

EL DUEÑO

PERIÓDICO REPUBLICANO DEMOCRÁTICO

Se publica todos los domingos
al precio de una peseta el trimestre.
Pago anticipado.
Número suelto 10 céntimos.

La correspondencia y canje
al Director de este periódico, tanto para
asuntos de redacción
como de administración.

La Cuestión de Gibraltar

III Lo que es hoy

La apertura del istmo de Suez, de tan ventajosos resultados para el comercio de la vieja Europa, ha tenido también su influencia en la esfera político-militar.

Por este medio ha adquirido el Mediterráneo importancia suma, pudiéndosele considerar como la ruta marítima más frecuentada del mundo.

El estrecho de Gibraltar, como puerta que es del Mediterráneo, cobró nuevo valor, y aun esta plaza pudo contar con elementos de vitalidad superiores á los hasta entonces conocidos debido al gran tráfico que el canal de Suez atrajo al mar latino.

El camino de la India, la más preciada de las colonias inglesas, se acortó considerablemente. Las naves de todas las naciones del Norte de Europa que al dirigirse por la ruta del Cabo al mar Pacífico tocaban antes en Cádiz como puerto el más meridional del antiguo continente, practicable el istmo de Suez, y hallando otros puertos en su camino hicieron desde entonces escalas en Gibraltar, donde encuentran al par que toda suerte de facilidades por lo que á las autoridades inglesas se refiere, grandes depósitos de carbón y provisiones de todas clases en buenas condiciones.

Más de 30 pontones habilitados como carboneras hallanse anclados frente á Gibraltar, así como también 10 ó 15 almacenes flotantes provistos de vituallas, especialmente petróleo, ginebra, conservas, etc.

Atenta Inglaterra á sacar el mejor partido de las ventajas que el canal de Suez le reportara, ocupó desde luego en asegurar el camino de la India fortificando más y más á Gibraltar, Malta, Chipre, Perim y Aden, y aprovechando al mismo tiempo la insurrección de Arabi-Bey para sentar su planta sobre Egipto, para de este modo dominar por completo en el canal.

Consecuencia de estos acontecimientos ha sido el que Gibraltar adquiriera nueva importancia, sirviendo á Inglaterra de excelente depósito comercial y de estación donde poder aclimatar las tropas destinadas al ejército de ocupación de la India. La guarnición del Peñón aumentóse por este motivo considerablemente logrando con ello dos objetos: velar por la salud de sus soldados y tener siempre dispuestas tropas para cualquier eventualidad que pudiese presentarse allende el estrecho.

La cuestión de Marruecos siempre latente desde que el estado de descomposición en el que se halla este decadente imperio hizo concebir á las naciones interesadas en repartirse sus despojos, esperanzas realizables quizá en plazo breve, ha sido y continúa siendo un factor muy digno de tenerse en cuenta y que no ha descuidado nunca Inglaterra. Desde Gibraltar ejerce esta nación gran

influencia sobre el gobierno marroquí que frecuentemente puede admirar en la bahía de Tánger sus potentes acorazados y aun su aparatosa infantería, pues sin duda intencionadamente escogen los jefes superiores de Gibraltar los campos de *Marschan* en Tanger para que algunas veces diferentes secciones de su ejército jueguen partidas de *Cricket* y *Football*. Además la existencia de una plaza inglesa en territorio Español y de tan formidable apariencia ha de impresionar forzosamente á los moros que respetan á Inglaterra más que á ninguna otra nación por la alta idea que tienen de su poderío. La influencia inglesa en Marruecos desaparecería en gran parte el día en que el pabellón del Reino Unido dejara de ondear en las murallas de Gibraltar. La prensa inglesa ha demostrado recientemente cuales son los propósitos de Inglaterra acerca del puerto de Tanger, propósitos que solo podrá impedir la firmeza de España secundada por las demás naciones que no tengan intereses encontrados á los nuestros. Se comprende pues el valor que para la Gran Bretaña tendrá el Peñón, interin conserva la esperanza de sacar provecho del desmoronamiento del imperio de los *scherifes*.

En estos últimos años ha gastado Inglaterra enormes sumas en Gibraltar, ya en la construcción de cuarteles, modelo en su clase como distribución y condiciones higiénicas, ya en obras de defensa y artillado. El número de cañones que coronan sus fuertes pasan de 1.000. Las galerías ó sean las famosas baterías subterráneas abiertas en la roca, son de discutible utilidad, pues en un cañoneo prolongado y con viento contrario, el humo de los disparos puede asfixiar á los artilleros. Lo más notable de estas excavaciones es el salón de lord Cornwallis y el de San Jorge, donde podría hallar seguro asilo una buena parte de la guarnición en caso de un bombardeo.

En la torre de San Jorge situada en el punto más elevado del Peñón hay una batería, desde la que al salir el sol y al ponerse se dispara un cañonazo, que es la señal para abrir ó cerrar las puertas de la plaza.

Recientemente han montado en las partes más altas del monte ocho piezas de artillería del calibre de cincuenta y cinco toneladas, distribuidas en la forma siguiente: en el Hacho, desde donde se domina la parte del Mediterráneo, cuatro cañones; dos en la Torre de O'hara en dirección al Estrecho, y dos en el fuerte Bocanegra, para dominar la parte de tierra. Esto sin contar los cañones dieciocho toneladas, que distribuidos en diversas baterías coronan también el monte.

Las murallas se hallan así mismo artilladas con gran esmero, siendo las más importantes piezas de Gibraltar dos de á cien toneladas, emplazadas la una en la muralla y apuntando á Algeciras y la otra en Punta de Europa frente al Estrecho.

Además, cuenta con un arsenal con sus correspondientes machinas, dárseñas, diques y varaderos.

La ciudad está situada en la parte NO. del Peñón, y tiene unos 1,700 metros de largo por 600 de ancho.

Su población civil es de 18,500 habitantes, de los cuales son 2,103 españoles, 200 italianos, 250 portugueses, 1,500 ingleses, 110 moros, y el resto, de 14 mil, son nacidos en Gibraltar.

La guarnición según datos que juzgamos fidedignos, ascendía el invierno pasado á la importante cifra de 13,000 hombres.

Según el tratado de Utrech, la ciudad de Gibraltar se cedió, como sabemos, sin sin comunicación alguna por la parte de tierra, y sin embargo, los ingleses ocupan una gran parte del istmo, fundando allí una nueva ciudad.

¿Cómo ocurrió eso? Pagando con la felonía la noble acción de España, que en 1815 y durante la epidemia que por entonces asolaba á Gibraltar, concedió á los ingleses que abriesen un portillo en comunicación con el istmo, á fin de establecer barracones para los apestados, portillo que no sólo ha permanecido abierto sino que descaradamente han utilizado para arrebatarlos lo que es nuestro y declarar campo neutral un terreno que, hasta por el tratado de Utrech, era y es español. Las invasiones de terreno han continuado por mucho tiempo empleándose el burdo sistema de adelantar por la noche algunos metros las barracas y garitas de los centinelas. Esto á la vista de las autoridades de Algeciras y á ciencia y paciencia del gobierno español, que no ha sabido evitar hasta el día tan indigna conducta de los ingleses.

En este sitio han construido el hipódromo, cementerio, matadero, juegos de pelota, jardines, cuarteles y talleres que se dedican á la carena de embarcaciones de todas clases, á más de la extensión reservada á la instrucción y revistas militares de las tropas.

La plaza de Gibraltar por sí sola, esto es, por la acción aislada de sus baterías sin el concurso de la escuadra, no puede de ningún modo dificultar ni menos impedir el paso de los buques por el Estrecho. De modo que la capital importancia de Gibraltar estriba en poder, al amparo de su poderosa artillería, abrigar una escuadra que vigile el Estrecho y que en un momento dado puede cerrarlo á las naves de la nación enemiga de Inglaterra. Y se explica que sea así, teniendo en cuenta que la anchura del Estrecho desde punta de Europa al Hacho de Ceuta es de más de 22 kilómetros y la distancia máxima á que pueden hacer regular puntería y consiguiendo daño las modernas piezas es de 10 á 11 kilómetros. Queda, pues, siempre fuera del alcance de las baterías del Peñón la mitad del Estrecho.

Ahora bien, el principal valor de Gibraltar, que como hemos dicho antes, está en tener seguro fondeadero para su escuadra, desaparece en cuanto se inutilicen estas ventajas. Cuando la artillería alcanzaba sólo dos ó tres mil metros, no podía España oponerse, dada la anchura de la bahía, á que una escuadra anclara en el Peñón, pero con el alcan-

ce de las modernas piezas es fácil cerrar el puerto de Gibraltar á todo buque enemigo de España.

No hemos de pensar, pues, atendido el actual estado del problema ni en la permuta con alguna plaza ó isla española; ni mucho menos en la conquista por las armas. Gibraltar se conquista anulándolo. Y esto será el día que un gobierno patriota acierte á combatir su poderío bajo el triple aspecto comercial, político y militar.

Por lo que hace referencia al punto de vista comercial y principalmente al contrabando enorme que por las inmediaciones del Peñón se introduce en España, la resolución no es difícil mediante el decidido propósito de estirpar de raíz esta gangrena que desangra nuestra Hacienda perjudicando además al comercio de buena fé.

Establézcase una buena línea fiscal con personal apto y honrado, crucen constantemente aquellas aguas algunos cañoneros, y restablézcase la célebre *Banqueta* del Marqués de Montemar que cerraba completamente el istmo por la parte de tierra y con ello recibirá un golpe fatal la parte del comercio de Gibraltar que vive del contrabando con España.

Las ventajas que reúne Gibraltar como depósito comercial, las posee en más alto grado si cabe la plaza española de Ceuta que enclavada en territorio marroquí haría gran daño á Gibraltar si los gobernantes españoles cuidasen de que se teminaran de una vez las obras de su puerto; que sería de mejores condiciones que el Peñón, se quitará de allí el Presidio, cambiando al mismo tiempo la administración que hoy rige aquella plaza por otra más simplificada y que diera más facilidades al comercio y recabando por último del Sultán de Marruecos el establecimiento de una aduana en la línea fronteriza por la que pudiera regularizarse el comercio europeo y al marroquí. Con esto adquiriría Ceuta gran importancia mercantil anulando junto con la abolición del contrabando el poder que aun hoy día tiene Gibraltar como depósito comercial.

Bajo el aspecto político, cuanto haga España para mermar la influencia inglesa en el Mogreb redundará en perjuicio de la valía que como punto avanzado y base de operaciones puede tener Gibraltar. Si no fuera un deber ineludible de nuestra raza el mirar con preferente atención cuanto hace referencia al porvenir que el destino tiene reservado al imperio mogrebite, la sola consideración de que con una política de atracción con nuestros vecinos de allende el estrecho podemos anular la importancia que bajo este aspecto tiene Gibraltar, bastaría para que los esfuerzos de nuestros diplomáticos no cesaran jamás en la consecución de este fin. Aunque á la verdad la cuestión de Marruecos tiene para Inglaterra una importancia muy relativa. Depende principalmente de la conservación del Peñón. Mientras los ingleses dominan en Gibraltar, los asuntos de allende el estrecho han de interesarles por cuanto la

posesión de la costa marroquí por una nación europea amenguaría el poderío de la plaza inglesa.

Mermendo en todo lo posible la influencia inglesa en el Mogreb y una vez convencidos del propósito firme de que jamás consentiría España la ocupación de Tanger por la Gran Bretaña se lograría que el valor político, que por su proximidad á Marruecos tiene el antiguo Calpe, disminuyera notablemente.

Pero en lo que sufriría Gibraltar golpe mortal es con la fortificación de la bahía de Algeciras y Sierra Carbonera.

Uno de los mas importantes periódicos de Inglaterra, *The London Spectator*, dijo en cierta ocasión a propósito de este asunto:

«Es indudable que el poder y el valor de Gibraltar depende por completo de la inviolabilidad de su bahía. Ahora bien: esa bahía sólo será inviolable mientras España permita que lo sea, puesto que, ancha apenas de ocho á nueve mil yardas, estará siempre dominada por la artillería gruesa que llegue á montarse en las costas españolas. Para comprenderlo así basta recordar que su circunferencia total excede de 15 millas, de las cuales únicamente tres pertenecen á Inglaterra.»

El Coronel de artillería D. Camilo Vallés propone en un notable estudio acerca de Gibraltar y la bahía de Algeciras, para anular el valor militar de Gibraltar, el establecimiento de baterías en *Punta Mala*, *Puente Mayorga* y *Sierra Carbonera* cuya distancia al muelle viejo es de cuatro mil metros de *Punta Mala*; cinco mil la de *Puente Mayorga*; cuatro mil quinientos la de la meseta más próxima á *Sierra Carbonera* y seis mil quinientos otra situada á mayor elevación en las mismas sierras. Como desde el muelle viejo á *Punta de Europa* median 4500 á 4600 metros, unida esta distancia á las anteriores y considerando los alcances de las modernas piezas de grueso calibre, tales, por ejemplo, los cañones de 30'5 y 56 m. Krupp, resulta que las baterías aludidas podrían arrojar sus potentes proyectiles hasta más allá del extremo Sur del Peñón, y sufrirían por consiguiente el efecto de los mismos todas las baterías rasantes de Gibraltar.

Las de *Punta Mala* y *Puente Mayorga*, por hallarse al mismo nivel del mar, estarían en las mejores condiciones para atravesar con proyectiles perforantes las corazas de los costados de los buques ó bien las cubiertas por medio de obuses.

En cuanto á las de *Sierra Carbonera*, dotadas con gran número de obuses, dominarían y ofenderían con sus fuegos curvos las piezas de Gibraltar que se hallasen protegidas por traveses, así como las emplazadas en las laderas y cumbre del Peñón, mientras los cañones de que también dispondrían se encargarían de acallar las piezas de las célebres y ponderadas galerías.

En la costa de levante y en el sitio donde existió *La Tunara* convendría construir un fuerte con buena artillería para impedir un desembarco por aquella parte.

Viniendo á la costa de Algeciras, los puntos indicados para la construcción de baterías son los mismos próximamente que en 1810 se hallaban fortificados.

Según esto los emplazamientos propios para baterías serían: la colina de *Punta Mirador*, la que hubo entre el río *Guadarranque* y el *Palmones*; otras detrás de Algeciras; otras en *Punta San García*, *Punta Carnero*, *Punta del Fraile* y finalmente en el *Tolmo*.

Completaría este sistema de defensa

un campamento atrincherado establecido en las inmediaciones de San Roque y en el cual pudieran alojarse numerosas tropas.

No sería prudente que dada la importancia de las baterías relatadas se dejaran indefensas y á merced de un ataque súbito de los ingleses.

Hecho esto, la bahía de Algeciras quedaría del todo cerrada á las naves inglesas y la ciudad de Gibraltar sería en caso de guerra fácilmente arrasada. Su importancia militar habría terminado por completo, con la cual tal vez pensara el gobierno británico en la conveniencia de entregarnos una plaza cuyo sostenimiento le cuesta anualmente más de diez millones de pesetas y que de nada serviría en caso de guerra.

A partir del día en que defendida, según corresponde, la bahía de Algeciras, se hayan construido en Ceuta y Tarifa puertos militares y suficientes baterías que les amparen y protejan, las llaves del Estrecho se hallarán *única y exclusivamente* en poder de España, ya siga ó no Gibraltar perteneciendo á Inglaterra.

Y no se diga que dado el caso de decidirnos á fortificar la bahía de Algeciras se opondría Inglaterra á que las obras se realicen. Las más rudimentarias nociones de justicia internacional bastan á acreditar el derecho que asiste á España para levantar y establecer baterías donde y como mejor le parezca. No sería justo, ni lógico, ni racional que Inglaterra artillara su fortaleza amenazando nuestro territorio, y en cambio, no pudiera hacer lo propio España.

Convencidos los ingleses de lo que llevamos dicho, es por lo que periódicamente sus diarios y revistas publican artículos encaminados á explorar la opinión de España acerca de la conveniencia de buscar una compensación, en virtud de la cual nos restituirían á Gibraltar.

«No nos ciegue el patriotismo y la ignorancia, decía el antes citado periódico, ni nos hallen sordos á la voz de la moralidad que á la sazón va al par con nuestros intereses. Confesemos y reconozcamos una vez que la naturaleza ha hecho de Gibraltar una plaza española, y que á sancionar los acuerdos de la naturaleza han llegado los adelantos de la artillería.»

No debe estar, pues, lejano el día en que la más legítima de nuestras reivindicaciones se resuelva con arreglo á lo que de consuno demandan los intereses de la justicia y la dignidad de la patria.

Sólo falta para ello un gobierno resuelto que se lo proponga.

JOSÉ BOADA Y ROMEU.

Busca, buscando

Días atrás dieron cuenta algunos diarios franceses de un hecho muy singular ocurrido en Pau. Un anciano sacerdote muy conocido y apreciado en aquella población falleció después de haber encargado encarecidamente que se enterrara junto con su cadáver cierta cajita que tenía en su cuarto. Las personas que debían hacer cumplir tal disposición se apresuraron á infrinirla; hicieron abrir la caja delante de la autoridad y á los ojos asombrados de los asistentes apareció la cabeza livida, embalsamada y en perfecto estado de conservación, de una mujer, á quien la muerte arrebatara en su plena juventud y hermosura.

Ese dramático y romántico episodio

suscitó, como no podía menos, una sensación extraordinaria y dió lugar á multitud de suposiciones, destinadas probablemente á no pasar de tales, pues el viejo clérigo se llevó su secreto á la tumba y nada se sabe de positivo sobre la historia de aquella cabeza.

Como nada se sabe tampoco de los antecedentes de otro suceso no menos lúgubre que en Varsovia forma actualmente el tema de todas las conversaciones.

A lo que parece, dos años há llegó á la capital de Polonia un extranjero que alquiló una casa situada en uno de los barrios antiguos de la ciudad. Vivía en compañía de un criado, no se frecuentaba con nadie y su aspecto misterioso, su carácter huraño, le granjearon las sospechas de sus vecinos que se empeñaron en tomarle por un conspirador peligroso, un nihilista seguramente, que andaba preparando un golpe. La autoridad rusa entró á su vez en recelos y un comisario de policía se presentó un día en el domicilio de aquel hombre, cuya nacionalidad nadie sabía, para practicar un registro. El extranjero recibió aquella visita de la peor manera posible y amenazó al funcionario con levantarle la tapa de los sesos si no se retiraba al punto. Y como ese no se diera por convencido y tomara una actitud más autoritaria, intervino el criado del desconocido, una especie de hércules, que en un momento, á sopapos y empujones, puso en la calle al comisario y á sus acompañantes. Lo más singular fué, sobre todo tratándose de un país en donde la resistencia y el desacato á los agentes del poder son tan severamente reprimidos, que al ir en queja el atropellado funcionario ante el gobernador general de Varsovia y al exponerle los hechos acontecidos, recibió, no el auxilio esperado, sino una reprimenda severa, con el anuncio de una inmediata revocación, en caso de que se atreviera á molestar de nuevo al extranjero.

Algunos meses más tarde el criado falleció y su amo vivió desde entonces completamente solo, sin salir apenas de su morada, sin cruzar palabra alguna con alma viviente. Y así pasaron varios otros meses, hasta que habiendo observado cierta noche los vecinos, que de la casita ocupada por el extraño personaje salía una columna de humo, decidieron forzar la puerta á que habían inutilmente llamado, presenciando entonces uno de los espectáculos más raros que pudiese inventar la fantasía de un novelista.

En una habitación amueblada con verdadero lujo yacía el cadáver no enfriado aún del extranjero, teniendo enlazado entre sus brazos otro cadáver, embalsamado, de una hermosa joven vestida en traje de baile y ostentando riquísimas joyas. Aquellos dos cuerpos sin vida reposaban uno al lado de otro en un ancho féretro, construido expresamente para contener dos personas, hecho de palo santo con incrustaciones de plata y forrado de seda blanca. Cerca del ataud una pira de leña ardía lentamente y sus llamas empezaban ya á consumir aquel funerario lecho nupcial. Era evidente que pocos momentos antes de expirar había el misterioso ente prendido fuego á la madera hacinada, pero ésta, demasiado húmeda, ardía con lentitud y el incendio no se había comunicado á los muebles ni á los tabiques de la estancia, á pesar de estar unos y otros rociados con petróleo.

Los descubridores de tal hallazgo apagaron el fuego y dieron parte del suceso á las autoridades, que empezaron por levantar las primeras... y últimas

diligencias, ya que al cabo de una hora intervenía el gobernador general, que tomó á su exclusivo cargo y cuenta la dirección de tan extraño asunto. Su Excelencia se ha encerrado en el más profundo silencio, negándose á comunicar ningún dato, y probablemente sólo él y el gobierno del Czar conocen la clave del enigma. Los curiosos, que son muchos, se ven reducidos á apurar toda suerte de comentarios. Supónese, y no sin apariencias de razón, que el muerto era un hombre de elevado nacimiento y posición, como lo indicaban sobre todo el episodio del comisario y el misterio guardado por los altos poderes de la ciudad, en torno de su muerte. Cuanto á los demás, las apariencias indican que se trata de un amor profundo, inextinguible, llevado hasta lo inverosímil, quizás hasta la locura, de un drama del corazón y de una extravagancia del dolor.

Pero ¿quién era él?... Y ¿quién era ella? *¿Chi lo sai?* Interrogaciones son estas que, según dejó ya indicado, permanecerán sin contestación con gran disgusto de los curiosos y especialmente de las curiosas de Varsovia.

JUAN BUSCÓN.

(*La Vanguardia*).

De China

Foi Koin, padre del Emperador de la China, ha obtenido de su hijo una subvención de dos millones de fouchkins (duros), para las obras que con gran actividad se practican en Kong-Kin-Ken.

Esta ciudad, elegida por los Foi Koin para su residencia, tiene más de 10,000 habitantes, y el Príncipe que tiene la manía de que el sol no hiera nunca su cutis, ha ideado realizar una empresa que hoy es objeto de la mayor expectación en el Celeste Imperio.

Para poder circular por las calles sin temor á los rayos del sol ni al calor, ha dispuesto la construcción de un monstruoso quita sol que cubra la ciudad; y de un fuelle fenomenal que remueva el aire.

Los altos dignatarios é ingenieros han intentado en vano demostrar la imposibilidad de la empresa. El Príncipe los ha convencido, trazando las siguientes cifras:

Kon-Kin-Ken ocupa un perímetro de 100 millas cuadradas.

Se fabrican 800,000 piezas de seda de 100 metros cada una, y tendremos la tela del quita sol.

Las varillas serán hechas con 4,000 rollos de alambre de 10 metros cada uno, y el palo central será sustituido por una torre de 60 metros de elevación.

El fuelle se establecerá en la parte Norte de la ciudad; será movido por seis máquinas de 500 caballos cada una, y arrojará por minuto cuatro millones de metros cúbicos de aire.

El presupuesto de todo se eleva á fouchkins 4.800,000.

Los ingenieros han doblado la cabeza ante la demostración, y las obras van ya bastante adelantadas.

Electricidad

La Lumiere Electrique nos suministra algunas cifras referentes á lo que paga el consumidor de energía eléctrica en varias localidades.

En Lyon se pagan 0'14 francos por el

hectowatk hora, ó sea 0'17 por la lámpara-hora de 16 bujías. Tomando dor término medio cinco horas diarias de alumbrado, resulta que una lámpara de 16 bujías cuesta 128 francos al año.

En Bourg se pagan 50 francos anuales por la lámpara de 16 bujías; en Avignon, 60; en Burdeos se paga el hectowatk á 0'9 francos; en Saint-Etienne, 0'7; en Ginebra, 0'75. A estos precios de la energía eléctrica [debe agregarse el del alquiler del contador, que es de 1'90 francos como minimum.

El proceso Borrás

Copiamos de nuestro colega La Publicidad de Barcelona:

Nuestros lectores se acordarán seguramente de aquel desgraciado compatriota nuestro llamado José Borrás, que fué condenado por los tribunales franceses, habiéndose podido probar su inocencia gracias á la energía y abnegación del digno abogado y senador francés M. Marcou.

Cuando Borrás regresó á España hará año y medio, fué colocado por el alcalde de Barcelona en las brigadas municipales encargándose del servicio de la boca de riego que hay en la esquina de la ronda de San Pedro y del paseo de Gracia: recientemente fué trasladado á la de la calle de Cortes, en la que continúa.

Pues bien nuestro compatriota después de cuatro años de espera, está próximo á ver reparado el lamentable error de los tribunales de Francia.

Borrás ha recibido estos días una carta de París en la que se le participa que el expediente de su indemnización se halla pendiente de aprobación de la comisión del Senado francés que entiende en asuntos judiciales, y por consecuencia que la cantidad que el gobierno francés debe entregarle, la recibirá á la mayor brevedad.

La realización de este acuerdo será un acto de justicia que contribuirá á borrar el recuerdo de los padecimientos sufridos por nuestro desdichado paisano y á hacer más simpática, si es posible, la noble figura de M. Marcou.

Escrito lo que antecede llega á nuestra noticia que el Senador M. Marcou ha fallecido en París, en su domicilio rue de Seine núm. 93.

El sábado asistió á la sesión del Senado, al terminar la cual, fué atacado de una congestión cerebral.

Conducido á la sala de lectura donde fué auxiliado por dos médicos, pocos momentos después falleció, sin haber recobrado el conocimiento.

M. Jacques-Hilafre Marcou había nacido en Carcasona el 18 de Mayo de 1813.

Fué alcalde de dicha villa en 1870, entrando en 1873 á formar parte de la Asamblea Nacional.

Desde 1888 era senador por el distrito del Aude.

Fué un letrado distinguido, un buen ciudadano y un hombre generoso, como lo demostró en la cuestión Borrás.

M. Marcou era muy conocido en España donde había pasado largos años.

D. E. P.

LA SEMANA

Local

En el número de hoy comenzamos á publicar una serie de articulos científicos, originales de D. Honorio Pons y Zabala, distinguido farmacéutico, laureado recientemente por la Academia y Laboratorio de Ciencias médicas de Cataluña, que desde hace pocos días se halla al frente de la Farmacia Mahonesa contigua á la droguería de los señores Valls y Pons.

Agradecemos sinceramente al señor Pons y Zabala la distinción que le hemos merecido, ofreciéndole las columnas de nuestro humilde semanario para cuantas ocasiones tenga á bien utilizarlas, así en provecho de la ciencia, como en bien de la localidad.

El Sr. Delegado del Gobierno ha impuesto á nuestro muy querido amigo D. Pedro R. Pons una multa de 75 pesetas, como Alcalde accidental, por su puesta omisión en ordenar que se vacunase en el Hospital civil por medio de los tubos remitidos de Madrid.

Creemos que el Sr. Delegado, con las esplicaciones dadas por el Sr. Pons, se habrá convencido de que no ha existido en la Alcaldía tal negligencia, y que cuando mediase falta, no podría ser imputada al Sr. Pons, que solamente estuvo encargado de la Alcaldía un par de días, por ausencia del Alcalde señor Moysi.

«La Menorquina» anuncia dos viajes del vapor «Menorquin» entre Barcelona y Argel con escalas en Mahón y Palma. Ambos se realizarán en el próximo mes de Agosto, y según parece, no escaseará el pasaje.

En la sección correspondiente publicamos el anuncio.

Por jubilación del depositario municipal D. Benito Mercadal y Seguí, ha nombrado el Ayuntamiento para el mismo cargo, en calidad de interino, á nuestro particular amigo D. Ramón Ballester y Pons, oficial 3.º de la Secretaría.

El Sr. Mercadal durante los muchos años en que ha tenido á su cargo la depositaria, se ha hecho merecedor de la más absoluta confianza de todos los Alcaldes y Concejales que en la Corporación municipal se han sucedido, y al sincero aprecio de cuantas personas han estado con él relacionadas.

Dícese que en breve se anunciará la subasta del servicio de correos marítimos de esta Provincia, continuando separados el de Menorca del de Mallorca é Ibiza.

¿Que será, que no será? Lo que fuere sonará.

Gracias á la amabilidad del digno coronel del Regto. de Baza, D. Julián Batanero, que desempeña interinamente el cargo de gobernador militar de esta isla, podremos los jueves por la noche escuchar los acordes de la brillante música del mismo regimiento en el paseo de la Esplanada.

El jueves debía empezar á tocar en el citado paseo, lo que no pudo verificarse á causa del estado del tiempo, que durante la semana ha sido tan variable, que en ocasiones nos parecía hallarnos en el mes de Marzo.

La circunstancia de cantar en el «Circo Colón» el Orfeón Mahonés, lleva todos los domingos á aquel precioso teatro numerosísimo público. El domingo pasado estaba el magnífico salón materialmente lleno de una escogida concurrencia que aplaudió con entusiasmo al citado orfeón, tanto en Las Flores de Maig, como en La marselesesa. El baile estuvo animado hasta la madrugada.

El Excmo. Sr. Capitán General de Marina del Departamento de Cartagena ha autorizado á la Administración del Impuesto de Consumos de esta para reconocer á las embarcaciones del tráfico interior de este puerto, siempre que en las mismas no vaya ningún individuo armado.

Ligera nota sobre la desinfección

Ocasión, luctuosa en verdad, se nos presenta por vez primera en esta capital, de exponer, desde las columnas de la para mí siempre querida prensa, á la que de paso no puedo menos de dirigir mi más cordial saludo, algunas consideraciones relativas á los desinfectantes usados por la generalidad de las familias para el saneamiento de las habitaciones. Pie para ello nos lo da la hoy reinante enfermedad de la viruela.

En pocos días, hemos experimentado que muchas personas hacían provisión de hipoclorito de cal, con el muy laudable propósito, tan laudable como inútil, de desinfectar los locales en que moran. Y digo inútil, por no agregar y muy perjudicial, mirado bajo el punto de vista de las condiciones que debe reunir todo desinfectante.

Estas condiciones son muchas, pero entre las principales figuran, en primer término, su verdadera actividad, luego su fácil aplicación, su precio para que esté al alcance de todos etc., de las que no reune casi absolutamente ninguna el cloro, que es en último término el agente de cuya acción depende el objeto que nos proponemos obtener.

Manera fácil de probar lo antedicho es recurriendo á la experimentación y ésta ha dado ya su fallo por medio de sabios como Mehlhausen y Pottenkoffer. Habiendo colocado en una habitación, infusorios en agua, moscas entre una gasa y otros animalillos, y haciendo desprender cloro, no por medio de la lenta descomposición que experimenta el hipoclorito en presencia del aire, sino por medios químicos, resultó que en todos los casos los animalillos allí encerrados, al cabo de un lapso de tiempo que variaba entre seis y nueve horas, estaban todavía vivos, y solo consiguieron privarles de la vida cuando el medio en que se hallaban, ó dicho en otros términos, cuando la atmósfera que respiraban era no solo de mortífero efecto para ellos, sino que el hombre mismo al entrar en aquella estancia hubiera perecido. Si á esto se agrega las propiedades en alto grado decolorantes y su gran afinidad química para con los metales, se comprenderá fácilmente lo perjudicial que es el uso del cloro para

la desinfección de locales en que se hallen ropas, ó cuerpos capaces de contraer combinación con él, especialmente, como se ha dicho, metales.

Si el pobre consejo, hijo de la experiencia de un farmacéutico, puede al lector benévolo servirle en algo, debo decirle que de todo punto superior al cloro, fácil de obtener y no peligroso, existe un cuerpo, y este cuerpo es el conocidísimo azufre. Estrictamente no es el azufre, sino el ácido sulfuroso resultante de su combustión, al que se debe el empleo que se le dá y al lugar que ocupa en la lista de los agentes clasificados para el objeto á que se le destina.

Quemando solamente cinco gramos de azufre por la mañana y otros cinco por la tarde, queda la casa más desinfectada y en mejores condiciones sanitarias que si pusiéramos un kilo de hipoclorito de cal en cada rincón de la estancia, además de que las ropas no perderán su color ni los metales que pueda haber sufran la menor alteración. Los anteriormente citados sabios han ejecutado los experimentos comparativos entre el cloro y el azufre, y el resultado ha confirmado la indiscutible y real superioridad del último sobre el primero (1).

De manera que no puede ser el procedimiento más sencillo. Quemar el azufre, como antes se ha indicado, abstenerse de visitar enfermos, y al mismo tiempo frecuentar lo menos posible con las personas que rodean al paciente, pues es muy fácil que al estrechar la mano del conocido ó al ponérsela sobre el hombro al amigo, esteis marcando el sello final en la sentencia que condena vuestro ser á la destrucción.

Rigurosamente practicadas estas prevenciones, no en absoluto se hallará uno completamente libre de verse atacado por la enfermedad, pues se comprenderá que son muchas y muy variables las circunstancias que pueden ponerle en peligro, pero tendrá mucha menos exposición á contraerla, siendo lo único que hoy día se puede conseguir dado el estado actual de la ciencia, impotente todavía para poner á raya á esos invisibles enemigos que sin cesar están batallando para aniquilar, á lo que parece, la raza humana.

HONORIO PONS ZABALA.

Mahón Julio 1893.

(1) Pudiéramos explicar científicamente la acción del cloro y del azufre sobre los microorganismos, lo que nos apartaría del objeto que nos hemos propuesto, además de obligarnos á usar un lenguaje tecnológico, incomprensible tal vez para la mayoría de los lectores.

Sociedad Circo Colón

Empezándose á las 9 tendrá lugar esta noche un lucido baile en el que el Orfeón Mahonés, cantará en los intermedios los coros á voces solas «Los pescadores» y «La Marsellesa»

Observaciones meteorológicas durante la semana.

Día	Barómetro á 0º en milims.		TEMPERATURA				Humedad relativa		Lluvia en 24 horas	VIENTOS		Agua evaporada en 24 horas	
	9 m.	3 t.	Máxima Sol	Mínima Sombra	Mínima Irradiación	9 m.	3 t.	Dirección		Velocidad en 24 h. km.			
8	759.18	758.86	35.9	28.6	21.0	20.0	65	57	»	SE	SE	131	5.5
9	759.33	758.78	37.0	27.8	21.2	19.2	72	61	»	E	SE	204	5.1
10	758.26	756.35	39.7	30.0	23.0	22.0	76	57	»	SE	SO	181	4.1
11	756.44	755.86	37.0	29.8	22.2	20.3	70	57	»	E	SO	130	5.7
12	757.43	756.25	37.0	29.0	22.1	19.8	73	63	»	ESE	SSO	118	4.8
13	756.51	755.22	30.8	25.0	21.0	19.5	67	71	7.1	NE	N	177	3.9
14	755.39	755.44	33.7	24.9	17.1	15.0	64	67	1.7	ONO	NE	251	3.2

Mauricio Hernandez.

Curiosidades

¡NARICES!

Fisiología de la nariz.—Diversas clases de narices.—Narices célebres.

Ya ni los enamorados, que son la gente más crédula del mundo, creen eso de que sean los ojos el espejo del alma.

Un periódico inglés ha averiguado que el órgano físico que da idea del carácter de los individuos es la nariz. El periódico «Cassell's family magazine» ha hecho el siguiente estudio del apéndice nasal.

«La nariz puede ser clasificada en seis categorías.

Primera clase. La nariz clásica, romana ó griega, da siempre idea de fuerza, dignidad, nobleza y ambición.

Segunda clase. La greco romana, que tenían Napoleón I, Savonarola y María Antonieta.

Tercera clase. El tipo sanguíneo; una larga nariz derecha que se encuentra en muchos hombres y mujeres ilustres Francisco I, Enrique Irving, Carlos Dickens y Tomás Carlyle.

Del mismo modo que ha habido muchos grandes Monarcas que han tenido nariz poco noble, muchos grandes escritores han estado bien despachados en lo que al aditamento nasal se refiere, como pasó á Ovidio, Pope, Ben. Johnson, Roberto Durus.

Cuarta clase. El tipo judío, este tipo que es distintivo de la raza semítica, se encuentra en casi todas las cabezas cristianas, aun en las menos inteligentes.

Sexta clase. La nariz aguileña.

Luego hay una séptima clase en la que están comprendidas todas las narices imperfectas, que determinan los criminales, los idiotas y los locos.

En esta categoría entran las narices de todos los revolucionarios.

«Marat—dice el periodista que se ha dedicado á estos estudios—tenía una

nariz innoble que ofrecía algún parecido con el pico de un buitre que oístea la sangre desde lejos. En las prisiones abundan mucho las narices á lo Marat.

«Jamás se ha visto un Rey ó una Reina digna de este nombre que no posea una nariz verdaderamente noble. Mirad los retratos de los soberanos célebres pasados y de los contemporáneos y fijaos si no es la nariz el trazo más expresivo de su rostro.»

Aparte de la nariz de los Borbones, extinguida en Fernando VII, la nariz de la familia real inglesa es la más persistente en la generación. La Reina Victoria tiene una soberbia nariz, y hasta ahora sus hijos y sus nietos conservan el singular y noble distintivo.

En la galería de Holyrood Palace, todos los retratos de los Reyes de Escocia desde Malcolm Connor, muestran un tipo de nariz romana, que es indicio inequívoco y muy claro de deseos de venganza.

Las narices de Martín Lutero, Carlos Darwin y de Pasteur pertenecen á la

quinta clase. Sin duda alguna los tres hombres se pasarían de verse en íntimas concomitancias nada menos que por la nariz.

Los presidios, los barrios bajos y todos los lugares de la gente innoble están poblados de narices de sexta clase en los países del Norte. De todos modos es indicio de espíritu vulgar siendo muy raras las ocasiones en que como en Wellington, dan idea de una alma grande.

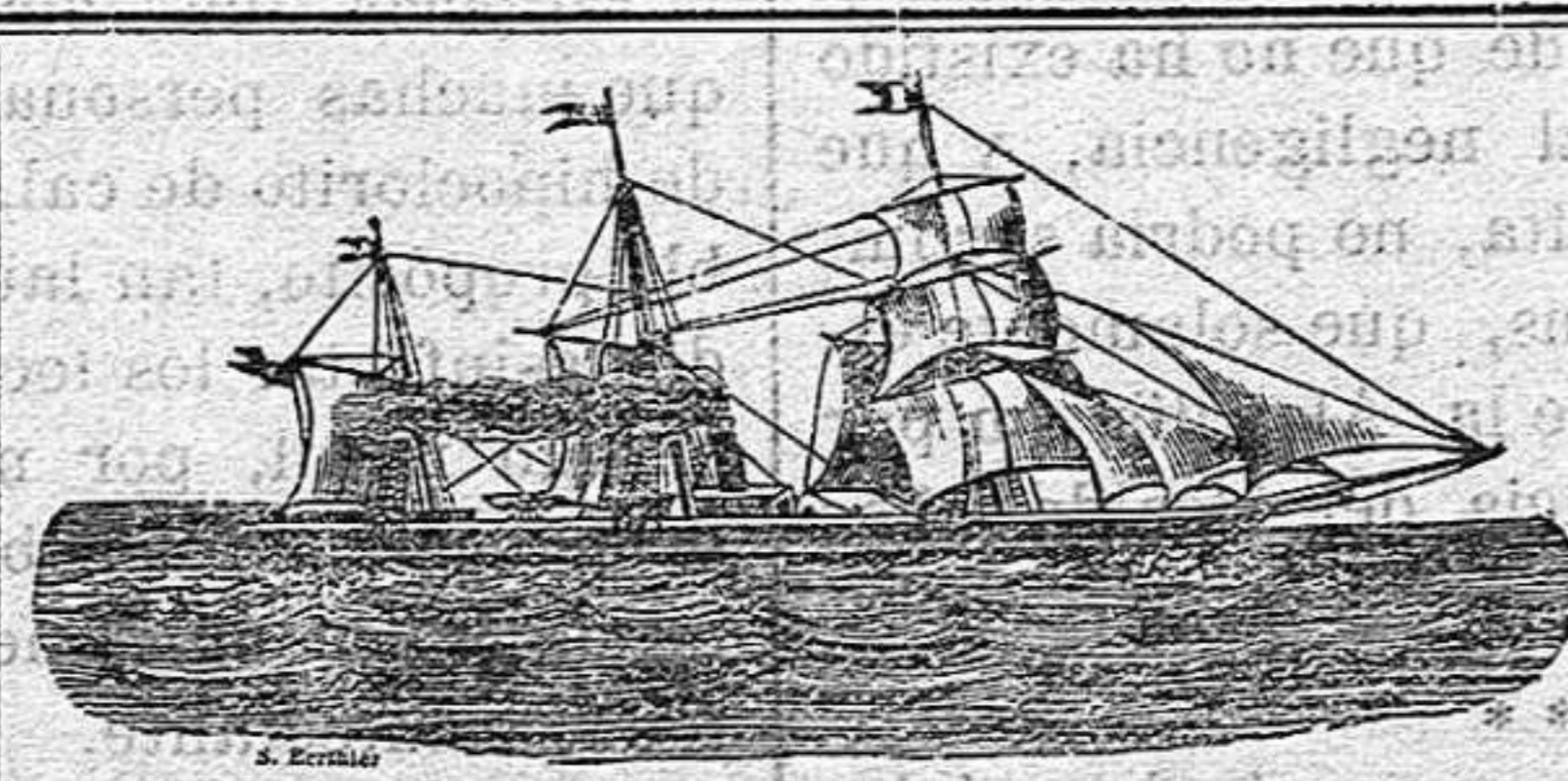
Por regla general, las narices de los grandes hombres no pueden encerrarse en una clase determinada, como pasaba con Cervantes, Shakespeare, Voltaire y otros.

Pensamientos

Si quereis conocer el valor del dinero, no tenéis más que pedirle prestado.

FRANKLIN.

Anuncios



VIAJES EXTRAORDINARIOS A ARGEL

EL acreditado vapor **MENORQUÍN**, su capitán **D. Bernardo Cabot**, realizará dos viajes extraordinarios de Barcelona á Argel, con escalas en Mahón y Palma, en la siguiente forma:

PRIMER VIAJE

Salidas

IDA.—De Barcelona para Mahón, miércoles 2 Agosto próximo á las 6 de la tarde.

De Mahón para Palma, jueves 3 Agosto, á las 7 de la tarde.

De Palma para Argel, viernes 4 de Agosto á la 1 de la tarde.

VUELTA.—De Argel para Palma, martes 8 de Agosto á la 1 de la tarde.

De Palma para Mahón, miércoles 9 de Agosto, á las 5 de la tarde.

De Mahón para Barcelona, domingo 13 de Agosto á las 5 de la tarde.

SEGUNDO VIAJE

Salidas

IDA.—De Barcelona para Mahón, miércoles 23 Agosto, á las 6 de la tarde.

De Mahón para Palma, jueves 24 de Agosto á las 7 de la tarde.

De Palma para Argel, viernes 25 de Agosto á la 1 de la tarde.

VUELTA.—De Argel para Palma, miércoles 30 Agosto á la 1 de la tarde.

De Palma para Mahón, jueves 31 de Agosto, á las 7 de la tarde.

De Mahón para Barcelona, domingo 3 de Septiembre, á las 5 de la tarde.

Admitirá carga y pasajeros y lo despacharán:

En BARCELONA.—Sres. Moll y Corominas, plaza de Palacio, letra B.

En MAHÓN.—Sres. Goñalons, Carreras y C.^a, calle del Angel, n.º 10.

En PALMA.—D. Bernardo Estela, calle de la Marina, n.º 62.

En ARGEL.—D. Simón Frau, Quai, voûte 31, Nord.