

# EL GENIO DE LA LIBERTAD.

LIBERTAD.

TOLERANCIA.

PROGRESO.

Se suscribe en la librería de PEDRO JOSE GELABERT, plaza de Cort, número 38, á 10 reales vellon mensuales en esta isla, y 12 fuera de ella franco el porte.

## ESPAÑA.

MADRID 1º de abril.

Hay un refran muy comun entre nosotros que es aplicable á la mayor parte de las cosas que ocurren en España. Se dice vulgarmente en muchos casos que solo nos acordamos de Santa Bárbara cuando truena, y esto es exactamente lo que ha acontecido en estos meses al verse amenazadas algunas provincias del hambre por falta de caminos para trasportar los sobrantes de subsistencias de unos puntos á otros. En pocas horas todos hemos vuelto la vista á esas regiones cruzadas de cauales y vias ferreas, que á precios insignificantes y en cantidades colosales han arrastrado miles de toneladas, surtiendo abundantemente y proporcionalmente sus mercados. En cambio, nosotros tenemos existencias crecidísimas pero inútiles, toda vez que el precio de los transportes y la dificultad de realizarlos en grande escala hacen subir los artículos á una suma exageradamente desproporcionada.

Lo que ha ocurrido con el trigo empieza á espermentarse en la Península con el carbon de piedra. Desde el momento que la marina mercante inglesa y francesa ha encontrado ocupacion en el abastecimiento de combustible para las grandes escuadras del Báltico y del Mediterráneo, nuestros depósitos se han quedado exhaustos y nuestros puertos desiertos; la industria fabril teme una paralización forzosa cuyas consecuencias serian gravísimas.

En Cataluña se ha tenido que apelar al carbon de San Juan de las Abadesas, cuyo coste es mucho mayor que el coal inglés, por razon del acarreo.

Las fábricas de fundicion de Cartagena que no cuentan con aquel recurso, empiezan á cerrarse, y probablemente vendrán á tal extremo todas por falta del citado combustible.

Se han hecho pedidos á Inglaterra, pero inútilmente, porque apenas los propietarios de aquellas minas pueden hacer frente á las remesas á que estan obligados por cuenta del gobierno y de la compañía inglesa de la India.

En España tenemos varios criaderos y de nada nos aprovechan. El ferrocarril de Langreo, construido espresamente para llevar á Gijon la hulla de los abundantes bancos de Sama, apenas esperta unas cuantas miserables toneladas. Las riquísimas minas de Espiel allí se estan infecondas por ser muy difícil la extraccion de sus productos; lo propio sucede con el de los montes de Utrilla, marquesado de Moya y S. Juan de las Abadesas.

Ahora es cuando echamos de ver nuestra miseria y el lamentable atraso en que nos encontramos. Si los gobiernos

hubieran tenido un pensamiento altamente nacional, ni careceriamos de carbones propios, ni sufririamos ese desnivel en las subsistencias. Y no será porque los pueblos escatiman lo que se les pide, que no es poco, sino porque una estrella fatal preside los destinos de este pais, que debiendo ser uno de los mas florecientes de Europa, es quizá el mas atrasado y mas infeliz de toda ella.

Idem 2.

La *Gaceta* de ayer ocupa la mayor parte de sus columnas con los estados de la recaudacion obtenida en febrero último y su parificacion con la correspondiente á igual mes de 1853.

El resumen del primero de estos documentos es como sigue:

Recaudacion obtenida en febrero de 1854.	127.186.953 8
Id. id. en febrero de 1853.	119.554.619 9

Diferencia por mas recaudacion en febrero de 1854. . . . . 7.631.619 9

Segun es práctica establecida y, á lo que parece, fatal, irrevocable no se comprende la recaudacion correspondiente á las islas Baleares y Canarias. Respecto á estas inmediatas provincias de España, nada se ha dicho nunca que pueda dar idea de su situacion económica y de su movimiento administrativo. Los datos necesarios no llegan jamás con oportunidad para su publicacion simultánea con los de la Península y si llegan despues, lo cual ignoramos, si bien nos inclinamos á la afirmativa, no hay quien se tome la pena de exhibirlos á fin de subsanar una falta que pica ya en historia, como vulgarmente se dice. La nota en que esta obligada omision se anuncia al público, es ya una parte esencialmente constitutiva de los estados de recaudacion y que, como tal, es de creer se halle compuesta de una vez para siempre en la imprenta nacional.

Segun arriba ha podido verse, el mes de febrero último presenta ventajas en la recaudacion, si se le compara con su igual de 1853. A este aumento han contribuido lo mismo los ramos que corren á cargo de la direccion general de contribuciones é impuestos que los administrados por la de rentas estancadas, si bien aquellos en mayor escala. Escusado es registrar y analizar los documentos oficiales para persuadirse de que las rentas públicas no progresan en proporcion de los medios que los exactores de contribuciones é impuestos emplean para cubrir los copos designados á cada provincia en el presupuesto general de ingresos. La recaudacion es un arte que ha llegado á su apogeo, mientras que la produccion y la riqueza andan en mantillas y como olvidadas.

Entre las contribuciones, la de cultivo y ganaderia y el subsidio industrial y de comercio son las que han dado comparativamente mayores rendimientos: la primera produjo de mas en febrero de 1854, 2.357,693-18; la segunda 1.001.526 reales 1 maravedis.

En cuanto á las aduanas, el progreso es insignificante y mas nulo todavia si se atiende á la normal postracion en que este ramo se halla entre nosotros: 260,468 rs. 4 mrs. es todo lo que han producido de mas los derechos de arancel con relacion al mes de febrero de 1853. Los que sigan con la imaginacion los prodigiosos resultados obtenidos en otros paises, merced á las reformas arancelarias y la marcha constante y resuelta hácia la libertad absoluta del tráfico; los que reflexionen que en la Union americana las aduanas estan sufragando á todas las atenciones del Estado, permitiendo asi al gobierno acabar con las gabelas, verdadero obstáculo para la produccion y para el consumo, estos dos latidos de la arteria social, como há poco decia un grande hombre; los que recuerden la cifra fabulosa á que en Inglaterra se eleva el producto de este barómetro de la riqueza y del bienestar de las naciones; todos estos contemplarán sin duda con dolorosa impaciencia la situacion precaria á que el egoismo injustificable de algunos, la apatia de los mas y la ignorancia de los gobiernos nos tienen reducidos. Nueve millones y pico de reales es todo lo que nuestras aduanas han recaudado durante el mes de febrero que acaba de correr.

Las loterias siguen en su ordinario incremento como para probar que vivimos á la casualidad y que buscamos en lo eventual y lo desconocido lo que no podemos encontrar en el orden regular de las cosas.

De los ramos que corren á cargo de los diversos ministerios, no juzgamos importante hacer mencion alguna.

El segundo estado de los que produce el diario oficial corresponde á la direccion general del Tesoro público y se refiere á los ingresos habidos en el último febrero por resultas de los presupuestos de 1852 y anteriores. Las cantidades que entraron en tesoreria por este concepto hacen una suma total de 372,077 rs. 7 mrs.

El tercer estado, de la misma procedencia que el que antecede, especifica las cantidades recaudadas por valores del presupuesto de 1853 durante el propio mes de 1854.

Hé aquí un resumen:

Contribuciones. . .	3.131,258 28
Renta de aduanas. .	29,506
Id. de estancadas. .	227,945 15
Casas de moneda, minas y fineas. .	2.164,021 29
Tesoro. . . . .	280,442 16
Ministerio de Gracia y Justicia. . .	29,460 29

Ministerio de Gobernacion. . . . .	759,818 9
—de Fomento. . . . .	111,677 33
—de Marina. . . . .	23,308 26

Total recaudado en febrero. . . . . 6.757,438 15

Idem en el año próximo pasado y enero del corriente. . . 1,344,591,920 16

Aumento por recaudacion no comprendida en estados anteriores. . . . 602,148 33

Total recaudado hasta fin de febrero último por cuenta del presupuesto de 1853. . . 1,351,951,507 30

Sigue luego el de la recaudacion obtenida en dicho mes comparada con la presupuesta por las direcciones. El cálculo aproximado no parece ser el lado fuerte de la ciencia de nuestros hacendistas, y así es que les vemos errar de una manera que raya en fabulosa. Partida hay la que corresponde á la contribucion de inmuebles, cultivo y ganaderia—en que la diferencia entre lo presupuesto y lo recaudado asciende, por un solo mes, á 5.305,690 rs. 26 maravedises. Compensadas unas con otras equivocaciones, ó lo que es lo mismo, los excesos con las faltas, tenemos que se han recaudado de mas, con relacion á lo presupuesto, 6.799,812 rs. 33 mrs.

La recaudacion total ascendió en febrero á. . . . . 120.056.437 20

Id. en el mes anterior. 56.058,210 18

Aumento por recaudacion no comprendida en enero. . . 723,431 13

Total recaudado hasta la fecha. . . . 176.838,079 17

Ayer nos fué notificado el siguiente auto provehido en la reclamacion promovida por los escritores públicos independientes de la córte.

Los redactores de los periódicos *El Clamor Público* y otros con el fiscal de imprenta sobre denuncia de la hoja de 29 de diciembre último.

«No ha lugar á la apelacion que se interpone del auto de 10 de febrero último en escrito de 15 del mismo mes por parte del procurador de los firmantes de la hoja suelta, fecha 29 de diciembre, al que se le faciliten los testimonios que pide para uso del derecho que crea asistirle. Madrid 31 de marzo de 1854.—Es copia.—Manuel Caro.»

(Tribuno.)

## RESÚMEN POLÍTICO.

Naturalmente, lo que mas preocupa en el dia los ánimos es el paso del Danubio por los rusos. Hoy tenemos algunas noticias mas precisas. No son ya dos, sino tres los cuerpos que han efectuado el movimiento, y bien puede sospecharse ahora que los rusos han intentado aventurarlo todo en una operacion que en caso de mal éxito les ha de estar muy cara.

Segun unos, el 24 principi6 el general Ludars los preparativos del sitio de Matchin: pero segun partes telegráficas, el ejército ruso marchaba sin detenerse hácia el Sur, y para ello se habia concentrado con la provincia de Dofrutcha, que es un lodazal perenne y que los turcos no se han entretenido en fortificar por ser increíble que pensara un ejército penetrar en Turquía por aquella parte. Ahora bien: ¿habrán escogido los rusos tan mal territorio con objeto de efectuar allí sus primeras operaciones con los turcos y tener que derrotar un ejército tras otro y luego pasar los Balkanes para llegar á Andrinópolis? No es posible.

Si los datos y las noticias acerca del paso son reales, los rusos marchan á Constantinopla por la costa, dejando 70,000 hombres frente á Rustuek para seguir los movimientos de las tropas otomanas. Salvan la Bulgaria, dejando á gran distancia á Silistria y Schumla y pasando los Balkanes, como hemos dichos por la costa del Mar Negro, donde son mas franqueables, se encuentran en la Rumelia en medio de poblaciones griegas, de las cuales esperarán sacar recursos, y á 40 leguas del Bósforo.

La famosa muralla de Trajano no es mas que una zanja en algunas partes, y ruinas en otras. En cuanto á Warná, puede facilmente dejarse á un lado, y si dias atrás creíamos imposible ó lleno de dificultades el plan que se suponía á los rusos de avanzar hácia el Mediodie, era porque los datos del movimiento que habrian efectuado eran muy vagos, y no ocurrido facilmente la idea de que intentarían esponderse á la desorganizacion de su ejército, penetrando en los pantanos de la Dobrutcha al Mediodia del brazo del Danubio que parte desde el ángulo de Galatz hasta la Sulina.

Por lo que se desprende de un despacho, en el punto de paso mas occidental, ha habido un combate con los turcos cuyo éxito no es conocido, pero en el cual se supone que han perdido los rusos 3,000 hombres y los turcos muchos mas.

Desde luego nuestros raciocinios flaquean si los últimos partes son inexactos; pero atendiendo á lo que arrojan de sí las noticias, el ejército ruso ha pasado el Danubio en un radio de diez leguas se ha concentrado hácia la Bulgaria oriental, y ha emprendido su movimiento hácia el Mediodia, al paso que los turcos, estendidos, solo ofrecen al enemigo su flanco descubierto.

No seria, pues, extraño que los moscovitas tratasen de anticiparse al desembarque de los cuerpos aliados; pero no llegan á tiempo. Por otra parte, Constantinopla apoyada por las escuadras ofrece una defensa formidable. Tal vez intentan sublevar la Rumelia y ponerse en comunicacion con la Grecia: Todo nos lo aclararán las venideras noticias.

Respecto de Grecia está ya concluido un tratado entre Francia, Inglaterra

y Turquía.

Las dos potencias occidentales se asociarán á Turquía para las reclamaciones que sea conveniente hacer al gobierno de Atenas y á las medidas coercitivas que sea preciso tomar. Varios buques franceses é ingleses habian salido para el Pireo, con el objeto de oponer las reclamaciones.

El general Paskiewitsch ha llegado á Varsovia, y se cree que no tardará en presentarse en el teatro de la guerra.

Parece que los rusos han abandonado todos los puntos del Mar Negro que han creído no poder defender, y se añade que han incendiado á Su-kum Kalé.

Los periódicos ingleses publican documentos de gran interés para cuya insercion nos falta espacio. Unos son relativos á la conducta que debe observarse respecto á los derechos de la guerra marítima; las otras son por un lado las negociaciones seguidas con el Austria y Prusia, y por otro, el despacho del cónsul inglés en San Petersburgo, dando cuenta de la entrega del *ultimatum* de las potencias occidentales y de la respuesta de Nesselrode.

Por estos documentos se viene en conocimiento de que la respuesta dada por el Austria á la mision del conde Orloff fué una negativa rotunda, y que dicha potencia anunció que su actitud necesaria de la conducta que observasen los rusos en el Danubio. Hoy que ya es conocida se cree que el Austria publicará un *memorandum* declarando que la Rusia ha infringido los tratados y que se entenderá con la Prusia para inclinarse á la política de Inglaterra y Francia.

El *Times* asegura que el gobierno inglés trata de aumentar el ejército con 30,000 hombres mas; lord Reglan debe ponerse en marcha para Oriente el 7 del actual.

La escuadra inglesa ha salido de Kiel para la Isla de Moen. Ha recibido ya la órden de empezar las operaciones.

El archiduque Alberto de Austria que manda el cuerpo de ejército de observacion en la frontera de Servia ha salido para ponerse al frente de las tropas.

Al archiduque Guillermo se le han suministrado los Santos Sacramentos, pero se encontraba algo mejorado.

El arzobispo de Paris ha publicado una pastoral disponiendo que se hagan oraciones públicas para implorar el auxilio del Todopoderoso en favor del ejército que va á combatir por la religion.

En dicho documento, que por lo estenso no insertamos hoy, se dispone que durante la guerra se añada al ritual de la misa varias oraciones.

El Sumo Pontífice, ha publicado una encíclica á todos los fieles de la nacion armenia, en que reconoce todos los beneficios que la religion católica debe á la *clemencia del soberano* emperador de los turcos, á quien espresó el arzobispo de Sidon los sentimientos de amistad del Papa.

A las buenas disposiciones del Sultan se habia debido la instalacion de un pastor armenio en Constantinopla y luego la de un arzobispo, medida necesaria para los muchos católicos que allí habia. No seria malo que nos dijese *La Esperanza*, cual es preferible, si la solicitud del Sumo Pontífice en favor de los católicos armenios y su reconocimiento al Sultan, ó el afán con que desean algunos que triunfe la Ru-

sia para que prevalezca el cisma y vayan los católicos armenios á paseo.

Por parte telegráfico se sabe que la escuadra francesa ha marchado ya de Tolon, despues de haberse embarcado las tropas.

Segun noticias de América, el Canadá ha sido invadido por la Rusia. Creemos inexacta la noticia.

(Tribuno.)

El alcalde de Gijon ha detenido la publicacion de un número del *Gijones*, periódico que sale á luz en aquella ciudad, por creer contrario á la moral el escitar á un ayuntamiento á invertir en empedrados los fondos prestados para proporcionar subsistencias, y perjudicial al público, pues infundiria alarmas en los prestamistas. El *Gijones*, no aviniéndose á la calificacion de la autoridad, ha pedido la denuncia del artículo detenido.

La *Nacion* del 31 refiere, saliendo garante de su exactitud, el siguiente hecho:

En el acto del relevo de la guardia en la plaza de los ministerios, en frente del palacio de la Reina madre, pasaba un carro cargado de escombros que acababa de salir de la calle de Torija; el carretero iba detras y la mula delantera seguia naturalmente su camino recto en direccion de las dos guardias que se hallaban formadas una en frente de otra.

Un tambor detuvo la mula antes que llegase á los guardias; y mientras el carretero que habia corrido desde atras estaba volviendo el carro hácia la plaza, sin hacer la menor resistencia, el oficial de una de las espresadas guardias le dió una cuchillada en la cabeza hiriéndole en la sien.—El embajador inglés lord Howden estaba á la sazón asomado á uno de los balcones de su casa, que cae precisamente encima del sitio en que esto sucedia, y al instante que vió al carretero herido, bajó á la plaza y dispuso que este, que arrojaba mucha sangre por la herida, fuese conducido por uno de sus secretarios á casa del Capitan general, manifestando á esta autoridad que lord Howden estaba pronto á prestar declaracion como testigo presencial del hecho y que tomaba á cargo la curacion del herido, si este se empeoraba.

## Noticias extranjeras.

Despachos telegráficos eléctricos particulares.

Paris 2 de abril.—El *Monitor* del mismo dia publica un artículo reseñando los nombres de los buques que han salido con tropas para Oriente el total de las fuerzas de que hace mencion el citado artículo, asciende á 20,078 hombres. Desde que se ha comenzado el embarque han salido 369 caballos cada dia. El gobierno tiene ademas á su disposicion 200 buques mercantes para trasportar artilleria, caballeria y municiones para el Ejército expedicionario.

Con fecha 30 de marzo ha dirigido el Ministro de Francia en Copenhague, al Ministro de negocios extranjeros de Paris el despacho siguiente. «El almirante Napier ha anclado con algunos buques de su escuadra cerca de la isla de Moen. El completo de la Escuadra es aguardado, próximamente en la bahia de Kjoege.

Escriben de Viena lo siguiente:

«Sigue esperándose el *Memorandum* relativo á la actitud de Austria. Ha sido puesto bajo un pie de guerra el Ejército de Hungría. Los rusos seducen hacia las fronteras meridionales de la Rusia, se han retirado sin oponer resistencia 20,000 turcos: su objeto es concentrarse en un punto dado.»

«El periódico el *Pais* publica un despacho telegráfico de la Compañia Anglo continental, anunciando que ha salido de Sebastopol cinco buques de vapor que remolcaban navios cargados de tropas, en número de 4,000 hombres.»

«Escriben de Odessa diciendo que los almacenistas de granos se han visto forzados á poner sus provisiones á disposicion del Gobierno ruso.»

## ORIENTE.

Un suplemento extraordinario de la *Gaceta de Londres*, fechado el 28 de Marzo, publica la declaracion de guerra que hace la Inglaterra á la Rusia. El tenor de su redaccion concuerda con la que la Francia ha publicado. El documento termina con esta frase: «S. M. espera humildemente que sus esfuerzos podrán ser coronados con el mejor éxito y que con la gracia de Dios, la paz podrá restablecerse bajo bases seguras y sólidas.» La declaracion está firmada el 28 de marzo en el Palacio de Westminster.

La *Gaceta de Postas* de Fracfor explica del modo siguiente el paso del Danubio por los rusos. «Las operaciones militares de los rusos tenían por objeto á Dolroustchá, sitio en que Halim-Pachá manda un cuerpo de 30,000 hombres que forman el ala derecha extrema del ejército turco. Parece que la noticia de que el ejército auxiliar Anglo-francés estaba destinado principalmente á Dolroustcha, sido causa de que los rusos se hayan apresurado á dar este paso de atravesar el Danubio, para cortar la línea de operaciones de los turcos, y aislar totalmente á la Valaquia.»

En Croustadt se encuentra la mayor parte de la Escuadra rusa. Esta fortaleza está armada de un modo formidable: tiene 800 cañones en su mayor parte de grueso calibre. Antes de atacar el puerto es preciso tomar estas baterias.

El Ejército de ocupacion de los principados recibe refuerzos considerables y frecuentes. En Yassi han entrado últimamente tres mil hombres.

Segun dice una carta de Varna, ha perdido el Ejército ruso de los principados, desde que se abrió la campaña, 36,000 hombres tanto á impulsos del fuego del enemigo, como al de las fatigas y enfermedades.

De Bucharest salen todos los dias buques de vapor cargados de municiones de guerra para el Cuerpo de observacion del Danubio.

## INGLATERRA.

LONDRES 31 de marzo. La *Gaceta de Londres*, publica tres disposiciones cuyo contenido es el siguiente:

Por la primera se autoriza á las escuadras y buques en Inglaterra para apoderarse legalmente de todos buques y navios que pertenezcan al emperador de Rusia ó á sus subditos; y conducirlos delante de los almirantazgos de Inglaterra para que comparezcan en juicio.

Por la segunda se prohíbe á los subditos ingleses enviar buque alguno con destino á los puertos de Rusia hasta que se dé un orden.

Y por la tercera se concede á los buques mercantes rusos que actualmente encuentran en los puertos y dominios de Inglaterra el tiempo que falta hasta el 1.º de mayo para salir de donde se hallen.

El comité de artillería, dicen los periódicos de Londres, acaba de hacer construir para el ejército de Oriente, veinte coches de hospital de nueva invención, en los cuales serán colocados provisionalmente los soldados que sean heridos en acción de guerra.

Estos coches tienen cuatro ruedas y están dispuestos de tal manera que pueden rodar en el espacio mas estrecho; tienen resortes de una longitud, una fuerza y una elasticidad extraordinaria. El cuerpo de cada coche está dividido en cuatro departamentos horizontales, de seis pies y medio de largo por dos de ancho. En cada departamento hay una cama portátil muy blanda, en la que deberá ser colocado el soldado en el mismo sitio donde haya sido herido. Los departamentos están muy ventilados, cerrados con persianas de forma veneciana que los ponen á cubierto del sol y de la frescura de la noche.

Estos coches están cubiertos con una tela impermeable, sostenida por arcos de madera muy ligera. En cada division hay una puerta que puede servir en caso necesario de mesa para hacer la primera cura y demás operaciones quirúrgicas que sean necesarias. En la delantera del coche hay un cajon espacioso destinado para guardar barriles de agua, los instrumentos de cirugía y objetos de farmacia. En el mismo cajon han bancos rellenos con respaldo para los heridos, que de este modo pueden viajar sentados.

Estos coches pueden ser desmontados y las diversas partes de que se componen cuando se despliegan y reunen solo ocupan un espacio de dos pies cuadrados, lo cual ofrece una ventaja grande para trasportarlos por tierra ó por mar.

## ESTADOS UNIDOS.

NUEVA-YORK, 14 de marzo.

La desanimacion ha vuelto al mercado. Se cree que la baja no durará mucho.

Las esportaciones verificadas del 7 al 13 de marzo han sido de 1 millon 555 mil dollars.

Las barinas son menos buscadas que hace tres dias las ventas conocidas son de 47,890 barriles. Los algodones han decaido tambien: solo se han vendido 7869 balas. (Presente.)

## Variedades.

### EL VICE-ALMIRANTE NAPIER.

Mas de una vez hemos hecho mencion en nuestras columnas del nombrado almirante sir Carlos Napier, gefe de la escuadra inglesa que ha ido á señorearse del mar Báltico: quien ciertamente es digno de tal mencion como uno de los hombres mas notables de la época actual, que estamos seguros que nos ha de ofrecer futuras, y quizas frecuentes oportunidades para volver á recordar su nombre á nuestros lectores. Por esto creemos del caso el ofrecerle ahora algunas, aunque ligeras noticias de este marino, que tal vez podrán en lo sucesivo ayudar á apreciar justamente lo que de él tengamos que decir.

Sir Carlos es hombre ya avanzado en años, pero de una constitucion de

bronce, tan firme como sus determinaciones, en las cuales es inflexible. Su estatura no es de héroe ni su ademán tampoco. Su figura indica la robustez mas que la elegancia: su fisonomía la sagacidad y profundo pensamiento. Sus modales son los de un hombre que desprecia las trabas que impone la etiqueta, y por analogía, su modo de vestir es desaliado y grotesco. En esta última circunstancia se habia notado de algun tiempo á esta parte mucha mejoría, pero era tal en otros dias, que llegó el caso una vez de que no solamente se le rehusó admision á un gran convite de suscripcion (si no recordamos mas, el que tuvo lugar en obsequio de nuestro compatriota Mendizabal) sino que fué espedido de la fonda por los sirvientes que se negaron á creer que fuese quien decia. Un amigo suyo á quien él mismo se lo contó le preguntó que se hizo cuando se vió asi puesto en la calle. ¿Qué habia de hacer? respondió el estóico marino: me fuí al club naval, y allí me consolé con un pedazo de pan y otro de queso y un par de vasos de cerveza.

Pero este toco exterior se olvida cuando se entra con él en disolucion; pues luego se advierte una instruccion mas que mediana, y un talento superior. Su voz es clara, pero no suave, su discurso fluido y enérgico, y su raciocinio lleno de fuerza; pero su tono quizás demasiado decidido y dogmático para estimular la discusion. Habla varios idiomas, y el frances con correccion y soltura.

Napier empezó á distinguirse en el servicio de su pais desde los primeros pasos, como guardia marina, y de muy jóven obtuvo el mando de buques, y el aprecio y confianza de sus superiores. En la guerra contra la Francia se acreditó como militar en accion, y como hombre de consejo fuera de ella, en las comisiones que se le confiaron. Sin embargo, su esfera de distincion no se habia dilatado mas allá de los límites de su esfera de accion, y aunque se le creia capaz por grandes hechos, no se le habia ofrecido la oportunidad de acometerlos. Esta llegó cuando se le dió el mando de la escuadrilla habilitada para sostener las operaciones del ejército con que los portugueses lograron reseatar el trono de su nacion del poder de un usurpador.

Los buques de mayor porte que en ella contaba eran dos ó tres corbetas, y con ellos buscó, atacó y tomó al abordaje á otros tantos navios de línea, hecho que los marinos ingleses declararon que era de los mas arduos que podian ocurrir, y del cual no podian recordar ningun otro ejemplo. Entonces fué tambien cuando dió muestras de lo anfibio de sus facultades, señalándose en tierra como general, tanto como en el mar como almirante. Sus servicios fueron de la mayor utilidad al Portugal y á su reina: y esta, ó mas bien su padre, que entonces gobernaba como regente, los premió cumplidamente, pues ademas de los honores concedidos, entre ellos el título de conde del Cabo de San Vicente, (á cuya vista habia ejecutado su hazaña) le satisfizo grandes sumas de dinero, ya como gratificacion, ya como parte de presa.

Y aqui recordaremos una peculiaridad característica del hombre, que aunque se nota en muchos de sus paisanos, especialmente los marineros, nunca es llevada á un extremo por los de las clases superiores. Cuando sir Carlos hizo su contrato con los comisionados del gobierno portugues, exigió condiciones

ventajosas, como era natural, de parte de una persona que no tenia con este conexion alguna, ni mas afinidad que la inspirada por sus ideas liberales y la justicia de la causa. Esto hecho, él por su parte llenó las obligaciones que se habia impuesto de una manera admirable, y esponiendo su vida de tal modo, que en el abordaje mencionado; yendo mas allá de lo que exigia su puesto, él fué el tercero de los que se encaramaron, sable en mano; por el costado del navio enemigo; pero cuando llegó la hora de la retribucion, sus reclamaciones y exigencias tocaron en lo ridículo y se hicieron muy embarazosas para los que hubieron de satisfacerlas, á pesar de su bien dispuesta liberalidad.

La brillantez de sus hechos en el servicio de Portugal llamó sobre Napier la atencion general, y á esta reputacion se debe el que se le eligiese para un mando importante en la escuadra inglesa que fué contra el virey de Egipto, que sin duda hubiera sido en gefe si su grado entónces hubiera sido adecuado.

Sin embargo, aunque su posicion en aquella expedicion fué subordinada, casi en toda ella tuvo la oportunidad de obrar con independencia, mayor, segun se dice, que la que era la voluntad de sus superiores que ejerciese. Este espíritu de independencia ya lo habia desplegado en Portugal; pero allí como en Egipto, el éxito deslumbrador de sus hechos hacia desvanecer todo cargo por haberlos emprendido sin previas instrucciones. En Egipto este éxito fué sorprendente, particularmente en las operaciones en tierra; pues sin mas fuerzas que las tropas de marina y marineros que desembarcó, y sin mas auxilios de ofensa y defensa que los que los buques pudieron prestarle, ganó batallas y tomó plazas. De estas últimas fué la de Sidon, y el parte que de esta ventaja dió á su almirante, es característico. Los periódicos ingleses lo publicaron, y por lo que conocemos del individuo, lo tenemos por genuino. En una tira de papel decia así: «Hemos tomado á Sidon por asalto. Estoy cansado y tengo una hambre de los diablos.»

Ademas de las operaciones militares, y navales, tambien llevó acabo entónces otras diplomáticas y con el mismo lucimiento, pues él fué el comisionado para persuadir al virey que aceptase el tratado que terminó la guerra. Es lástima que no se hicieran públicos los argumentos de que se valió para vencer al egipcio.

Ahora tiene bajo su mando una de las mas poderosas escuadras que ha equipado la Inglaterra, y ciertamente la mejor pertrechada; y como digimos al principio, estamos seguros de que ha de hacer que se hable de él, y mas de una vez.

Como hombre político, sir Carlos descubre las mismas cualidades que como guerrero. Ya publicando sus opiniones por medio de la imprenta, ya proclamándolas con voz robusta en el Parlamento, siempre se hizo temer de sus enemigos y amigos, pues él á nadie respeta á nadie teme para denunciar lo que tiene por abusos, intrigas ó errores. En esto y en otros particulares, tiene muchos puntos de contacto con el otro sir Carlos Napier, su primo, el famoso general de la india inglesa; ambos sostienen sus opiniones con el mismo calor, y ambos muestran la misma inflexibilidad y resistencia en modificar las que una vez han concebido.

Con profundo silencio hemos estado observando los desgraciados sucesos que han tenido lugar en la populosa y tambien muy industrial ciudad de Barcelona; y nadie tanto como nosotros ha lamentado pudiesen aquellos acontecer, ya por las desgracias que sobrevinieran, ya por los perjuicios de muchísima consideracion á que podian dar motivo. Felizmente han terminado del modo como en nuestro concepto era mas posible y ventajoso para todos los que ansiaban el sosiego público y el bienestar del vecindario de aquella capital, muy en particular el de los mismos que podian considerarse como principales interesados en las causas, que al menos en la apariencia, dieron motivo á que las cosas salieran de su estado normal.

Verdaderamente las autoridades debieron de encontrarse en muy grave conflicto y les damos el mas cumplido parabien por el modo como han sabido salir del mismo, tomando seguramente en la debida consideracion las circunstancias que mediaban. Para poder conciliar los respectivos intereses que de notoriedad se encontraban en grande oposicion, les habrá sido necesario un tacto y pulso sumamente delicado, pues tambien importaba frustrar las intenciones que acaso existieran en algunos de aprovecharse de la inesperienza y sencillez de muchísimos para sus miras altamente reprobables y criminales. No descenderemos á un minucioso examen de las indicadas causas que produjeron los desórdenes, pero si diremos que la situacion actual ya por los sucesos de Oriente, de suma trascendencia á toda la Europa, ya por otros propios de la naturaleza, como son las malas cosechas, la falta de lluvias, la esterilidad, todo forma un conjunto que por una parte alarma, por otra desespera. En efecto, los sucesos indicados han dada en lo general un precio muy subido á todos los comestibles y artículos de primera necesidad, sobre cuyo particular ahora solo de paso llamamos la atencion de nuestras autoridades, por cuyo motivo va rayando ya cuasi en lo imposible que no aconteciendo un aumento progresivo en el valor ó precio de todos los salarios, equilibrándose lo uno con lo otro, pueda subsistir la muy numerosa clase que vive del producto de su material trabajo. Y atendiendo por otra parte á la situacion verdaderamente angustiosa en que se hallan muchísimos fabricantes, quienes por el subido precio que han tomado varios artículos del mayor consumo y necesidad en sus fábricas, no pueden á menos de experimentar pérdidas muy conside-

CRONICA RELIGIOSA.



Santo de mañana.

SAN HERMENEGILDO.

Hijo primogénito de Leovigildo rey de los visogodos. Educado en la falsa doctrina del arrianismo, se convirtió á la fé católica por consejo de su tío san Leandro. Hubo entre él rey y su hijo algunos debates y diferencias con dicho motivo, y despues de algunos trances fué preso y hecho llevar en una torre de Sevilla, donde pasaba su vida en continua oracion. Negóse á recibir la comunión de manos de un obispo arriano que al efecto le mandó su padre, por lo que indignado este mandó que le matasen, como así lo hizo un verdugo llamado Sisberto con un golpe de hacha en la frente año 586.

VARIACIONES ADMOSFERICAS.

Table with 4 columns: Horas, Termóm., Baróm., Hygróm. Data for Ayer and Hoy.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las ... 5 hs. 25 ms. Pónese... á las ... 6 " 35 " Hora que debe señalar el reloj al medio dia verdadero. Las 12 hs. ms. 50 s.

AVISOS OFICIALES.

CAPITANIA GENERAL DE LAS BALEARES.

Orden general del 11 de abril de 1854, en Palma.

E. M.—Seccion 2ª

Debiendo celebrarse segun costumbre, á las diez y media de la mañana de los dias jueves y viernes santo en la capilla del Real castillo los oficios divinos, se ha servido disponer el Excmo. Sr. capitan general que los señores generales y brigadieres empleados y de cuartel, los señores gefes y oficiales de los cuerpos de la guarnicion y las demas clases é institutos militares, residentes en esta plaza, concurren con la anticipacion conveniente al Real castillo en los referidos dias, para acompañar á S. E. á los espresados actos religiosos, y á visitar los Santos sagrarios.

La junta de beneficencia de esta ciudad ha invitado á S. E. y por su conducto lo hace á las señores generales, gefes, oficiales y demas clases militares para la asistencia á la procesion que debe salir del Santo hospital de caridad el jueves á las cuatro de la tarde, y S. E. verá con satisfaccion que las clases é institutos militares, contribuyen con su asistencia á dar el debido lucimiento al espresado acto religioso; en el concepto de que la reunion será á las tres y media de la tarde en dicho Santo hospital.

Las tropas de la guarnicion visitarán los Santos sagrarios por compañías, con los oficiales de semana á la cabeza de las suyas respectivas.—De órden de S. E.—Rafael Primo de Rivera.

GOBIERNO MILITAR

de la isla de Mallorca y de la plaza de Palma.

Orden de la plaza del 12 de abril de 1854.

Los señores oficiales, sargentos ó cabos comandantes de las guardias de las puertas de esta plaza, no permitirán la salida y entrada por ellas á ninguna clase de carruages ni caballerias desde las once del dia de mañana jueves santo, hasta el sábado al toque de aleluya; exceptuándose las caballerias que fuesen conductoras de correspondencia pública, dirigiéndose estas á su destino por el tránsito mas corto.

Tambien quedan exceptuados los estercoleros que hacen la limpieza de esta ciudad á los cuales se les permitirá entrar y salir con sus caballerias hasta las diez de la mañana, siempre que presenten la correspondiente papeleta del M. I. Ayuntamiento por la que acrediten hallarse dedicados á dicha limpieza.

Lo que se hace saber por medio de los periódicos de esta ciudad para conocimiento del público.—El general Gobernador militar.—Pastors.

DON FELIPE PUIGDORFILA Y MORLÁ antes Fuster, Gobernador de esta provincia, etc., etc., etc.

La debida exactitud en el padron de vecinos que por Reales órdenes vigentes debe llevarse en la Comisaría de vigilancia, es la mejor salvaguardia que las personas honradas pueden encontrar, y el medio mas eficaz para que sus intereses sean protegidos cual corresponde y desea la autoridad. Esta consideracion y el deber de dar cumplimiento á los mandatos de S. M., me ponen en el caso de dictar las disposiciones siguientes:

1ª El Comisario de vigilancia de esta capital procederá sin levantar mano á la rectificacion del padron de vecindario, á cuyo fin encargo á los gefes de familia que faciliten á los celadores del ramo las noticias que les pidan de todos los individuos que la compongan, de sus dependientes y erianos y de todos aquellos que sin pertenecer á la familia tengan su domicilio en la casa.

2ª Rectificado el padron, que deberá estar terminado en fin de mayo próximo, cualquiera persona que desee ser inscrita en él como vecino, deberá solicitarlo presentando el correspondiente documento que acredite su procedencia; advirtiéndole que desde 1º de junio nadie podrá adquirir vecindad sin que conste hallarse inscrito en el padron.

3ª Los dueños de fondas, posadas, casas de pupilos y demas establecimientos de esta clase deberán dar parte á la Comisaría de vigilancia de todos los individuos que admitan en ellos y cuya permanencia esceda de veinte y cuatro horas. Lo darán igualmente en el momento que varien su domicilio.

4ª Nadie podrá mudar de domicilio sin que antes recoja del celador del barrio que va á dejar su correspondiente hoja de padron, con la cual se presentará al del barrio donde pasa á vivir, para que pueda ser continuado en su matrícula. Si variase de domicilio dentro de un mismo barrio, dará igualmente aviso al celador para que este haga las anotaciones correspondientes.

5ª Quedan obligados todos los dueños de casas de alquiler á dar aviso al celador del barrio en que aquellas es-

tén situadas de la persona ó personas á quienes las hubiesen alquilado. 6ª Los criados de ambos sexos que existen en la actualidad en esta capital tendrán la obligacion de dar aviso en la Comisaría de vigilancia en el momento que dejen las casas en que sirven; verificándolo tambien cuando vuelvan á encontrar colocacion. Lo que en lo sucesivo se dedicaren á este servicio contraen igual obligacion, y ademas solicitarán del celador del barrio en que por primera vez lo verificaren, su inscripcion en el padron de criados.

Abriego el convencimiento de que las preinsertas disposiciones serán puntualmente cumplidas; pero, si lo que no es de esperar, dejare alguno de hacer lo, sufrira por primera vez la multa de diez reales, sin perjuicio de ser tratado con mayor rigor en caso de reincidencia. Y á fin de que nadie pueda alegar ignorancia se publica el presente bando en los periódicos de esta capital y se fija en los parages de costumbre Palma 10 de abril de 1854.—Felipe Puigdorfila.—Por mandato de S. Sria. Gaspar Fernando Coll, Secretario.

Juzgado de primera instancia de Palma.

En este juzgado se hallan depositados dos botones de oro de maseta con rubies rotos; é ignorándose quien sea su dueño se cita por medio de los periódicos á los que lo sean para que se presenten á este juzgado á declarar y dar las señas; desde las nueve de la mañana hasta las dos de la tarde. Palma 11 de abril de 1854.—P. M. D. S.—Pedro Antonio Tomas.

NAVEGACION

EMBARCACIONES FONDEADAS.

- De Mahon en 2 dias javeque san Antonio de 15 ton., pat. Rafael Ribas, con 4 pas., lastre y efectos. De la Habana en 54 dias corbeta Providencia de 425 ton., cap. don Miguel Morey, con 2 pas., azucar y efectos. De Málaga en 15 dias laud Monte Carmelo de 19 ton., pat. Miguel Oliver con 2 pas. y habas. De Bilbao en 31 dias polacra goleta Vestal de 115 ton., cap. don Ignacio Millet, con hierro y harinas. De Areñs en 5 dias javeque Dolores de 45 ton., pat. Mateo Pujol, con 1 pas., lastre y efectos.

Embarcaciones despachadas.

- Para Villanueva laud san Miguel de 75 ton. pat. Miguel Palmer, en lastre. Para Ciudadela laud Tres Amigos de 14 ton. pat. Jaime Manresa, con 1 pas., jabon, vino y efectos. Para Mahon laud san José de 18 ton., pat. Miguel Caubet, con 2 pas., vino y efectos. Para Génova tartana Carmen de 57 ton. pat. Bartolomé Lladó con vino y algarrobas.

AVISOS

Se desea vender siete cuarteradas y veinte destras de tierra de pertenencias del predio son Nou, término de esta ciudad en el camino de Llammayor. En su imprenta darán razon de la persona con quien debe tratarse el ajuste.

PALMA: Imprenta de Pedro José Gelabert, editor responsable.

rables, proteger con mayor retribucion á los empleados en sus establecimientos, se toca tambien un nuevo conflicto. A la verdad admira el valor que en muy poco tiempo ha tomado, entre otros artículos que interesan para las grandes fábricas, el carbon de piedra. Este mineral que poco hace se obtenia á un precio bastante cómodo, esto es, á cinco reales el quintal ha subido á catorce reales y con tendencia á mayor alza. Esta circunstancia muy remarkable ha de poner precisamente en los mayores apuros á todos los establecimientos y empresas, ya terrestres ya de buques de vapor que necesitan de aquel combustible, porque se ven amenazados de gastos muy extraordinarios sin descubrir los medios para reintegrarse de ellos. Y les ha de afectar este muy superior desembolso, la cuasi imposibilidad de recobrarlo, y por consecuencia el verse privados de realizar los filantrópicos deseos que tuvieran de proporcionar mayores salarios á los subalternos. Hemos indicado ya, y repetimos, que la situacion actual es crítica y muy digna de toda la atencion de las autoridades para aplicar el oportuno y posible remedio. Asi como nos complacemos sobre manera en que por los medios que han tenido lugar hayan terminado las diferencias y disgustos que se promovieron entre los industrioses vecinos de Barcelona, no menos anhelamos desparezcan en cuanto sea dable, haciéndose al efecto los mayores esfuerzos, los motivos que puedan poner en necesidad y penuria á la clase jornalera. Si confiamos se procarará así respecto á la peninsula, no dudamos que nuestras autoridades provinciales harán cuanto diligencia y esfuerzo esté en el círculo de sus facultades para librar á sus compatriotas de los horrores de la necesidad y miseria.

Gaceta local.

PROCESION.—Años atras tuvimos la curiosidad de indagar el origen de la que anualmente, el dia de jueves santo, recorre con solemnidad la mayor parte de las calles y conventos de religiosas de esta capital, y al cabo de muchas investigaciones, apesar de considerarlas infructuosas, pudimos vislumbrar que casi se remonta esta á la fundacion del Hospital general, en el siglo XV, pues que en un inventario de dicho establecimiento, escrito el año 1429, hallamos notadas seis varillas que los jurados del reino acostumbraban llevar á la procesion del Cristo conocido bajo la invocacion de la Sanch. Hasta aquí, acerca de este asunto cuanto hemos podido descubrir; dejamos á nuestros anticuarios el cuidado de aclarar mas exactamente la fecha del hecho que apuntamos.