 20 gramos, 5 céntimos; medicamentos, idem id. 20 id.; certificados, 0'25 más.

Tupinamba TOSTADERO DE CAFÉ Sucursal de PALMA: Calle Vidriera, 40 Cafés Moka, Caracolillo y Puerto-Rico Precios de clase primera: Una onza 0'20 céntimos.—Media libra 1'20 id.—Una libra 2'40 id.

Representación general en España de las siguientes Casas: Benz & C., Rheinische Gasmotoren-Fabrik, Act.-Ges., Mannheim, motores a gas, gasolina y gas pobre, coches automóviles.

FERRO-CARRILES DE MALLORCA Trenes para viajeros De Palma hasta Manacor y Felanitx, a las 7:40 mañana, 2 y 6:15 tarde (mixto Empalme) Manacor, Santa María y Felanitx.

MODOS DIVERSOS DE REMISIÓN DE FONDOS CERTIFICADOS.—Son los que previo el pago en sello de un derecho especial distinto del de franco, se imponen en la oficina de origen mediante resguardo, circula con especiales garantías y se entrega al mismo destinatario bajo la garantía de su firma.

ANUNCIOS DE EL NOTICIERO en combinación con los TRANSFORMADORES ELÉCTRICOS PUBLICIDAD ECONOMÍA

ARTES GRÁFICAS MAQUINARIA EN GENERAL VENTAS A PLAZOS REPRESENTANTES EN LAS BALEARES: L. J. Sánchez. -- San Miguel, 121, Pral.

DILIGENCIAS PARA LOS PUEBLOS Salen de Palma a las dos tarde Llegan a Palma

VALORES DECLARADOS ORDINARIOS.—Entre oficinas de Correos de determinadas poblaciones pueden circular, bajo la garantía del Estado cartas con "Valores declarados" o sea conteniendo papel moneda.

CRISTALERÍA SES BARRERAS de BERNARDO MANERA Cererols, 19 y Rincón, 14 Cristalería y objetos anejos. Especialidad en artículos para horchaterías, lecherías y cafés.

Fotografía José Durán Sintas, 5 (Costa den RATA) RETRATOS DE TODOS TAMAÑOS ESPECIALIDAD EN VISTAS ESTEREOSCÓPICAS DE MALLORCA

TARIFA DE LOS TELÉGRAMAS DEL INTERIOR DEL REINO LEY DE 1.º DE OCTUBRE DE 1892 Pesetas

LIBRANZAS DEL GIRO MUTUO.—Es este un medio fácil y seguro de remesa de fondos para las poblaciones en que la Compañía Arrendataria de Tabacos tenga establecida Oficina de expedición de esta clase de giro.

ESQUELAS MORTUORIAS DE FUNERAL Y ANIVERSARIO Se admiten hasta las doce de la mañana en esta Administración, Paseo del Borne, 68-1.º y hasta las doce y media en nuestra imprenta. Calle Soledad 27-1.º

En la IMPRENTA y PAPELERÍA DE CONQUISTADOR, 41 Francisco Soler y Prats Se admiten ANUNCIOS y SUSCRIPCIONES a

INCANDESCENCIA POR EL GAS SISTEMA AUER AGENCIA EN PALMA Calle de Salas, 4-2.º izqda., (esquina Paz)

LA MECÁNICA José Casanovas BARCELONA Grandes talleres de montaje y reparaciones de Bicicletas, Motoциcles, Máquinas de coser, y de hacer Calceata.

EL NOTICIERO En dichos establecimientos hallarán nuestros abonados y el público inmejorable servicio tanto en trabajos tipográficos como en objetos de escritorio, LIBROS RAYADOS y Papeles de todas clases para el Comercio.