

DIARIO BALEAR

DEL SABADO 1.º DE DICIEMBRE DE 1827.

S. Eloy obispo y confesor y S. Simon Cirineo. = Cier-
ranse las velaciones.

Sale el sol á las 7 y 17 minutos y se pone á las 4 y 43 minutos.

NOTICIAS ESTRANGERAS.

FRANCIA.

Paris 10 de octubre.

El *Diario de Odesa* trae la relacion de una cace-
ria de langostas hecha en el julio último por el ge-
neral ruso Cobley desde su posesion de Coblewka,
siguiendo las costas del mar hasta Oschakoff. Las lan-
gostas marchaban en 24 columnas devastando todas
las mieses; á vista de esto reunió el general Cobley
los labradores de su posesion y los de las campiñas
inmediatas hasta el número de 500, y armados todos
de haces, palos, tambores, campanillas y otros instru-
mentos, marcharon contra las langostas, persiguiéndo-
las sin descansar hasta que las hicieron precipitar en
el mar, en donde perecieron todas. Tres dias despues
se vió la costa cubierta de los insectos que las olas
habian echado á fuera; el aire impregnado de esha-
laciones fétidas, y sobre la playa una gran cantidad
de pescados muertos, que probablemente habrian co-
mido de aquellos perniciosos insectos; y añade el *Diario*
que estuvo prohibida la pesca en todas aquellas costas
por espacio de 12 dias.

(G. de M.)

ESPAÑA.

Madrid 9 de noviembre.

Razon de los modelos que ha presentado en el Real Conservatorio de Artes D. Andres de Iza, natural de la villa de Legorreta en Guipúzcoa, y vecino de la de Bilbao, en el Señorío de Vizcaya, inventados originalmente por el mismo.

1. Primer modelo de una magnífica entrada para la poblacion de Bilbao por el barrio que llaman de Achuri, que adornaria sobremanera á aquella villa, por la elegancia y sencillez de la puerta proyectada, por la utilidad y hermosura de los edificios contiguos á ella, por la amenidad del paseo, que habia de estenderse desde la misma puerta hasta juntarse con el llamado de los Caños, y por el nuevo lavadero que habria de construirse á sus inmediaciones, reuniendo las mayores comodidades posibles á la mayor seguridad de las lavanderas.

2. Un lavadero con su puente (véase el artículo anterior), que habria de manar por 64 conductos diferentes, para dar al agua la direccion conveniente al objeto en que se la emplease.

3. Un murallon sobre el muelle de la ria de Bilbao con 3 puentes colgantes, de nueva y variada invencion, que al mismo tiempo que serviria para libertar á aquella villa de las continuas y funestas avenidas á que se halla espuesta, presentaria un paseo hermosísimo y sumamente cómodo para todas las estaciones del año, con tiendas y almacenes en toda su estension, que adornarian aquella parte de la poblacion, y facilitarían mayores comodidades, tanto al comercio de los comestibles como á los demas recursos que se quisiesen establecer. Sin embargo de que todas estas obras aparecen á primera vista de un coste inmenso, seria muy asequible su ejecucion por empre-

cas, cediendo únicamente el terreno á los empresarios, principalmente en las circunstancias actuales en que se hallan sin empleo tan considerables capitales como los que se han introducido de América en aquella villa.

4. Modelo de un molino, á cuyo depósito vuelven las aguas después de haber ejercido su primera acción motriz por medio de una rueda hidráulica, que movida por el agua ya pasada, recoge una parte muy considerable de ella, y añadiéndola á la que se halla en la pantepara, aumenta considerablemente su cantidad.

5. Máquina de aserrar troncos en tablones con la mayor igualdad y perfeccion, dispuesta para ser movida por la fuerza de los hombres, lo mismo que por la de los agentes naturales que quieran aplicarse á ella, sin necesidad de mayor inteligencia en el que la dirigiese.

6. Idem para aserrar tablones en chapas de dos y más pies de ancho, y delgadas como una hoja de papel si se quisiese, con la tersura que pudiera darles la mano del mas diestro artista.

7. Idem para aserrar tablas en listoncillos de todos tamaños con una economía y exactitud que no podría esperarse del método que hasta ahora se ha seguido en esta operacion.

8. Idem para aserrar toda clase de piedras, pulimentándolas al mismo tiempo. Esta máquina, proporcionando aserrar piedras de hasta cinco pies de ancho y nueve de alto, tiene la ventaja de sacar chapas de media pulgada de grueso, con la mas perfecta igualdad y pulimento susceptible. No podrá discurrirse una idea mas adecuada para conseguir el adorno y sólida construccion de los edificios de los pueblos y ciudades de nuestro reino, porque hallándose

en todo él abundancia de piedras mármoles, facilita su aplicación hasta en la fachada y pavimentos de las casas que hoy se cubren con ladrillo y yeso, asegurándose por este medio la hermosura y fortaleza de las obras fabricadas con un material tan precioso y de tanta duración.

9.º Un torno para piedras y metales, el cual proporciona el torrear con la mayor prontitud y elegancia, columnas, cilindros &c. de cualquiera especie.

10.º Máquina para sierras de todas clases. Esta máquina facilita la construcción de sierras de cualquiera magnitud con dos especies de plataformas: una en regla, y circular la otra, con las cuales se pueden formar sierras en regla y circulares.

11.º Idem para limpiar trigo y demás semillas. Es mucha la importancia de esta máquina, con la que se pueden aventar 500 fanegas de trigo al día por un machacho, con solo el auxilio de una persona que introduzca el grano en la criba, evitando las contingencias que pueden ocasionar la falta de viento que hoy se requiere para practicar esta operación.

12.º Idem de una mesa elástica. Las ventajas y comodidades de esta mesa consisten en que dándola la extensión de 30 pies se acomodará todas las dimensiones contenidas dentro de aquella extensión, plegándose y desplegándose con la mayor facilidad por el más simple esfuerzo de una persona. Su mecanismo es distinto, y mucho más sencillo de los que hasta ahora se han conocido.

13.º Barco para baños de mar y erios. Sobre las ventajas de poderse trasportar al punto en que se quieran tomar los baños con la comodidad que presentan 22 cuartos con sus bañeras y ventanas, y el desahogo de un salón común en medio, tiene la importante idea de evitar las repetidas desgracias que

por falta de semejantes recursos se experimentan diariamente tanto en el mar como en los rios.

14. Bomba para elevar las aguas á 200 ó mas pies de altura. La idea nueva de esta bomba tiene la ventaja sobre las conocidas, que poniendo por medio de una palanca un equilibrio igual al peso de agua que contiene el cañon de 200 á 300 pies de altura, se pueda sacar continuamente con muy poca fuerza mucha cantidad mayor de agua que la que se consigue por los medios usados hasta ahora.

15. Un navío de guerra para navegar contra viento y marea con el movimiento ó impulso de ciertas máquinas. Para formar juicio de las ventajas que hace este navío á los que hoy se conocen, y aun á los de vapor, es preciso recordar los continuos riesgos á que esponen los dos terribles elementos del agua y fuego, los cuales evita el barco propuesto, así como el consumo del carbon de piedra que se necesita para los de vapor, por medio del impulso que se sustituye con el continuo movimiento que dan las máquinas movidas por hombres. A estas ventajas se agrega la que proporciona la original configuracion del navío, y los pocos pies de su calado en el agua, con lo que se hace servible en las rias y barras, aunque el buque sea de primera magnitud, y la de que teniendo dos timones puede navegar por popa y proa segun convenga, escusando el virar, cuya operacion es tan espuesta en las tempestades. Tiene ademas este navío una máquina portátil nueva, por medio de la cual se puede trabajar á cien pies de profundidad dentro del agua.

16. Un puente colgante levadizo.

17. Otro idem levadizo con cadenas para dentro del agua.

18. Otro idem con dovelas ó arco á regla y cadenas.

19. Otro idem sobre cadenas.

20. Un trozo de puente en grande. Para mostrar la gran diferencia que produce el diverso modo de construir las cadenas, á fin de evitar los inconvenientes y riesgos de los simples puentes colgantes llamados de alambre, que se bambolean al menor impulso del aire, y tambien la roña, que cercando las simples soldaduras de cada una de sus cadenas, las espone á que falten con la gravitacion del puente, se ha ideado para toda clase de puentes una sola cadena, á la que podrá llamarse de barretones de cinco á ocho pies de largo, la cual sobre su fortaleza tiene la ventaja de ejecutarse con la mitad de coste de las otras.

Al publicar la relacion que antecede no se trata solo de hacer formar el justo aprecio que merecen todas estas máquinas, en las que cualquiera que conozca las ventajas de la maquinaria, que tanto simplifica las operaciones y economiza el tiempo y los gastos, verá las ventajas que podrán proporcionar á las artes y al comercio; ni tampoco hacer el debido elogio de los desvelos, experimentos, aplicacion y constancia que necesariamente deben haber costado al autor de ellas, como los gastos, diligencias y sacrificios de que se ha desprendido y á que se ha sujetado para proporcionar á su patria las utilidades que debe sacar del adelantamiento que con estos auxilios debe promoverse en los diversos ramos de la industria fabril, todo lo que le hace digno de la gratitud de sus compatriotas, de la proteccion del Gobierno y de las alabanzas de los hombres de bien, sino igualmente estimular á la imitacion de este verdadero hijo de su patria, es decir, de este verdadero español, y acabar de quitar el ridículo entusiasmo, ó como quiera llamarse, de algunos fanáticos, que en lugar de con-

tribuir al adelantamiento de la industria patria, como lo hacen en los paises verdaderamente ilustrados, parecen por el contrario hacer un empeño en desacreditarla y abatirla, no encontrando bueno ni digno de elogio, sino lo extranjero; sirviéndose de ello con preferencia, y causando asi los perjuicios mas considerables á nuestra industria, de la que y por consiguiente de la prosperidad nacional, son en verdad uno de los mas ominosos enemigos. Los trabajos del benemérito Iza, como todo lo demas que se ha expuesto al público en el Real Conservatorio, prueba que no es necesario recurrir á paises extranjeros por lo que necesitamos, hasta para el lujo; que hay en España quien sepa hacerlo, y que solo era necesario que no hubiese ilusos, necios ó perversos que pusiesen, con su criminal decision por lo extranjero, barreras y rémoras que detienen ó entorpecen nuestros adelantamientos.

(G. de M.)

Palma 30 de noviembre.

ORDEN DE LA PLAZA DEL 30 PARA EL 1.º DE DICIEMBRE.

Parada, capitan de hospital, provisiones y sargento de hospital Almansa.

Mañana á las 10 concurrirán los señores gefes y oficiales agregados al E. M. de esta plaza al patio del Real palacio con el fin de pasar revista de comisario, y á las 4 de la tarde la pasará en su cuartel el regimiento infantería de Almansa 9.º de línea, la que será intervenida por el señor D. Miguel de Cabra brigadier de infantería y gobernador militar y político de esta plaza.—Valencia.

CAPITANIA DEL PUERTO.

Embarcacion fondeada el dia 28 del corriente.

De Barcelona el javeque S. Cayetano su patron Antonio Roca, con 5 marineros: salió el 22 con géneros.

Idem el 28. De Lloret el laud Dorado su patrón Francisco Casanovas, con 5 marineros y 2 pasajeros: salió el 25 con castañas.

De Arenys el id. S. Antonio su patrón Francisco Grau, con 6 marineros: salió el 26 con terralla.

Idem el 29. De Denia el laud S. Telmo su patrón Juan Terrasa, con 6 marineros y 1 pasajero: salió el 26 con arroz.

De Valencia el laud Sto. Cristo su patrón Antonio Nadal, con 7 marineros y 31 pasajeros: salió el 27 con géneros y balija.

Despachadas el 28. Para Barcelona el javeque Concepcion su patrón Juan Pizá, con 8 marineros y varios géneros.

Para su destino la goleta inglesa Jané al mando de Ricardo Kelsall, con 8 marineros.

AVISOS.

Por disposición del tribunal de este Real Consulado se han de vender á pública subasta cuatro casas propias de D. Jaime Cerdá sitas en esta ciudad calle de Apuntadores manzana 225, números 77, 78, 79 y 80, y otra en la calle de la Mar manzana 222, número 33. Cualquiera que desee adquirirlas podrá enterarse de las respectivas tabas en la escribanía de dicho tribunal, ó por medio del corredor D. Damian Mercant en cuyo poder obra copia de ellas.

Se necesita una criada para servir á dos señores que sepa aplanchar, coser y hacer medias: en esta imprenta darán razon.

Hoy sábado 1.º de diciembre saldrá para su destino el javeque correo de Barcelona S. Miguel al mando del patrón Miguel Oliver, admite cargó y pasajeros para dicho punto.

CON SUPERIOR PERMISO.

IMPRENTA DE FELIPE GUASP.