

LA UNION REPUBLICANA

Diario de avisos y noticias

La Correspondencia Administrativa
debe dirigirse al
Año V Administrador de LA UNION REPUBLICANA
CONQUISTADOR 43 y 45

PRECIOS DE ABONO obtiene lo que se pide en la correspondencia
PAGO ADELANTADO 125 PESETAS al mes en toda España.—En el Extranjero y Ultramar, 2,50 pesetas.

Ejemplar suelto, 5 céntimos.—Atrasado, 10 céntimos.

La Correspondencia de Redacción
se dirigirá al Director de LA UNION REPUBLICANA
SANTACILLA 3, BAJOS
NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Núm. 1183

Palma de Mallorca, VIERNES 4 Mayo de 1900

Sagasta bombero

Los políticos de menor cuantía y aun algunos de primera magnitud, comentaron ayer el discurso pronunciado en Sevilla por el Sr. Moret; la falta de asuntos verdaderamente interesantes, autoriza esas comentarios y aun otros sobre asuntos de menor interés.

Por lo demás, el discurso de D. Segismundo fué únicamente una variante del que tiene preparado para el día en que fallezca su ilustre jefe: un elocuente panegírico de D. Páx des Mateo Sagasta.

Cierto que el exministro de Estado habló de la Unión Nacional y trató de demostrar la coincidencia del programa de ella con el del partido liberal; pero esto fué mero accidente, un episodio reclamado por el sentido artístico del orador y sin importancia, por consiguiente; lo esencial era la defensa calurosa y entusiasta del Sr. Sagasta, que para hecha en Sevilla puede pasar. Sevilla es el país de la guerra.

Pero el Sr. Moret quiso llevar demasiado lejos la defensa y puso en ridículo al mismo gran hombre a quien pretendía defender. Agitados, sin duda, todos los encosios, Moret quiso buscar otro nuevo y no se le ocurrió para el Sr. Sagasta mejor calificativo que el de bombero. Es todo lo menos que puede ser un presidente del Consejo de ministros.

Pero el Sr. Moret tuvo poca fortuna al emplear ese epíteto y menos aun al tratar de justificarlo; hizo, con este propósito, la lista de los incendios extinguidos por el jefe de los liberales y de ella resulta que este cometió gravísimos errores: todo cuanto apagó debió dejarlo arder y eso habría ido ganando la Patria en la que no había motivo para hablar de regeneraciones.

He aquí, en efecto, la lista de autos: el bombero, dice el Sr. Moret, es llamado siempre para extinguir el incendio. En 1881, gastado el partido conservador; en 1885, a la muerte del rey; en 1897, caliente aún la sangre de Canovas, y para salvar a España de un desastre previsible, el Sr. Sagasta tuvo verdadera abnegación; comprendió el sacrificio, pero aceptó el poder, salvando así las instituciones, y cuando después de la catástrofe, en la cual ni el su partido tuvieron responsabilidad, se dispusieron a realizar su programa de reformas, se le corrí la cortina para dar entrada a otros hombres.

Como se ve, Sagasta ha prestado grandes servicios; pero no se los han agradecido. Inconvenientes de no servir a la Patria, que, a fuer de bien nacida, es agradecida, ni mirar a quien se sirve.

Si el jefe de los liberales conociera a nuestros clásicos, no hubiera extrañado ciertos procedimientos. Sabría que ya Segismundo dijo en un palacio:

El traidor no es menor siendo la traición pasada.

Y no es esto llamar traidor al Sr. Sagasta, ni es necesario. Sagasta hizo traición a la libertad es cierto; pero lo hizo por apagar los incendios referidos por el Sr. Moret. Con ella el jefe de los liberales no ganó el dictado de patriota ni de estadista; pero en cambio, mereció que su lugarteniente lo llame bombero.

Y siempre es una compensación.

IMPRESIONES DE CANARIAS

EL PELIGRO

Cuantas personas llegan de Canarias afirman terminantemente que no puede ofrecerse

mayor escándalo que el que allí dura en el diario los representantes del Gobierno, sin duda en cumplimiento de órdenes de éste; escándalos que tienen avergonzados a los patriotas naturales del país, quienes observan con creciente disgusto el amparo que en las autoridades encuentra todo lo que es inglés, amparo que ha llegado a convertir a los habitantes de Canarias en verdaderos servidores de Inglaterra.

En el puerto de Las Palmas tiene el Gobierno inglés constantemente dos ó tres cruceros de guerra que hacen de aquel hermoso puerto alojamiento propio y centro de operaciones marítimas, llegando en su osadía hasta el punto de ejercer el derecho de visita en aguas jurisdiccionales del Archipiélago, como sucedió días pasados con un vapor francés, sin tener en cuenta para nada que en aquel puerto ondea una bandera que por deber, simpatía y justa reciprocidad debe. De completamente neutral a la criminal contienda que en la actualidad sostiene la poderosa Albión.

Los transportes de guerra ingleses entran y salen en los puertos de las islas como y cuando les parece; están en ellos el tiempo que les acomoda; toman los víveres y carbón que hace falta, y la oficialidad que va ó viene, para ó de la guerra, desembarca y abrázase en aquel suelo genuinamente español, dando en los cafés ó por las calles vivas a Inglaterra y mareas a los boers, sin importárselas un bledo que tales manifestaciones las hacen al amparo de la bandera española, que triste y avergonzada, presencia, imposibilitada para defendarse, tal escarnio a su propia dignidad, y tan escandaloso atropello de las leyes de la neutralidad.

Todos estos hechos han sido puestos repetidas veces en conocimiento del Gobierno por el

pundonoroso general Burgos sin que haya te-

nido otra contestación que aquella que le obligaba a bajar la cabeza, tolerando todo cuanto a bien tuvieran hacer en las islas los buques de guerra ingleses; lo que ha dado origen, unido a la convicción adquirida de que las reformas militares que allí se van á llevar á cabo, no son «efectivas», sino «numéricas», a que el

probo militar presentara con el carácter de irrevocable la dimisión de su alto cargo, prefiriendo honrosamente verse de cuartel, quizás para toda su vida, antes que hacerse cómplice del delito de lesa Patria que allí se perpetúa a ciencia y paciencia del Gobierno español, que

convencido por la experiencia de la impunidad de sus actos, no atiende a otra cosa que a alargar todo lo posible la regalada vida ministerial.

Natural es que en la actualidad no podemos por la fuerza de las armas oponernos a las exigencias y abusos que cometa Inglaterra.

Pero ya que somos tan débiles, ya que hemos llegado a tan repugnante grado de degeneración, debemos buscar alguien que nos proteja y nos tienda la mano, en estos casos de apuros, para que nos saque bien de ellos, demostrado como está que nosotros somos incapaces de resolvérlos dignamente.

El afán nuestro de marchar siempre solos, de considerarnos suficientemente fuertes para no entrar en ninguna alianza internacional, de creer que caso de la tan esperada guerra universal, siendo independientes, habían de disputarse todas las naciones nuestra cooperación, es lo que nos ha perdido y hecho venir al estado de rebajamiento en que nos encontramos.

Hora es de que se subsanen tan lamentables errores si queremos conservar lo poquísimo que, por malo, nos han dejado de nuestro gran

imperio colonial, y, lo que es más grave aún, nuestra propia independencia, amenazada muy de veras por cualquier nación a quien se le

antoje hacerse dueña de ella.

Creemos un día que el natural egoísmo de Europa ayudaría a salvar parte de nuestro imperio colonial, y, sin embargo, el egoísmo europeo se demostró, en algunas naciones, sosteniendo severísima neutralidad, y en otras

ayudando al mas fuerte contra el mas débil.

En la actualidad estamos todos presenciando lo que pasa en la guerra criminal que Inglaterra sostiene con ese honorable pueblo, cada uno de cuyos habitantes es un modelo de heroicidad. Todo el mundo los admira; en todas

partes se aplaudía su triunfo, pero nadie les ayuda, ni existe ninguna nación, por poderosa que sea, que trate de impedir la consumación

del crimen de esa humanidad que Inglaterra

va llevando a cabo con frialdad incomprensible.

Rusia, la poderosa nación iniciadora de la

paz universal, podría en veinticuatro horas hacer que terminase, tan abominable estado de cosas.

Nada hace, ni nada hará.

El dia que Inglaterra se le antoje sea propietaria por el derecho de la fuerza, porque de hecho ya lo es del Archipiélago canario, lo será también, porque nosotros no podremos oponernos, indefensos, por completo como están las islas, y no habrá ninguna nación en la

lautropia la obligue a tendernos una mano protectora.

Fijese bien el Gobierno en el grave problema que representan las Canarias, y trata de

resolverlo, siquiera sea por dignidad de Espa- ña, de la manera mashonrosa posible, ya que

con provecho no podrá seguramente ser.

EL CAPITAN VERDAD.

NOTAS POLÍTICAS

Jesuita!

El regocijado Polavieja ha hecho declaracio- nes altamente cómicas en Sevilla.

Entre otras frases felices ha tenido la de que

«ahora le da el país la razón».

Y concluyó diciendo:

«Los desastres que ha sufrido España se deben a los errores de los malos gobernantes, y

que es facil regenerar la nación con patriotsimo, abnegación, firmeza y houradez».

Vayase V. a dormir, general! comisidors

Vayase V. a dormir, porque nada de eso tie-

ne su chocolate.

Y no intento yo molonear al

Averías permanentes

El «Extremadura» fué botado a Dios gracia,

sia mas averías que las que causó a des-

buques, que se hallaban inocentemente a des-

honestas distancias.

Naturalmente: nuestros buques, ó son suici-

dades ó fratricidas.

La semana que viene ya no hablarán del ser-

vo-motor.

Pero como es Silveira el hombre de la Marina

confundirá al servo-motor con el contribuyente.

Y le dirá a Dato:

«Hasta el servo-motor ha de pagar: dígalos

usted así a los gobernadores».

Ha sido botado al agua el barco de guerra

«Extremadura».

que el 10 de mayo de 1900 se realizó en el Puerto de Santander. El barco es de 125 metros de eslora y 1250 toneladas de desplazamiento. Tiene una velocidad de 12 nudos y un armamento de 10 cañones de 120 mm. y 4 cañones de 75 mm. El barco es de la clase de los cruceros ligeros y es el primero de su tipo construido en España.

La construcción del barco comenzó en 1898 y finalizó en 1900.

El costo total de la construcción es de 125.000.000 pesetas.

El barco es de la clase de los cruceros ligeros y es el primero de su tipo construido en España.

El barco es de la clase de los cruceros ligeros y es el primero de su tipo construido en España.

El barco es de la clase de los cruceros ligeros y es el primero de su tipo construido en España.

El barco es de la clase de los cruceros ligeros y es el primero de su tipo construido en España.

El barco es de la clase de los cruceros ligeros y es el primero de su tipo construido en España.

El barco es de la clase de los cruceros ligeros y es el primero de su tipo construido en España.

El barco es de la clase de los cruceros ligeros y es el primero de su tipo construido en España.

El barco es de la clase de los cruceros ligeros y es el primero de su tipo construido en España.

El barco es de la clase de los cruceros ligeros y es el primero de su tipo construido en España.

El barco es de la clase de los cruceros ligeros y es el primero de su tipo construido en España.

El barco es de la clase de los cruceros ligeros y es el primero de su tipo construido en España.

El barco es de la clase de los cruceros ligeros y es el primero de su tipo construido en España.

El barco es de la clase de los cruceros ligeros y es el primero de su tipo construido en España.

El barco es de la clase de los cruceros ligeros y es el primero de su tipo construido en España.

El barco es de la clase de los cruceros ligeros y es el primero de su tipo construido en España.

El barco es de la clase de los cruceros ligeros y es el primero de su tipo construido en España.

El barco es de la clase de los cruceros ligeros y es el primero de su tipo construido en España.

El barco es de la clase de los cruceros ligeros y es el primero de su tipo construido en España.

El barco es de la clase de los cruceros ligeros y es el primero de su tipo construido en España.

El barco es de la clase de los cruceros ligeros y es el primero de su tipo construido en España.

El barco es de la clase de los cruceros ligeros y es el primero de su tipo construido en España.

El barco es de la clase de los cruceros ligeros y es el primero de su tipo construido en España.

El barco es de la clase de los cruceros ligeros y es el primero de su tipo construido en España.

El barco es de la clase de los cruceros ligeros y es el primero de su tipo construido en España.

El barco es de la clase de los cruceros ligeros y es el primero de su tipo construido en España.

El barco es de la clase de los cruceros ligeros y es el primero de su tipo construido en España.

El barco es de la clase de los cruceros ligeros y es el primero de su tipo construido en España.

El barco es de la clase de los cruceros ligeros y es el primero de su tipo construido en España.

El barco es de la clase de los cruceros ligeros y es el primero de su tipo construido en España.

El barco es de la clase de los cruceros ligeros y es el primero de su tipo construido en España.

El barco es de la clase de los cruceros ligeros y es el primero de su tipo construido en España.

El barco es de la clase de los cruceros ligeros y es el primero de su tipo construido en España.

El barco es de la clase de los cruceros ligeros y es el primero de su tipo construido en España.

El barco es de la clase de los cruceros ligeros y es el primero de su tipo construido en España.

El barco es de la clase de los cruceros ligeros y es el primero de su tipo construido en España.

El barco es de la clase de los cruceros ligeros y es el primero de su tipo construido en España.

El barco es de la clase de los cruceros ligeros y es el primero de su tipo construido en España.

El barco es de la clase de los cruceros ligeros y es el primero de su tipo construido en España.

El barco es de la clase de los cruceros ligeros y es el primero de su tipo construido en España.

El barco

mo, notamos con asombro este año que las funciones del Corazón de Jesús se celebraban sin pompa ni entusiasmo en la iglesia de los jesuitas; luego vimos que en Madrid no salen ya de la calle de la Flor aquellas procesiones, regocijo de beatos y beatas; hace observado también que durante la cuarentena y semana santa actuales no ha habido por ahí las excusiones apostólicas escandalosas a que estaban acostumbrados pueblos y ciudades.

No pone ya empeño ninguno los hijos de San Ignacio en establecer apostolados de la oración, coros de hijas de María ni ejércitos de San Luis Gonzaga.

Esto, por lo menos, ha quedado relegado a segundo término.

En cambio se sabe que un comerciante de Eibar empieza a fabricar unas plaqüitas con la imagen del Corazón de Jesús; los jesuitas las jalean y el negocio produce entre tres meses más de seiscientos mil pesetas.

El comerciante sigue tan pobre como antes.

A poco tiempo suena por España una frase que parece una blasfemia y es una explotación musical el guano sagrado.

Se trata de otro negocio magnífico del jesuitismo.

Establecense grandes depósitos, organizase minuciosa contabilidad y empieza desde consejeros y pupitres activa propaganda para convencer a los genios, no de la verdad de los católicos dogmas, sino de que el guano del Corazón de Jesús es el mejor y más barato de todos los guanos habidos y por haber.

Ahora en Gandia están atareados los jesuitas, alegres con la resurrección de Cristo, a ver de fundar una caja de ahorros, ensayo de banco y conato de centro usurario.

Las personas sensatas de Gandia miran la institución con malos ojos, porque piensan y con razón que los curas no están en el mundo para fundar cajas de ahorro, sino para bendecir cajas de muerto; no deben prestar dinero, sino prestar los auxilios espirituales a quien se los pida; no han de confeccionar libros de contabilidad, sino libros de rezos.

Los Restchil con sotana y safa dicen que sólo los impios republicanos serán los que no les entreguen el dinero, y no ha faltado quien recordando la guerra que recientemente han hecho en Francia los jesuitas a los judíos, haya contado el siguiente cuento:

«Predicaba un padre los sermones de cuarenta en cierto pueblo de Andalucía; la eloquencia del orador era mucha y las gentes, comovidas profundamente, habíanse entregado por completo a la práctica de todas las virtudes.

Sobre todo el buen predicador había insistido en que nadie trataría ni visitaría a una mujer «no santa» que con sus hechizos y malas artes, era incuento de pecados y lazo paraazar a las almas con destino a las calderas de Pedro Botero.

Quedose aislada por completo la pecadora; nadie absolutamente llegaba a llamar a su puerta; el fuego del infierno apagaba el fuego de la concupisencia.

Llegó sin embargo una noche en que un mozo del pueblo, menos convencido sin duda que los otros, envelado en la capa, y tomando todo género de precauciones, se atrevió a dirigirse al lugar maldito.

Se acercó a la puerta y ya iba a empollar el llamador, cuando la puerta se abrió para dejar salir un hombre, también emboscado hasta los ojos.

Encontráronse frente a frente los dos, y entonces el que entraba vió que el que salía era... el predicador cuarenta.

Los jesuitas dicen a los judíos: «Fuera de aquí, negociantes fuera, porque... ¡vamos a negociar nosotros!»

— Gil Blas de SANTALLANA.

RECLAMO

Nuestros apreciables lectores leerán en la presente edición un anuncio de la bien reputada firma de los Sres. Valentín Cia, Banqueros y Expendeduría general de lotería en Hamburgo, tocante a la lotería de Hamburgo y no dudamos que los interesarán mucho, ya que se ofrece por pocos gastos alcanzar en un caso feliz una fortuna bien importante. Esta casa envía también gratis y franco el prospecto oficial a quien lo pida.

Urge el remedio

Ante las desgracias que nos afligen, ante el estado actual porque atraviesa la patria, ante la situación calamitosa a que ha llegado la nación española, es de necesidad imperiosa, de urgencia precisa, de decisión definitiva, que el partido republicano español se trace una línea de conducta que le conduzca al triunfo de sus ideales, ó a la muerte, para que desaparezca del campo de la política militar.

A nuestra propia familia, a nuestros hermanos, a nuestros amigos, a nuestros correligionarios les debemos expresar toda la verdad, por amarga que parezca, y por cruel que resulte.

No es propio de corazones honrados ni de leales compañeros halagar a sus conciudadanos, cuando no responden al servicio de las grandes causas redentoras, ni por sus actos ni por sus procedimientos.

Han transcurrido veinticinco años largos de talla desde que un soldado desleal a su patria y al gobierno de la nación que le había conferido entorchados y mando militar se sublevó para instaurar en mal hora la restauración monárquica primero, y en consecuencia, la reacción después.

Durante este periodo de tiempo (averiguéndole el recordar) el gran partido republicano ha inutilizado sus energías en asonadas y conatos de revolución cuando vivía el malogrado Ruiz Zorrilla y en cu-

ales que se encuentre en peligro; fijaron en los héroes que espaldando su vida tratan de salvar la de sus semillajes.

Como visto, y algo tanto averiado a pre-

senciar catástrofes marítimas, algo me entiendo (no es albagro) cuando a bordo de un buque que se encuentra en peligro, fijaron en los hé-

ros que espaldando su vida tratan de salvar la de sus semillajes.

Como visto, guiado por la imparcialidad más

estricta, consigné en el artículo de referencia,

el siguiente párrafo:

«También creemos digno de que se tengan en cuenta los trabajos realizados por el oficial de Administración Militar D. José Casasnovas, D. Nicolás Lliteras, D. Francisco Casasnovas, el AYUDANTE DE MARINA Sr. SERRA, el contramaestre del cañonero Víctor Yáñez Pinzón y D. Satorio Raiz, que como hemos dicho antes, sin ningún carácter oficial ni obli-

gación alguna y guiados solamente para miti-

gar en lo menos posible las pérdidas del des-

graciado incidente de «La Madaleine», con un valor digno de todo elogio, subieron a bordo y

con sus acertadas disposiciones consiguieron

la salvación del buque, secundados por las bri-

gadas de marineros del cañonero «Vicente Ya-

nés Pinzón», bomberos de la ciudad y «terre-

ños» que desinteresadamente ofrecieron sus

trabajos. A través de un de sus escritos

como V. comprendrá Sr. Ordaz, cuando

guió a una persona a practicar su fin humani-

tario, no es necesario que se le adorne con botones de oro, para que reluzca. Es aquello de

la caridad que ofrece la mano derecha, no da-

rá perecer a la mano izquierda.

Una sola de las tendencias y calamidades que acabamos de señalar era suficiente para que nuestros padres formasen barricadas ó hiciesen una revolución. Y nosotros tan tranquilos, contentándonos con algunas actas de diputado a Cortes, de diputado provincial ó de concejal que contribuyen de una manera positiva a nuestro descrédito.

Por esto entendemos que si España no ha de perecer víctima de la reacción, es llegado el momento que, sin vacilaciones de ninguna clase, sin prejuicios de ninguna especie, formemos todos los republicanos una sola agrupación con el propósito fir-

me y decidido de que acaben tantas vergüenzas tantas ruinas, tantas inmoralidades.

EMILIO GARRIGA.

A cada uno lo suyo

CARTA ABIERTA.

SR. D. LUIS ORDAZ.

Muy Sr. mío y distinguido señor: Con gran interés y mucho gusto, he leído el comunicado inserto en la edición de ayer de LA UNION REPUBLICANA, y por de pronto le doy expresivas gracias, por los elogios que me tributa al hacer referencia al artículo publicado el 27 del próximo pasado con el título de «El incendio del vapor «La Magdalena».

La más estricta justicia guisa mis impresiones al hacer una modesta crónica, que como redactor de LA UNION REPUBLICANA, me consta mi querido director.

Como visto y algo tanto averiado a presenciar catástrofes marítimas, algo me entiendo (no es albagro) cuando a bordo de un buque que se encuentra en peligro, fijaron en los héroes que espaldando su vida tratan de salvar la de sus semillajes.

Como visto, guiado por la imparcialidad más

estricta, consigné en el artículo de referencia,

el siguiente párrafo:

«También creemos digno de que se tengan en cuenta los trabajos realizados por el oficial de Administración Militar D. José Casasnovas, D. Nicolás Lliteras, D. Francisco Casasnovas, el AYUDANTE DE MARINA Sr. SERRA, el contramaestre del cañonero Víctor Yáñez Pinzón y D. Satorio Raiz, que como hemos

dicho antes, sin ningún carácter oficial ni obli-

gación alguna y guiados solamente para miti-

gar en lo menos posible las pérdidas del des-

graciado incidente de «La Madaleine», con un valor digno de todo elogio, subieron a bordo y

con sus acertadas disposiciones consiguieron

la salvación del buque, secundados por las bri-

gadas de marineros del cañonero «Vicente Ya-

nés Pinzón», bomberos de la ciudad y «terre-

ños» que desinteresadamente ofrecieron sus

trabajos. A través de un de sus escritos

como V. comprendrá Sr. Ordaz, cuando

guió a una persona a practicar su fin humani-

tario, no es necesario que se le adorne con botones de oro, para que reluzca. Es aquello de

la caridad que ofrece la mano derecha, no da-

rá perecer a la mano izquierda.

Caso de que se den recompensas creo que la

de honor debe darse al Sr. Serra.

Queda cumplida mi misión.

ESTÁ SATISFECHO EL SR. D. LUIS ORDAZ.

N. B.—El Sr. Serra ocupa el cargo de Ayudante de Marina de este puerto.

Los Sres. paisanos que guiados por un fin

humanitario, arrastrando peligros y con heroí-

ca abnegación, subieron a bordo, poco ó nada

les importaba la catástrofe. Corazones grandes

y desinteresados quisieron cumplir con el her-

moso lema «Caridad».

GRUMETE PITORRO.

NOTICIAS

Los mauristas no cesan de morderse el labio inferior, desde que su amado abandonó esta isla.

No saben como excusar el frío recibimiento a la llegada y mas fría despedida a su salida. Así es que, tan luego oyen hablar de esto en la reunión donde se encuentran, procuran escurrir el bulto dando diferente rumbo a la conversación o poniendo reparos a cualquiera acción que haga el republicano que allí se encuentre.

No sacan a relucir los malos agos de su señor como antes lo hacen, seguramente por que comprenden que en vez de beneficiar como pudo a su país, lo cargó de impuestos, sembrando la miseria por todo Mallorca.

¡Pobres mauristas! Compasión les tenemos por la falta de cerebro que tienen.

No comprendéis imbéciles, que os convertís en esclavos siguiendo al hombre, cuya obra produjo la guerra civil que sosteneis en vuestra región?

¿No veis que, a igual que el perro lame la mano del que lo castiga, vosotros sosteneis al que os privó del sosiego y hasta de la vida?

¿No os avergüenza haber servido de manos y instrumentos para que vuestro capitán como «se regale», mientras que vosotros ayunais, a pesar de no descansar un solo momento?

Conforme que antes de concertarlo, le seguiráis; pero ahora que no ignorais el fruto que puede dar, seguirle? es de... borregos.

El ministro de Hacienda Sr. Villaverde, autor de los descabellados presupuestos aprobados para regir en España durante el corriente año, no obstante la obstrucción contra los mismos y las quejas formuladas por toda la nación contra el despojo que supone algunos de sus proyectos, ha tenido la peregrina idea de agravar con un nuevo impuesto a todas las Sociedades constituidas, bien sea políticas ó de socorro social.

Parece quedar únicamente exentos de este nuevo tributo, las sociedades sin domicilio social; pues como el impuesto grava a los de recreo y por tal entienden los comentaristas de la ley las que carecen de casa donde tener sus reuniones, parece entrarán en esta nueva forma de sacar dinero al contribuyente, casi todas las constituidas en esta provincia.

Aprende pueblo a distinguir. Y cuando te presentes de nuevo la ocasión de derribar tanto inodicio, como representan los monárquicos, por medio del voto aprovecha la ocasión y dales patente suiciencia que es la única apropiada a ellos. Is obesaq, 1881 en Lorca se riuq qd.

Piensa entonces que aquel papel mal aprobado, dala estos impuestos que amordazan la vida del pueblo.

Llegaremos, sin respirar sin impuesto.

Como va España, chilotes, es obesaq qd.

Hay ocupaciones que nos divierten mucho.

Tiempo atrás hacimos notar que el ex-ministro de Marina Sr. Gómez él maz en el libro que publicó sobre los trabajos hidrográficos practicados por la Comisión del ramo a bordo del «Vulcano», de la que era jefe, dijo muy seriamente que Alcudia fué en lo antiguo capital de Mallorca y que Palma era ciudad abundante en aguas.

Ahora otro ejemplo: En el Diccionario de Roque Bárrio (tomo I, página 534) hablando de Baleares dice que Alcudia tiene «murallas» del tiempo de los romanos y que en el escudo de armas de Mallorca aparecen dos aletas con una honda en cada mano.

Y otra en cada pata, no?

Por lo visto este buen señor estaba tan enterado en historia como en heráldica.

Y así son todos ellos.

Se están reloiendo y blanqueando las paredes inferiores de la pescadería de la plaza de Abastos. También se pintan las bigas de dicho recinto.

Buena saña le hace esta limpia, pues las telarañas del techo ya llegaban a algunas mesas menos frecuentadas.

S: ballan vacantes y han de proveerse por medio de oposición las notarías de los pueblos de Andraitx, Santsellas y Alaró que corresponden respectivamente a los distritos notariales de Palma, Inca y Mahón.

Los opositores a dichas plazas dirigirán sus solicitudes documentadas a la Junta directiva del Colegio notarial.

Han sido impuestas por la Alcaldía de esta Ciudad varias multas a algunos individuos que han faltado a las ordenanzas municipales.

Figuran entre los que han motivado la medida, algunos sujetos que promovieron escándalo en las calles de Botones y Zivelles; otros que obsequiaron con una serenata a todo bombo, á un viudo de la calle de la Marina que buscó nueva Dulcinea, y a los conductores de los toros que para el abasto público entraron ayer en el matadero de esta ciudad.

Duro, señor Alcalde, siga por este camino.

Ya vlevemos a tener convertidos los balcones en verdaderos jardines llenos de macetas.

Y el transeúnte se vé privado a ciertas horas emplear en su camino las aceras, teniendo que echar por en medio de la calle, si no quiere llegar á su casa hecha una sopita.

Pronto los tales olvidan las órdenes de la primera Autoridad municipal prohibiendo los jardines aéreos, fundándose que la causa del desprendimiento del balcón de la calle de Platería en el momento de pasar la procesión del Corpus el año pasado, lo motivó en gran parte, el continuo regar de las plantas que tenían las macetas colocadas en aquel balcón.

En la calle del Sindicato es en donde se observa más la infracción de dicha orden.

Ayer por la mañana cuando eran conducidos al sacrificio los toros destinados al abasto público, se escaparon dos de ellos y entraron muy tranquilamente en casa de dos vecinos de la plaza de San Antonio, los cuales ante visita inesperada tuvieron que rendirse. Ocasión esta visita algunos sustos y no pocos desmayos a las personas que se hallaban tranquilamente en las casas visitadas, y como estas molestias inoportunas no satisfacían á padres recibirlas, esperamos del señor Alcalde dará las oportunas órdenes para que entren en la Capital esta clase de animales, con las debidas precauciones para evitar casos como el que motiva estas líneas, contra el qual no pocas veces habíamos venido clamando.

Continúa en aumento diariamente el número de curiosos a contemplar el hermoso ganado que en los corrales de la Plaza de Toros están dispuestos para ser lidiados en las próximas novilladas.

En los vapores que respectivamente llegarán mañana de Valencia y Barcelona, vendrán los diestros «Finito» y «Cerrajilla» con su cuadrilla; y a las cuatro y media de la tarde, tendrá lugar en la Plaza la consabida prueba de caballitos, amenizada por la banda que dirige el señor Galabert; por cuyo motivo es suponen sea extraordinaria la concurrencia.

A demás en la ventanilla del Teatro Principal, se ha instalado otro despacho de entradas en el café del Mahón, el cual para mayor comodidad del público estará abierto hasta las doce del día de la corrida.

TEATRALIA

TEATRO CIRCO

El estreno de la zarzuela «Cambios Naturales», atrajo ayer noche, mayor concurrencia que de ordinario.

La obra resulta muy insustancial, no tiene ningún atractivo que despierte el interés del público. Sin embargo fue escuchada con agrado, más por el buen trabajo de los artistas, que por el mérito que encierra la producción.

Fueron muy aplaudidas y merecieron los honores de la repetición las «canzonetas», cantadas por Lola (Srita. Rodríguez) y Pipi (Srita. Gallardo). Esta última bailó un cancan, que había que verla. Vaya una «cocotte». La concurrencia aplaudió freneticamente a la discreta artista.

Muy bien la Srita. Castellanos y Sra. Mar-

ínez; como igualmente los Sres. Ibarroa, Gregori, Villasante y Lorente.

Esta noche, la función se verificará por secciones a treinta céntimos por sección.

En la primera, que empezará a las 8 y cuarto, se pondrán en escena «La Leyenda del Muje», y «La Revoltosa».

En la segunda a las 10, «Cambios Naturales» y «Chateaux Margaux».

R. SZIK.

Pedro Juan Mulet (a) Capas

Serían las siete y media de la mañana de ayer, cuando en el vecino caserío del molinar, sucedió una desgracia muy sensible, de la que fué víctima nuestro contreligionario D. Pedro Juan Mulet (a) Capas.

Parece que á dicha hora, se hallaba trabajando en una casa propia de D. Lucas Sanjuán, cuando la mala suerte quiso que dicho Mulet se cayera desde una altura de unos cuatro metros, produciéndose en la caída algunas contusiones graves en el cuerpo y en la cabeza, contusiones que produjeron la muerte del que en vida fué nuestro buen amigo.

El fiado militó siempre en nuestro partido y estaba tan encarnizado con la idea republicana, que siempre resultaron nulos los trabajos que se hicieron cerca de él para abandonar sus ideales, proceder que dice mucho en favor de la entereza de carácter del desgraciado amigo, cuya muerte es lamentada y sentida por todos los que en vista le trataron.

Reciba la familia del fiado nuestro mas sentido pésame y démos las más expresivas gracias a las personas y autoridades que se han asociado al duelo.

Por la tarde fué conducido al Cementerio el cadáver del desgraciado amigo, y el acto ha resultado una verdadera manifestación de las simpatías de que gozaba, por el gran número de asistentes al acto del entierro.

LIBROS

En la Imprenta y Papelería de Francisco Soler. Conquistador 41, 43 y 45 se han puesto á la venta los siguientes:

Instrucción del uno por ciento	1 ptas.
Ley de Aguas	2
Ley de Caza y Pesca	2
Manual de pesas y medidas	1
Manual de inquilinato	2
Manual de muitas gubernativas	1
Ley del sufragio Universal	1
Manual de cédulas personales	1
Ley de sargentos	1
Recopilación Aranceles y tarifas (en rústica)	4
Manual de informaciones posesorias.	2
Reglamento de la contribución industrial	2
Manual de prestación personal	1
Impuesto y patente de alcoholos	1
Manual de derechos Reales	1'50
Manual de Zonas Fiscales	1
Aranceles de aduana	2
Código civil (en rústica)	2
id. (en tela)	2:50
Código Penal	2
Reglamento, descuento de sueldos á empleados	1
Reglamento contribución sobre edificios y solares	1'50
Manual secretarios municipales	8
Los Alcaldes y Secretarios	15
Ley municipal vigente	1
Aranceles judiciales	1
Reglamento impuesto sobre vinos	1
Id. sobre alcoholos	1
Indicador municipal y provincial	2:50
Ley de enjuiciamiento civil (rústica)	12
Id. id. (en tela)	2:50
Ordenanzas de Aduanas	2:50
Apéndices de Aduanas	3

VIÑA AMERICANA

SU PLANTACIÓN E INJERTO EN MALLORCA

POR

PEDRO MARTÍNEZ ROSICH

«Precio una peseta»

De venta Sres. Martínez y Planas, San Juan 20.—Palma.

Nota.—El producto de la venta de esta edición se dedica al fondo para el proyectado Asilo de héroes.

TELEGRAMAS

(Del servicio particular de nuestro colega La Almudaina)

Agencia Mencheta

Salud de los prisioneros ingleses

Madrid 3 7'15 u.

Londres.—Un despacho de Pretoria, da cuenta de que la salud de los ingleses prisioneros en aquella ciudad es completa.

Gijón.—Los pescadores salazoneros insisten en que se les dé el periódico.

Los patronos se niegan á hacerlo.

Declaraciones del Rey de Suecia

Madrid 3 8'10 n.

El Rey de Suecia ha declarado que deseaba el triunfo de Inglaterra en la cuestión del Transvaal, porque defiende una causa justa.

Las fuerzas inglesas han efectuado un movimiento general de avance hacia Kranghira.

De viaje

Madrid 3 9 n.

El señor Dato ha salido esta tarde para Barcelona.

Han acudido a despedirle en la estación el señor Silvela, Gasset, los altos funcionarios del Ministerio de la Gobernación, las autoridades y los Diputados y Senadores de la mayoría.

La despedida ha sido afectuosa.

Noticias diversas

Madrid 4 11 m.

El Directorio de la Unión Nacional ha acordado no prestar fianza de ninguna clase para seguir en libertad, a pesar de que se la pidan.

El Gobernador eclesiástico de Badajoz ha anunciado que suspenderá a los sacerdotes que se suscriban a periódicos liberales.

Se ha confirmado que el ex espada Ligartijo se halla enfermo de un catarro.

Dícese que con motivo del cumpleaños de S. M. el Rey se concederá un indulto amplio.

Noticias de Manila

Madrid 4 3'35 m.

Un despacho de Manila afirma de que la tripulación indígena del ex cañonero español «El Cano», asesinó al capitán y oficialidad yankee que actualmente lo tripulaba, echando después a pique el casco del buque.

Huelga. Otras noticias

Madrid 4 2 m.

Gijón.—Se ha declarado en huelga el gremio de los ebanistas.

La Cámara de Comercio de Huesca ha acordado no adherirse al manifiesto del Directorio de la Unión Nacional.

Hoy dimitirá irrevocablemente el señor Apurico.

Se supone que le sustituirá el señor Bugalla.

Teatro Circo Balear

Función para hoy 4

Función por secciones, primera a las ocho y cuarto en punto.

La zarzuela en un acto

LA LEYENDA DEL MONJE

La zarzuela en un acto

LA REVOLTOSA

Segunda sección a las 10 en punto.

La zarzuela en un acto

CAMBIOS NATURALES

El zarzuela en un acto

CHATEAU MARGAUX

Entrada 30 céntimos por sección.

De 10 a 12 horas

Mañana sábado 5 de Mayo Estreno del sainete lírico en un acto.

El querer de la Pepa

Entrada 30 céntimos por sección.

PLAZA DE TOROS DE PALMA

Novillada para el día 6 de Mayo de 1900

Con permiso de la Autoridad competente y si el tiempo no lo impide, se lidiarán cuatro bravos toros-novillos (desechos de tienta y cerrado) procedentes de la acreditada ganadería de D. Antonio del Campo, vecino de la villa, con divisas azul, blanca y rosa por la siguiente

CUADRILLA

Matadores: Carlos Gasch Faito de Valencia.

Subsaliente: Manuel Marsal (Cerrajilla) de Valencia, con obligación de matar el último toro y banderillear.

Picadores: Francisco Ariosa (el Paj.) de Sevilla.—Enrique Díaz (el Curro) de id.—José Nebot (el Fuerte) de Valencia y un reserva.

Banderilleros: Manuel Marsal (Cerrajilla) de Valencia.—Manuel Álvarez (el Comerciante) de S. Villa.—Manuel Ruiz (Loreto) de id.—Francisco Galvez (el Pollo) de Valencia.—Pedro Gil, de S. Villa.

Puntillero: Manuel Ruiz (Loreto) de S. Villa.

PRECIOS

Palcos de Sombra sin entrada, ptas. 15.—

Id. de Sol, sin id. ptas. 7'50.—Balconcillos 1.^a fila sin id. ptas. 3. Id. 2.^a fila sin id. ptas. 2'50.—Barreras de Sombra sin id., ptas. 2'50.—Id. de Sol sin id., ptas. 1.—Asientos de grada sin id., ptas. 0'75.—Entrada general de Sombra y Palcos sin distinción, ptas. 1'00.—Id. id. de Sol 0'70.—Medias entradas de Sombra para niños menores de ocho años y soldados sin graduación, ptas. 0'50.—Id. id. de Sol para id. id. id. 0'40.

El timbre móvil y demás impuestos transitorios serán á cargo del público.

Las puertas de la Plaza se abrirán á las dos y media y la corrida empezará á las cuatro y media en punto.

Detalles.—Se observarán en la lidia las reglas generales dispuestas en el Reglamento publicado por el Gobierno de provincia para la Plaza de Palma.

Una nutrida banda amenizará el espectáculo.

Disposiciones de la autoridad.—Se prohíbe de orden de la autoridad:

—1.^a Al que tenga asiento público colocarse en los de preferencia.

—2.^a

