

DIARIO BALEAR

DEL LUNES 10 DE DICIEMBRE DE 1827.

Nuestra Señora de Loreto.

Sale el sol á las 7 y 22 minutos y se pone á las 4 y 38 minutos.

NOTICIAS ESTRANGERAS.

GRECIA.

Navarino 21 de octubre.

Noticias de las tres escuadras combinadas. = Combate naval.

Los almirantes de las escuadras de las Potencias que firmaron el tratado de Londres, reunidos el 18 cerca de Zante, para acordar los medios de conseguir el objeto especificado en dicho convenio, á saber, el *armisticio entre los turcos y griegos*, han visto:

Que despues de la suspension provisional de armas, consentida por Ibrahim-bajá en su conferencia del 25 de setiembre último con los almirantes ingles y frances, obrando igualmente en nombre del almirante ruso, faltó ya este bajá á su palabra el dia siguiente;

Que despues de la entrada de esta escuadra en Navarino, á consecuencia de la segunda intimacion hecha á Ibrahim por el almirante Codrington, á quien habia encontrado cerca de Patrás, no han cesado las tropas de este bajá de continuar una especie de guerra mas esterminadora que antes, pasando á cuchillo mugeres y niños, incendiando las habitaciones, y arrancando hasta los árboles para completar la devastacion entera del país;

Que para evitar tamaños desastres, superiores á cuantos han sucedido hasta aqui, se ha visto que los medios de persuasion y conciliacion, los consejos dados á los caudillos turcos, los avisos á Mehemet-Alí y á su hijo, no han sido mirados mas que como un juego, siendo asi que con una sola palabra podia haber suspendido el curso de tantas atrocidades;

Que no queda á los comandantes de las escuadras aliadas mas que la eleccion de tres medios para llevar las intenciones de sus cortes respectivas;

1.º Continuar todo el invierno un bloqueo difícil, dispendioso y aun inútil, puesto que una borrasca puede dispersar las escuadras y dar salida á Ibrahim para llevar su ejército devastador á diferentes puntos de la Morea y de las islas.

2.º Reunir las escuadras aliadas en el mismo Navarino, y asegurar por este medio la permanente inaccion de las flotas otomanas; sin embargo de que este medio solo nada termina, puesto que la Puerta persiste en no mudar de sistema.

3.º Tomar posiciones en Navarino con las escuadras para renovar á Ibrahim proposiciones, que sin separarse del espíritu del tratado, fuesen evidentemente en interes de la Puerta.

Los almirantes, despues de haber reflexionado sobre estos tres medios, han reconocido unánimemente que solo el 3.º podia producir este resultado, sin efusion de sangre ni hostilidades, con solo la presencia imponente de las escuadras.

En su consecuencia, acordado el modo de ejecutarse el tercer medio, el vicealmirante Codrington, como mas antiguo, tomó el mando superior, y dió las disposiciones necesarias.

El 20 al medio dia soplabá el viento favorable, y se hicieron las señales de prevencion: inmediata.

3
mente ocupó su puesto cada uno: el navío almirante inglés el *Asia* marchaba el primero, seguido del *Albion* y del *Génova*; detras seguia la fragata *Sirena* con el almirante Rigny, el *Scipion*, el *Tridente* y el *Breslaw*, y luego el almirante ruso conde Hayden con tres navíos y cuatro fragatas.

Los turcos habian formado una línea de atrinchamiento en figura de herradura por todo el contorno de la bahía, en triple línea, componiendo un total de tres navíos de línea, un navío arrasado, 16 fragatas, 27 corbetas mayores y otros tantos bergantines. (1)

La principal fuerza estaba reunida entrando á la derecha, y se componia de dos navíos de línea, una fragata de primer orden, luego otra navío menor, y despues varias fragatas de diversas magnitudes que concluian el circuito, cuyos bajeles estaban reforzados en segunda línea por las corbetas y bergantines.

A los extremos de la herradura habia colocadas seis naves incendiarias en disposicion de lanzarse sobre las escuadras aliadas, caso de trabarse un combate, puestas á viento favorable.

La fragata inglesa *Darmouth*, capitan Fellows, habia ido dos dias antes á Navarino para llevar á Ibrahim una carta firmada por los tres almirantes, pero esta carta fue devuelta sin contestacion, á pretesto de hallarse fuera el general otomano.

(1) Para calcular las verdaderas fuerzas y recursos de los turcos será muy útil tener á la vista una obrita recientemente publicada con el título de Descripción geográfica, política, militar, civil y religiosa del Imperio otomano, que se vende en Madrid á 12 y 14 rs. en las librerías de Barco y de Cuesta, y ha sido recibida del público con mucha aceptación.

El primer navío el *Asia*, tocaba ya en el puerto á las dos, y habia pasado las baterías: media hora después anclaba al través del navío almirante turco, seguido de los demas navíos ingleses.

Luego seguia la *Sirena*, y á las dos y 25 minutos anclaba á tiro de pistola de la primera fragata de la línea turca: á este tiempo un bote de la fragata inglesa *Darmouth* se llegaba á uno de los brulotes enemigos cerca de los cuales habia anclado algunos minutos antes, cuando un fusilazo disparado desde este brulote mató al oficial ingles que mandaba el bote. La *Sirena* estaba entonces tan cerca de aquel que hubiera podido echarlo á pique, á no haber temido por el bote ingles: la *Darmouth* hizo en seguida una descarga de fusilería contra el brulote, á fin de salvar sus embarcaciones. Casi en el mismo minuto hallándose la *Sirena* tocando con la fragata egipcia de dos baterías la *Esnina*, la llamó el almirante Rigny con la bocina, diciendo que si ella no disparaba tampoco él haria fuego: al mismo tiempo de decir esto salieron dos cañonazos de una de las naves que estaban á la popa de la *Sirena*, sobre la cual murió un hombre; el otro tiro parece que se dirigió contra la *Darmouth*. Desde este momento se empeñó el combate.

Es de observar que casi al mismo tiempo que sucedia esto á la entrada, el almirante ingles Codrington enviaba una embarcacion hácia el navío otomano almirante, y el piloto ingles fue muerto de un tiro de fusil sobre el bote parlamentario.

Poco tardó á hacerse general el combate: los navíos rusos tuvieron que sufrir el fuego de los fuertes, los cuales no empezaron á disparar hasta el 5.º bajel, que era el *Tridente*. A las cinco de la tarde estaba ya destruída la primera línea de los turcos;

5

los navíos y fragatas echados á pique ó incendiados: los demas flotaban por las costas, donde ellos mismos se quemaban.

Ya no queda de esta escuadra formidable mas que unas 20 corbetas y bergantines, y aun estos abandonados.

Así se ha cumplido la amenaza hecha á Ibrabim, que del primer cañonazo que se disparase contra los pabellones aliados pendia la suerte de la escuadra entera. El bajá Ibrahim no se hallaba presente en el combate: quince dias há que está devastando la Morea y arrancando de raices los olivos, higueras &c.

En este combate imprevisto ha habido naturalmente naves que por su posicion han sufrido mas que otras; pero lo cierto es que todos han rivalizado en socorrerse mutuamente.

La fragata francesa *Armida*, que al principio de la accion se hallaba al extremo izquierdo de la heradura con la fragata inglesa *Tolbat*, tuvo que sostener con su valiente compañera el fuego de cinco fragatas turcas hasta la llegada de las naves rusas.

El navío *Scipion* apagó cuatro veces el fuego que tenia abordo lanzado por un brulote enemigo, sin cesar de pelear disparando de dos bordos contra la línea enemiga y los fuertes.

El almirante Rigny ha recibido el mas completo auxilio del *Tridente*, con motivo de la posicion que habia tomado este bajel.

El capitan del *Breslaw* combatió primero á la vela, y despues al ancla, dirigiéndose á donde podia ser útil su presencia. El almirante ruso ha dado las mas espresivas gracias al caballero Rigny por el socorro que habia recibido del *Breslaw* en un momento en que el *Azof* se hallaba muy maltratado por los fuegos de crugia del enemigo.

En una palabra, todo cuanto se ha opuesto á los navíos aliados ha sido rápidamente desecho, no obstante el obstinado encarnizamiento de algunos bajel-les turcos.

La escuadra francesa ha tenido 43 muertos y 117 heridos. Mr. de la Bretonniere, capitan de navío, ha sido ligeramente herido. El material de esta escuadra ha sufrido mucho: dos navíos han tenido que volver á Tolon á repararse de su arboladura; la *Sirena* especialmente ha tenido averías muy graves.

El *Tridente* pasa á Smirna, donde se reunirá á la *Juno* y *Pomona* y á los demas buques menores, para proveerse á las necesidades del momento, y esperar nuevas direcciones. Tambien ha ido á Smirna la corbeta inglesa *Rota*, desde donde se despacharán correos á Constantinopla para anunciar este grave acontecimiento. El capitan de la *Pomona* tenia instrucciones para proteger á los nacionales.

Pocos dias antes del combate habia escrito el caballero Rigny á los franceses que se hallaban empleados en la escuadra de Ibrahim, diciéndoles que el método de guerra adoptado recientemente por los turcos, y la violacion de la palabra de Ibrahim, lo ponian en el caso de intimarles dejasen el servicio de los otomanos. Solamente ha habido uno que no ha considerado bastante grave esta circunstancia para obedecer á tal intimacion, y aun se duda si ha perseverado.

La escuadra ha tenido á la vista por espacio de algunas horas el espectáculo mas horroroso: basta figurarse 150 naves de guerra de todas magnitudes haciendo fuego en un corto recinto sobre una triple línea, y los incendios y esplosiones que eran efecto del combate.

Los almirantes de las tres escuadras europeas es-

cribieron el 22 á Ibrahim la carta siguiente, antes de entrar en el puerto para entablar las negociaciones.

Rada de Navarino á 22 de setiembre de 1827.

Como parece que V. A. tiene algunas dudas acerca del convenio concluido entre las tres Potencias confederadas, debo declarar que despues que el almirante Codrington me comunicó la carta que habia tenido el honor de escribir á V. A., mientras me hallaba yo detenido por la calma á pocas millas de aqui, hemos creido conveniente enviaros otra por duplicado en lengua francesa, y firmada por entrambos.

Tenemos el honor de informar á V. A. que en virtud de un tratado, firmado en Lóndres entre la Inglaterra, Francia y Rusia, se han convenido las Potencias aliadas en reunir sus fuerzas para impedir todo trasporte de tropas, armas ó municiones para cualquier parte que fuese del Continente griego y de las islas.

Esta medida se ha resuelto tanto en interes del Gran Señor como en el de todas las naciones que comercian en el Archipiélago, y las Potencias contratantes han tenido la humana prevision de enviar una fuerza considerable para debilitar toda la oposicion que pudiesen hacer los caudillos otomanos, cuya resistencia no solo atraeria su propia ruina, sino que ocasionaria trastornos infinitos á los intereses del Gran Señor. Seria muy sensible para nosotros, asi como para nuestros Soberanos, cuyo principal objeto es evitar la efusion de sangre, el vernos obligados á emplear la fuerza. Os invitamos con urgencia á que os opongais á una medida, cuya ejecucion os seria imposible impedir; porque es de nuestro deber no dejaros duda ninguna de que, aunque deseamos que se termine por la persuasion esta guerra cruel, no tenemos órdenes tales para tomar un partido estremo

antes que abandonar el objeto por el cual se han confederado nuestros Soberanos.

»En su consecuencia, el primer cañonazo que se tire en adelante contra nuestros pabellones, arrastrará consigo la destruccion de la escuadra otomana.

»Firmados E. Codrington, N. de Rigny." (*Observateur autrichien.*)

ITALIA.

Trieste 22 de octubre.

Por los bajeles que salieron de Patrás once dias há, y por otros venidos de Modon en nueve dias, se sabe que la escuadra turco-egipcia, despues de haber porfiado inútilmente por ganar á Patrás se ha visto obligada por el almirante Codrington á volver toda ó la mayor parte á Navarino. Muchos dias há que no se habian visto navíos de guerra en estas aguas. Una division griega de ocho buques, entre los cuales se halla el barco de vapor, ha quemado cinco naves turcas en el golfo de Lepanto, y ha apresado dos.

(G. de M.)

Palma 9 de diciembre.

ORDEN DE LA PLAZA DEL 9 PARA EL 10.

Parada, capitan de hospital y provision y sargento de hospital Almansa.=Valencia.

Funcion de iglesia.

Continúan las 40 horas en la parroquial de san Nicolas: se espondrá el Santísimo á las seis de la mañana, y se reservará á las seis de la noche.

AVISO.

El javeque correo de Barcelona nombrado S. Antonio de Padua al mando del patron D. Miguel Estade, sale para su destino hoy lunes 10 del corriente; admite cargo y pasajeros.

CON SUPERIOR PERMISO,

IMPRENTA DE FELIPE GUASP.