

EL ÁNCORA.

DIARIO CATÓLICO POPULAR DE LAS BALEARES.

CORREOS.

Salidas:—Lunes, á las 5 tarde, para Mahon.
 Martes, á las 5 tarde, para Barcelona.
 Viérnes, á las 8 mañana, para Ibiza y Valencia.
 Domingo, á las 7 mañana, para Barcelona, por Alcudia.
Llegadas:—Lunes, á las 12 mañana, de Ibiza y Valencia.
 Juéves, á las 6 mañana, de Mahon; y á las 10 de Barcelona, por Alcudia.
 Sábado, á las 7 mañana, de Barcelona.

SE SUSCRIBE

EN LA REDACCION, CALLE DEL CALL, 1.

Precio en las tres islas **1 PESETA** al mes

Anuncios de industria y comercio á 1 céntimo de peseta por palabra.

FERRO-CARRILES.

De Palma á Manacor y La-Puebla: 7:30 mañana, 2:15 y 4:30 (mixto) tarde.
 De Manacor á Palma: 3 (mixto), 7:30 m., y 5:45 tarde.
 De La-Puebla á Palma: 7:55 mañana, y 5:55 tarde.
 De La-Puebla á Manacor: 7:55 m., 2:15 y 5:55 tarde.
 De Manacor á La-Puebla: 7:30 mañana y 5:45 tarde.
 Tren periódico.—Días de mercado en Inca: de Inca á Palma á la 1:30 tarde.

SECCION RELIGIOSA.

SANTOS DE MAÑANA DE QUE HACE MENCION EL MARTIROLOGIO.—Santa Teodora, en Alejandria, la cual habiendo incautamente ofendido á Dios, arrepentida de su pecado, con admirable abstinencia y paciencia perseveró en hábito religioso desconocida, haciendo penitencia hasta su muerte.

El beato Bernardo Ofida.

El martirio de los santos Proto y Jacinto, hermanos y eunucos de santa Eugenia, en Roma.

El martirio de los santos Diodoro, Diomedes y Didimo, en Laodicea en Siria.

San Vicente, abad y mártir, en Leon en España.

San Pafnuccio, obispo, en Egipto.

La muerte gloriosa de san Paciente, obispo, en Leon de Francia.

San Emiliano, obispo, en Verceli.

CULTOS.—Mañana viérnes. — En el Socorro continúan las Cuarenta Horas, siendo la exposicion á las seis, á las diez misa mayor. Al anocheecer continuacion de la novena y la reserva.

CORTE DE MARÍA.—En San Miguel, á la Virgen del Milagro.

SECCION NACIONAL

MANIFESTACION DE MADRID

De *El Imparcial*:

«El comienzo de la manifestacion fué un murmullo, un grito, una conversacion que se interrumpió por una protesta de cariño hacia la marina, un ¡viva á España! ahogado por el abrazo del amigo que llega, por la lágrima que resbala por la seca mejilla del veterano.»

¿Quién fué el primero que inició el movimiento de agrupacion y de entusiasmo? ¿Acaso sabe nadie en qué rincón de la tempestad se esconde la chispa que produce el incendio?

En el Suizo, en Fornos, en el Ingles, en cuantos cafés cuenta la villa, la conversacion se hizo general; á los diálogos animados de mesa á mesa sucedieron los apóstrofes y las arengas, despues vinieron los mueras y los vivas.

Como no se cabía en los cafes, la gente salió á la calle, y el primer grupo se formó junto al Suizo, donde á los vivas á España siguieron los mueras á Alemania y otros varios. En esto, un jóven se encarama en el pescante de una berlina del Casino y pronuncia un discurso. No se le oye, pero se sabe que grita ¡viva la integridad de la patria! y se le aplaude.

Otro orador le sucede en la improvisada tribuna, habla con vehemencia; quiere que se declare inmediatamente la guerra á Alemania; es preciso ver al presidente del Consejo de ministros y exigirle que dé los pasaportes al conde de Solms.

—No queremos representantes de un país de corsarios—añadió.

—¡A la Presidencia! ¡A la Presidencia!—gritaron todos.

Y como avalancha que todo lo arrastra, un grupo, dos, cinco, quince, veinte, se dirigió á la Presidencia. Las puertas estaban abiertas, los centinelas paseaban sin fusil por delante de las garitas. Se gritó, se vociferó hasta desgañitarse; el gobernador civil de la provincia procuró calmar los ánimos en vano, y de pronto una voz indicó que era conveniente romper el escudo de la embajada de Alemania.

—¡A la embajada!—se dijo por todos—porque nada es más fácil de dirigir que una multitud indignada.

Al pasar por el Círculo Militar se detuvieron los grupos y vitorearon al ejército y al general Salamanca; muchos pedían que algun militar dirigiese la voz al pueblo, y se calmaron cuando un oficial dió un estentóreo viva á España.

Se siguió camino de la embajada del imperio, que está situada en la calle del *Amor ae Dios*.

—¡Es preciso quemar la casa!

—¡Arrancar el escudo!

—¡Quemarlo todo!—se oía por todas partes.

Al desembocar la muchedumbre en la calle, cuatro parejas de orden público se replegaron en la puerta de la embajada. En un balcon del principal se veía el asta de la bandera y el escudo del imperio Germánico. Comenzaron los mueras á Alemania y se hicieron intentos para franquear la puerta, intentos que rechazaron los guardias. La gritería era inmensa, el ruido colosal; de las calles inmediatas afluía la gente; pronto fué imponente la manifestacion. Los vecinos prudentes cerraban las puertas y ventanas; algunos gritaban desde los balcones denostando á Alemania. Llegaron varias parejas de orden público para contener los grupos; pero ya era imposible contenerlos.

Un hombre se destaca de entre la multitud, trepa ágilmente por una reja, se agarra á los hierros de un balcon, llega al mirador en que campea el escudo y le da una patada.

—¡Muera Alemania!—dicen todos.

Se abre un balcon del piso segundo, y la muchedumbre ruge con furor; se espera un ataque de alguna fuerza pública. Flota un lienzo en el aire; es la bandera española con sus bandas de oro y púrpura la que se agita en lo alto en manos de los profesores de la *Escuela católica*, que habitan en el cuarto segundo de la embajada.

Retruena la calle con un ¡viva! entusiasta, y aquellos hombres que momentos ántes tenían trazas de fieras, dan tregua á su odio, y hay un instante de calma y de entusiasmo.

La tregua es corta, el escudo está sobre la puerta y se le quiere arrancar, pero el hombre que trepó no puede vencer la resistencia, suben dos, suben cuatro; uno lleva un hacha; se cuelga de un hierro con un brazo mientras con el otro golpea el asta y el escudo. Entónces se oyeron algunas protestas y algunas voces que decían: ¡no, no!

Sin embargo, el escudo cayó con el asta al suelo. De nuevo se quiso entrar en la embajada, pero los agentes de la autoridad cerraron la puerta. Mas habiendo balcones, no era tan precisa la puerta como los guardias suponían: se trepó por ellos por segunda vez.

—Tirad los muebles para incendiarlos—gritaban á los de arriba los de abajo.

—Romped los cristales.

—No Hagais tal; la casa es de un español; quizás suceda lo mismo con los muebles.

No se tocó á nada, y la gente se llevó arrastrando el escudo y el asta á la Puerta del Sol, en donde se les prendió fuego.

En la legacion de Italia, en donde se presentaron los manifestantes con banderas, se vitoreó la raza latina y la union de los pueblos latinos, se dieron mueras al ¡corsario del Norte! y se aseguró por un orador que no se trataba de pedir apoyo á Italia, sino de manifestarle nuestra amistad. En la embajada de Francia se reprodujo el espectáculo; aparecieron por arte de encantamiento dos banderas, una española y otra francesa, que se colocaron enlazadas sobre la puerta del edificio, y resonó un viva á las dos naciones hermanas.

Así recorrieron todas las legaciones y embajadas varios grupos diminutos que al pasar por los cafes y círculos de recreo invitaban á los que allí estaban para que los acompañasen, merced á los cuales se engrosaron algun tanto las filas.

La mayoría de los manifestantes se dirigió á Palacio y á la estacion del ferro-carril del Norte dando muchos vivas á España y algunos mueras.

A las once se dió orden de sacar las tropas de los cuarteles. La artillería se colocó en la calle de Bailen, frente al Palacio Real y el Paseo del Botánico; la caballería en el barrio de Pozas y estacion del ferro-carril; alguna fuerza de infantería y la Guardia civil se acantonó en las calles más céntricas.

A las dos de la noche la Puerta del Sol estaba

cuajada de gente y de banderas. Pasaban de sesenta las que habian logrado reunir la multitud. Cada vez que pasaba un soldado ó un oficial del ejército se victoreaba á la patria y al ejército.

Los oficiales recogen las banderas de los manifestantes sin resistencia alguna. Por el contrario, se les aclama á cada momento con inmenso entusiasmo. Al entrar en la Puerta del Sol un regimiento de caballería fué aplaudido.

A eso de las once y media se presentó en la calle de Olózaga, frente al palacio de la embajada francesa, un grupo de 300 á 400 hombres. Uno de éstos, que parecía ser jefe del grupo, llevaba una bandera española, y á menudo prorrumpía en gritos de ¡viva España y Francia unidas! y ¡mueran los traidores! que eran con entusiasmo contestados por la multitud.

Otro dirigió la palabra al grupo, y sus manifestaciones más patrióticas fueron aplaudidas frenéticamente.

Minutos ántes de las doce los 300 ó 400 hombres se retiraron en actitud pacífica con direccion á la calle de Alcalá.

A la una y media de la madrugada, cuando la Puerta del Sol se hallaba invadida por las tropas, entró en ella un grupo como de cuarenta personas que llevaba dos banderas.

Acto continuo dieron gritos de ¡Viva el ejército! ¡Viva el general Salamanca! y al oírlos varios guardias y un oficial de caballería, se acercaron á los manifestantes y se apoderaron de las banderas. Los que las llevaban, que eran los jefes del grupo, fueron detenidos y encerrados en la cueva de Gobernacion.»

MADRID 5 DE SETIEMBRE.

La Revista Militar reproduce un artículo de la *Gaceta de Francfort* de 17 de Noviembre del año pasado, sobre la marina alemana, del cual tomamos lo siguiente:

«Hace más de siete años que no había sido armada en los mares alemanes una escuadra de alguna importancia. Acaeció esto en plena guerra turco-rusa: el gobierno imperial trataba de que su marina figurase al lado de las flotas enviadas entónces por Inglaterra y por Francia en las aguas del Mediterráneo, pronta, como estas últimas, á toda eventualidad.

La escuadra acorazada alemana recibió, pues, la orden en 1877 de acelerar sus armamentos y de dirigirse hacia el Mediterráneo; ¡ya se sabe la triste suerte que alcanzó esta expedicion!

De los cuatro buques que componían la escuadra el *Friedrich der Grosse* varó en la travesía de Kiel á Wilhelmshaven y tuvo que volver á Kiel con bastantes averías. Los otros tres llegaron á la entrada del canal de la Mancha; pero frente á Folkestone, el *Konig Wilhelm* abordó por el costado, en pleno día, al *Grosser Karfürst* y le echó á pique con sus 280 tripulantes; el *Konig Wilhelm* sufrió tambien averías hasta el punto de que no bastó un año para reponerlas. Tan sólo la fragata acorazada *Preussen* volvió intacta á Wilhelmshaven.

Desde aquella época la escuadra en sus maniobras anuales, ha maniobrado siempre cerca de la costa, y á pesar de eso, no ha dejado de experimentar todos los años nuevas desgracias. Siempre que se ha tratado de enviar buques lejos, han marchado aislados y han vuelto en igual forma.

La marcha de la escuadra para las costas de Africa occidental, constituye desde 1877 el primer envío de una fuerza naval de alguna importancia á parajes lejanos.

Hemos invocados estos recuerdos porque una serie de acontecimientos deplorables y recientes, los traen forzosamente á la memoria. Efectivamente, al anunciarse la marcha de la escuadra, tenía lugar un abordaje en pleno día entre la corbeta *Sophie*, destinada á esta escuadra, y el vapor del *Lloyd de Bremen*, el *Hohenstaufen*, abordaje que exigirá

para la corbeta una compostura de lo ménos seis meses.

La colision entre el *König Wilhelm* y el *Kurfürst* fué objeto de numerosas informaciones jurídicas oficiales que, segun recordamos, no han sido nunca publicadas; se sabe, sin embargo, que la falsa maniobra por la cual la proa del *König Wilhelm* chocó contra la banda del *Kurfürst*, es atribuida á una órden mal interpretada por los timoneles del *König Wilhelm*.

De cuatro que eran, sólo uno había que fuera marino experimentado; los otros tres tenían apenas una instruccion rudimentaria.

Ademas, el *König Wilhelm*, que debía estar tripulado por 250 marinos de primera clase, es decir, marineros que contarán, por lo ménos, un año de servicios en la marina de guerra, sólo tenía á bordo quince.

Los preparativos de la partida de la escuadra para el Africa occidental nos presenta ocasion para formular el verdadero juicio acerca del estado de la marina.

Todo lo que vamos á referir es perfectamente exacto.

Los cuatro buques que partieron de Wilhelmshaven contaban en total 1,370 hombres de tripulacion, entre los cuales apenas había unos 300 marinos verdaderamente experimentados, excepcion hecha de los oficiales.

Los demas no merecian el título de marinos, porque la mayor parte no habían pisado un barco hasta hacia muy pocos meses.

Para completar el número de hombres necesarios para los cuatro buques de la escuadra, hé aquí el procedimiento que se empleó: se dispuso el enganche de voluntarios por cuatro años, en número bastante superior al que señalaba el presupuesto. Estos voluntarios constituian un elemento de fuerza sumamente dudosa; puede juzgarse la poca consideracion de que gozaban en la marina por el apodo con que se les conoce: *soldados de Stoch*.

El antiguo ministro de Marina, completamente bajo la influencia de las ideas que había adquirido en el ejército, fundó, para obviar la falta de marinos de vocacion, la institucion de los voluntarios por cuatro años, esperando con esto establecer una especie de plantel para sacar sub-oficiales de marina.

Estos voluntarios se enganchan en una edad ya bastante avanzada, sin haber tenido en toda su vida aficion al oficio que emprenden.

¿Qué puede valer, pues, un personal reclutado entre los naufragos de la sociedad, cocheros despedidos por sus amos, maestros de escuela destituidos, obreros sin trabajo, domésticos sin colocacion, gentes todas debilitadas físicamente y que tienen necesidad de estar sometidas al régimen alimenticio de la marina durante mucho tiempo, ántes de poder prestar el penoso servicio corporal que se les exige?

— Nuestros barcos el *San Quintín* y el *Manila*, mandado el primero por D. Guillermo España y el segundo por D. Luis Hernández Piñon, sobrino del almirante, salieron, como hemos dicho, el 10 de Agosto, llevando á bordo el gobernador señor Capriles, y no sabemos por qué se detuvieron tres dias en Zamboanga, dando un rodeo y no llegando hasta el 21 á la vista de Yap. Pero sabemos llegaban á tiempo todavía de verificar el desembarco y de tomar posesion de la isla, sin que se explique la dilacion de otra manera que por la ignorancia de las intenciones de Alemania ó por la pereza propia de nuestro caracter.

Echada á tierra parte del material, el 24 al anochecer llegó el cañonero *Illis*, desembarcó fuerza, tomó posesion en nombre del Imperio y levantó un acta consignando este hecho.

Y aquí entra lo grave del suceso. ¿Cómo el *San Quintín*, superior en fuerza al *Illis*, que es un cañonero de segunda clase, no cumplió con su deber desalojando con la fuerza el barco alemán? No queremos echar un borron sobre marinos españoles en los momentos en que la patria necesita el concurso de todos sus hijos, sentimos haber empleado algun calificativo duro; pero ello es que, segun informes fidedignos, el gobernador Capriles quiso resistir, y á ello se opuso, no el comandante del *Manila*, como dice *El Liberal*, sino el del *San Quintín*, y tampoco fundándose en la falta de elementos de combate, pues eso no podemos ni queremos creerlo de marinos españoles, sino por el temor de suscitar complicaciones con una nacion amiga, ignorando, como ignoraba á la sazón, la notificacion de Alemania.

Lo que luego haya hecho el *Velasco*, que llevaba ya instrucciones terminantes, lo que sabremos dentro de breves dias

Pero entre tanto, conste que el cañonero alemán llegado á la isla de Yap, tenía cuatro cañones, 489 toneladas, 250 caballos de fuerza y 87 hombres

de tripulacion; mientras el *San Quintín* contaba tres cañones, 1.300 toneladas, 1.500 caballos de fuerza y 150 hombres de tripulacion, mas 25 soldados de infantería que llevaba el *Manila*, trasporte recientemente adquirido.

La sumaria aclarará los motivos que el comandante del *San Quintín* tuviera para no repeler á los que asaltaban un territorio español, y no hemos de empeorar su situacion con consideraciones sobre hechos que son todavía desconocidos en sus pormenores. En lo que todo el mundo está conforme es en que ha sido una inmensa desgracia.

— El señor ministro de Marina ha dirigido una afectuosa carta al presidente del Centro Militar, en la que envía al ejército un cariñoso saludo de gratitud por su eficaz cooperacion para construir un torpedo.

El señor vicealmirante Pezuela añade que la marina tendrá un verdadero placer en contribuir á la citada construccion, que representará de esta suerte la estrecha union entre los ejércitos de mar y tierra.

— El decano de los primeros actores del teatro Español, Sr. Valero, ha dirigido una carta á *El Liberal* poniendo sus trabajos artísticos, único capital que posee, á disposicion de las juntas organizadoras encargadas de obtener fondos para la adquisicion de barcos de guerra. El Sr. Valero dice que se encuentra aún con tantas fuerzas para dar una representacion en cada capital de la Península, como para empuñar un fusil en defensa de la integridad de la patria.

— El emperador de Rusia ha ratificado el tratado de comercio con España. Desde hoy podrán competir con ventaja los alcoholes rusos con los alemanes, tanto en el precio como en la clase, puesto que los primeros proceden de granos y no de patatas.

— Un periódico de Paris dice lo siguiente:

«Si España declara la guerra, Alemania ocupará las Filipinas, y exigirá de Francia el libre paso de su ejército, dispuesto asimismo á luchar con Francia si fuere preciso. Si España, por el contrario, prefiere negociar, Alemania propondrá hacer en comun una expedicion á Marruecos y anexionar este imperio á España, á cambio de las Carolinas y de las Filipinas.»

¿Pero es que Alemania es dueña del mundo entero y lo mismo puede arrebatar lo que le place que regalar lo que se le antoje?

Cuando los franceses se proponen inventar cuentos, dejan atrás los de las *Mil y una noches*.

— Merecen ser conocidos los siguientes párrafos de un diario de Lisboa:

«La leccion que Alemania acaba de recibir de nuestra briosa vecina, demuestra claramente que los débiles lo son tan sólo cuando les faltan la energía, la altivez y la conciencia de su dignidad; demuestra así mismo que si Portugal hubiera sabido adoptar una actitud semejante á la de España, tal vez Inglaterra no nos escarneciese como hasta ahora nos ha escarnecido.

¡Qué hermosa leccion encierran los últimos sucesos!

Cuando España y Portugal, heróicos en sus hazañas, gloriosos en sus aventuras, recorrian los mares en busca de nuevos espacios á donde llevar la civilizacion, la ciencia, el comercio y la industria, libertando el Océano y descubriendo tierras nuevas, en este tiempo todavía Alemania comenzaba á salir del estado de barbarie.

Hoy, Alemania quiere saltar por encima de todo y desquitarse de los siglos en que era desconocida en los mares y los pueblos.

Y ¡alto! le ha dicho España, no aumentarás con mis glorias tu diadema, ni será con mis plumas con las que se vistan los grajos del Norte.»

GACETILLA LOCAL.



La Compañía de Jesus es la Orden que más víctimas ha tenido en la actual epidemia. Hé aquí lo que leemos en nuestro querido colega *El Intransigente* de Zaragoza:

«Próxima á terminar en nuestra ciudad la epidemia colérica, cuando ya nos creíamos libres de su fatal influencia, la muerte, insaciable con el género humano, cierra sus negras alas sobre ese edificio, el colegio del Salvador, templo de la santidad y de la ciencia.

El reverendo Padre Zaragoza, jesuita cuya virtud y sabiduría infundian halagüeñas esperanzas, entregó ayer su espíritu al Señor, estando en la flor de la vida, para recoger la corona de felicidad con que Jesucristo premia á los buenos hijos que por su amor abandonan al mundo y se sacrifican heroicamente por sus hermanos.

Pero no es sólo esta triste noticia que tenemos que comunicar á nuestros lectores. Hoy hemos sa-

bido, y nos ha llenado de pesar, que 16 jesuitas, entre Padres y Hermanos, se encuentran atacados del cólera; de ellos hay cuatro en estado grave, siendo no muy satisfactoria la situacion de los Padres Vignader, Rotger y Noger.

Dios haga que pronto cese ese castigo, bajo cuyo peso lo mismo cae el bueno que el malo, y que mejore la salud de esos bienhechores de la humanidad á los que todos los católicos amamos como merecen su caridad y desinterés.»

La misma fervorosa súplica hacemos al Señor, haciendo nuestras las sentidas frases que consagra al ilustre finado.

R. I. P.

Tomamos acta de esta declaracion de *Las Noticias*:

«Desde el momento en que algunas personas de esta capital conocieron la opinion de algunos diarios de Madrid relativas á la importancia militar del archipiélago de las Baleares, comenzó el vago rumor de las murmuraciones, cada día más acentuado, en queja de la desidia del Gobierno, y aun de la falta de iniciativa de nuestras autoridades militares.

Las personas á que nos referimos, cuyo proceder merece graves censuras, olvidan que en asuntos de esta índole, nada hay mas perjudicial que la publicidad; y, en este concepto afirmamos de la manera mas terminante, que nuestra dignísima primera autoridad militar ha ejercitado su constante é ilustre iniciativa para amparar los sagrados intereses que le están confiados, y que el Gobierno de S. M. ha atendido con gran preferencia y solicitud cuantas indicaciones se le hacen encaminadas al fin que reasume en este momento las unánimes aspiraciones de la Nacion española.»

Hasta la tarde del miércoles no llegó el vapor-correo de Valencia que, como siempre, era esperado el lunes.

Procuramos averiguar ese notable y perjudicial retraso y solo pudimos recoger la version de que el Director general de Correos no había aprobado el itinerario y lo había dispuesto de modo que en vez del lunes llegara el miércoles dicho buque correo.

Sin duda alguna, la determinacion se habrá tomado sin consultar los intereses del país y los demas itinerarios que seguimos con Barcelona y con las demas islas, pues, á no ser así no se hubiera adoptado, porque, sin tener ningun beneficio práctico son muchos los perjuicios que ocasiona al comercio y al país entero que tiene que servirse del correo.

Esperamos con razon y con justicia ser atendidos.

El Isleño contendiendo con *El Demócrata* adelanta estas graves afirmaciones:

«..... Supimos que había quien, á condicion de imponer silencio á la prensa, cobraba el barato en las casas de juego. De esta infamia protestamos entónces diciendo que, si alguno había dado dinero á nombre de *El Isleño*, podía reclamarlo, porque se lo habían robado.

Por desgracia estuvimos solos en la protesta; y desde entónces los esplotadores del vicio han seguido en la vil tarea de lastimar honras que están muy por encima de sus miserables conciencias.

Para averiguar la verdad no hace falta tribunal de honor como propone *El Demócrata*. No cabe sino el tribunal de justicia, como pide *Las Noticias* y nosotros admitimos encareciéndolo á aquel colega. Este tribunal es el llamado á juzgar á los que cometen delitos, á los criminales, á los que se venden y á los que calumnian.

Allí acudiremos si se nos llama y con la conciencia tranquila diremos lo que sepamos, como cierto y como dudoso, y caiga el que caiga.

Al entretanto no nos niegue *El Demócrata* el derecho de hablar fuerte y en la forma que nuestra dignidad ofendida nos aconseja.

Eso depende del temperamento y de la manera de apreciar los hechos.

Quien conoce con exactitud la topografía de nuestro país y necesidades de los pueblos de la costa, nos indica la conveniencia de que se establezcan estaciones telegráficas en pueblos tan importantes como Llummayor, Pollensa, Sóller y Andraitx, con las que podría conocerse momentáneamente el estado de toda nuestra costa, atendiendo á que las tienen establecidas los pueblos de Manacor, Felanitx, Artá y Alcudia. Alguna buena voluntad por parte de aquellos municipios, con el apoyo superior, que no había de faltar para tales reformas, podrían alcanzar lo que deseamos en beneficio de los servicios públicos.

Ha sido nombrado ayudante de la comandancia de marina de este puerto el piloto D. Bartolomé Pellicer.

Segun *Les Misions Catholiques*, han salido de Francia con rumbo á Sydney varias religiosas del orden del Carmelo con su priora á la cabeza.

Como la Océania es el único punto del universo que no las tenia hasta aquí y ahora las va á tener, se cumplirán en esto los deseos de la insigne Santa Teresa, que anhelaba el que llegase un día en el que hubiese establecidos carmelitas en todo el mundo.

Nuestros cajistas nos hicieron decir ayer que la bendición de la nueva iglesia del *Coll d'en Rebas* la había realizado el M. I. Sr. D. Ramon Puig, cuando nosotros habíamos escrito el M. I. Sr. Regente de Santa Eulalia asistido del M. I. Sr. D. Guillermo Puig.

Milagros de los cajistas.
De intento estuvimos breves, porque pensamos, luego que se nos faciliten los datos que tenemos pedidos, ocuparnos en este suceso con la detencion que su importancia reclama.

Durante el mes de Agosto han ingresado en la Caja de Ahorros y Monte de Piedad de las Baleares la cantidad de 4 894'36 ptas. por 79 imposiciones, y se han reintegrado 5.252'12 ptas. á solicitud de 33 imponentes.

Se han otorgado sobre ropas, alhajas y otros efectos 247 préstamos por la cantidad de 10.872'50 ptas., y se han cancelado 206 importantes 6.717'50 pesetas.

En el peso del Carbon y Algarrobas, durante el mes de Agosto se pesaron 15.850 kilogramos de carbon, siendo el producto de lo recaudado 31 pesetas 70 céntimos.

A 328.654 pesetas ascendía el 1.º de este mes lo recaudado en Barcelona con destino á las víctimas de la enfermedad reinante.

Otra vez los terremotos de Andalucía.
Uno se sintió en la madrugada del sábado 29 del pasado Agosto en Málaga, que se notó con más intensidad en Granada. Los donativos para la suscripción nacional ascendían á la cantidad de 4.710.477'50 pesetas.

La tempestad que descargó la semana última en Mahon fué general en toda la Isla. Segun noticias, en el predio *Santa Ponsa* del término de Ferrerías, propiedad de nuestro amigo D. Juan Pons y Soler, una chispa eléctrica hirió á tres becerros dejándolos muertos en el acto.

Se ha concedido á los escribanos de actuaciones, como distintivo para los actos de su profesion, el uso de una medalla de plata más pequeña que la de los jueces, pendiente de un cordón negro con pasador negro con hilo de plata, y que ostente en el anverso los atributos de la Justicia y en el reverso la inscripción: «Fe pública judicial.»

Ha sido nombrado por concurso de traslado maestro de la Escuela de Párvulos de Mahon D. Pedro Llanes Jofre, y para la de niños de Pollensa don Luis Servera y Jaume, que desempeñaba la de Alayor.

Parece que la mayor parte de los colegios agregados á este instituto provincial abrirán el curso de 1885 á 86 el día primero del próximo mes de Octubre, no obstante de que el Instituto proroga la apertura del mismo hasta nueva orden.

Se ha encargado de la comandancia de la fuerza de la Guardia civil de Ibiza el alférez Sr. Martí.

Al igual que la Excm. Diputación, la Junta provincial de Beneficencia y sanidad nombró una comision de su seno para agradecer á las primeras autoridades de la provincia sus desvelos y buena disposicion en favor de la aptitud adoptada para contrarrestar con todo su esfuerzo y segun las medidas acordadas por la superioridad, la invasion colérica que nos amenaza.

Ha fallecido en Barcelona víctima del cólera nuestro paisano D. Tomas Ramon, inteligente oficial del cuerpo de telégrafos.

Ha tomado posesion de su cargo el nuevo asesor de marina de Ibiza Sr. Tur.

Segun nuestras noticias, dentro de breves días llegará á Mahon el Regimiento infantería de Tetuan que va á formar parte de las fuerzas que guarnecen la plaza de Mahon.

En Valencia han desaparecido los centros sanitarios, gracias á Dios, por innecesarios. Hoy goza Valencia de completa salud.

En la fiesta cívico-religiosa que se celebró anteayer en el pueblo de Lloseta, mientras se estaban verificando las carreras, hubo una reyerta entre varios vecinos de Binisalem y de Inca, de la que salieron tres ó cuatro individuos muy mal parados, á pesar de la gran *corrida* que para impedirlo hizo el celoso alcalde de aquel pueblo, y de los esfuerzos de la pareja de la Guardia civil.

El próximo domingo la Concordia de Ntra. Señora de la Salud celebrará en la parroquia de San Miguel la fiesta que anualmente dedica á su excelsa Patrona. A las diez misa mayor, que cantará la muy reservada Comunidad, con sermon, que dirá D. José Palau.

Ayer fondearon en este puerto las polacras goletas *Cronómetro*, capitán D. Jaime Mulet, y *Silfide* (a) *Isabelita*, capitán D. Juan Roca, procedentes de Vigo, con carga general; la polacra goleta *Teresa*, patron D. Miguel Palmer, de Felanitx, con vino y 2 pasajeros; la balandra *Mallorca*, patron D. Jaime Coll, de Mahon, con lastre; el pailebot *Salvador*, patron D. José Jofre, del lazareto de Mahon, con trigo; y la balandra *Magdalena*, patron D. Guillermo Pujol, también del lazareto de Mahon, con efectos.

Se despacharon el pailebot *Antonieta*, patron D. Pedro Vaquer, para Alicante, con efectos y 5 pasajeros; el laúd *Constante*, patron D. Jaime Miró, para Sóller, con trigo; el laúd *Maria*, patron don José Ferragut, para Ibiza, con efectos y 10 pasajeros; la balandra *Mallorca*, patron D. Jaime Coll, para Sóller, con lastre; el laúd *Juanito*, patron don Juan Mercé, para Alcudia, con lastre; la balandra *Magdalena*, patron D. Jaime Pujol, para Andraitx, con efectos; la goleta *Cortes*, patron D. Miguel Sansó, para Porto-Colom, con pipas vacías; y el vapor *Jaime II*, para Barcelona, con la correspondencia, 21 pasajeros y carga.

El martes al amanecer cayó en Sóller un chubasco de consideracion. El agua se extendió sólo por la vertiente Norte de la isla.

Tenemos noticias de que la fiesta que se celebró anteayer en Fornalux, estuvo concurridísima.

Reunida anteayer la Junta provincial de Sanidad, acordó que los pasajeros que vinieron del lazareto de Mahon en el vapor *Palma*, procedentes de Barcelona, pasen al lazareto de San Carlos, para que allí sean inspeccionados, y seguidamente se les dé entrada, y que los equipajes y carga sean desinfectados. Se encargó á una comision el estudio de si podría eximirse de la detencion en el Puerto de Palma á los buques que vengan del expresado lazareto de Mahon con destino á otros puertos de Mallorca, debiendo en cambio estar algunos días en observacion ántes del desembarque y descarga en los puertos á que vayan destinados.

El predio *Son Brotad*, San Hospital, ha sido adjudicado al médico D. Ignacio Ribas por la cantidad de 38,600 pesetas.

Parece que va á ser algun tanto reformado el Teatro principal. Se trata de que haya menos palcos y más butacas, y de reducir el proscenio.

Anteayer en el molinar de levante fué herido un hombre, quien, despues de haberle practicado la primera cura fué conducido al hospital. El que le hirió, dejó sus zapatos en el camino, y unos vecinos los recogieron aguardando que su dueño ó la autoridad los reclame.

En Inca un hombre dió á otro un garrotazo tal, que le dejó mortalmente herido.

Personas llegadas de Madrid han dicho que el Fiscal del Tribunal Supremo pide pena de muerte para Cecilia Dupax, como autora del asesinato de Fr. Alipio, y la libertad del procesado Mir.

El astrónomo aragonés, señor Lapiedra, pronostica lo siguiente para el actual mes de setiembre: «He distinguido el mes anterior por lo seco: éste se singularizará por las copiosas lluvias, abundantes aguaceros, exhalaciones en el menguante del 2 al 8, repitiéndose el mismo incidente del 11 al 13 y déjase notar alternativamente del 16 al 20, finalizando el plenilunio con un temporal, del 22 en adelante, de lluvias abundantes y vientos que comprenderán á la mayor parte de Europa.

El labrador podrá hacer la sementera á todo su placer, y esperar á su tiempo buenos rendimientos.»

En Archena se ha cantado el *Te-Deum* en accion de gracias al Todopoderoso por haber cesado la epidemia.

En el paseo del Borne la banda *Union Musical* ejecutará las siguientes piezas mañana á las siete y media de la noche:

- 1.º Paso doble.—Cussini.
- 2.º Mazurka en los Bosques.
- 3.º Fantasia y motivos de la ópera de Donizetti Luccia.—P.
- 4.º Fantasia de varias zarzuelas.—M. Pons.
- 5.º Paso doble Homs.—por A. Picó.

De *El Bien Publico* de Mahon tomamos las siguientes noticias:

— Las fragatas *Victoria*, *Cármen* y *Gerona* han terminado la operacion de hacer carbon, quedando también lista el mártes la *Numancia* la que mañana probará la máquina.

— Por el correo de hoy nuestro amigo y paisano D. Rafael Femeninas ha remitido la renuncia del cargo de Consul de Alemania en esta isla.

— A las cinco de la tarde de hoy ha fondeado en las aguas de *Calafiguera* de este puerto el cañonero *Paz* conduciendo á su bordo al Sr. Antequera Vicealmirante de la armada acompañado de tres ayudantes.

— A las dos de la madrugada de hoy 8 ha descargado sobre esta ciudad una tormenta que hacía recordar las mas furiosas que aquí se han observado. En efecto, con violencia pocas veces vista, y sin interrupcion casi, estremecía el terreno y cruzaba el espacio, infundiendo pavor aun á los que suelen mostrar más serenidad, en tales casos. Acompañaba á dichos fenómenos una fuerte lluvia y pedrisco, con viento récio que aumentaba los horrores de la tempestad. Esta, si bien no ha causado desgracias personales, ha producido daños materiales de alguna consideracion.

Los buques de la Escuadra garrearón, y la fragata *Cármen* rompió algunos calabrotes; varios botes rompieron también sus amarras, siendo recogidos despues de grandes esfuerzos, y uno de ellos lo fué en la Direccion de Sanidad: en dicha operacion prestó muy buenos servicios el sereno del muelle. Las casetas de baños sufrieron grandes desperfectos, quedando tronchados varios árboles, entre ellos algunos de los paseos públicos de esta poblacion.

El tiempo continúa con tendencia á la lluvia, y la temperatura ha refrescado algun tanto.

— A las once de la mañana de hoy ha tomado el mando de la escuadra de instruccion el Excmo. señor D. Juan Antequera: las baterías de la fragata *Vitoria* han hecho las salvas de ordenanza y la marinería ha dado los correspondientes vivas, pasando la insignia de la capitana del tope del palo mesana al de trinquete.

— Ha cesado en el mando de la fragata *Cármen*, el capitán de navío D. Eduardo Guerra, reemplazándole el de igual graduacion D. Vicente Montojo, llegado ayer á bordo del cañonero *Paz*.

Hoy á las seis de la mañana ha fondeado en este puerto el vapor *Menorca*, procedente de Mahon. Ha sido portador de la correspondencia, 42 pasajeros y carga.

Resultado de la suscripcion obtenido en el dia de hoy para atender á las necesidades que pudiera crear una invasion epidémica, cuyas cantidades han sido depositadas en el Crédito Balear.

	Pesetas	Cents.
D. Damian Gomila, guardia municipal	1	75
D. Miguel Cardona, id. id.	1	75
D. Miguel Florit, id. id.	1	75
D. Pedro J. Jaume, médico de la cárcel	10	00
D. Guillermo Quétglas, alcaide de la id.	5	00
D. Joaquin Domenech, ayudante de la id.	2	50
D. Juan Endols, portero de la id.	2	00
Sres. Empleados de Secretaria, Contaduría y Depositaria de la Excm. Diputación provincial.	100	00
D. José M. Salom como empleado del Ayuntamiento de Palma.	6	00
D. José Francisco Villalonga y Forteza.	500	00
Suma.	630	75

Cuya partida unida á las 97.766'09 pesetas suscritas en los días anteriores suma la cantidad de 98396'84

Palma 8 Setiembre de 1885.—El Alcalde, Pascual Ribot.

LA ISLEÑA

EMPRESA MARÍTIMA A VAPOR.

Por acuerdo de la Junta de Gobierno se convoca á los señores accionistas á Junta general extraordinaria que se celebrará el día 13 de Setiembre próximo, á las diez de la mañana, en el local de la Institucion Mallorquina de enseñanza, Gloria, 20. El objeto de la Junta es:

1.º Discutir y aprobar en su caso las bases de la fusion de la Isleña con la Empresa Mallorquina de Vapores y empresa propietaria del vapor *Maria*, proyectadas por las juntas de ambas sociedades.—2.º Conceder á la Junta de Gobierno, si se estima conveniente, los poderes necesarios para llevar á efecto la fusion, tomando los acuerdos y celebrando los contratos complementarios que considere oportunos, redactar los nuevos Estatutos y dejar definitivamente constituida la sociedad fusionada, con arreglo á las bases que se hayan aprobado.

Los señores accionistas que quieran asistir á la Junta deberán recoger la papeleta de asistencia que se les facilitará en las oficinas de la Sociedad, con 24 horas de anticipacion, y al efecto deberán depositarse las acciones que sean al portador.

Palma 28 Agosto de 1885.—El Presidente, Joaquin Quetglas.—Por A. de la J. de G.—Alejandro Rosselló, vocal-secretario.

COMPANIA INDUSTRIAL Y MERCANTIL DE MALLORCA.

La junta de gobierno de esta Sociedad acordó, en sesion del día 1.º del corriente, conceder un nuevo y último plazo de 17 dias, que teminará el día 20 del actual, á la una de la tarde, para que pueda hacerse efectivo el pago del 6.º dividendo pasivo del 40 por ciento del valor nominal de las acciones que esta Sociedad tiene acordado, y transcurrido dicho plazo se procederá á lo que haya lugar. Y á fin de que llegue á conocimiento de los señores accionistas, y cumpliendo con lo que previene el art. 9 de los Estatutos, se publica en el *Boletín Oficial* y periódicos de esta capital.

Palma 2 Setiembre de 1885.—El Administrador, Antonio Ferrer y Ferrer. 7-2

Alquileres.

Se alquila una casa zaguan en la calle de S. Lorenzo, número 40. En la misma calle, número 34, informarán. (N.º 4). 3-3

Se alquilan unos entresuelos interiores, en la calle de Sindicat, con cochera, cuadra, agua, tres dormitorios, sala, comedor y cocina. Informarán en la fonda de Europa. (N.º 6). 3-2

AMA DE LECHE.—Hay una de 20 años de edad y la leche de 4 dias que desea criatura para lactar en su casa en la Vileta: darán razon en la farmacia del Sr. Perera, calle de Rubi. 4-2

LIBROS NUEVOS

que se hallan en venta en la Librería de Propaganda Católica.—Call, 1.

LA TAQUIGRAFIA VERDADERA O ARTE DE ESCRIBIR con la racional velocidad con que suelen hablar los buenos. Tratado completísimo teórico-práctico, por D. Luis Cortés y Suaña, director del diario de sesiones del Senado.—Un cuaderno en folio de unas 150 páginas.

NUEVA LUZ Y JUICIO VERDADERO SOBRE FELIPE II, por el presbítero D. José Fernández Montaña, canónigo de la Santa Iglesia primada de Toledo.

DE LA VIDA Y DE LAS VIRTUDES CRISTIANAS consideradas en el estado religioso obra escrita en frances por Mons. Carlos Gay, y traducida por D. Gabino Tejado. Consta de tres tomos.

LA SAGRADA COMUNION ES MI VIDA, Ó CANTICOS de amor del alma fervorosa, cuyas delicias se cifran en la sagrada Comunión, por Humberto Lebon. Un tomito en 16.º de unas 400 páginas.

CONTARELLES

DE 'N

JORDI DES RECO

(Antoni María Alcover)

Ab un prolech d'en THOMAS FORTEZA, Mestre en Gay saber.—Ab llicencia de l'Autoridad egle-siástica.—Precio 2 pesetas.

CARITAT

Poesies de Mossen Jacinto Verdaguer estampadas á favor de las victimas del terratemol.—Segona edició, ab cubiertas de tela.

EXPLICACION

de cuarenta y cinco textos sagrados que mal entendidos

PODRIAN INDUCIRNOS A DESCONFAR DE LA SALVACION por el P. Bernardo Sala, religioso benedictino de Montserrat.—Un librito en 8.º de unas 80 páginas.

Idilis y cants mistichs

per Mossen Jacinto Verdaguer, ab un prólech de D. Manuel Milá y Fontanals.—Tercera edició.

EL ESTADO MODERNO

la Escuela Cristiana

Por Florian Riess de la Compañia de Jesus.—Obra traducida directamente del aleman. Va precedida de un prólogo y aumentada en la parte relativa á España por D. J. M. Ortí y Lara.

FR. LUIS DE LEÓN

y la Filosofia española del siglo XVI

por el P. Fr. Marcelino Gutierrez, de la Orden de S. Agustín, y un prólogo del Ilmo. Sr. D. Fr. Tomas Cámara, Obispo de Tranópolis.

EL APOSTOLADO SEGLAR

ó manual del propangandista católico en nuestros dias

por D. FELIX SARDÁ Y SALVANY, Pbro., director de la *Revista popular*.—Con censura y licencia eclesiásticas.

LA ATLÁNTIDA

poema de Mossen Jacinto Verdaguer, traducido en verso castellano por D. Francisco Diaz Carmona, catedrático de Geografía é Historia en el Instituto de Ciudad-Real.

Oficio parvo Carmelitano

para uso de los terciarios y cofrades de Nuestra Señora del Cármen.

Conforme al Ritual de la Iglesia de Jerusalem y del Santo Sepulcro que por gracia de la Santa Sede siguen los carmelitas de la antigua observancia.

Un folleto en 16.º

LA TERCERA ORDE SEGLAR

DE

SANT FRANCESCH D'ASIS

Se ha impreso este interesante opúsculo que las nuevas disposiciones de N. SS. P. Leon XIII han hecho indispensable para la validez de la investidura de los terciarios y para la cabal noticia de cuanto pueda interesarles.

TELEGRAMAS PARTICULARES.

Madrid 9, á las 8'4 n.

Continúa la reserva oficial sobre los asuntos que se relacionan con la cuestion de las Carolinas.

Mañana se enviará la nota del Gobierno español á Alemania.

El general López Dominguez ha llegado á Madrid, habiendo sido recibido en la estacion por un numeroso concurso.

Los ministeriales confian en un arreglo inmediato de la cuestion de las Carolinas. La opinion sigue manifestándose pesimista.

Reina tranquilidad en la Península.

Madrid 8, á las 9'15 n.

Los periódicos ministeriales confirman el telegrama del Sr. Terreros anunciando que se instruye informacion sobre disidencia sustancial entre el Sr. Capriles y el comandante del *San Quintín* acerca de los hechos ocurridos en la isla de Yap.

Madrid 8, á las 10 n.

Se insiste en que en el Ministerio de Marina existen telegramas sobre los cuales se guarda reserva.

El Correo dice que el cañonero aleman se posesionó de otras islas ántes que de la de Yap.

Madrid 8, á las 10'15 m.

El embajador aleman ha presentado reclamacion por el atropello del escudo.

Si se enagenasen los bienes vendibles que tiene España, se obtendrían pronto 150 millones de pesetas para comprar buques.

Bélgica defiende á España en lo de las Carolinas.

Madrid 8, á las 10'45 m.

Ayer en toda Espana ocurrieron 1819 invasiones y 618 defunciones.

No se tiene noticia alguna de Alemania ni de Filipinas. Siguen las negociaciones.

Madrid 9, á las 1'45 t.

Los arrestos de anoche en el cuartel del Conde Duque no tienen importancia. Los motivaron haber regresado al cuartel embriagados dos cabos y algunos soldados. Desmíentese cualquier otra version.

Madrid 9, á las 2 t

Mañana por la tarde llegarán la Reina y las infantas.

El Sr. Cánovas está en Palacio conferenciando con el Rey.

En Palermo ha habido 4 invasiones y 2 defunciones; en Hundaya 1.

Madrid 9, á las 2'20 t.

El Sr. Moret ha almorzado con el Rey.

Ninguna noticia se tiene del vapor *Velasco*.

Los rumores que circulan son gratuitos, segun los ministeriales.

Ha llegado el general López Dominguez.

Madrid 9, á las 6'30 t.

El general Pavía ha visitado en el cuartel al regimiento de la Reina que estaba haciendo maniobras. Ha ordenado que á los cabos del peloton que faltó á la lista se les despojen de los galones y se les forme sumaria.

Madrid 9, á las 4'40 t.

Acaba de recibirse un telegrama del Sr. Terreros participando que la cañonera alemana *Illis* pasó el día 7 frente á Manila con rumbo á Singapore y Hong-Kong; y que el vapor español *Velasco* ha fondeado en Yap.

Madrid 9, á las 8'45 n.

En una sesion borrascosa celebrada por el Ayuntamiento, se ha retirado la minoría El Sr. Sagasta, en nombre de la minoría, ha ofrecido prestar concurso á las fuerzas municipales durante la epidemia.

Madrid 7, á las 10'10 n.

En Paris los periódicos ultramontanos publican cartas de D. Carlos autorizando á sus partidarios para que defiendan el honor de España hasta perder la vida, si fuera preciso.

Es inexacto que el Gobierno piense llamar las Reservas.