

El Pueblo

PERIÓDICO REPUBLICANO DEMOCRÁTICO

La correspondencia y canje al Director de este periódico, tanto para asuntos de redacción como de administración.

Se publica todos los domingos al precio de una peseta el trimestre. Pago anticipado. Número suelto 10 céntimos.

Filosofía práctica

Hipocresía

Se ha dicho que la hipocresía es la simulación de la virtud, la máscara con que suele encubrirse el vicio, falso resplandor que nos ciega, impidiéndonos ver la fealdad de ciertas almas corrompidas. Según Victor Hugo, la hipocresía es el cinismo supremo. Otros la han considerado como un homenaje rendido a la virtud, fundándose en que equivale a reconocer la superioridad de ésta valerse de su apariencia.

El hombre posee más de un medio de parecer lo que no es y de vivir entre sus semejantes, como no vivirá si cada uno de nosotros llevara escrito en la frente lo que piensa y lo que siente. Mas, el silencio sirve perfectamente para tener escondido el pensamiento; con el disimulo encubre los movimientos de su alma; y con la palabra y con el gesto se reviste de engañosa apariencia.

Es cosa por demás sabida que la sociedad aborrece el vicio tanto como ama la virtud; y, es esto tan exacto, que hasta solemos amar a aquellos a quienes no conocemos, solo por haber llegado hasta nosotros su fama de virtuosos. Pues bien: este amor, sin ser bastante para conseguir que todos los hombres dirijan sus pasos por el camino del bien, mueve a muchos a que, a fuerza de artificio, procuren parecer lo que no son, tomando apariencias de buenos y generosos. De aquí nace la hipocresía.

El hombre veraz es estimado; al mentiroso se le tiene en menosprecio; del que demuestra lealtad en sus actos, todos se confían; el traidor no inspira confianza ni aun a aquellos a quienes sirven sus traiciones; al hombre que amolda sus actos a la más severa justicia, se le respeta y considera; el que no conoce más ley que su capricho y trata siempre de imponer su voluntad, ejerce de tirano y se le aborrece. Y como todos aspiramos a la honra, a la estimación y al favor que se debe al que obra bien; como tememos ser menospreciados o aborrecidos, como no queremos, en manera alguna, que llegue a conocerse lo que somos, apelamos al fingimiento y al disimulo; echamos mano de la hipocresía.

Si bien ésta abre, a veces, al hombre el camino para llegar a la realización de sus proyectos y a satisfacer sus ambiciones, pocos hipócritas, por más destreza y habilidad que tengan, suelen librarse de la expiación de ver descubierta su falsedad, porque es muy difícil que, más tarde o más temprano, no se trasluzca la verdad a despecho del que más cuidado ponga en ocultarla en una vida de disimulación y fingimiento. Así es que el hipócrita se ve obligado a vivir siempre en contradicción consigo mismo, sintiendo una cosa y aparentando otra, atento a parecer lo que le conviene y receloso, a todas horas, de que la enemistad, el descuido o la casualidad le hagan caer la máscara con que

se cubre, pagando hartos caro lo que con malas artes consiguiera.

Compadecemos al hipócrita ya que mueve a conmiseración la eterna tortura que se ve obligado a sufrir.

Mahón.

El gigante y el enano

ALLÁ por los tiempos del rey Perico eran amigos un gigante y un enano, y vivían juntos. Convinieron en ir en busca de aventuras y en no abandonarse nunca uno a otro. La primera batalla que sostuvieron fué con dos Sarracenos; y el enano, que era muy valiente, asestó un terrible golpe a uno de los campeones. Poco daño hizo al Sarraceno, quien, descargando la espada sobre el pobre enano le cortó un brazo, dejándole en un estado lastimoso; pero el gigante vino en su ayuda y en poco tiempo dejó tendidos y muertos en el campo a los dos Sarracenos, cuyas cabezas cortó después el enano con gran furor. Entonces continuaron su camino en busca de otra aventura. Esta fué contra tres sangrientos sátiros que se llevaban secuestrada una damisela. El enano no estuvo tan fiero como la primera vez; sin embargo, dió el primer golpe que fue devuelto con otro que le saltó un ojo; pero el gigante pronto estuvo a su lado, y si los sátiros no hubiesen huido, de seguro que les hubiera dejado a todos sin vida. Contentísimos quedaron con esta victoria; y la damisela libertada, enamorándose del gigante, se casó con él. Y prosiguieron andando lejos, muy lejos, y más lejos, hasta que encontraron una cuadrilla de ladrones. Por primera vez el gigante se adelantó al enano, pero sin que éste se quedara muy atrás. La batalla fué larga y reñida. Donde quiera que el gigante dirigía sus golpes la matanza era segura, todos caían ante él, pero el enano estuvo a pique de morir más de una vez. Al fin la victoria se declaró por los dos aventureros; pero el enano había perdido una pierna, de suerte que, mientras que el gigante se encontraba aún sin una sola herida, el enano había ya perdido un brazo, una pierna y un ojo. Mi pequeño héroe, dijo el gigante a su compañero, gloriosa campaña la nuestra; obtengamos otra victoria, y habremos alcanzado loor eterno. No, exclamó el enano, que a la sazón se había vuelto más prudente; me llamo andana. No quiero pelear más; pues veo que en todas las batallas tú alcanzas la honra y el provecho, mientras que los golpes caen todos sobre mí.

MORALEJA

Los que son pobres, y quieren tratarse sólo con los ricos, son aborrecidos de aquellos de quienes se apartan, y despreciados de aquellos a quienes siguen.

GOLDSMITH.

Traducido por S.

Mahón.

Los barcos eléctricos

Los ingleses que son apasionados por la navegación de recreo, han aplicado ya la electricidad a una porción de elegantes barquichuelos que recorren el Támesis entre Londres y Oxford. Es probable que pronto los veamos también surcando las aguas de otros ríos.

Hace 50 años que un sabio ruso, el profesor Jacobi, tuvo la idea de botar al Neva el primer buque movido por la electricidad. Era obstinado y quiso demostrar que esto era posible. Consiguiólo en efecto; pero el buen profesor no disponía más que de pilas eléctricas primarias análogas a las que se emplean en la telegrafía y máquinas eléctricas en la infancia: su invento quedó, pues, olvidado en el polvo de los archivos. Y, gracias que no fué ahorcado, ni quemado vivo, ni sufrió los horrores del tormento, como algunos otros inventores, merced a los adelantos de la civilización.

Pero la electricidad siguió haciendo su camino, se inventaron los acumuladores y se perfeccionaron las pequeñas dinamos. Por último, dos electricistas ingleses han dado solución práctica al problema del barco eléctrico. Su idea, aparte de las proporciones, será de las fórmulas finales de la navegación futura.

Los barcos, provistos de acumuladores, toman electricidad en estaciones determinadas en las orillas del río del mismo modo que las locomotoras toman agua en las estaciones de las vías férreas ó como los grandes vapores toman carbón en los puntos de escala.

El año pasado había ya en el Támesis una flotilla de barcos eléctricos de este género y seis estaciones de carga; este año se aumentarán. El público inglés está prendado de estas bonitas embarcaciones silenciosas sin malos olores y sin humo, que se deslizan por el río como cisnes domesticados.

Sin entrar en detalles técnicos y fastidiosos, es fácil comprender que el mecanismo puede ocultarse en la cala ó debajo de los asientos: de este modo queda libre el tránsito a los pasajeros, y se tiene más comodidad y elegancia que con la máquina de vapor.

El árbol del hélice recibe directamente su movimiento de la máquina eléctrica que forma cuerpo con él; así es que no hay trepidación, ni sacudidas: el barco marcha en silencio, como impulsado por una fuerza misteriosa y que, si no misteriosa, es discreta por lo menos.

No hay nadie que pueda desconocer estas ventajas: el manejo del motor eléctrico no ofrece peligro; no hay temor de incendios y explosiones; no hay silbidos de vapor. Un solo hombre basta para dirigirlo todo sin necesidad de parecer un diablo ennegrecido por el carbón. Este maquinista puede operar, si es preciso, en traje de etiqueta. Un barco de este género, en igualdad de dimensiones puede contener una cuarta parte más de pasajeros que uno de vapor.

Los «electriciers» del Támesis llevan una batería de acumuladores eléctricos de capacidad suficiente para recorrer de un tirón 63 kilómetros. Funcionan perfectamente; se recargan una sola vez entre Londres y Oxford ó sea en un recorrido de 95 kilómetros.

Los más pequeños, que tienen 9 metros de longitud, contienen desahogadamente 12 ó 15 personas. Los más grandes, de 21 metros, son capaces en las mismas condiciones para 70 personas. El alumbrado por la electricidad es abundante y barato.

La velocidad no pasa de 9,5 kilómetros por hora; pero no vaya a creerse que es por culpa de la electricidad ó por limitación de sus recursos; es porque las autoridades marítimas del Támesis prohíben mayor velocidad para que el agua demasiado agitada no ocasione daños en las orillas. A esta velocidad, sin recargar los acumuladores, un «electricier» puede marchar sin interrupción durante seis horas y media y a la de 7 kilómetros por hora funciona 9 horas seguidas.

La *Viscountess Bury*, que es el barco mejor de la flotilla, lleva 180 acumuladores, con peso total de 5,400 kilogramos. Para recargar esta batería se necesitan unas 4 horas. La operación es sencilla. El barco se acerca a una de las estaciones dispuestas en las orillas; se une a ella por un cable conductor y la corriente se establece por él, como se establece la del agua por un tubo. Cada estación posee una máquina de vapor de 20 caballos de fuerza.

Pero se ha previsto el caso de que el barco agote su provisión de electricidad a mitad de camino; se le envía entonces una estación eléctrica flotante que la abastece. Hay tres y llevan los nombres de *Watt*, *Ohm* y *Ampere*, en honor de estos sabios.

Los ingleses están tan satisfechos con este sistema, que en la Exposición de Edimburgo ha sido el principal atractivo y han instalado una escuadrilla eléctrica en los lagos del condado de Lancashire.

La tracción eléctrica se empleará también en grande escala en el canal de Manchester al mar, que están concluyendo los ingenieros.

También en los Estados Unidos la navegación eléctrica se propaga con rapidez. Las escuadras inglesa y rusa poseen botes eléctricos que pueden transportar 40 ó 50 hombres con una velocidad de 15 a 16 kilómetros por hora. Hasta el sultán ha dado un buen ejemplo haciendo construir un yacht eléctrico muy elegante.

El porvenir tendrá que agradecer a la navegación de recreo el haber puesto los primeros jalones a la navegación eléctrica. Ahora falta que empiecen los experimentos en grande escala. Estos son costosos; pero los que estudian incesantemente los progresos del arte náutico no se desaniman y al fin lograrán su objeto.

MAX DE NANSOUTY.

(De La Gaceta Mercantil e Industrial.)

LA SEMANA

Extranjero

En Octubre próximo cumplirán 400 años que Cristóbal Colón descubrió la América. El año «Coloniano», como dicen los periódicos norte-americanos, será notable por la esplendidez de sus fiestas, las cuales finirán con la gran Exposición de Chicago.

Boston, la ciudad de las ciencias y de las artes, la Atenas de los Estados Unidos, ha querido pagar especial tributo á la memoria de Colón, del grande y santo iniciador de la civilización cristiana del Nuevo Mundo.

Se ha constituido una comisión compuesta de católicos y de protestantes que ha abierto una suscripción pública en el *Sacred Heart Review* (la Revista del Sagrado Corazón), al efecto de erigir una estatua á Cristóbal Colón, en Santo Domingo. Sabido es que en aquella isla abordó Cristóbal Colón; al cabo en que tomó tierra le dió el nombre de Cabo de Isabela, del nombre de su Reina, y en él plantó el estandarte de la Cruz, y construyó el primer edificio de piedra que la América ha visto: un templo á su Dios.

De las primeras instalaciones de Colón, no quedan más que ruinas, pues la insalubridad de aquella costa le obligaron pronto á abandonarla.

El gobierno de la República de Santo Domingo ha puesto gustoso á disposición de la *Statue Committee* de Boston, el sitio del Cabo de Isabela, en que ha de erigirse el monumento.

Todos los periódicos de Boston publican copia de los diseños, que representan al artista y su proyecto.

Colón está en pie en actitud majestuosa, con los ojos levantados al cielo en acción de gracias é indicando con la mano derecha el nuevo mundo en el globo puesto á sus pies.

La estatua tendrá seis pies de altura, estará fundida en bronce y se erigirá en el Cabo de Isabela, en el pico de granito internado en el mar.

La ceremonia de inauguración se efectuará en el decurso del mes de junio, y con motivo de ella habrá solemnes fiestas en Santo Domingo, y una gran demostración naval de la marina de los Estados Unidos en el golfo de Méjico.

Los Estados Unidos han comenzado en gran escala las importaciones de oro destinado á Europa.

El día 1.º fueron expedidas de Nueva York con destino al Banco de Francia, 4.750,000 dollards ó sean 23.750,000 pesetas.

Las existencias de oro de este establecimiento han sido aumentadas en 11 millones 729,000 pesetas, de las cuales 9.224,000 han sido importadas del extranjero: 3.000,000 de Rusia, 3.500,000 de oro francés procedente de Berlín, expedidos por el Banco de Alemania, 1.700,000 compradas en barras y el resto procede de Turquía, Austria, Bélgica y Siria.

Las existencias de oro del Banco de Francia que eran el año anterior, en igual época, de 1.237 millones de francos, alcanzan actualmente la formidable cifra de 1,447 millones, cantidad que será aumentada en 30 millones.

Así se explica perfectamente lo favorable de los cambios para los valores franceses. Para dar una idea de esto bastará apuntar algunas cifras de los cambios sobre París de varias naciones

europas; 100 francos franceses representan 100 francos 37 en Suiza; 100'40 en Inglaterra; 101'80 en Alemania, 103'87 en Italia; 113'50 en España; 116'60 en Austria; 132 en Portugal, y 135'85 en Rusia.

**

Casi todos los años se preparan expediciones al polo Norte, las que aún no han sido coronadas de éxito.

Tales difíciles excursiones han costado ya muchas vidas, sin que á pesar de esto, ó tal vez por esto mismo, falten navegantes intrépidos que se lancen á esta aventura. Hasta ahora se había intentado llegar al polo Norte en buques contruidos *ad hoc*, ó en trineos que pudiesen deslizarse rápidamente sobre los hielos de las regiones polares, pero nadie había pensado en utilizar la vía férrea como medio de locomoción para realizar tan peligroso viaje.

Este proyecto existe y dispónese á ponerlo en práctica un profesor de matemáticas de la escuela de Atenas, el señor Damaskino, el cual confía aproximarse al polo lo suficiente para descubrir el mar libre de que hablan muchos marineros que han navegado por los mares del Norte.

La locomotora inventada por el citado profesor para hacer el viaje, es de un género completamente diverso á las que hoy se usan. Esta máquina tiene una especie de rueda metálica estriada, que se apoya con facilidad en las masas del hielo.

En esta rueda están arrollados los rails que por un mecanismo especial se van fijando sobre el terreno á medida que la locomotora avanza. Trátase, pues, de una vía móvil colocada delante de la máquina. Esta camina impulsada por el vapor como la de nuestros caminos de hierro y tiene además, según el sistema americano, una distribución de caloríferos para que los viajeros puedan soportar, sin daño, la temperatura de aquellas regiones. Con la locomotora se lleva un vagón donde van víveres suficientes para el viaje y los instrumentos de física que se necesiten.

El profesor Damaskino supone que saliendo de Spitzberg, situado poco más ó menos á mil kilómetros del polo Norte, podrá llegar con su máquina al término del viaje en 24 horas, esto es, á razón de 50 kilómetros por hora.

La Exposición Eléctrica, abierta actualmente en el Palacio de Cristal, cerca de Londres, forma la mayor y mas importante colección de planta y maquinaria eléctrica, que jamás se haya hecho en este país. Todo el vasto edificio está alumbrado por miles de lámparas de arco é incandescentes, teniendo la contrata de la maquinaria, calderas, etc., los señores J. E. H. Gordon y Cia. Los últimos aparatos eléctricos y aplicaciones de la electricidad se ven allí, entre ellos máquinas para grabar, para la audición de óperas y conciertos á centenares de millas de distancia, para hilar pesos, mover tramvías, ascensores, para soldar, etc., etc. Se vé todo el tipo conocido de máquina muchas de las cuales ilustran los modelos mas modernos de aparatos generadores que están en uso en las estaciones centrales de Londres y de otras partes del país. La Compañía Edison Swan exhiben 10,000 lámparas incandescentes en un solo grupo, produciendo un efecto magnífico. Messrs. Croggon & Co., exponen un modelo de una iglesia con pararrayos del modelo más nuevo. Esta iglesia tiene también campanas que repican por la electricidad desde un teclado en la Igle-

sia misma. Un puesto está arreglado en forma de una mezquita egipcia, introduciendo varios detalles del decorado empleado por los Asirios de la antigüedad.

**

En Méjico acaba de celebrar su cumpleaños 154 D. Jesús Campeche, que vive en las afueras de aquella ciudad.

Es español de nacimiento, vió la luz en Valladolid en 1738, según dice, en prueba de lo cual lleva consigo una copia de su partida de bautismo, y su apariencia es la de un hombre de noventa años, poco más ó menos.

Nacional

La Escuadra española de Instrucción fondeó en Cartajena el lunes de esta semana.

**

El miércoles salió de Barcelona para Zaragoza el distinguido novelista don José M.ª de Pereda. El lunes invitó á su mesa á sus mas íntimos amigos y admiradores con objeto de despedirse de ellos, leyéndoles con visible emoción y entre prolongados y entusiastas aplausos la siguiente despedida:

«Compañeros y amigos: Ello es poco y debiera deciroslo de palabra; pero como lo estimo en mucho por el destino que lleva y la hondura que mide en mis adentros, he querido estamparlo en el papel donde estará más garantida su integridad contra las flaquezas de mi temperamento.

Me importa que sepáis que este frugal agasajo no presume de banquete ni mucho menos de *pago á cuenta* de lo mucho que os debo. El intento de ello, solamente, sea un agravio á la delicadeza de vuestra cortesía. Las *venganzas* de esta especie las reservo yo para ocasión y lugar más oportunos; bien sabe Dios con qué ansias las aguardo! Esto no es mas ni menos que la *puchera* de mi interino hogar, compartida con vosotros; un pretexto como otro cualquiera para reunirnos otra vez mas mis compañeros de Consistorio y cuantos hemos peregrinado juntos por tantos, tan distintos y tan hermosos lugares de esta comarca desde que vuestra hidalga cortesía me hizo, mas que huésped transeunte, hijo mimado de ella; quiero, en suma, teneros á todos al alcance de mi mano para estrechar las vuestras, en visperas de mi separación de vosotros, y para que sea uno solo, como es uno el cordial amor que os profeso, el ferviente adiós de mi despedida. Y ojalá tuviera mi débil voz la fortuna de ser llevada por las ondas del aire, de oído en oído, á todos los de aquellos catalanes que son mis generosos acreedores, desde el Ter al Francolí, y aun quedarán de ella ecos bastantes para ser oídos desde las orillas del Turia valenciano.

En el andar, ya desalentado y peregrino, de mi vida, quizás no me alcance el tiempo para volver á saludaros en vuestra hospitalaria tierra. Si tales fueren los designios de Dios, loados sean; mas no por ello faltará quien venga á recordaros algún día que, al ser tan generosos conmigo, no sembrasteis en tierra de maldición. «Hijo de vuestro hermano» ha proclamado á mi hijo alguno de vosotros en ocasión bien reciente y memorable para mí; testigo ha sido, acaso providencialmente, de estos dichos y otros hechos que le han confirmado en la idea que de Cataluña tenia formada por relatos de sus padres.

El es mozo; yo siento ya, con los primeros frios de la vejez y la carga de mi cruz, que son grandes estorbos á mi paso, las naturales asperezas del camino; él entra ahora en la vida; yo comienzo á salir de ella: caminamos, pues, en contrarias direcciones. Si cuando nos perdamos de vista para siempre en este valle de amarguras y desencantos, ha llegado ya á su tierra natal el aire insano que infiltra en los corazones el frío de las indiferencias; si no bastasen entonces á defenderle del enemigo invasor el recuerdo de los entusiasmos de su padre, ni las páginas de sus libros montañeses, que venga á Cataluña para restaurar en su mente y en su corazón los ideales y los sentimientos perdidos, con el ejemplo que aun quedará aquí, firme y enhiesto como peñasco secular entre embravecidos oleajes; que vuelva á nutrir su espíritu con la santa creencia, de que el grande amor á la patria común, tiene todas sus raíces y sus elementos nutritivos en el entusiasmo por la patria chica; que no puede ser buen ciudadano de ningún estado, quien no repunte á su terruño natal, por pobre y misero que sea, por el mejor pedazo del mundo conocido; como no puede ser buen hijo quien no tenga á su madre por la mas noble y mas santa de todas las mujeres. Si esto es patriotismo, insano, hay que creer que el sentimiento que alentó á los héroes de Cantabria y de Gerona, fué contra naturaleza y opuesto á la ley de Dios.

Mientras aclaran este punto los filántropos demoletores de fronteras, trasponen vosotros las de vuestra comarca, peregrinando hacia la mia; pues es justo que, ya que habeis amado á la Montaña en el mas insignificante de sus hijos, amen los montañeses á Cataluña en vosotros, los más dignos representantes de su cultura. De paso, y solo con la promesa de ello, calmareis el ardor de mis temores, bien fundados, de que vea yo mi última hora sin haber llegado á de mis *venganzas* deseadas.

El diputado Sr. Comyn ha presentado en el Congreso una proposición de ley por la que se autoriza al gobierno para otorgar á don Pedro García Favió la concesión y explotación por 99 años de un ferrocarril eléctrico subterráneo de vía estrecha, compuesto de las secciones siguientes, todas ellas en el perímetro de Madrid y su ensanche:

- 1.ª De la estación del Norte á la del Mediodía, pasando por la Puerta del Sol.
- 2.ª Del viaducto de Segovia á la Plaza de Toros, por la Puerta de Sol.
- 3.ª De la Puerta de Toledo al Hipódromo, por la Puerta del Sol.
- 4.ª Del barrio de Salamanca al de Argüelles y de circunvalación.

La concesión se hará sin subvención alguna del Estado, y las obras se declaran de utilidad pública y se construirán con arreglo al proyecto aprobado previamente por el ministerio de Fomento.

En breve comenzará en la Cámara popular la discusión del Presupuesto de ingresos para el año económico venidero.

He aquí algunas de las variantes y ampliaciones acordadas por la Comisión:

En la reforma de la contribución industrial se comprenderá el gravamen sobre los honorarios de los notarios, sobre los intereses, pagaderos en España, de las acciones y obligaciones de sociedades, bancos ó compañías que no tributen por otro concepto, y sobre los

préstamos hipotecarios, cuya última industria ha adquirido notoria importancia en España.

Se establecerá desde 1.º de Julio próximo un impuesto de 1 por 100 sobre todos los pagos que realice el Estado, la provincia ó el municipio, exceptuando los que se verifiquen en el extranjero, los que afecten á haberes de la clase de tropas del ejército y armada y á los jornales de los obreros.

Se respetan, como es natural, los contratos que se celebren ó se hayan celebrado con anterioridad á la ley.

En los títulos y grandezas se eleva en 17 por 100 el aumento de 33, establecido por la ley de 1872, y en 4 por 100 el descuento de 10 que sufren actualmente las clases pasivas, pero solo será aplicable á los haberes y pensiones superiores á 1.500 pesetas.

Un nuevo impuesto se establece en el proyecto: la fabricación y venta de fósforos. Ese monopolio del Estado podrá ser objeto de arriendo, de encabezamiento ó de concurso, á juicio del gobierno, pero no podrá importarse del extranjero ninguna clase de cerillas fósforicas.

Para evitar el abuso que llevaba consigo la franquicia postal, se prohíbe la circulación, sin el timbre de Correos, de todo pliego, carta ó paquete que no sea de la correspondencia oficial.

El impuesto del Timbre y el servicio del Giro Mútuo del Tesoro, son también objeto de reforma.

La venta, transporte y custodia de los efectos timbrados, pasará á la Compañía Arrendataria de Tabacos, abonándosele por ese servicio la siguiente comisión: el 3 por 100 hasta 50 millones de recaudación, desde 50 á 56 el 8, y desde 56 el 10 sobre el aumento, confiándose á la misma el servicio de investigación.

Respecto al Giro Mútuo del Tesoro, cuyo servicio se le confía á la misma sociedad, se le abonará el 1 por 100 del 2 que percibe el Estado.

En el impuesto de consumos se consiguan tres disposiciones:

1.ª Los Ayuntamientos no pueden gravar los artículos siguientes: Bacalao, cacao, café, canela, clavo, nuez moscada, pimienta, te, vainilla y chocolate.

2.ª Se considera población diseminada todo grupo de edificios habitados ó caseríos, parroquias, concejos ó aldeas que disten del núcleo principal por lo menos 500 metros.

3.ª Toda defraudación contra el impuesto de consumos realizada á mano armada ó en cuadrilla de más de tres personas, y toda reincidencia aunque no concurren estas circunstancias, será penada por los tribunales con arreglo al artículo 554 del Código penal.

Ha llegado á Las Palmas de la Gran Canaria un ingeniero con el objeto de levantar los planos para la instalación del alumbrado eléctrico en aquella ciudad.

El vapor-correo «Ciudad de Santander» llegó á la Habana sin novedad el día 24.

Se indica al distinguido publicista don Gumersindo de Azcárate para sustituir al Sr. Cánovas del Castillo en la presidencia del Ateneo de Madrid.

En el proyecto de ley sobre canje de billetes de Cuba, se establece que se haga el cambio al 50 por ciento como máximo.

La semana ha continuado en la misma tesitura que la anterior. Nuestros valores van poco á poco recobrando sus perdidas posiciones tanto dentro como fuera de España; la prevención con que eran mirados en los mercados directores tiende á desaparecer; el dinero perdiendo el miedo que lo tenía escondido se muestra deseoso de resarcirse del tiempo pasado en la inacción; el horizonte político no presenta suceso alguno de trascendencia que reaccione sobre las Bolsas; el mundo económico está en un compás de espera hasta saber si se acuerdan ó no los tratados á concertar entre las diferentes naciones, y todo parece en fin indicar que hemos dado principio á una nueva era que será beneficiosa para las rentas.

Duran sin embargo todavía los efectos del miedo pasado, y el temor de volver á días tristes no ha desaparecido aún, y así se explica que tras de un avance de frente venga luego un retroceso como si se hubiera adelantado demasiado.

Se encuentra en Alicante el señor Peral, quien, en unión de un ingeniero inglés, está encargado por la Compañía de electricidad de la recepción del alumbrado eléctrico en dicha ciudad.

Por efecto de los vientos y de las heladas de Abril, la cosecha de almendra en Almería sólo llegará este año á unos 20.000 kilogramos, siendo la producción por término medio de 100.000 kilogramos los años buenos.

Local

Con perdón de nuestros amables lectores, nos permitimos hoy terciar en la discusión, harto sañuda, que se ha suscitado entre la prensa local, por mor del acuerdo del Ayuntamiento de subastar el servicio de alumbrado público eléctrico.

Bien sabe Dios que sentiríamos agrair, al emitir nuestro parecer, una cuestión que, muy al contrario de lo que viene sucediendo, parecía estar llamada á producir en los mahoneses todos, la satisfacción y el regocijo que es natural produzca cuanto indica mejora y bienestar; mas, si contra lo que no deseamos, contribuyen estas líneas á que el encono se desarrolle aun mas, doliéndonos, como ha de dolernos en el alma, rogamos, de antemano, al público nos preste su benevolencia en gracia de la sana intención que nos ha guiado.

Nuestro colega *El Liberal* opina que el acuerdo del Ayuntamiento, de subastar el servicio de alumbrado público eléctrico, es malo, malísimo y censurable, porque grava innecesariamente á la población en diez mil pesetas anuales; y, al exponer su tesis, se permite frases y conceptos que, ó tenemos nosotros muy malas entendederas, ó no habrán de sentar muy bien tales reticencias á los concejales republicanos que votaron el acuerdo que se discute.

Mas, dejando á un lado estas *pequeñeces*, abordemos de una vez la cuestión principal.

No hemos de suponer, ni por asomo, que nuestro colega trate de abogar, á última hora, en pro del petróleo para el servicio de alumbrado público; nos atrevemos á creer que lo que *El Liberal* desea, en obsequio al adelanto, del que venimos haciendo un arma legal y noble los republicanos, es que se adopte en nuestra querida ciudad un sistema

de alumbrado que responda á nuestra cultura, ya sea por medio del gas, ya por la electricidad. Si estamos en lo cierto al sustentar esta creencia, no cabe, casi, casi, discusión alguna respecto al gravamen *innecesario* que supone el colega, pues que, gravada resultaría también la Hacienda municipal si se hubiese acordado adoptar el gas para el alumbrado de la población.

Si la cuestión se lleva al terreno de que el Ayuntamiento venía obligado á estudiar los dos sistemas de alumbrado que se están aprestando á la lucha, para escoger después el que considerase mas conveniente, habremos de engolfarnos en una discusión análoga á la que se sostuvo, hace poco mas de un año, en la *Sección libre* de *El Liberal*, de la que resultó estar todos de acuerdo en que la luz eléctrica es superior á la del gas.

Luego, sentada esta superioridad, y tomando en consideración otras razones que se adujeron entonces, hemos de convenir unánimes en que el Ayuntamiento no hizo mas que tratar de proporcionarnos una mejora indiscutible, aun á trueque de aumentar los gastos que ella implica, gastos que hemos de soportar con orgullo y con satisfacción á la vez, pues que con ellos adquirimos un bien real, efectivo y de importancia, al par que consideración y prestigio ante los extraños. Además, esos gastos no son tan onerosos, como á primera vista parece, si se tiene en cuenta que con el alumbrado eléctrico disfrutará el público de doble horas de luz de las que disfruta actualmente.

El Liberal no ignora que en esta población se han llevado á cabo mejoras de menos importancia que la del alumbrado, las cuales han producido gastos al Ayuntamiento, que quizá hubieran podido ahorrarse; y, sin embargo, la población ha disfrutado de ellas y, como consecuencia natural, no le habrá dolido el gasto. Hoy estamos en igualdad de circunstancias, es decir, tratáse de proporcionarnos una mejora importantísima que ha de pagar el Ayuntamiento con mas dinero del que le cuesta actualmente el alumbrado por petróleo; pero, hemos de enorgullecernos de ella y hacer votos para que continúe la Corporación municipal demostrando, con acuerdos como el que se discute, el deseo que la anima de cooperar á la prosperidad de la tierra.

El viernes tuvo lugar la subasta de los derechos de consumos de esta ciudad para el año económico de 1892-93, habiendo sido adjudicada á favor de D. Rafael Pons y Borrás por la cantidad de 228.500 pesetas.

El tipo de la subasta era de 218,265 pesetas 84 céntimos; luego el Ayuntamiento ha obtenido un beneficio de 10.234'16 pesetas.

Continúan con actividad las obras que se están llevando á efecto en el local de la «Sociedad general de alumbrado» y en el de la «Eléctrica Mahonesa».

Terminada la descarga del vapor inglés «Frutera» que condujo las calderas y demás aparatos para la fabricación del gas, salió el viernes con destino á Barcelona para cuyo punto conduce material eléctrico.

El domingo último se celebró en Ciudadela, en el colegio que dirige nuestro querido amigo D. Juan Benejam, una fiesta escolar que honra grandemente á

aquella ciudad y de la que conservarán gratisimo recuerdo cuantas personas á ella asistieron.

En la mañana de dicho día tuvieron lugar exámenes públicos, en los que el Sr. Benejam puso de manifiesto una vez mas cuanto vale para la enseñanza y cuan acertado y racional es el método que en la misma sigue, pues gracias á él revisten todos los trabajos un carácter educativo que hacen que el niño, no solo se penetre del sentido íntimo de los pensamientos, sino que también los exponga por sí mismo, haciéndole pensar y hablar. En donde descollaron mas los educandos fué en Geografía, en términos que casi todos presentaron el mapa de Menorca trazado por sí mismos.

Se desterraron de los exámenes el amaneramiento y la rutina y mas que de la memoria se hizo gala en ellos del entendimiento.

Pero lo que causó honda y agradabilísima impresión fue la velada literario-musical, que estuvo amenizada por una orquesta, y en la que los niños personificaron las provincias y colonias españolas recitando cada uno lo que era ó representaba y pregonando sus producciones, sus monumentos, recuerdos históricos etc., trabajo incalculable que revela por parte del Sr. Benejam una paciencia sin limites y dotes especialísimas para la enseñanza. En suma: se hizo en dicha velada una apoteosis á la patria, enseñándola á amar con el sentimiento que dió vida á tantos héroes, pues todo allí respiraba amor á España y á sus colonias.

Felicitemos sinceramente al Sr. Benejam por la indicada fiesta, que á tanta altura ha colocado á su establecimiento, y hacemos votos para que su ejemplo tenga muchos imitadores en España, ya que lo que nos falta á los españoles para alcanzar el grado de cultura de las demás naciones de Europa son actos de la naturaleza del que, á grandes rasgos, acabamos de reseñar.

Han sido propuestos para ocupar la vacante de Maestra de una de las escuelas públicas de Palma, nuestra paisana D.ª Juana Beltran; para la escuela de niños de Llumasanas, D. Sebastián Bagur; para la de niñas del mismo caserío, doña Margarita Gomila; para la de niños de Fornells, D. Andrés Andreu, y para la de niñas del mismo pueblo, D.ª Catalina Gari.

En el vapor del martes último llegó á esta ciudad D. Julio Fajardo Guardiola, nombrado para el desempeño de la Cátedra de Agricultura de nuestro Instituto.

Sensible es que por no estar dicho Centro de enseñanza incorporado al Estado, como tiene pedido el Ayuntamiento, hayamos de presenciar un continuo trasiego de catedráticos, en perjuicio de la instrucción.

De desear es, pues, que, por quien puede hacerlo, se pongan en juego todas las influencias á fin de que llegue á conseguirse la reforma solicitada por nuestra Corporación municipal, lo cual no podrán menos de celebrar todos los buenos mahoneses.

Anoche se despidió en el casino «El Recreo» la compañía dramática que dirigida por el Sr. Parera, ha actuado en el teatro principal y últimamente en la espesada Sociedad, cuya compañía debia salir para Barcelona en el vapor-correo de hoy.

Una pasión

De todas las distracciones que ha elegido el hombre, para ahuyentar la monotonía que sus momentos de ocio le proporcionan, ninguna tan fatal y terrible como esa conocida con el nombre de juegos de azar, en la que millares de fortunas adquiridas tal vez á fuerza de privaciones y desvelos, se derrumban con estrépito asombroso en un instante, dejando en pos de sí el triste recuerdo de la más espantosa miseria.

Contemplad la impaciente figura del hombre jugador que espera con ansia febril, alrededor de una mesa cubierta con un verde tapete, el anhelado y supremo instante en que aparezca la carta émulo de su adoración y si detenidamente le observais, le vereis pálido, desmelenado y en desorden los cabellos, con la mirada fija y absorto el pensa-

miento en la suerte que espera obtener del naípe que al descubrirse sobre el tapete ha de decidir.

Seguidle en todos y cada uno de sus movimientos y vereis que enseguida que las cartas son barajadas delante de él, el miedo mezclado con la esperanza empieza con insaciable sed de avaricia á circular por todo su organismo.

Tocad en ese momento el pulso del jugador y notareis la ligereza de sus movimientos, á todos ellos les vereis lividos, demacrados y de rostro enjuto, siendo esto debido á las continuas y contradictorias emociones que experimentan y que desconciertan forzosamente la natural armonía necesaria á su salud y vida.

Por dulce que sea el carácter del hombre jugador, no tarda en trasformarse en ruin y mezquino, si continúa alimentando ese terrible vicio, esa abominable pasión en el fondo de su alma.

Pobres desdichados que así despilfa-

ran con pródiga mano, el capital que heredaron tal vez de sus abuelos, ó de aquellos mismos á quienes deben su existencia, y á fuerza de privaciones y contrariedades lograron adquirir para legar un honroso patrimonio á sus descendientes, se complacen en destruir en un momento de alucinación el fruto de toda una vida sembrada de sinsabores, sufrimientos y penalidades!...

Cada vez que ante mi consideración se presenta el lúgubre cuadro del jugador, experimento allá en el fondo de mi alma, una de esas profundas sensaciones de dolor inaudito, que dejan huella indeleble de conmiseración hacia el desgraciado ser que las inspira.

Vedle, en medio de la densa oscuridad de la noche saliendo de esos centros infernales á donde el ciego dios del juego le ha conducido, para dejar allí el último bocado de pan de sus pobres hijos, el último harapo de su desgraciada mujer, que está esperando en la mise-

ria con una resignación ejemplar, el momento anhelado de que vuelva al hogar doméstico el padre de las adoradas prendas de su corazón.

En efecto, llega, y el aspecto triste y conmovedor de esos infortunados seres de demacrada faz, y el remordimiento cruel de su conciencia, redoblan su furor, terminando á veces el drama de esta terrible pasión, con un fatal suicidio, con una terrible tragedia, con un funesto desenlace.

A todas estas lamentables y desgarradoras escenas, con otras muchas, da origen el juego, cuando reviste otros caracteres que no sean recrear el espíritu para dar expansión al ánimo.

ESTANISLAO BUENO Y GARCÍA.

De La Almudaina.

SECCIÓN DE ANUNCIOS

La Ilustración
Española y Americana.

REVISTA DE BELLAS ARTES, LITERATURA Y ACTUALIDADES.

Año XXXVI

Se publica los días 8, 15, 22 y 30 de cada mes, constando cada uno de sus números de 16 páginas, varias de ellas con selectos grabados, debidos al lápiz y al buril de los primeros artistas.

Precios de suscripción en provincias, un año, 40 pesetas; seis meses, 21; tres meses, 11.

La Empresa concede á los señores suscriptores el derecho de adquirir para sus familias, con la cuarta parte de rebaja, una suscripción á cualquiera de las cuatro ediciones de *La Moda Elegante Ilustrada*.

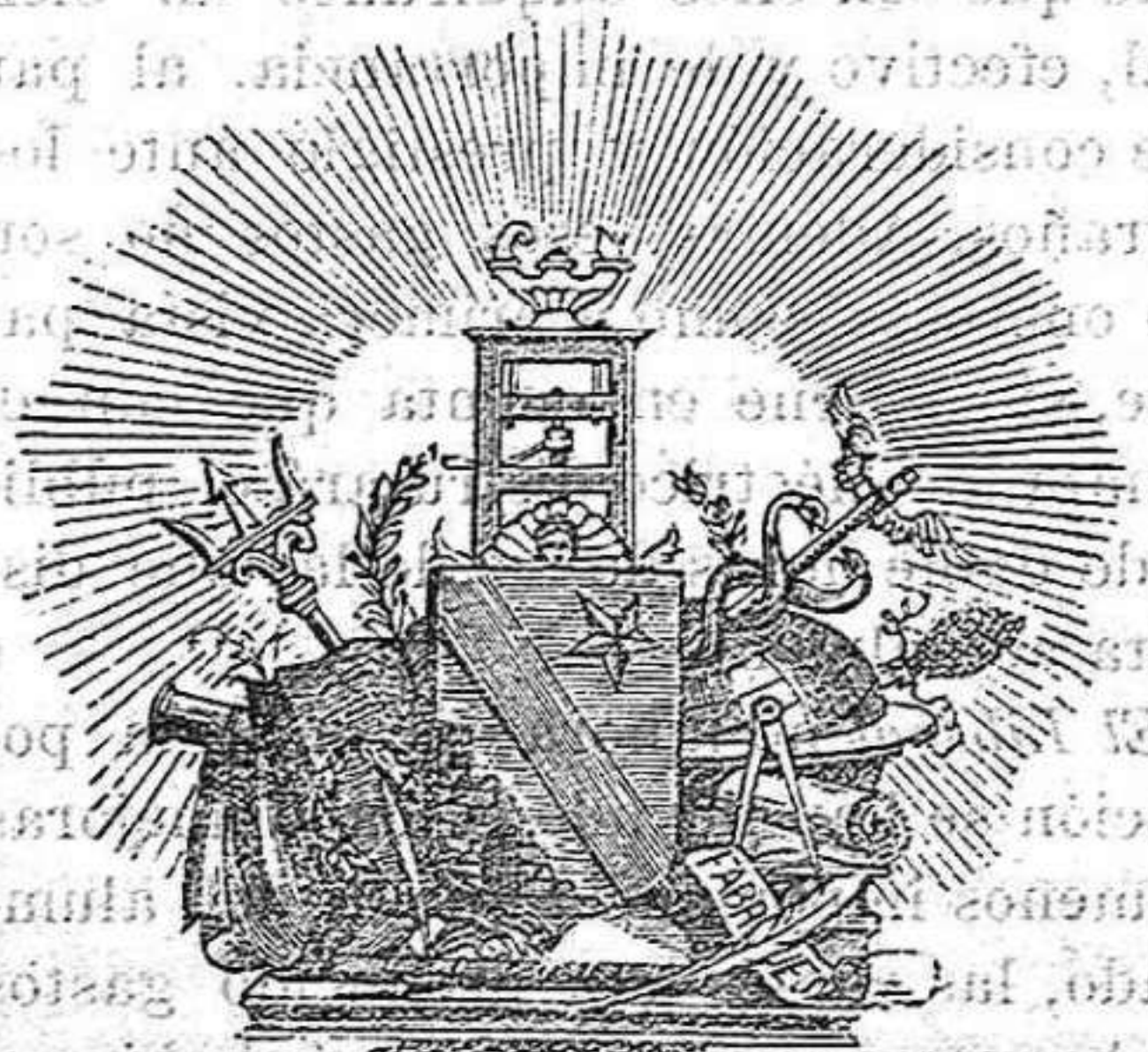
LA Moda Elegante Ilustrada

PERIÓDICO ESPECIAL DE SEÑORAS Y SEÑORITAS INDISPENSABLE EN TODA CASA DE FAMILIA.

Año LI

Sale á luz los días 6, 14, 22 y 30 de cada mes, constando cada uno de sus números de doce páginas, con selectos grabados de modas y labores; artísticos figurines iluminados; patrones trazados al tamaño natural, para trajes, abrigos, etc.; hojas de dibujos para bordados; novelas, crónicas de teatros y salones; poesías, escogidas piezas de música, etc., etc.

De esta publicación, como de *La Ilustración Española y Americana*, se admiten suscripciones en Mahón en la imprenta de El Pueblo, Nueva, 25, y en Ciudadela en la de don Salvador Fábregues.



En este establecimiento, montado con todos los modernos adelantos, se hacen con prontitud y economía todos los trabajos concernientes al ramo tipográfico, se admiten encuadernaciones, suscripciones á toda clase de obras y periódicos y encargos para trabajos litográficos.

Además se venden las siguientes obras impresas en el mismo:

FRAGMENTOS DE LA HISTORIA DE MENORCA, por D. Pedro Riudavets y Tudurí, una peseta.—HISTORIA DE LA ISLA DE MENORCA, la más completa que se ha publicado, por el mismo autor, 30 pesetas.—BOSQUEJO HISTÓRICO DEL MAR MEDITERRÁNEO, por el citado Sr. Riudavets, una peseta.—LO QUE VA DE AYER Á HOY, estudio, por el propio autor, de la importancia que alcanzó nuestra marina mercante, una peseta.—FLORES DEL ALMA, poesías, por D. A. Marcelina Vinent, 3 pesetas.—POESÍAS, por D. Angel Ruiz Pablo, 3 pesetas.—ALBORES DE LA VIDA, poesías, por D. Bernardo Fábregues, segunda edición, 1.25 pesetas.—FLORES Y ABROJOS, poesías, por el propio autor, 1.25 pesetas.—BIBLIOTECA DE ESCRITORES MENORQUINES, por el mismo, 5 pesetas.

SALVADOR FÁBREGUES

CIUDADELA.

IMPRENTA Y LIBRERÍA

Calle de Mahón, 23.

En dicho establecimiento se hacen toda clase de trabajos tipográficos, se admiten suscripciones á obras y periódicos y se admiten en encuadernaciones.

Además se venden objetos de escritorio, devocionarios y multitud de obras de distinguidos autores.

ILUSTRACIÓN MUSICAL

Hispano-Americana.

Se suscribe en la imprenta de B. Fábregues y en Ciudadela en la de D. Salvador Fábregues.

Luis Tasso EDITOR—Barcelona

EL INGENIOSO HIDALGO

D. QUIJOTE DE LA MANCHA

por D. MIGUEL DE CERVANTES SAAVEDRA

Esta obra se publica esmeradamente impresa sobre papel superior y con multitud de grabados intercalados y láminas sueltas, formando dos tomos de unas 800 páginas, con más de 350 grabados debidos todos á la fecunda fantasía de GUSTAVO DORÉ y se reparte por cuadernos compuestos de 4 entregas de 8 páginas y una lámina suelta de regalo, al precio de un real el cuaderno.

Admite suscripciones en Mahón don Juan Fábregues Sintés, San José 1, y el impresor de este periódico.

PLANTAS Y FLORES

PRATS

71, Cos de Gracia, 71

ESTABLECIMIENTO TIPOGRÁFICO

Bernardo Fábregues

NUEVA, 25.—MAHÓN

GRAN NOVEDAD en TARJETAS DE VISITA Imprenta de B. Fábregues.

OBRAS DRAMÁTICAS

Véndense: San José, 1

LA ÚLTIMA MODA

Se suscribe en Mahón en la imprenta de este periódico, y en Ciudadela en la de D. Salvador Fábregues.

EL PUEBLO

PERIÓDICO REPUBLICANO DEMOCRÁTICO

Se admiten suscripciones al mismo, al precio de una peseta el trimestre, pagó anticipado, en Mahón, en la imprenta de D. Bernardo Fábregues, Nueva 25; y en Ciudadela en la de D. Salvador Fábregues, ó bien dirigiéndose en carta al Sr. Director del periódico.

BERNARDO FÁBREGUES, IMPRESOR.