

Núm. 154 AÑO

DIARIO DE

del lunes 3 de



IV. Pág.

MALLORCA

Junio de 1811.

S. Isaac Monge = 40 horas en Santo Espiritu.

Observaciones Meteorológicas de ayer. Atec. As.				
Edocas.	Termómet.	Barómet.	Atmósfera.	Sale el Sol á las 4
7 de la m.	17 $\frac{1}{2}$ g.	28 p. 3 l.	SO.	y 40 m. y 21 s.
12 del día	18 g.	28 p. 3 l.	SO.	se pone á las 7
5 de la t.	17 $\frac{1}{2}$ g.	28 p. 3 l.	SO.	y 20 m. y 32 s.

Alicante 14 de Mayo.

El Sr. D. Pepe, que verificó su salida de Madrid formando tramoyas y direcciones opuestas en la carrera por el temor de los brigantes, llegó al fin lleno de susto á Burgos; y quando se opinaba en aquella ciudad que fixaria su corte hasta nuevos apuros, salió para Vitoria, y se cree no pare hasta París. Una expedicion tantas veces prenunciada y asegurada en nuestros periódicos, no dexa de dar margen á reflexiones políticas, nada favorables á la prosperidad de los franceses en la conquista que soñaron.

Una carta de sugeto fidedigno, fecha en Murcia 11 del corriente, nos comunica lo que sigue: = Por el último parte recibido aquí á las diez y media de la noche de ayer, se sabe que nuestra caballería entró en Guadix antes de ayer, y que el resto del ejército seguia el mismo rumbo; por manera, que hoy debemos suponerla

en Granada si algun obstáculo no la ha detenido. Los gachos atacados en Baza, en la venta del Baúl y en Gor, corrieron como liebres."

Valencia 21 de Mayo.

La Junta-Congreso de esta Capital y Reyno ha recibido de la de observacion y defensa de la Ciudad y gobernacion de Orihuela copias de los partes relativos á los movimientos y operaciones de aquel ejército y el del enemigo en el Reyno de Granada, y son del tenor siguiente:

Dia 10. Los enemigos que se habian hecho firmes en la venta del Baúl, así que supieron la salida para aquel parage de una division nuestra de infantería y caballería, se pusieron en huida: su artillería, que la tenian colocada en lo alto de la venta de Gor, tambien la han retirado. Las tropas de este quartel general, que estaban acampadas, se están alojando; y las partidas tienen orden de avanzar para Guadix ó sus inmediaciones; por cuyo motivo mañana lo efectuamos nosotros.

Dia 12. Esta mañana acometió una grande descubierta enemiga, compuesta como unos 800 caballos, á otra nuestra, que se componia de los esquadrones ligeros de Pavía y Almansa, pero muy inferior en fuerzas á la enemiga. Del combate resultaron 15 muertos de los nuestros, 2 de ellos capitanes, y despues de haberse rendido el capitan del esquadron de Pavía, lo asesinaron. = El número de heridos y prisioneros se ignora, porque aun hay grande falta, se cree que los mas se han amparado en el pinar que hay entre las ventas del Baúl y del Gor, que fué el sitio de la sorpresa. Una division que hay nuestra de infantería en esta venta del Baúl, contruvo al enemigo y lo rechazó; cuya division se ha reforzado con otra, y quatro piezas de cañon en la tarde de este dia 12.

ARTICULO DE OFICIO.

El general en gefe interino del tercer ejército, con fecha de 27 de marzo remite el parte del gefe de su estado mayor el mariscal de campo D. José O-Donell, en que dice que salió el 21 de marzo, segun se le mandó, para Huercal-Overa, con una division volante compuesta de tres compañías del regimiento de Alpujarras, dos batallones del de Cuenca, un escuadron del regimiento de España y el cuarto provisional, y que habiendo tenido noticia de que los enemigos, reunidos los de Tabernas y Ulila é ignorando su movimiento, acababan de entrar en Lubrin, determinó atacarlos en este pueblo: para ello dió las convenientes disposiciones, encargando al brigadier conde del Montijo con ocho compañías el ataque del pueblo, el qual empezó por todas partes al amanecer y con el mayor vigor. Los enemigos, casi en igual número, hicieron la mas obstinada resistencia; pero viendo el valor de los nuestros, tomaron reunidos la retirada por el camino de Uléila, y forzaron la salida del pueblo por esta parte á costa de mucha sangre. Montijo los perseguia, causándoles mucho daño con el fuego de sus bizarras tropas, y reforzaron el alcance las guerrillas de caballería con el brio que acostumbran, lo que aumentó el daño de los enemigos. Estos por fin destrozados y batidos se dirigieron á un desfiladero, que aunque guardado por pocos, les costó mucha pérdida el forzarlo, y aun despues de pasado, los cargaron nuestras guerrillas, batiéndose sin cesar con el mayor denuedo; y por fin volvieron los nuestros á Lubrin á comer las abundantes raciones de los franceses. La pérdida de estos no baxa de 180 hombres muertos, entre ellos 5 oficiales y 11 caballos: 46 heridos con un comandante, y 25 hombres con 7 caballos prisioneros. Se han recogido igualmente cantidad de armas, un rebaño de 200 cabezas y algunos acopios de grano, quedando los equipages á beneficio de nuestros soldados. Nuestra pérdida consiste en

2 oficiales y 6 hombres muertos, 3 oficiales, 17 hombres y 3 caballos heridos. = Los gefes, oficiales y tropa se han portado con la mayor bizarria, y el conde del Montijo ha reunido á las acertadas disposiciones de gefe la intrepidez de granadero.

Por último se ha logrado con esta accion, ademas de escarmentar á los enemigos, efectuar la quinta en todos aquellos pueblos.

Sevilla 2 de Mayo.

No han cesado de entrar en todo el dia partidas pequeñas por la Macarena, la mayor de 30 hombres, unos sin fusiles y otros sin mochilas.

Del 3. El comisario principal del quinto cuerpo de ejército, que era el de Mortier, ha sido el primero que ha entrado hoy por la Macarena; viene de Badajoz. Soult, que al parecer no tenia noticia de su venida; mandó salir inmediatamente 600 infantes polacos al convento de Cartuja, donde estaba el núm. 2 de juramentados, consistente en 150 plazas.

Embarcaciones que ayer dieron fondo en el Puerto de Palma.

De Valencia en 5 dias el Javeque la V. del Castillo, su patron Bautista Miguel valenciano con 23 pasajeros y cargo de varios géneros.

De Villanueva en 3 dias el Laud del patron Jayme Masó mallorquin con 5 pasajeros y cargo de vino y suela. En 7 dias el Bergantin la Felicidad, su capitan José Grima ingles con 2 pasajeros y cargo de vino.

De Tarragona en 4 dias el Bergantin el arco Iris, su capitan D. Francisco Llenes catalan con 26 pasajeros y cargo de algodón y cueros. En 7 dias el Bergantin S. Juan, su capitan D. José Antonio Sala catalan con cargo de efectos de la casa de moneda y 42 pasajeros. El Bergantin Hendrick, su capitan Juan Brund ingles con cargo de varios géneros. La Fragata Llanía, su capitan José Santos portugues con 16 pasajeros y cargo de vino. En 3 dias el Javeque S. Antonio, su patron Juan Amorós mallorquin con 9 pasajeros y cargo de varios géneros.