

EL GENIO DE LA LIBERTAD.

LIBERTAD.

TOLERANCIA.

PROGRESO.

Se suscribe en la librería de PEDRO JOSE GELABERT, plaza de Cort, número 38, á 10 reales vellon mensuales en esta isla, y 12 fuera de ella franco el porte.

ESPAÑA.

MADRID 30 de marzo.

Un curioso artículo publica *El Heraldo* de ayer para tranquilizar á los tenedores de papel del Estado que podieran abrigar temores por efecto de los próximos sucesos de Europa. A este fin aduce el diario ministerial los honrosos resultados que presentan los estados de la recaudacion, é insiste en que contando el gobierno con cuantos recursos necesita dentro de la Península, poco debe importar á los acreedores que el cañon truene en las orillas del Danubio y en las costas del mar Negro y del Báltico. Esto, sin embargo, no obsta para que concluya pidiendo auxilio y ayuda á los capitalistas, cuyo interes, cuyo patriotismo y cuyo cálculo mercantil invoca para ponerlos del lado del ministerio. Permítanos *El Heraldo* que admiremos su solicitud; ¿por qué ha de deber favores á nadie nuestro colega cuando con los ingresos ordinarios hay lo suficiente para cubrir las obligaciones generales? ¿Esto si que se llama ser pediguño y mal contento! Además de que hallándose el ministerio en tan buenas relaciones con los capitalistas y el Banco, según la *Correspondencia* nos asegura, es ocioso ese nuevo llamamiento al patriotismo de nadie. *El Heraldo* se olvida sin duda de que acabán de llegarnos á la corte 41 millones del sobrante de las rentas en las provincias y de que ayer nos denunció un tesoro de ciento y pico de millones, descubierto por los investigadores de obras pías.

En otra parte de su artículo estraña el citado periódico que en España no haya, fuera de los comerciantes que negocian en efectos públicos, rentistas que adquieran el papel con el único objeto de percibir su renta. ¿Y quién puede hacer en España las necesarias economías para adquirir valores de ninguna clase, preguntariamos de buena gana á *El Heraldo*? Este se olvida también de que, según los cortos datos estadísticos de que nos es dado echar mano, y suponiendo 15 millones de españoles, cada habitante contribuye con cien unidades para los gastos públicos, mientras que en el movimiento comercial exterior solo representa 79, 75 y 59 respectivamente, si le place al periódico de los dorados sueños, elevar la población á 20 millones. El resultado es que siempre se paga mas de lo que se puede; que se vive sobre el capital y que de este modo no es dable llegar á la holgura y al bienestar; gracias que se viva, aunque sea en medio de la miseria. Francia que, bajo este punto de vista, es el país mas pobre despues de España, se halla en una proporción de 170 á 285;

Holanda que es el mas rico de 173 á 1433.

Aconsejamos y pedimos á *El Heraldo* que no nos obligue á fijarnos todos los dias en nuestra triste situación nacional, como no puede menos de suceder estableciendo comparaciones con Inglaterra. Allí hay rentistas en efecto y no los hay ni puede haberlos aquí. Mas cuántas otras cosas se encuentran en la Gran Bretaña que por acá no sabrian comprenderse!

Idem 31.

Los efectos públicos se declararon en pronunciada baja antes de ayer, continuando ayer á primera hora en Bolsa el mismo movimiento declinatorio. Los importantes y trascendentales sucesos á que se halla avocada la Europa, lejos de producir un descenso en los valores de España, según nuestro pobre entender, debieran proporcionarles una notable subida, si la política interior fuese adecuada para inspirar confianza á los cuantiosos capitales que buscarán empleo en los países mas apartados, moral y materialmente, de los trastornos de la guerra y de sus inmediatos é indeclinables efectos. Puede asegurarse que si el estado de nuestra Hacienda fuese otro y otro el sistema de gobierno y de administración, poco tendríamos que aguardar la animación producida en nuestro mercado por cuantiosos pedidos de papel hechos desde el extranjero. Las circunstancias generales parecen combinadas espresamente para favorecernos, colocándonos en posición de restaurar nuestro abatido crédito y aumentarlo hasta el punto de que no fuese un sueño la realización de las grandes obras de que ha menester la Península para salir de su atonía.

Las cosas pasan sin embargo de otra manera. El papel baja y nada asoma en el horizonte que prometa una reacción favorable, y aun mas que favorable, necesaria. Y es el caso que por mucho que quisiéramos conceder al hábito ó al furor de la imitación, enseñoreado de nuestros bolsistas, no podemos esplicarnos la actual baja, como no sea por razones que militan, por decirlo así, dentro de casa y que despreciadas por quienes tienen en su mano el destruirlas, podrian llevarnos á un punto en que el remedio hubiese de ser heroico para que fuese eficaz, y aun así de dudoso éxito.

El temor con que abordamos esta especie de cuestiones, nos obliga á suspender aquí nuestro discurso que no reconoce sin embargo otro móvil que el mejor deseo en bien del país.

La *Epoca* de anteayer no dió mas que medio número por la razón que manifiesta la siguiente advertencia que ponía á la cabeza de él:

«Nuestro número de hoy ha sido re-

cogido de orden del señor fiscal, y en atención á tener que retirar mucha parte del original, no puede darse mas que medio número.»

Idem 1º de abril.

El vapor *Himalaya*, que por su extraordinaria dimensión ha causado una gran sorpresa en el mundo marítimo, va á quedar reducido á la categoría de un buque comun despues que esté botado al agua el que actualmente se construye en uno de los astilleros de Inglaterra. Véanse los siguientes curiosos portamentos que da *La España* de ayer de este gigante de los mares:

«En los astilleros de los señores Scott Russell, en Millwall, se hacen en estos momentos los preparativos para construir por cuenta de la compañía oriental de navegación al vapor un buque verdaderamente gigantesco. Nuestros lectores tienen noticia del *Great Britani*, del *Himalaya* y de otras embarcaciones de 200 á 300 pies de longitud, 3,000 toneladas de porte y 1,000 caballos de fuerza, obras por cierto sorprendentes, y cuyas moles puestas en movimiento sobre la superficie del mar causan á cuantos las contemplan verdadera admiración:

Pues el vapor *Leviathan* que ahora se comienza en Millwall, y escita ya la curiosidad de toda Inglaterra, no admite siquiera comparación con esos buques que son unos verdaderos pigmeos á su lado.

No existiendo astillero capaz de recibir su quilla, ha sido necesario disponer uno nuevo que permita la armazón de su inmenso volumen. El vapor *Leviathan* será de hierro. Su longitud sobre cubierta, ó de proa á popa, será de 700 pies, que es precisamente la distancia de la calle del Príncipe entre las cuatro calles y la del Prado. Tendrá de manga 83 pies y 58 de altura.

El porte de este buque ascenderá á 10,000 toneladas. Sus máquinas pondrán en movimiento los dos sistemas de propulsión hoy usados, esto es, una hélice y un par de ruedas de paletas, y tendrán una fuerza nominal de 2,800 caballos de vapor.

El número de cámaras de primera clase llegará á 500, y habrá en él además otras muy espaciosas para recibir pasajeros de segunda clase y tropas, de modo que con toda comodidad conducirá tanta gente como un numeroso tren de camino de hierro.

Su estructura consiste en un doble casco de hierro con un intervalo de cerca de tres pies y catorce compartimientos que en su mayor parte no tendrán menos de 40 pies de longitud. Gracias á esta disposición se espera que el vapor *Leviathan* pueda embarcar una provision de combustible suficiente para un viaje de Inglaterra á la Australia ó á Calcuta, y para su vuelta á las islas británicas, sin necesidad de detenerse

á tomar carbon; grave inconveniente que ofrece la navegación al vapor, y el cual no ha podido hasta ahora vencer ningun buque. Se cree que este barco hará la travesía de Lóndres á la India por el Cabo en treinta ó treinta y tres dias menos que se ha hecho hasta ahora por los vapores mas veloces. Su construcción se concluirá en año y medio.

El plan de este rey de los mares es del ingeniero de caminos Mr. Brunel, ingeniero del ferro-carril del *Great Western* y autor también del proyecto del vapor *Greats Britani*. Esta obra colosal es digna compañera del famoso túnel del Tamesis, llevado á cabo por el padre de este mismo Brunel, del puente tubular del estrecho de Menay, del palacio de cristal y de otras construcciones que la Inglaterra ha llevado á cabo en estos últimos años.»

(Tribuno.)

El *Diario Español* hace notar las contradicciones en que incurren los periódicos ministeriales cuando se ocupan de las importantes cuestiones de hacienda.

«Sembrante conducta, dice, si se nos permite espresarnos con franqueza, en nada favorece la causa del ministerio, pues aunque reconocemos de buen grado que el poder no es responsable de los deslices de la prensa que se consagra á defenderle, nadie ignora que está en manos del gobierno el hacerle cambiar de dirección, y el de imprimirla una marcha que no se haga notar sobre todo por lo enmarañada y desrazonable.

Por lo mismo que las materias de hacienda y de crédito son tan delicadas; por lo mismo que las circunstancias de la Europa, añaden una complicación general á las complicaciones especiales de cada país, la mesura y la circunspección mas esquisita se hacen sumamente necesarios; son indispensables en los diarios á quienes la opinión designa como depositarios de la confianza ministerial. En los momentos actuales nada perjudica tanto los intereses de la causa á cuyo servicio se han consagrado, como esa informalidad y falta de consecuencia que nadie dejará de advertir en sus manifestaciones. No exigiremos nosotros de ningun gobierno que lleve hasta tal punto su espíritu de verdad y franqueza, que aumente con intempestivas relaciones la desconfianza que los acontecimientos no pueden menos de producir; pero si le rogaremos en nombre del patriotismo y del porvenir de la fortuna pública; si le pediremos por consideración á su dignidad, que ponga coto al galimatías financiero de los periódicos ministeriales, y que todo cuanto lleve, si no el sello, la tintura al menos del gobierno, no desmerezca de la region con que está enlazado.

Que hay dificultades metálicas es

innegable, pretender que se crea lo contrario es un absurdo; reclamar del gobierno que las abulte ó exagere, sería una insensatez; aconsejarle que infunda esperanzas que los sucesos vendrían pronto á hacer ilusorias, sería una falta de tacto imperdonable. Si el *noli me tangere* aplicado en estas materias á los periódicos ministeriales no podría aconsejarse, si su silencio absoluto recibiría, como no podría menos interpretaciones alarmantes, el país, sin embargo, tiene derecho á que las veces que se le digan cosas racionales y serias, y que no se le haga formar la idea de que, ó los periódicos ministeriales carecen de sentido común, ó suponen que el país se halla destituido de esta facultad.

Idem 5.

Los diarios ministeriales se obstinan en asentar que el buen resultado que á sus ojos presenta la recaudacion de las contribuciones es un signo del aumento de la riqueza nacional, sin detenerse á considerar que consistiendo aquellas en una cuota fija, previamente determinada y luego imperiosamente exigida, pero determinada con sujecion á las necesidades reales ó ficticias del servicio, y no en proporcion á las facultades del contribuyente; — no puede tomarse su entidad por barómetro de la prosperidad común. Esta es la gran diferencia que distingue á los impuestos ó contribuciones de las rentas y que hace que se tomen los productos de estas por regulador aproximado del movimiento del haber social, mientras que los de aquellas solo serán propios para dar idea de las exigencias del fisco y de los forzados sacrificios de los pueblos.

Partiendo sin duda del supuesto erróneo que dejamos consignado, *El Herald* se estasia en su número del último viénes con el estado de las cantidades remitidas á la tesorería central por los gobernadores de provincia, deduciendo de este hecho que la Península se halla en un estado bastante lisonjero y observando que aun las provincias mas pobres han contribuido con algunas sumas á cubrir las necesidades públicas. A cualquiera que no fuese *El Herald*; á cualquiera que no se hallase totalmente abstraído por un pensamiento fijo de esos que nublan la vista é impiden la apreciacion de cuanto rodea al individuo en quien se ceban, bastarían estas palabras, — las propias palabras de *El Herald*, — para revelarles como providencialmente su razon y traerle al terreno de la realidad. ¿Se conoce bien la situacion en que se hallan hoy esas de nuestras provincias llamadas las *mas pobres*? ¿Se sabe que en ellos tiene la miseria sentada su horrible planta; que un número inmenso de sus naturales vive de la caridad pública y de la privada; que la penuria ha llegado al punto de que el hambre haya hecho innumerables víctimas; de que malignas fiebres hayan castigado terriblemente la poblacion hace apenas un año, y de que en el día sirva aquella penuria de pretexto á algunos para ngar el contagio allí reinante, considerando en su conciencia suficiente para producir todo orden de desolaciones, hasta las de la peste? ¿Y si de territorios atribulados por todo género de contrariedades y en los que la falta de numerario está reconocida por eficaz origen de las calamidades presentes, y de las que para lo futuro se recelan, se extrae todavía la parte con que en su estado mas próspero podrian moralmen-

te contribuir apenas al sostenimiento de las cargas públicas, como se pretende aducir completo valedero en favor de la situacion favorable del reino el rendimiento de las contribuciones? Y no vaya á decirse que exageramos el triste cuadro de algunas provincias al espresarnos de esta manera. Por desgracia no están tan lejanos los días en que las mas desgarradoras relaciones llenaban las columnas de la prensa y en que el gobierno mismo se creyó en el deber de tomar acta de un mal que presentaba gigantescas proporciones para acudir á su remedio, el bien con la parsimonia que nuestros precarios y peor distribuir los recursos hacian necesaria.

Es de tener además en cuenta la consideracion de que para que los españoles reputemos crítica ó deplorable la situacion de un territorio, bajo el punto de vista del bien estar y la riqueza de sus moradores, es preciso que estos hayan llegado á un extremo notable de necesidad y de escasez. Los hombres juzgamos por comparacion, y nosotros no tenemos dentro de nuestra patria, con escasísimas escepciones, comarcas bastante favorecidas y adelantadas que hagan mas pronunciado el contraste del lúgubre aspecto de algunas. El aislamiento, hijo de la falta absoluta de caminos, mantiene á los habitantes de los campos y aun de los pueblos de mediano vecindario, privados de las cosas mas indispensables á la comodidad de la vida. El triste y monótono aspecto de nuestras provincias del interior, sus estensos eriales y su falta de vegetacion parecen predisponer y el ánimo al espectáculo de la rígida austeridad en que sus naturales viven. ¿Pero no nos ha dicho *El Herald* á mayor abundamiento todas las cosas de que carecemos al enumerar las infinitas con que sus patrones llegarían á dotarnos si aquellos tesoros descubiertos por los investigadores consistiesen realmente en una renta líquida, segura, cierta y crecida, y no en un capital llamado á pasar por hondas reducciones? ¿Y es presumible que en un país en que se carece de lo mas rudimental para prosperar, como son medios de comunicacion y concentracion de capitales, en el fomento de todos los ramos de produccion la riqueza, en que abundan los obstáculos para el desarrollo y aun para el sostenimiento de aquella; es presumible. repetimos, que en un país asi acondicionado los esfuerzos individuales logren alguna ventaja en períodos limitadísimos contra lo insuperable de las contrariedades apuntadas?

No es que nos propongamos presentar el bien como un imposible en nuestra patria: de ninguna manera. No pertenecemos á la escuela de los que, como único modo de hacerse tolerables, tienen que negar la aptitud de los de mas para operar un cambio venturoso en la marcha de los negocios interiores. Lo que queremos, es esponer con exactitud la situacion presente para que, una vez conocida, se acuda con el remedio idóneo; lo que deseamos es que el sibarítico egoísmo de algunos haga lugar á un sentimiento de compasion para los que, callando, sufren todos los rigores del fisco despues de siglos de ignorancia y de suspicacia que han secado las fuentes de todo lucro, de toda prosperidad.

Llegando ahora á la cuestion de Hacienda, acerca de la que seremos muy sobrios de palabras, conviene advierta *El Herald* que no en todos los meses se cumple un trimestre de la recauda-

cion y que por lo mismo no en todos ellos podrán los gobernadores hacer remesas extraordinarias de fondos. El ministerio por lo mismo, y habida consideracion de que las atenciones mensuales son crecidas y de que pronto el vencimiento del semestre de la deuda ha de venir á agravarlas, debe pensar seriamente en hacerlas frente, lo cual no se consigue con medidas empíricas y estemporáneos cantos de triunfo, sino con verdaderas reformas en los gastos y en la administracion de las rentas. Con las primeras, lográndose apenas vencer la dificultad del momento, no se alcanza á inspirar confianza en lo porvenir, la única que puede librarlos de uno de esos conflictos que la azarosa situacion actual de la Europa contribuiría á agravar, afectando hondamente nuestro enfermizo crédito.

(Tribuno.)

Segun escriben de Cartagena, las últimas contratas de carbones que se han hecho en Inglaterra para las fábricas de aquel distrito, son á tan alto precio, que ya no será posible se realicen otras mientras duren las circunstancias alarmantes que influyen en el encarecimiento de dichos artículos, que son, principalmente, los sucesos de Oriente.

En Grecia, pueblo del Rhin, ha muerto un virtuoso párroco, cuya pérdida lloran sus inconsolables feligreses. Era un verdadero ministro de Cristo, que no se dejaba fascinar por los bienes de este mundo. No queria congrua ni subsidios, viviendo únicamente de los socorros de su rebaño, de los cuales solo aceptaba la parte precisa para su frugal alimento y modesto vestido; el sobrante lo repartia entre los pobres por medio de personas desconocidas para que nada tuviesen que agradecerle.

Su herencia consistió en una cama, dos sillas, muy poca ropa, y una buena librería que legó á la escuela de la parroquia; no se encontró en su casa ni el valor de un florin para su entierro.

Esta circunstancia, que se divulgó al momento, produjo una acalorada disputa entre los vecinos del pueblo, pues todos á porfia ambicionaban el honor de pagar los gastos de su entierro, y por último, se convinieron en repartirlos entre todos: determinacion inútil, porque ni el amortajador, ni el cerero, ni el sepulturero, nadie quiso admitir un cuarto.

Las penitencias que este ejemplar eclesiástico imponía en el confesonario, tenían todas por objeto la educacion, la beneficencia y el alivio de los pobres de su aldea.

Su nombre era Juan Lermaen: murió á la edad de 76 años, con la sonrisa en los labios. (España.)

FERRO-CARRILES ESPAÑOLES.

Sigue la actividad en el asiento de la via de la línea de Almansa; por la parte de Tembleque llegan los carriles hasta Quero y en principios de abril se unirán al trozo ya hecho hasta Alcazar de San Juan; por la de Albacete, la via avanza y estará pronto corriendo hasta Socuéllamos.

En el ramal de Alicante continúa el grande impulso dado á los trabajos: el trazado entre Albacete y Almansa sigue tambien con mucha actividad; de modo que en el próximo año iremos en 10 horas al muelle de aquel puerto.

Será sensible tener que vencer en diligencias el trozo que media entre Al-

mansa y Játiva, ó haber de tomar vapor entre Alicante y Valencia, pues to que si la línea, desde este punto Játiva tocara pronto á su término, no podemos fijar cuando, los carriles del Turia y del Júcar se unirán á los de la Mancha.

En la semana próxima se abrirá la seccion del camino de hierro comprendida entre Alcala y Carcajente.

Se ha comenzado á colocar sobre el muelle y contramuelle un ferro-carril que empalma con las vias de la estacion del Grao; su objeto es por el pronto conducir para la obra del puerto piedra de las grandes canteras que atraviesa el camino de hierro en el término de Carcajente, y mas adelante trasportar géneros, que por este medio podran trasladarse directamente desde los buques á los vagones y viceversa, á imitacion de lo que se efectúa en los principales puertos de Inglaterra.

Ferro-carril del centro. — Seccion de Martorell. — Ha empezado á llegar el material fijo para esta línea; la esploracion está terminada hasta Molins del Rey y concluidas muchas de las obras de arte.

Ferro-carril del Norte. — Seccion de Granollers. — Han llegado ya las cuatro locomotoras que faltaban y los aparatos para su telégrafo eléctrico.

Vuelve á hablarse con visos de probabilidad de la próxima construccion de una línea desde Barcelona á Sarriá, pasando por Gracia.

Parece que se llevará tambien á cabo la construccion del ferro-carril desde Arenys del Mar á la frontera francesa; pues no solo salió de Barcelona el ingeniero encargado de su estudio, sino que ha empezado sus trabajos en las inmediaciones de Gualada.

La escasez de carbon, que asimismo se experimenta en Cataluña, ha dado motivo para que vuelva á hablarse con entusiasmo de la construccion de la línea de San Juan de las Abadesas. Se dice que hay grandes obstáculos que vencer; pero ¿qué pueden ser estos al lado de los beneficios que se obtendrían con la explotacion de tan ricas minas?

Están ya en Barcelona los aparatos para el telégrafo eléctrico de las líneas de Mataró y Martorell.

Ha llegado al Puerto de Santa Maria parte del material de la línea de Jerez y todo se dispone para su próxima inauguracion; los dos principales empleados de la explotacion se hallan tomando en la administracion del ferro-carril de Aranjuez, cuantos datos y nociones les son necesarias para montar convenientemente la de su pequeña, aunque bien importante línea.

Siguen los trabajos en las dos secciones de la línea Gaditana; cuya subasta se ha anunciado por la direccion general de Obras públicas, para el 16 de junio de este año, bajo el tipo de 3.400,000 reales por legua; insertáremos la real orden y pliego de condiciones. (L. F. G.)

El Diario Español ha publicado el artículo que trascribimos al pie de estos renglones. Tanto la carta inserta en la Correspondencia autógrafa de Paris, como las preguntas con que le acompaña nuestro colega, merecen llamar la atencion.

La Correspondencia autógrafa de Paris publica en uno de sus últimos números, refiriéndose á una carta de su corresponsal de Madrid el siguiente párrafo:

En el último consejo de ministros

se han hecho algunas concesiones de caminos de hierro. Entre las concedidas se cita principalmente la de Balduz y Espiel á Córdoba, destinada á dar un gran impulso á la explotación de las minas de carbon de aquel distrito. La concesion ha sido otorgada al conde de santa Olaya, hijo del antiguo ministro de hacienda de 1843. El concesionario debe partir muy en breve para Paris y Londres, á fin de preparar lo conveniente antes de dar principio á los trabajos.

Aunque se nos hace muy duro el creer que semejante noticia sea cierta, tanto mas cuanto que nada nos ha dicho, como parecia natural, el diario oficial del gobierno, séanos permitido para en el caso de que nuestras dudas sean infundadas, hacer algunas preguntas á los periódicos ministeriales sobre un asunto que naturalmente ha de llamar mucho la atencion pública.

1.ª ¿Cuántas son las líneas concedidas?
2.ª ¿Van á hacerse por cuenta del Estado ó por particulares?
3.ª ¿En el primer caso, podremos saber si las concesiones son definitivas ó provisionales y si habrá subasta pública.

4.ª Si van á hacerse por empresa, ¿cuanto ascenderian las subvenciones?

5.ª Podrá saber el público cual ha sido la opinion de los hombres mas entendidos á quienes se ha consultado acerca de la concesion á un particular de la línea de Espiel, nominalmente citada en la *Correspondencia francesa*?

6.ª Si es cierto lo que esta anuncia, ¿qué causa ha podido haber para que la *Gaceta* no haya publicado las concesiones, siendo así que llevan, segun es de inferir, mas de quince dias de otorgadas?

Esperamos que no se nos dejará de contestar, como ha hecho otras veces el *Heraldo* por cuestiones de pura etiqueta. No requerimos; suplicamos y suplicamos rendidamente.

Leemos en el *Correo de Barcelona*: Vapor Ebro. Hemos tenido el gusto de visitar el magnífico vapor á hélice Ebro, que se halla anclado en este puerto, para el servicio de la línea entre esta capital y Liverpool. Tiene 236 pies ingleses de largo: su máquina es de las últimamente inventadas, muy sólida y de estremada sencillez: el maquinista la dirige desde la cubierta por medio de un volante al igual de las locomotoras de los ferro-carriles. La cámara de popa es muy hermosa y adornada con elegancia y buen gusto, lo que le dá mayor realce, sin que falte ninguna de aquellas comodidades que son apetecibles en un viaje por mar.

Este buque va provisto de un grande bote, titulado Salvavidas, construido de cierto modo que es insubmersible, por la construcción y á causa de unos almohadones de gutta percha que tiene á lo largo de los costados. Para la direccion del timon tiene una maquinaria que no habíamos visto en ningun buque; á la par de su sencillez es tan fácil su manejo que un niño puede sostenerlo. En fin, hemos sabido que durante su primer viaje de Liverpool á este puerto se ha experimentado su marcha y la solidez de la maquinaria, en un dia de tempestad, cerca del Cabo de San Vicente, y á pesar del tiempo borrascoso y del fuerte Levante que reinaba en aquellas aguas, su máquina no discrepó un ápice de su movimiento ordinario, resultando ser un vapor á hélice muy

sólido y velero por su elegante construcción.

BARCELONA, 7 de abril.

El periodista de la oposicion—en los tiempos que corremos—se encuentra rodeado de dificultades sumas y de obstáculos invencibles. Los decretos que rigen la imprenta la tienen estrechada en un pequeño círculo. La política interior, que puede servir de asunto á polémicas de actualidad y discusiones oportunas, es como si dijéramos un vedado manjar. Son incalculables los perjuicios que origina una situacion de esta índole. Suspendida sobre nuestras cabezas la espada de Damócles—que así puede llamarse á los decretos que nos gobiernan—nos encontramos todos los dias en la necesidad absoluta de pasar revista á la política exterior so pena de renunciar al artículo de fondo, tan necesario en los periódicos políticos.

Nuestros habituales y constantes suscriptores tendrán, pues, que estudiar como nosotros el estado de la política estrangera, toda vez que así lo ordenan las circunstancias.

Las sesiones celebradas por el parlamento ingles en los dias 2 y 3 del corriente, se han consagrado esclusivamente á la magna cuestion de Oriente. Muchos y animados discursos se han pronunciado en defensa de los derechos del Sultán, y unánimemente ha sido anatematizada la péfida é insidiosa conducta del emperador Nicolas.

En Francia—donde la opinion pública apenas tiene vida—gracias al tolerante y espansivo gobierno de Napoleon III, emperador de los franceses, por la voluntad del pueblo, se ocupan tambien con preferencia de la cuestion ruso turca, aumentándose diariamente las suscripciones que se han abierto con objeto de atender á los gastos de la guerra.

Los gobiernos de Austria y Prusia hrecen publicar á son de trompeta sus deseos de permanecer neutrales en la contienda, y *sotto voce* mantienen relaciones con el gabinete que preside Nesselrode.

En el ducado de Parma, en Italia, se verifican prisiones y arrestos que es un portento. Desde la trágica muerte del jóven príncipe que se hallaba al frente del Estado, se ha cambiado el ministerio, se ha proscrito al presidente del último gabinete, y se han arrestado muchos militares y paisanos.

El reino de las Dos Sicilias, gobernado por el paternal Fernando II, vive una existencia lánguida y los pueblos de su mando aguardan... y aguardan.

El noble Milanésado tiene guarnicion de austriacos: los franceses pasean por las calles de Roma. La Grecia en deshecha revolucion. La Suecia preparándose. Las aguas del Mar Negro, asustadas de sostener sobre su superficie tan poderosas escuadras.

La Turquía y la Rusia convertidas en campamentos de guerra: los principados del Danubio henchidos de soldados.

Si dirigimos la vista á la jóven América, la revolucion de Acapulco y los armamentos de Méjico, nos convencerán de que la paz no vive por allí.

La China se conmueve al choque de los ejércitos que llevan la guerra y el combate por todas partes.

Las tropas inglesas de la India sostienen todos los dias nuevos combates con los indígenas del pais.

Hace mucho que se madura en el invernáculo del tiempo una nueva épo-

ca; nos encontramos en un periodo de transicion: se acerca el momento de resolverse la esfinge, empero no hay ningun Edipo que pueda aclarárnosla.

Aguardémos al tiempo: él es un agente muy poderoso.—G. P. y M. (Presente.)

El dolor de muelas es una de esas enfermedades que cuentan infinito número de medicinas, por la misma razon que no tienen ninguna, si exceptuamos la de sacarlas á tomar el sol. Como si no anduvieran en boca de todos suficientes remedios contra ese mal, uno de nuestros colegas de la corte publica el siguiente que trascribimos por lo que valga:

«Se ha hecho un descubrimiento, que es un poderoso específico contra el dolor de muelas, la disolucion de goma copal en cloroformo. Se lava la caries con ella y se introduce una bolita de algodón empapada en el líquido. El dolor desaparece como por encanto, segun dicen los encomiadores de este descubrimiento.»

Noticias estrangeras.

Despacho telegráfico eléctrico particular.

Paris 1.ª de abril á las ocho de la mañana.—Un despacho del almirante Bruat, dirigido á Mr. Ducos, ministro de marina, fechado en Tolon el 31 de marzo, á las dos de la tarde, dice que las tropas han sido embarcadas en aquel puerto, dándose á la vela con tiempo al parecer favorable y viento Noroeste.

—Los periódicos alemanes hablan de un *memorandum* que el Austria ha dirigido al gabinete de San Petersburgo declarando que considerará como una violacion de los tratados el paso del Danubio por la armada rusa.

Un despacho de Viena del 30 de marzo anuncia que se espera con ansia un manifiesto del emperador de Austria.

Se lee en la *Emancipacion belga*, que los diarios ingleses dicen, que se preparaba un vapor encargado de una mision (segun parece) al almirante Napier para que á la primera ocasion se empiezen las hostilidades.

Se esperan los oficiales ingleses que deben embarcarse en Marsella asistiendo antes á una revista de las tropas de Paris que pasará el emperador y el mariscal Saint-Arnaud.

El *Monitor* del 30 de marzo dice, que los buques de guerra ingleses, cuyo contingente de tropa es de 15,000 hombres han partido de las costas de la Francia y de la Alegeria Otros convoyes irán llevando el resto de la armada que compuesta de mas de 50,000 hombres debe estar en Turquía á principios de mayo.

Se habla de un proyecto de ley en que se trata de igualar el sistema municipal que rige en Paris con el de Tolosa, Marsella, Burdeos, Lila y Ruan.

ORIENTE.

Las tropas francesas van á ocupar á Scandja situada á la entrada del mar Negro. De este punto podran pasar á Constantinopla en pocas horas.

—El *Monitor Universal* dice que el 25 de marzo el general Gortschakoff ha intentado apoderarse de la isla del Danubio situada frente Tourtookai. Sus tropas cubrian el puente que levanta-

ron, cuando el fuego de los turcos lo echó abajo, siendo arrastrado por la corriente con cuanto en él se hallaba, ocasionando la caída del puente, la muerte á 2000 rusos: siendo insignificante la pérdida de los turcos.

Noticias de Viena del 27 de marzo anuncia la entrada en el Danubio por los rusos el dia 23 en número de 18,000 protegidos por el general Luders que salió de Galatz para secundar el movimiento.

Escriben el 25 de Viena á la *Gaceta de Colonia*. El gobierno de Austria se irrita cada vez mas de ver que en medio de su ejecutar su amenaza de ocupar la Servia si el paso del Danubio por los rusos se verificaba, es mirado con pocas atenciones por el gobierno de San Petersburgo, pues el baron de Meyendorff embajador ruso ha comunicado al Gabinete austriaco que los rusos iban á franquearlo el 20 ú otro de los dias siguientes:

Se lee en el *Novelista de Hamburgo* del 25, que el gobierno de Prusia trata de poner un considerable Cuerpo de tropas de observacion en las fronteras occidentales y que al efecto ha comunicado á todas las direcciones de caminos de hierro, en las líneas fronterizas orientales y occidentales, órdenes para que diariamente se transporten 12,000 hombres de tropa sobre la frontera.

El *Diario de los Debates* segun correspondencia de de Constantinopla del 15 da el análisis del convenio firmado por el Gobierno turco sobre la emancipacion de los cristianos de Oriente; pero el periódico el *Pas* dice que aun no está concluida esta negociacion.

Dice el *Diario de Constantinopla*:

«Las últimas comunicaciones de las islas del Archipiélago nos anuncian que los habitantes de las islas Speza y Hgelra desapruaban completamente la insurreccion de la Grecia. Marinós en su mayor parte y por consiguiente en relaciones frecuentes con los puertos de la Rusia, saben mejor que nadie lo que meditan los rusos respecto á los griegos; y dicen que si un dia llegase la Rusia á ser soberana de su patria preferirian dejarla para siempre con sus familias antes que permanecer bajo la dominacion moscovita, cuya dureza conocen.»

FRANCIA.

PARIS 29 de marzo.

Leemos en el *Mensajero del Mediodia*:

«Recebimos hoy el correo de Argel del 25 de marzo.—El *Monitor argelino* publica la orden del dia siguiente del gobernador general de Argel á las tropas que forman parte del ejército de Oriente: Cuartel general de Argel en 21 de marzo de 1854.

«Soldados de la Argelia, llamados á formar parte del ejército expedicionario de Oriente: vuestros votos han sido escuchados, vais á embarcaros! Dentro de pocos dias estareis en el Bósforo y no tardareis en encontraros en el teatro de los combates.

«Sostened dignamente la reputacion del ejército de Africa, y para ello acordados de que el soldado frances no solo se ha hecho un gran nombre en la historia por su bravura, sino tambien por su disciplina, por su subordinacion hácia sus jefes y por la práctica de todas las virtudes militares.

«El emperador os envia á defender la causa del sultán en Constantinopla; hareis triunfar sus generosos designios;

sereis vencedores, porque tendreis en favor vuestro el derecho y la justicia.

Los árabes que sirven en nuestras filas no han querido permanecer estranos á la mision que vais á llenar, y por un movimiento espontáneo han pedido formar parte de la expedicion, dejando bajo nuestra salva-guardia á sus familias y sus propiedades; su confianza en nosotros no quedará defraudada.

Soldados, cúmplase vuestros gloriosos destinos! nuestro pensamiento os seguirá y mientras que, justificando la esperanza que la patria tiene en vosotros puesta, ilustrareis vuestra bandera, nosotros vigilaremos aquí sobre nuestra conquista y sabremos defenderla contra cualquier ataque, proceda de donde proceda.

Segun un periódico ingles, la proposicion que el emperador de Rusia hizo al emperador de los franceses, por el órgano de Mr. Kisseff, fué de abandonarle á Tenez, Trípoli y la Prusia Riniana, si consentia en la toma de Constantinopla por los rusos. Esto seria poner sobre el tapete el tratado de Tilsitt Esta proposicion habia sido rechazada en el acto.

Dícese que la primera operacion decisiva de la flota del almirante Napier será la ocupacion de la grande isla de Aland, la cual puede ofrecer bastante buen abrigo. La Rusia tiene en esta isla una gnarnicion bastante numerosa; pero las fortificaciones no están en estado de resistir á los cañones de la escuadra inglesa con sus auxiliares franceses. Las fuerzas navales de las potencias aliadas, una vez posesionadas de esta importante estacion, dominarán eficazmente los golfos de Bothia y de Finlandia.

PRUSIA.

CHARLOLTENBURGO 31 de marzo.

Paseándose el rey por los jardines de su palacio, ha chocado contra un árbol y se ha herido en el ojo izquierdo; pero la herida no es grave.

El baron de Brunow, ex-embajador de Rusia en Londres, llegó ayer tarde á Bruselas, procedente de Alemania. S. E. se apeó en la fonda de Europa.

AMERICA.

NUEVA-YORK 16 de marzo.

El dia anterior el presidente Pierce ha remitido al congreso un mensaje que contiene el ultimatum para reclamar inmediatamente de España una indemnizacion con motivo del embargo mandado por las autoridades de Cuba del vapor *Blak Warrior*.

Ha estallado una temible insurreccion en Acapulco, á cuyo frente se ha puesto el general Alvarez.

La harina y trigos están de baja.

CHINA.

La mala de las Indias llegada á Trieste trae la noticia de que Sanghí continua en poder de los rebeldes y el cuerpo de insurgentes ha invernado en Foch-Lin, á 30 leguas de Pekin.

HAMBURGO.

Con fecha 27 de marzo escriben de Hamburgo, diciendo que las Cámaras Danesas han sido cerradas el 24 por el primer ministro que lo hizo á nombre del Rey. En las Cámaras se han dado por nueve veces seguidas vivas á la Constitucion y á su intacto mantenimiento. (Presente.)

PALMA.

Gacetilla local.

MODO DE CONOCER LAS MUGERES POR LA MOÑA.—En la observacion está el secreto del saber. Moña encarnada, indica que la muger que la usa es extremadamente colérica. Moña negra, al contrario de la anterior indica un carácter blando y apacible. La que la ostenta de matices cuyo conjunto forma un color de rosa claro, es melancólica, mediatubunda, triste. La que hace relucir sobre un cabello puro ébano el color verde con franjas rojas, dá á conocer que está dominada por cierta pesadilla que solo es interrumpida por el sueño. La que cambia frecuentemente de trenzas, que no deja pasar ocasion para variar sus ciutas, ésta á no dudarle, es caprichosa por naturaleza, voluble. La que gasta trenzas anchas de terciopelo, es vanidosa, amiga de ser mirada, tiene mucha aprobatividad. Unos lazos cortos, de colores serios, como el anaranjado oscuro, azul subido, etc., desean hacer comprender que tienen aversion á las modas, que solo transigen con ellas cuando se han hecho comunes. La que ostenta con donaire y sandunga el verde claro, el carmesí, es amante de oír piropos, se desvive porque la digan, señorita, señora, amable matrona, usted es un ser angelical, una criatura celeste, etc. La moña con colgantes de verde-alfalfa, indica aficion á la poesia, afan de representaciones cómicas, deseos vehementes de verse convertidas en heroínas de novelas. Moña de color manteca sin mezcla de ninguno otro, aficion á tocar guitarra, á leer romances y á bailar la gavota. Moña de reverbero, anhelan con afan el baile: son polkistas terribles. Las que llevan la moña con colgantes de ponciles dorados y transparentes, llevando en su interior candelillas encendidas, son coquetas, amantes de farolear, como lo dice la misma moña. Moña de colores rabiosos, encendidos, peligrosos á la vista, indican una constitucion física endeble ó robusta, lo que se quiera, pues esto depende de la temperatura del país en que viva. La moña de color violeta y rosa, es el emblema del amor, de la virtud y de la sensibilidad, denota pureza de sentimientos, constancia. Y finalmente la moña blanca con franjas de oro ú plata, celos, romanticismo y soñando siempre con escenas terribles de novelá, etc., etc. Hasta aqui nuestras observaciones. Nos proponemos dar á luz cuantos descubrimientos hagamos sobre este particular, á fin de ilustrar á los amantes bonachones, á los padres papas y á las demas personas interesadas en tan importante asunto.

MAS SOBRE TRENZAS.—No creais bellisimas lectoras que vamos á insistir, sobre cuanto acabamos de esponer, ni que nuestros estudios acerca la moña, lleven la pretension de daros definitivamente á conocer, y sean para todo novel pretendiente, la guia, el termómetro de las alzas y bajas de vuestros volubles pensamientos, no; nada de eso. A quien nos dirigimos, ahora, es á aquel cuya desidia, cuyo imperdonable descuido patentizan de un modo irrecusable el poco aprecio que hará de la mas atenta y delicada fineza que puede uno recibir de la muger, pues que al cabo de tantos dias de haber anunciado obra-

ba en nuestro poder una trenza de sus cabellos, no se ha apresurado á recogerla. ¿Qué juicio formar de tamaño abandono? ¿Será verguenza, cortedad? Quien sabe. Lo cierto es que ahí la tenemos. Por otra parte, ¿si perteneciese dicha prenda á los bucles de un añadido? ¿Si en lugar de perderla un amante, la estraviara un peluquero? Oh! entonces, sin escrupulo, la entregariamos á las llamas, á fin no nos engañara mas ese mentido adorno.... Sin embargo aguardaremos aun.

CRONICA RELIGIOSA.



Santo de mañana.

SAN VICTOR.

En este dia hace conmemoracion el martirio romano de este santo, á quien Braga, ciudad de Portugal celebra por su natural. En tiempo de Diocleciano se congregaron los gentiles á ofrecer sacrificios á un idolo cerca del rio Cavedo, donde habia un templo no lejos de Braga. Acercóse Victor á aquel lugar y viéndole los paganos quisieron obligarle á sacrificar, mas negóse á ello proclamando en alta voz la religion cristiana como la única verdadera. Mandó el gobernador azotarle y dar otros tormentos y por último fué decapitado año 303.

CULTOS SAGRADOS.

El dia 14 del corriente en la iglesia de nuestra señora de la Consolacion, á las 12 de la mañana se hará el piadoso ejercicio de las Tres horas de agonia de nuestro Salvador Jesucristo, con música. Y á las 8 de la noche la devocion de la soledad de la Santísima Virgen.

VARIACIONES ADMOSFÉRICAS.

Horas.	Termóm.	Baróm.	Hygróm.
Ayer... 5 de la t.	14 grad.	28 p. 2	78 grad.
Hoy. { 7 de la m.	12	28	79
{ 12 del dia.	18	28	76

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las 5 hs. 26 ms.
Pónese.... á las 6 » 34 »
Hora que debe señalar el reloj al medio dia verdadero.
Las 12 hs. ms. 57 s.

AVISOS OFICIALES.

CAPITANIA GENERAL DE LAS BALEARES.

Orden general del 10 de abril de 1854, en Palma.

E. M.—Seccion 1ª

El señor subsecretario del ministerio de la guerra dice de Real orden el 26 del mes pasado al Exmo. Sr. capitan general de estas islas lo siguiente:

Exmo. Sr.—El Sr. ministro de la guerra dice hoy al director general de infanteria lo siguiente.—La Reina (Q. D. G.) se ha servido resolver; que los capitanes y gefes de este ejército que soliciten pasar con ascenso á los de

Ultramar, cuenten en su respectivo empleo los tres años de efectividad en los tres años de efectividad en el Real orden de 8 de noviembre de 1852, para los que ascenden por eleccion dentro la Península, siendo ademas circunstancia indispensable que no esten clasificados por la seccion de guerra del Consejo Real para continuar en el que ejerzan.—De Real orden comunicada por dicho señor ministro lo traslado á V. E. para su conocimiento y efectos correspondientes.

Lo que de orden de S. E. se hace saber en la general de este dia para conocimiento de los que se hallen en aquel caso.—El coronel gefe de E. M. —Rafael Primo de Rivera.

LOTERIAS NACIONALES.

En el anuncio de ayer, en donde dice 80 rs. el octavo, debe decir 80 rs. el cuarto. Palma 11 de abril de 1854.—J. M.

NAVEGACION

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Dia 9.

De Barcelona en 16 horas vapor Mallorca cap. Estade, con 45 pas., generos y balija.

De id. en 2 dias laud San Agustin de 41. pat. Lorenzo Costero, con 5 pas. trigo y efectos.

De Argel en 3 dias laud San Juan de 28. pat. Miguel Moll con 4 pas., lastre y efectos.

De Valencia y Cullera en 4 dias laud Maria de 55 ton., pat. Miguel Bauzá con 4 pasajeros y arroz.

De id. en 2 dias laud San Jose de 36 ton., pat. Pedro Onofre Bordoy con 7 pasajeros, arroz y efectos.

De Iviza en 2 dias javeque San Juan de 31 media ton., pat. Juan Torres con 4 pas., sal y balija.

De Alicante en 5 dias laud Magdalena de 31 ton., pat. Juan Oliver con 2 pas. y trigo.

De Arens en 3 dias laud Joven Carolina de 27 ton., pat. Jose Majo con 2 pas. y obra de barro.

De Villanueva en 2 dias javeque Dolores de 79 ton., pat. Rafael Pellicer, con vino.

Dia 10.

De Oran en 8 dias laud Sangre de 24 ton., pat. Juan Porcell con lastre.

De Bona en 4 dias laud San Antonio de 28 ton., pat., Juan Masot con 3 pas. y lastre.

De Genova en 9 dias laud San Jose de 66 t., pat. Juan Bosch, con varios generos.

Embarcaciones despachadas.

Dia 9.

Para Iviza falucho G. C. de 2ª clase Delfin su capitan D. Juan Linares.

Dia 10.

Para Villanueva laud San Jose de 58 ton., pat. Miguel Sitzas con 1 pas. y lastre.

AVISOS

Se desea vender siete

cuarteradas y veinte, destros de tierra de pertenencias del predio son Nou, término de esta ciudad en el camino de Lluçmayor. En esta imprenta darán razon de la persona con quien debe tratarse el ajaste.

Una muger de 18 años

de edad y la leche de tres meses desearia criatura para eriar. En esta imprenta darán razon.

En la plaza de S. Fr.

cisco de Asia, núm. 50, tienda de carpintero hay muebles de toda clase para vender, los cuales son al gusto del dia y se venden á precios equitativos.

PALMA:

Imprenta de Pedro José Gelabert editor responsable.