

LA OPINION

EDICION DE LA MAÑANA

Redaccion y Administracion: San Pedro Nolasco 7 principal.

Despacho de 9 a 12 mañana, y de 3 a 6 tarde.

PUNTOS DE SUSCRICION

En la Administracion, y en la libreria de Batolomé Reiger, Palacio 4.

PRECIO DE SUSCRICION.

1'25 pesetas al mes. Número suelto 10 cents. de peseta

EL SIMULACRO DEL SUBMARINO «PERAL»

Cádiz 21.

Excusamos decir el interés que habian inspirado las pruebas de hoy.

Desde las seis de la mañana habia gente en el muelle esperando la llegada de la nave eléctrica y la salida de vapores y botes para ir a su encuentro.

El Sr. Naveira ha empavesado su establecimiento.

Entre las personas que están reunidas en la prolongacion del muelle figuran no pocos forasteros: está el ebanista de Madrid apasionado de Peral que ha venido á Cádiz varias veces para presenciar las pruebas; hay un conocido sombrerero y otros vecinos de Sevilla; un reputado médico de Badajoz y otros varios extremeños.

Llegan los corresponsales de *El Resumen*, y *La Andalucía* y *El Progreso* de Sevilla, el cronista de Cartagena señor Rizzo y varios periodistas de Cádiz.

A la punta del muelle está atracado el vapor *Trocadero*, fletado por el presidente del Club de Regatas Sr. Ravina. Pronto se ha de llenar de invitados.

Muchas otras personas esperan que se expandan los billetes para el vapor *Amparo* que disponen los Sres. Millán.

Se aguarda también al vapor de Haynes *Reina Cristina*, fletado por el ingeniero y corresponsal de *El Imparcial* en San Fernando Sr. Carbó.

El tiempo es bonancible. El viento no molesta y la mar tiene hermoso aspecto.

En las primeras horas de la mañana las nubes ocultan el sol y el muelle convida a pasear. Despues el astro del dia ha de calentarse demasiado.

Muchos de los que están en el muelle van provistos de anteojos y gemelos.

Pronto los enflan en direccion al puerto interior, pues se ve avanzar sobre la superficie del agua un pequeño objeto, que pronto aparece ser la torre óptica del submarino: viene á régimen de medias baterías.

Este hiende las aguas con velocidad: su lomo todavia no se distingue: se le ve dar la vuelta á algunos barcos fondeados frente á la dársena de Lacasaigne, se detiene junto al crucero *Colon*, frente á la punta del muelle; sube á bordo de este buque D. Isaac Peral, y en seguida se aleja un tanto la nave eléctrica, quedando situada á alguna distancia, á la derecha del cañonero *Cocodrilo*.

El submarino fué divisado á las siete menos cuarto, y ha fondeado próximamente á las siete.

Tras él ha llegado un remolcador de la Carraca, donde viene el capitán general del departamento.

Esta autoridad, en la falúa de la capitania del puerto, se ha trasladado al crucero *Colon*.

El vapor *Trocadero* ha desatracaado hace rato. Dentro de él hay grandes cestas con provisiones, llevadas por el repostero Sr. Santander.

Algunos botes y faluchos se destacan de las escalas llevando invitados.

En uno de los últimos marcha el presidente del Club.

Pasan á bordo de dicho vapor, entre otras personas, la señora doña Patrocinio de Biedma, varios de los periodistas antes citados, los Sres. Laraña, Dolarea, Macias, Ruiz Luna, Diez (D. J. L.), Aramburu, Anduaga, Rivas, Diaz, Abasolo, Lahera, López, Aldazabal, Heras, Jiménez Mena, Mareuco (D. A.), Molina y otros.

Un toldo cubre toda la cubierta.

A las ocho y media empiezan á expanderse los billetes para el vapor de Millán y éste se va llenando.

Con el Sr. Carbó en el *Reina Cristina* se disponen á marchar la señora y sobrina de aquel, el Sr. D. José Franco de Terán, el diputado provincial Sr. Zapata, el escritor portuense E. Dionisio Pérez y otras personas.

Como quiera que el submarino ha de estar fondeado largo rato despues de zarpar los otros buques, y estos aun no se han puesto en movimiento, varias personas aprovechan este tiempo para acercarse en botes á la nave eléctrica.

Junto á ésta se halla unido en que se encuentran los señores García Ravina (D. Ramón), Marcías, Mareuco (D. Arturo) y otros, con los cuales conservan los señores Iribarren, Moya, Mercader, Cubells y García Gutiérrez.

Sobre el lomo se encuentran otros individuos de la dotacion.

Peral sigue á bordo del *Colon*.

Las pruebas han de tardar aun un empuer quizás una hora.

Ignórase el tiempo que podran durar, pues está fijado como máximo el de ocho horas.

La prueba de hoy se considera la última de las dispuestas por la comision técnica; pues el simulacro de noche no tiene razon de ser despues del diurno, mucha más difícil y concluyente.

Están preparados tres torpedos para disa pararlos en la ocasion oportuna, con velocidad y fuerza suficiente para que marquen bien su direccion hácia el crucero sin llegar á éste.

Como los torpedos sin carga son más ligeros que el agua, despues de disparados quedarán flotando como boyas y fácilmente podran ser recogidos.

Junto al submarino es como se aprecia la poderosa arma defensiva y ofensiva que constituye, aun sin ir completamente sumergida, aun mostrando la torre óptica, que es sólo un punto en la móvil superficie de las olas, blanco difícilísimo á un para disparar en tierra firme, y máxime cuando la lucha en el mar igualmente inestables han de ser el blanco y el buque que trata de inutilizarle.

Además, aun destruida la torre óptica, mero accesorio, queda en toda su integridad el buque submarino, perfectamente dispuesto para que la pérdida de aquella no quite la condicion esencial de la nave.

Se acercan ya los diferentes episodios y accidentes de las pruebas.

Peral ha vuelto á su buque en la falua de la capitania del puerto.

A las nueve y media salen los cañoneros *Cocodrilo* y *Salamandra*, y detras los vapores fletados, particularmente, el *Reina Cristina* y el *Trocadero*.

A las diez y cuarto se pone en marcha el *Colon*, arriando el foque y contrafoque, que recoge seguidamente.

Todavía queda frente al muelle el submarino.

Las embarcaciones que conducen á los espectadores de las experiencias, se alejan dejando libertad á sus movimientos.

(Desde el faro de San Sebastian.)

Son las diez y treinta.

El *Colon* dobla la punta del castillo de Santa Catalina á toda máquina.

El cañonero *Salamandra* toma rumbo Sudoeste, encontrándose ya á tres millas del observador.

El *Cocodrilo* abrió rumbo al Oeste, formando verdadero círculo.

Desde el sitio en que se toman estas notas se divisa perfectamente á la junta técnica sobre la cubierta del *Colon*.

Dirigen hácia este sitio los anteojos. El *Colon* sigue por la canal mareando el plano.

Toma rumbo Noroeste hácia el placer de Rota.

Reina viento Sudoeste fresco.

Volvemos al muelle.

Junto al submarino se encuentran un busi y una lancha con la vela rizada.

Ambas embarcaciones pertenecen al remolcador número 1 del arsenal.

No se distingue con claridad quienes son los que están sobre la nave eléctrica,

pero pueden contarse, salvo error, hasta el número de ocho personas.

Una de éstas arroja constantemente bafdes de agua sobre el lomo de la nave eléctrica, y junto á la torrecilla está sentado un marino. Este es Peral.

A las once y cinco se separan las dos lanchas citadas del submarino y á los diez minutos inicia éste su marcha.

El remolcador número 1 ya citado, al ponerse en movimiento el submarino, toca tres veces su silbato.

Antes de llegar á la punta de San Felipe, entra Peral en el submarino, cerrando la porta, y á las once y media dobla la nave eléctrica la punta referida.

Ya desde la Alameda no se observa más que las rompientes de agua contra la torrecilla submarina.

Este parece que aumenta su marcha, aunque la mar no le es favorable.

(Desde el faro.)

A las once y treinta aparece el submarino frente á los jardines del Peregril.

Marcha á medias baterías y en la torrecilla se divisa á Peral.

Pasa un bote velero rozando con el submarino, que á las once y cincuenta está á la altura de las *Puercas*, llevando mar á traves y marca contraria.

Al medio dia apenas si se distingue la torrecilla óptica, sólo se calcula el rumbo que hace la nave por la estela, que ya dejando.

Frente al bajo de los Cochinos se cruza una goleta, que saluda al submarino.

El *Colon* está ahora mismo á tres millas, frente al faro y navega con rumbo Norte Oeste.

El submarino va casi sumergido.

A las 12:20 pasa el submarino, frente á Rota, llevando la porta cerrada.

El *Colon* lo sigue corriendo rumbo Sudoeste.

El submarino se halla como á dos millas del castillo de San Sebastian, con rumbo idéntico.

El *Colon* hace señas al *Cocodrilo*, que se da por entendido, tomando su rumbo.

El *Colon* vira á las 12:45, encontrándose á cuatro millas. Toma rumbo hácia Cádiz y empieza el simulacro de combate.

El *Colon* sale á toda máquina á las once y cinco del submarino.

Se acerca el momento decisivo. Es imposible pintar la emocion que se experimenta.

El *Colon* dispara un cañonazo y toma rumbo Noroeste.

Seguimos viendo la torrecilla del submarino.

Parte hácia fuera el *Colon* á la 1:39, en que se pierde de vista al submarino, que se ha sumergido.

El *Colon* hace rumbo hácia el puerto. Espectacion grandisima.

En la alameda de Apodaca hasta el gobierno militar, y de aquí hasta los castillos de Santa Catalina y San Sebastian, hay una línea en toda la muralla formada por personas que no quieren dejar de observar las impresiones de las pruebas de hoy.

Son las dos y hace bastante tiempo que el submarino se ha sumergido.

El *Colon* tampoco se divisa.

Desde el *Bonete* únicamente se observan los cañoneros *Salamandra* y *Cocodrilo*, que parece están en una misma línea, y á la distancia de milla y media próximamente los vapores *Reina Cristina* y *Trocadero*.

(Desde el Faro.)

El crucero *Colon* no reposa un instante.

A cada momento hace distintas evoluciones buscando al submarino.

Por la popa del *Colon* va un buque

de guerra chileno, al que hace señas para que se detenga.

El buque chileno, que en cada verga traia un marinero, iza la bandera española, disparando 21 cañonazos de saludo á la insignia.

En este instante aparece el submarino, á diez brazas escasamente del barco extranjero, despues de 35 minutos de inmersion.

El *Colon* devnelve el saludo.

La coincidencia extraña de haber reaparecido el submarino junto á la corbeta chilena *Abtao*, ha contribuido al mayor realce de este grandioso espectáculo.

Se calcula, sin que sea posible afirmarlo á causa de la distancia, que el submarino ha disparado un torpedo antes de reaparecer.

El *Colon* vira á las 3:20, tomando rumbo Noroeste.

El submarino continua su marcha al encuentro del *Colon*.

A ratos se le ve parte del casco.

Se ignora cuál será el plan del *Colon*.

Estarán á unas dos millas del castillo de San Sebastian.

Continua el fuerte viento del Sudoeste.

Los buques expedicionarios se ven á una considerable distancia, contenidos por el cañonero *Cocodrilo*.

A las cuatro y media de la tarde, y despues de evolucionar el submarino y el *Colon* diferentes veces, cruzándose ambos en dichas evoluciones, hizo señas este último para volver á puerto.

En primer lugar marcha el submarino, al que sigue el crucero *Colon*, cañoneros *Cocodrilo* y *Salamandra* y demás buques expedicionarios.

Al aperibirse el público del regreso del submarino se agolpa en las murallas para presenciar su paso.

No pocas personas se dirigen al muelle, y en general el deseo que hay de ver la nave despues de la prueba de hoy es grandísimo.

Notas tomadas desde el vapor *Trocadero*.

El vapor *Trocadero* que, como de costumbre, lleva al presidente del Club de Regatas, tiene á bordo mayor número de personas que otras veces y por esta causa difícil de enumerar á todas.

De Jerez han llegado los señores Ruiz de Mier, Ortega Morejón, Dastis, Isasi, Lasaleta, Bertemati, Rubin de Celis; de Cádiz se encuentran además de los antedichos, los Sres. Caruana, Herrero y Franco, Mendoza, Cristellys, Acosta, Rodríguez, Lacoste, Pérez, Pol (que ha sacado vistas fotográficas), Rivera y otros muchos, que llegan próximamente al número de cien.

De periodistas se encuentran los señores Vargas, Martínez Rizzo, Vázquez, Marqués, González García, Santomé, Rodríguez, Abasolo y el representante del *Diario*.

A las 9:7 una subcomision de la junta técnica se aproxima al *Peral* reconociendo la superficie de éste, con especialidad la torre óptica.

Diez minutos despues se trasladan nuevamente al *Colon*.

Con una carta muy atenta de D. Juan A. Jiménez, representante en la provincia del acreditado cosechero de Sanlúcar D. Pedro Rodríguez, llegaron á bordo dos cajas de rico vino manzanilla marca *Peral* y que dedicaba aquél á los periodistas para que brindaran al tomar una copa por el ilustre inventor.

También los Sres. Ruiz de Mier obsequiaban á bordo con su magnífico amontillado marca *Peral*.

El inventor del torpedero eléctrico con los Sres. Cubells, Iribarren y Moya se acercaron en un bote al costado del vapor *Trocadero*, manifestando el primero que las bases convenidas con la comision técnica eran la salida del *Colon*

con los cañoneros Cocodrilo y Salamandra (éstos para cuidar de los buques mercantes), y después cuando lo tuviera por conveniente el Sr. Peral, el submarino saldría para atacar á aquél.

Para evitar supiera el Colón la salida del submarino, caso de seguir á los buques mercantes, el Trocadero salió más afuera tan pronto observó poníanse en movimiento los dos referidos cañoneros.

En alta mar sentíase el viento Oeste fresco y un poco de fondo.

El Colón podía navegar á su placer dentro del radio indicado.

Los buques de guerra llevaban muchísimos jefes y oficiales de la armada, deseosos de presenciar la importante experiencia de hoy.

En alta mar y enfilando con el castillo de San Sebastián, vemos al Colón. Eran las once y quince.

A bordo del Trocadero pasan de veinte el número de individuos que sufren las consecuencias del mareo.

El Colón tomó sus marcaciones para situarse á la distancia convenida, á fin de hacer fuego por el puerto, suponiendo trataba de atacar un buque enemigo á la plaza.

Navegaba con rumbo Sur, llegando á alejarse unas nueve millas, poniendo luego proa al Noroeste hasta perderse casi de vista.

La tripulación estaba en zafarrancho de combate.

Se había convenido que poniendo el Colón dos banderas en el palo mesana era señal de ataque frustrado, y una en el trinquete, de no haber sido visto el Peral.

A la una y cinco minutos de la tarde oyóse un cañonazo que partía del Colón, apareciendo las dos banderas en el palo mesana, indicación de haber apercibido dicho crucero al Peral.

Continuó el simulacro, haciendo el Colón varios giros y navegando al Noroeste.

En las cofas de los palos del Colón había marineros de serviolas.

A la una y media aparecen las dos banderas en el palo mesana.

Media hora después una corbeta de guerra chilena que se dirigía al puerto saluda la insignia del capitán general enarbolada en el tope del palo mayor del Colón.

Está contestó al saludo con trece cañonazos.

Continúan las maniobras del simulacro, siendo imposible distinguir desde el lugar que nos hallábamos el resultado de los ataques.

A las cuatro y diez regresan al puerto los buques de guerra, sin que pudiera verse al submarino, que marchaba sumergido por espacio de algún tiempo, apareciendo la torrecilla y saliendo Peral del exterior de la nave ya en la bahía (cinco tarde).

Quedó fondeado el submarino á las cinco y cinco minutos.

Todos los tripulantes se colocan en la cubierta.

Los vapores saludan con sus silbatos y de todos parten vivas para Peral y sus compañeros.

En el muelle hay un gentío inmenso.

Más del Submarino.

Al fondear el submarino, Peral se trasladó al Colón, conferenciando con la junta técnica, donde continúa al escribirse estas líneas, siete de la noche.

Los tripulantes del submarino pasaron al Salamandra.

Esta noche habrá nuevas pruebas que empezarán a siete y media á ocho.

Parece que hubo cinco intentos de combate, que no pudieron verificarse.

La base operada por el Colón ha sido de N. á S. ocho millas y de E. á O. cinco.

Al salir á la superficie el submarino cuando los disparos del Abatao, creyó éste que se trataba de una piedra y cambió su rumbo, prorrumpiendo después en demostraciones de entusiasmo al conocer al submarino.

Los señores que componen la junta técnica no han bajado á tierra, quedándose á comer en el Colón.

de un barco, lo termine dentro del plazo fijado al efecto y en condiciones hábiles para que preste aquellos servicios á que le destina.

Pero aquí ocurre todo lo contrario. Encargó nuestro Gobierno á la casa Jorge et Chantiers de la Méditerranée la construcción del acorazado Pelayo; dijese que el buque iba á ser una maravilla, y como tal se contrató su pago; una simple avería ocurrida hace tiempo, hizo sospechar que el acorazado no era tal maravilla, sino un armatoste inútil, y de ser cierto el relato que hace El Atlántico, llegado hoy á nuestro poder, lo ocurrido el día 5 en Tolon pone de manifiesto, lo positivo de tales temores.

Hé aquí cómo refiere lo ocurrido el periódico de Santander: «A las seis de la mañana del 5 del corriente, se hizo á la mar el Pelayo, y ya fuera del puerto de Tolon, comenzaron los preparativos para cargar el cañon de 32 centímetros de la torre de proa, y con los preparativos puede decirse que comenzaron las dificultades, pues la primera que ocurrió fué que el montacarga no era capaz de subir á un tiempo el proyectil y los cartuchos. Hubo que subir el proyectil solo.

Verificada la ascension del proyectil, se trató de llevarle á su alojamiento con el atacador hidráulico, pero se vió que esta operación era imposible, por falta de largura del atacador. Para colmo de dificultades, al penetrar en el cañon el proyectil, el anillo de forzamiento se introduce en la luz que queda entre el montacarga y el tubo de carga, resultando con esto tan difícil el procedimientó, que hay que andar con espeques y perder mucho tiempo. Pero no es esto sólo: el atacador además de ser corto, no tiene fuerza bastante para hacer que el anillo de forzamiento quede sujeto en el principio de los campos extraídos, y de ellos resulta que á la salida del atacador, como la pieza se halla en posición de 11.º —es decir, con 11.º de puntería por elevacion— el proyectil sufre un resbalamiento que puede llegar hasta la caída, y, aparte de la pérdida de tiempo, fácilmente se comprende la importancia de las averías que los proyectiles pueden ocasionar en su caída, con sólo tener en cuenta que su peso es de 420 kilogramos.

Por último, y sin entrar en otros detalles de menor importancia, el cañon no entra en batería con la inclinación de 11.º por elevacion que estableció el contrato de montajes; y este defecto, resultante de la escasa fuerza de las prensas, retarda por lo menos dos minutos la operación de carga, si ésta hubiera podido hacerse, que fueron inútiles cuantos esfuerzos realizaron para conseguirlo los ingenieros de la casa constructora, que han tenido que retirar las torres con el propósito de modificarlas, lo cual debe ser tenido muy en cuenta para cuando se verifiquen las pruebas definitivas, pues éstas de qué damos cuenta no lo han sido, bien porque solo se trataba de ensayos sin carácter oficial y decisivo, ó porque se hubiese resuelto aplazar aquéllas en vista de tantas gravísimas dificultades.

Si esto es exacto, como parece serlo, envuelve grandes responsabilidades; en primer término, para la casa constructora, á cual deben exigirse por nuestro Gobierno el tanto de culpa que se ha hecho acreedora por sus torpezas, y si es tanto de culpa no se exige por nuestros gobernantes, entrará el asunto también responsabilidades gravísimas para ellos; pues no es cosa de que nuestros países entregue su dinero y sus barcos á casas extranjeras para que éstas no cumplan sus compromisos y nos entreguen al remate de su obra un buque viejo é insoportable.

Urge, pues, que el ministro de Marina y el Gobierno depuren los hechos ocurridos en plazo breve, para que la casa constructora del Pelayo ponga remedio pronto y eficaz á los enormes defectos que en él se notan, y que nos harían caso de aceptarlo en tales condiciones, después de un barco perfectamente inútil.

(El Resumen.)

LOS CONSERVADORES.

Alguna vez volverá á ser poder los conservadores. Cosa es esta, que parece fuera de duda en el orden natural de los sucesos. Lo volverán á ser, pero en su día; no cuando ellos quieran, sino cuando las circunstancias lo exijan; no por imposición de ellos, ni de nadie, sino porque el partido liberal haya cumplido su misión de un todo, estableciendo las

reformas democráticas, cosa que ha hecho ya; y practicándolas, cosa que le queda por hacer.

Pero de esto no hay quien les convenza. A duras penas, y no por virtud, sino por que no tuvieron más remedio, acataron la decisión que los alejó del mando á la muerte de D. Alfonso y desde entonces á la fecha, cada quince días á más tardar han anunciado su vuelta como segura é indudable, fijando siempre plazos cortos, á cuyo vencimiento han concedido prórroga, siempre asegurando que no volverían á concederla. Así han pasado años y años y así hemos llegado al día de hoy.

Hay que oírlos. De esta vez no pasa. Ahora sí que va de veras, dicen ellos. Ahora sucederá lo mismo, decimos nosotros.

Desalentados ha poco la inexpectada conciliación económica. El desaliento no ha durado más que algunos días. Ya están alentados otra vez. Sus esperanzas marchitas, han vuelto á reverdecer de pronto. Ahora sí que vuelven... á sufrir otro desengaño más; y serán mil como los sufridos.

Difícil es averiguar cual es el fundamento de esas esperanzas, porque nada ocurre en su favor; pero el caso es que se muestran muy esperanzados y que tienen por cierto que están contados los días de la situación. Y en efecto lo están seguramente; alguna vez caerá; pero no ha de ser tan pronto como se figuran. Algo más tardará.

CORRIENTES MERCANTILES.

Un país, trafica con sus vecinos con preferencias á otras regiones apartadas, porque el precio del transporte aumenta, el precio de las mercancías en razón directa de la distancia del punto de procedencia, y además porque las relaciones de vecindad y analogía de costumbres, entre naciones contiguas son motivos por sí solos para avivar las corrientes mercantiles entre los mismos.

Naturalmente que entran además muchos otros elementos en el fenómeno que apuntamos; pero no puede negarse que siempre se observa esta marcha: primero, comerciar con los vecinos; después con las colonias, después con los extranjeros, sin tener en cuenta distancias, costumbres y analogías de clase alguna.

No queremos presentar como ejemplo de esto á nuestro propio país. Ahí está Francia, que principalmente trafica con Inglaterra, Bélgica y Alemania, que reciben la mitad de su exportación, siguiendo luego Suiza, Italia y España. Es verdad que los Estados Unidos de América interrumpen la serie, ocupando el cuarto lugar, pero el hecho, lejos de destruir el principio señalado, viene á corroborarlo, por cuanto concurren á favor de esa excepción causas y motivos especiales. Lo numeroso en habitantes que es aquel país, su riqueza, la baratura de los transportes marítimos, entre otros motivos, explican lo que decimos.

El octavo puesto en el comercio francés lo ocupa Argelia, no solo por estar cerca de Marsella sino por ser colonia francesa con más de 300 000 franceses. Sigue la República Argentina, Rusia y Austria-Hungría.

Y ya tenemos planteada otra cuestión: ¿por que el comercio con la República Argentina ha de ser más activo que con Rusia y Austria-Hungría, naciones más próximas á Francia, con las cuales median relaciones más íntimas y están situadas en el mismo continente? Pues la explicación la dan aquellos 200 000 franceses residentes en las orillas del Plata que mantienen relaciones con su antigua patria la Francia. Ni en Rusia ni en Austria-Hungría hay el número de franceses que en la Argentina y por esta misma razón recibe de Francia meros productos, que aquel Estado americano Holanda está en el mismo caso, pues apesar de su proximidad á Francia, no alberga en su seno más arriba de unos 3.000 franceses.

De ahí, pues que muchos, estudiando este fenómeno que se observa en todas las naciones, entiendan que para aumentar la exportación de los productos conviene enviar antes á los mercados que han de recibirlos, colonos y emigrados. Porque los productos siguen á la gente de su país. Multiplicando y desarrollando las colonias y dirigiendo bien las emigraciones, es posible aumentar el comercio de exportación.

Otra mira es la que se procura tener en cuenta: no formar ó constituir un mercado principal. Viviendo una nación inde-

pendiente todo lo posible bajo el punto de vista económico, los cambios y las fluctuaciones de algun mercado no ocasiona pérdidas tan considerables. Resultarán á lo más quebrantos parciales ó locales. España, por ejemplo, que tiene su principal mercado en Francia, sufriría un gran daño el día que le quedase cerrado, como le ha pasado á Italia cuando la ruptura de relaciones mercantiles con la república francesa. En cambio como esta no tiene á Italia por mercado principal, ha sufrido menos que aquella. Inglaterra con ser el principal mercado para Francia, no representa para esta sino un poco más de la cuarta parte de su total exportación y quizás menos si se deduce el comercio de tránsito por los puertos ingleses, que es muy importante.

Abundando en estas ideas, que reproducimos de La Vanguardia de Barcelona, añade este ilustrado periódico que viene dando la voz de alerta sobre lo que podría ocurrir á nuestros vinos el día en que, no por la ruptura de relaciones amistosas, sino por cualquier otra circunstancia, el país vecino no tuviese necesidad de los vinos españoles, ó no le hiciese falta sino una parte mínima de aquellos. Siete millones y medio de hectolitros no los colocaríamos de repente en cualquier parte.

Los franceses, si se exceptúan España, Bélgica, Rumania y Dinamarca, han perdido terreno en Europa y los Estados Unidos; pero han ganado mejores posiciones en la República Argentina, Colombia, Méjico, el Uruguay, Guadalupe, la Guyana y el Canadá. Y como ya se sabe que el comercio de Ultramar es susceptible siempre de ulteriores aumentos, es por lo que todas las naciones, Francia especialmente, procuran fomentarlo, aun cuando hoy por hoy no tenga la importancia que el comercio europeo.

Esta verdad conviene no quede olvidada en nuestro país, razón por la cual es fuerza aplicarnos á no quedar rezagados en las Repúblicas hispano-americanas á otras naciones europeas.

A América han de dirigirse todos nuestros esfuerzos, y á Africa y Oceanía, en donde hallan buena colocación los productos del viejo continente.

(El Correo)

Crónica local.

SUSCRIPCION en honor del ilustre Peral inventor del Submarino, para dedicarle un recuerdo de la admiracion que por él sienten los hijos de las Baleares.

- Suma anterior. Ptas. 1288 50
D. Pablo Caballer. 10
José Perez. 5
Bartolomé Ramonell. 5
Antonio Llull. 2
Sebastian Ballester. 2
Gabriel Alzamora. 5
Enrique Alzamora. 2
Fernando Alzamora. 2
Simon Ramonell. 5
Antonio Serra. 2
Bartolomé Tocho. 2
Bartolomé Sabater. 2
Juan Ramonell. 2
Antonio Ramonell. 2
Mateo Crespi. 2

Total. 1339

(Se continuará)

El jueves se colgaron en el barrio de la Calatrava las banderas precursoras de la fiesta que celebrarán aquellos vecinos el día 10 próximo en honor de San Cristóbal.

Muchas son las familias que aprovechando el agradable fresco que reina á la caída de la tarde acuden á nuestras playas provistas de sus correspondientes cenas, que son consumidas con más apetito del ordinario, gracias al puro ambiente que se disfruta al aire libre, acariciados al mismo tiempo por la deliciosa brisa que les trasmite la bahía.

Para esta noche se anuncia un baile de boleros en el barrio del Sitgar y otro que tendrá lugar el lunes en la plazuela del Call.

Ambos serán dirigidos por el maestro Agostinet y tomarán parte en ellos, además de su troupe, virrios aficionados á las piruetas.

En vista de la epidemia que nos amenaza, desearíamos del señor Alcalde dis-

pusiera que en vez de limpiarse las letrinas situadas en la parada de carruajes de la calle de la Marina a las seis de la tarde, como se acostumbra hacerlo, se verificará dicha faena a altas horas de la noche ó primeras de la madrugada a fin de evitar á los transeuntes, que suelen ser muchos por las tardes, el molesto y repugnante espectáculo que ofrece tal operacion.

Ya empieza á notarse afluencia de personas en el establecimiento de baños que hay situado en las afueras de la Portella, con objeto de remojar sus cuerpos.

De regreso de su excursion á Barcelona á donde le llevaron motivos de salud, está en Palma el distinguido juriscónsul D. Pedro Ripoll.

Con nota de sobresaliente ha obtenido el grado de Licenciado en Medicina y Cirujía en la Universidad de Madrid, el estudioso jóven D. Antonio Frontera y Estelrich.

Según dice un colega, la sociedad La Protectora ha recibido ya la colección de libros procedentes de la Dirección General de Instrucción Pública, que ha de servir de base á una biblioteca popular y que le ha sido concedida como resultado de las activas gestiones practicadas por su distinguido Presidente don Jacinto Feliu y Ferrá, senador del reino. La colección se compone de 327 volúmenes, 36 cuadernos y 47 hojas, de los cuales 135 de los primeros y 46 de las últimas fueron suministradas por el depósito de Bibliotecas populares: 57 volúmenes, 38 cuadernos y 1 hoja por la Dirección General de Agricultura y 3 volúmenes por la de Instrucción Pública.

Leemos en El Ancora: Los dependientes de consumos, ni escarmentan ni se corrigen.

Ayer tarde, sobre las siete y media, en el fiato de la puerta de San Antonio se paró un carro con objeto de ser reconocido. El dependiente, sin mirar como, mete la aguja, y logra herir en un pie á un pobre hombre que iba en el mismo carro.

Si bien es verdad que la herida, según reconocimiento facultativo, no fué más que un pequeño rasguño, no deja de serlo tampoco que estos casos se repitan con tanta frecuencia, haciendo necesaria una medida bastante severa, á fin de poner algún miramiento en la faena de pinchar.

Creíamos que dichos empleados habian concebido el propósito de corregirse y enmendarse.

Mas parece que vuelven á las andadas, y si se ha tardado algún tiempo en cometer atropellos, no hay cuidado, que sucederá lo que con las carezas, que al coge una las otras se le enganchan.

Han quedado unidas telefónicamente con la central las instalaciones siguientes:

- Número 174: Segura, don Cayetano, Bolsería, 19.
Número 175: Otero, don José, Compañía.
Número 176: Salas, don Manuel, Portopi.
Número 178: Herederos de Vicente Juan, Palaies, 12.

Durante la tercera decena del mes de Mayo último en el Juzgado municipal del distrito de la Catedral se registraron 33 nacimientos y 23 defunciones.

Podemos hoy insertar en este periódico la lista de los números premiados en el último sorteo del Canal de Panamá, con lo cual deseamos proporcionar un servicio á las obligacionistas.

Al mismo tiempo nos es permitido añadir que el premio de 250.000 francos ha correspondido á un empleado de la casa Marpen et Flammarion.

CANAL DE PANAMA

SORTEO DEL 16 DE JUNIO DE 1890.

- Obligaciones de Lotería
El número 27.512 premiado con 250 mil frs.
El número 237.698 premiado con 100 mil frs.
Los números 1.342.840 y 156.247 premiados con 10.000 frs.
Los números 1.630.587 y 19.877 premiados con 5.000 frs.
Los números 397.702, 1.338.243, 184.748, 848.215 y 659.009 premiados con 2.000 frs.

Table with 3 columns of numbers: 1.798.143, 681.995, 1.535.410, etc.

Ha sido nombrado comandante militar de la isla de Cabrera el capitán de infantería D. Anastasio Terrón y Alcon.

La imprevision del Ayuntamiento en lo que respecta á matadero público, va á costar muy cara á los fondos municipales.

Sabia que el actual no reúne condiciones; sabia que el edificio de la Curtidora estaba por vender y que ni compradores habia; ¿Porqué no aprovechó tan propicia coyuntura para adquirirlo si como resulta es utilizable?

El Ayuntamiento no ignoraba nada puesto que en él pensó un momento para destinarlo á cuartel de caballería cuando se habló de la venta de un escuadron.

Ahora parece, según el acuerdo de la última sesion, que puede conseguirlo en alquiler, mediante el pago de 250 pesetas mensuales, lo cual representa al dueño que pagó por el edificio 17.000 pesetas un interés de 17 y pico por ciento y como á los cinco años podrá el Ayuntamiento comprarlo por 50.000 pesetas ocurrirá que estando entonces al comprador en unas 7.000 si aplicamos á la amortizacion del capital invertido 12 por ciento habiendo cobrado 5 de interés, percibirá de beneficio 43.000 ó sea más de seis capitales por uno, ó todos los años habrá duplicado con creces el capital.

Bonito negocio.
Ayer hubo un gran escándalo en el Arrabal de Santa Catalina, habiéndose dado conocimiento del hecho al Sr. Gobernador de la Provincia.

Programa del Baile que se verificará esta noche en el 'Sitta' dirigido por el maestro Agostinet.

- Primera parte:
1.º La rumbosa del Perchel.
2.º La Palma.
3.º Terceto, baile francés.
4.º Los Panaderos.
5.º Jota del Molinero de Subiza.
6.º Boleros del Capricho.
7.º La Madrileña.
8.º La Flamenea.
Segunda parte:
1.º El Jarabe andaluz.
2.º El Ramillete.
3.º Boleros de Madrid.
4.º Jota aragonesa.
5.º La Macarena, baile nuevo.
6.º La Mona.
7.º Jota valenciana con los tres Rafas.
Si hay más tiempo se verificarán otros bailes.

Mañana tendrá lugar en la Plaza de Toros una variada funcion de Mogiganga conforme podrán ver nuestros lectores en el anuncio que insertamos en el lugar correspondiente de este número.

El Inspector Sr. Alou giró ayer una visita á una casa de gente non saneta de la calle de Santa Cruz, amenazando á la dueña con una fuerte multa si se repetían los escándalos que se dice se cometen por las noches.

El Secretario del Circulo de la Juventud mercantil D. Juan Costa, nos participa que mañana tendrá lugar la inauguración del local que en adelante ocupará dicha sociedad, calle de Puigdorfila 6 principal.

Agradecemos la deferencia que con nosotros ha tenido la Junta Directiva de dicha asociacion.

La fuente de la Plaza de San Jerónimo no mana agua desde hace dias por tener la bomba inutilizada.

En la presente estacion, que es en la que mas falta hace, este indispensable liquido en aquel vecindario, debiera procurarse que estas recomposiciones se

hicieran con más prontitud á fin de que sus efectos sean menos sensibles para los vecinos que se ven obligados á andar largas distancias para surtirse de agua.

Por los Inspectores de Orden público ha sido detenido un sujeto que titulándose Sargento 1.º del Ejército intentó engañar á algunas familias reclamando ropas y dinero para sus hijos.

Según se dice, el referido individuo ha sido músico del Regimiento de Filipinas.

De El Isleño: El Ayuntamiento tiene anunciada su basta para contratar por diez años el servicio de coches fúnebres.

Hasta aquí nada vemos de particular; pero tiene miga alguno de los procedimientos de la actual empresa, que debemos apuntar para que se tenga en cuenta.

Asegurágenos que hoy en representación de una familia que ha tenido la desgracia de perder un ser querido, ha ido á la administracion ó despacho, un hombre con objeto de pagar el importe del coche empleado; y después de satisfacer 40 pesetas de las que se le ha dado recibo, ha tenido que pagar una peseta por la estension de un duplicado ó copia del mismo, que la empresa parece se reserva para sí ó para fines que el público desconoce.

¿Puede admitirse eso? Creemos que no. Con la particularidad de que habiendo exigido el individuo que al dorso del recibo se anotara al menos el pago de aquella peseta, como gratificacion, impuesto ó lo que fuere, se le han negado á ello.

En las condiciones de contrata no hemos podido encontrar ese nuevo tributo indirecto que la empresa de coches fúnebres impone á los que se ven obligados á servirse de ella; y por lo tanto rogamos á quien tiene el deber de velar por el cumplimiento de aquellos, no consienta que de este modo se altere su contenido.

Después de haber sufrido la observacion en el puerto de Sóller, llegó ayer á esta ciudad el Senador del reino don Jacinto Feliu y Ferrá acompañado de su s-ñor Hijo.

Muchos amigos políticos salieron en carruajes hasta can Penas á esperarle.

A las primeras horas de esta mañana ha sido admitido á libre plática el vapor Lulio que desde el lunes estaba en el puerto de Cabrera sufriendo la observacion impuesta por la Junta de Sanidad.

A las seis y cuarto de esta mañana ha fundeado en la bahia el vapor Bellver procedente de Barcelona, con el correo de 82 pasajeros y varios efectos.

Entre el pasaje figura el general Lopez Pinto y su hijo. Dicho buque sufrirá tres dias de observacion.

Programa de las piezas que tocará la música de Filipinas mañana en el paseo del Borne.

- 1.º Paso doble «Boulangier», N.
2.º Fantasia «Guillermo Tell», Rossini.
3.º Sinfonia «Poeta y Aldeano», Suppe.
4.º Vals «Santones», Santos.
5.º Polka «Peral», Ameller.

El señor Gobernador de esta provincia ha puesto por telégrafo en conocimiento del de Valencia que de conformidad con la autorizacion que le conceden las disposiciones vigentes ha tenido á bien disponer que no se admitan en esta provincia frutas ni verduras procedentes del reino de Valencia.

Un agente de Vigilancia capturó anteayer un ratero que habia hurtado cuatro sacos vacios de una yeseria de la calle de Estacada. Es un jóven de unos 16 años, y está ya á disposicion del Juez, juntamente con el cuerpo del delito.

Las piezas que ha de tocar la Banda Balear que dirige D. Miguel Crespi, el día 6 de Julio en la calle de la Concepcion, serán las siguientes:

- Paso doble de «Niña Pancha.»
Paso doble «Numancia.»
Vals obligado de Saxofon y cornetin.
Preludio del tercer acto de la zarzuela del maestro Marqués «El anillo de hierro.»

Acta de barítono del primer acto de la ópera «El Trovador» de Verdi.

«El gran camelo de doña Baldomera» galop descriptivo en ferro-carril.

Tanda de valsos «Chantilly» Waldteufel.

Fiesta de baile y escena final de la ópera del maestro Verdi, titulada «Un ballo in maschera».

PLAZA DE TOROS DE PALMA

Mogiganga con caballos de mimbres para el domingo 6 Julio 1890, con permiso de la autoridad y si el tiempo lo permite.

Se correrán tres bravos buyes embolados, de los cuales el primero será solo picado, capeado y retirado al corral; el segundo, picado con caballos de mimbres, capeado, banderillado y muerto á esto que por la cuadrilla y el tercero será para el público, llevando en el testuz una bolsa con 40 reales, que ganará la persona que se los quite.

Debut del joven y sin rival Hércules español Aquilino Oliver Rubins.

En los intermedios de la funcion tomarán parte los excentricos artistas William, Onrey y Niavlys.

A las cuatro y media.

PRECIOS.—Palcos sin entrada, 2'50 pesetas.—Entrada de Sombra, 0'40 id.—Idem de Sol, 0'25 id.—Niños que no pasen de 10 años, acompañados de sus padres, 0'25 entrada de Sombra.

Telegramas.

Madrid 4, 10 m. El general Martinez Campos apoya en tésis general la vuelta de los conservadores al poder, entendiéndose que acaso debe resolverse pronto por ver desde luego perdidas las esperanzas. La caída de D. Amadeo, la causó la falta de turnar el partido conservador en el poder.

Madrid 4, 3'45 t. El general Lopez Dominguez ha manifestado que era partidario de las mismas ideas pronunciadas en el discurso de anteayer en el Congreso, ó sea de la continuacion en el poder de un gabinete liberal. Así lo ha dicho á la Reina, reflejándolo con las mismas palabras que pronunció en la Cámara.

El Sr. Sagasta no quiere nada con un Gabinete intermedio. Se confirma que el Sr. Sagasta ha aconsejado á la Reina que consultara con los Sres. Lopez Dominguez, Gamazo y Romero Robledo.

Madrid 4, 3'45 t. El Sr. Romero Robledo ha llegado á Palacio á las tres. Manifestó á los periodistas que en el último discurso pronunciado en el Congreso ha dicho bastante claro para comprender lo que aconsejará á la Reina. Considera como la mejor solución la formación de un Gabinete intermedio.

Madrid 4, 5'15 t. El Sr. Romero Robledo despues de una larga entrevista ha dicho que se debe formar un Gobierno intermedio ó han de entrar los conservadores, porque ha de estar vinculado el poder en manos del señor Sagasta, cuando se llame á quien quiera de los monárquicos, debemos aceptarlo?

Madrid 4, 5'30 t. El Sr. Gamazo ha manifestado que dados los antecedentes y sus ideas económicas opta por el actual Gobierno.

La Reina marchó á la Casa de Campo.

Madrid 4, 8'30 n. El Sr. Martos ha aconsejado á la Reina que debe inclinarse por los conservadores ó por la democracia sin excluir los Gabinetes intermedios.

Madrid 5, 12'15 m. La Reina se retiró á descansar. Los políticos interpretan el aplazamiento de la solución de la crisis favorablemente á los liberales.

Reina orden completo en la península.

PALMA.—IMP. DE BARTOLOMÉ ROTERR



Gran fábrica

CAJERIO Y ESTUCHERÍA

Cajas lujo y fantasía para bodas, bautizos y regalos.
Para joyería y platería, estuches desde 1 real uno en adelante.
Para el envase de calzado, cajas desde 90 céntimos de peseta la docena.

Fábrica—Olmos—Teléfono 127

SUCURSAL BROSSA, 10 — TELÉFONO 128

IMPRENTA DE BARTOLOMÉ ROTGER

Montado este establecimiento con arreglo a los últimos adelantos del arte tipográfico, se encarga de toda clase de trabajos, como son:

Tarjetas, circulares, nombres de cartas y sobres, memorandums, prospectos, billetes, facturas, folletos, libros, periódicos, esquelas de defunción, invitaciones, etc.

El establecimiento está abierto todos los días desde las 7 de la mañana hasta las siete de la noche.

Calle de Palacio, núm. 4 y San Pedro Nolasco, 7.

POR FIN DE ESTACION Gran rebaja en los precios

TIENDA DE SAN NICOLAS

VILA Y SERRET

FRENTE CASA RIBAS

No se desconfíe de la **CURACION**, por antiguo que sea el padecimiento, de las enfermedades **NERVIOSAS** tenidas por incurables, con las **Pastillas Antiepilepticas de OCHOA** (farmacéutico), cuyos prodigiosos resultados son la admiración de enfermos que dedican **LA**

EPILEPSIA O ACCIDENTES NERVIOSOS

vulgo **MAL DE CORAZON** Alfercia y mal de **SAN PAU** en **CATALUÑA**

20 y 30 años. Para más detalles, se dan prospectos **GRATIS.** **Duque de Alba, 13, Madrid.** De venta en las principales farmacias de España, Isla de Cuba, Puerto-Rico, Méjico, Canarias y Filipinas. **En Alayor, farmacia de D. Juan Hernandez.**

CASA DE CURACION QUIRURGICA

PARA LAS

ENFERMEDADES DE LAS VIAS URINARIAS

DEL

DOCTOR AZCARRETA

Director de la **REVISTA QUIRURGICA DE LAS ENFERMEDADES URINARIAS**, ex-interno, pensionado y premiado, Licenciado por oposicion, ex-ayudante de Anatomia, etc., etc.

56, RONDA DE SAN ANTONIO, 56

BARCELONA

PILDORAS HOLLOWAY



Mediante este excelente remedio, las obstrucciones de todo género, ya sean las que afligen la juventud ó la mujer en su edad crítica, desaparecen radicalmente, y las personas pálidas ó de color enfermizo recobran la mas perfecta salud gracias á las célebres **Pildoras Holloway**, cuyas propiedades purificantes, introduciéndose en el fluido vital, lo limpian de toda clase de humores que pudieran contribuir á su impureza. Ningun medicamento posee tanta eficacia como estas **Pildoras**, las cuales curan con prontitud los desórdenes del hígado y del estómago, mejorando toda especie de...

perjudicial y restituyendo al hígado su acción natural. Los primeros síntomas de toda enfermedad deben ser combatidos por medio de un medicamento cual estas célebres **Pildoras**, que curan con suavidad, purifique la sangre ó impida el desarrollo de una enfermedad peligrosa.

UNGUENTO HOLLOWAY

Este célebre Unguento que ha sido adoptado en los principales hospitales de Europa para el tratamiento de las ulceraciones y afecciones cutáneas en general, despierta sus facultades curativas con rapidez y sin ocasionar dolor alguno. Las erupciones de toda especie, las llagas, los tumores, las afecciones escrofulosas de toda especie, los abscesos, las heridas antiguas así como las inflamaciones y supuraciones de todo género, ya sean del cutis, glándulas ó músculos, pueden curarse radicalmente por medio de este maravilloso bálsamo. Las personas que padecen afecciones del corazón ó que sufren de constipación, tose ó bronquitis, pueden librarse pronto de estas dolencias apelando á las maravillosas virtudes del **Unguento Holloway**.

Para asegurar la curación rápida y permanente de las enfermedades, conviene siempre tomar las **Pildoras** al mismo tiempo que se emplea el **Unguento**.

Se venden en las principales farmacias del mundo entero y en el establecimiento central del **Profes. Holloway, 53, Oxford-street, Londres**.

LA CURACION DE LOS TISICOS.

Las pildoras antisépticas del Dr. Audet, aprobadas por las Sociedades de Medicina de Francia y Nacional de Higiene pública de Paris constituyen el único remedio para combatir la tuberculosis. Médicos ilustres, que entendiendo honradamente incurable la tisis habian alarmado á las familias, aseguran y certifican hoy, después de rigurosas observaciones, que con las **Pildoras antisépticas** se curan tísicos condenados antes á una muerte cierta. Calman la tos; moderan la expectoracion; cortan los sudores; alzan las fuerzas y abren el apetito. Son las **Antisépticas Audet** la tisis lo que la quinina al paludismo, según opinion de médicos que han comprobado su eficacia—10 pesetas.—Venta boticas.—Se remite a todas partes previo envío de su importe en sellos al **Instituto Audet, Carrera de San Gerónimo, 15, Madrid**.

Venta en Palma en casa Valenzuela y buenas boticas y droguerías. 229

IMPORTANTISIMO FLUIDO VITAL

Remedio infalible para la curacion de la **impotencia, derrames seminales**, y de toda clase de desarreglo producido por **excesos sexuales** durante la juventud ó la vejez. Este específico curará aun cuando hayan fallado todos los demás remedios y es el único medicamento que cura todos los casos de **debilidad del sistema nervioso, impotencia parcial ó total, prostracion nerviosa, consuncion, espermatorrea ó derrames seminales** y toda clase de debilidad en el organismo, como **falta de virilidad** y enfermedad en los órganos genitales. Este específico es para uso interno. Obra como calmante y devuelve prontamente al enfermo la salud del cuerpo y del espíritu, comunica fuerza y vigor, revive las funciones orgánicas y entonan especialmente el sistema nervioso, disminuyendo gradualmente y cesando por último, la excitacion general que suele acompañar en estos casos. Los derrames ya sean involuntarios ó prematuros, se contienen y se refuerzan las partes genitales. Sobre éstas y sobre el sistema nervioso obra constitucionalmente este específico. Es un remedio seguro en todos los casos, 5 pesetas. Se remite previo envío de su importe en sellos a giro al **Instituto Audet, Carrera de San Gerónimo, 15, Madrid**.

Venta en Palma en casa Valenzuela y buenas boticas y droguerías. 229

Hierro Quesada
Combate la impotencia, debilidad amarilliza, espírritu, fúla, taquismos, anemia, ebrosis, desórdenes periódicos, convalecencia de enfermedad largas y afecciones nerviosas.
La mejor preparación férrea y más barata según los análisis.
Todos los médicos lo recomiendan.
20 PESETAS EN LAS MEJORES BOTICAS DE ESPAÑA
Al por mayor, Dr. Quesada, Plaza de la Merced, 7.—Valencia.

Aviso importante

Se hace presente a los que suministran trapos al almacén de D. Pablo Munné se se sirvan suspender en absoluto sus remesas por ahora y hasta que otra cosa se les avise. Es importante atiendan a esta indicacion.

SE VENDERÁ un embar-

trasmision y demás máquinas para cocer membrillo, moldes idem, latas idem, calderas, painas y todos los demás accesorios pertenecientes al ramo de confitería; se dará a precios cómodos. Calle Baja San Pedro, 64 piso 2.º Barcelona.

LA ISLEÑA

EMPRESA MALLORQUINA DE VAPORES
Los viajes semanales de ésta á Argel y vice-versa que esta Empresa tiene anunciados, se efectuarán en lo sucesivo, saliendo de ésta los sábados por la tarde y regresando los martes próximos.

Palma 7 Junio de 1890.—El N. D., Matet.

Libros de lance

Se compran y venden en la calle de Palacio, número 4, frente la Diputación Provincial.

Cultes.

SANTO DE HOY.
San Miguel de los Santos.
El jubileo de cuarenta horas se gana en San Juan.

Sección Comercial.

BUQUES FONDEADOS.
Dia 4
De Barcelona pailebot San José, patron Francisco Alemany, 5 trip., ton. 63, con efectos.
De Barcelona goleta Joven Luisa, pat. Juan Pujol, 6 trip., ton., 69, efectos.
De Ibiza laud Angela, pat. Cayetano Pascual, 6 trip., ton. 30, sal y efectos.
De Marsella pailebot Providencia, pat. Damian Oliver, 12 trip., ton. 80, efectos.
De Cardiff bergantin goleta Amazona, cap. D. Ramon Fabeiro, 40 trip. ton. 448 con carbon.
DESPACHADOS
Para Barcelona polacra goleta Silfides Isabelita, pat. Damian Vicens, 6 trip., ton. 93, efectos.
Para Arenys de mar laud Nueva Amistad, pat. Pio Martí, 5 trip., ton. 27, con efectos.
Para Valencia pailebot San José, pat. Juan Felany, 7 trip., ton. 49, efectos.
Para Mahon laud Carmen, pat. Bernardo Seguí, 6 trip., ton. 12, efectos y yeso.

ULTIMAS COTIZACIONES. DINERO.

PALMA.	
Crédito Balear.	122 50
Cambio Mallorca.	90 00
Ferro-carriles de Mallorca.	62 00
Alumbrado por Gas.	140 00
Salinas de Ibiza.	250 00
Harinera Mallerquina.	92 00
Bonos Municipales.	50 00
La Isleña.	60 00
Obligaciones de los F. C. de M.	par.
Empresa Marítima Lulio.	par.
Rippers.	par.
MADRID.	
4 p 000 interior.	75 90
4 p 000 amortizable.	88 90
Billetes hipotecarios de Cuba	106 30
Banco de España.	402 00
Compañía Tabacalera	403 00
BARCELONA.	
4 p 000 interior perpetuo.	76 10
4 p 000 exterior perpetuo.	78 45
4 p 000 amortizable.	89 00
Billetes hipotecarios Cuba	106 65
Banco Hispano-Colonial.	62 50
Ferro-carriles del Norte.	52 70
PARIS.	
4 p 000 español.	70 34
Canal de Panamá.	40 00