

# DIARIO BALEAR

DEL MIÉRCOLES 23 DE NOVIEMBRE DE 1825.

S. Clemente P.=Sol en Sagitario.

Sale el sol á las 7 y 11 minutos y se pone á las 4 y 49 minutos.

## NOTICIAS ESTRANGERAS.

ITALIA.

*Bolonia 8 de setiembre.*

Ayer se hizo el experimento aeronáutico de la máquina del Sr. Orlando, donde debían ascender dos personas; pero como á la hora señalada no se atreviese á verificarlo la una, se decidió Orlando á subir solo; y habiendo tomado los instrumentos necesarios para las observaciones, y el lastre competente, entró en el barquichuelo, ensayó los remos, y se aseguró bien del equilibrio. Passeroti, que debía ser su compañero, y Marcheselli, diestro aeronauta de esta ciudad que tenían asegurada la barca, dirigieron la máquina hácia el balcon donde se hallaba el Emo. Cardenal legado, y Orlando le presentó un ramillete de flores. Luego recorrió toda la plaza en medio de las aclamaciones del pueblo, y por último se dirigió á la gradería de los jardines públicos, en donde se detuvo algunos minutos para arreglar la ascension, y encender la lámpara *polilienide*, por cuyo medio se infló el globo, y se elevó á las dos. El experimento ofrecia entonces un espectáculo imponente: las aclamaciones y las voces de alegría del pueblo que estaba fuera de la estacada, se unie-

ron con las de los espectadores que habia dentro: no puede ponderarse la admiracion que causaba el ver nadar la máquina en la atmósfera, y como el intrépido volador batia el aire con los remos, y hacia esperiencia de la parte ingeniosa que habia añadido al sistema de Zambecari, su ilustre maestro. A poco rato encontró el globo á cierta altura otra corriente de aire enteramente opuesta á la primera, que lo transportó hácia nordeste. A las dos y tres cuartos lo ocultaron enteramente las nubes; y se calculó que entonces se hallaba á una altura vertical de dos millas (3566 varas castellanas.)

Por la tarde se llenó de gente el teatro del experimento por las agradables noticias que del aeronauta se habian estendido; pero habiéndose presentado en medio del gentío un postillon, dió la noticia de que el globo enteramente lleno se habia elevado sobre las nubes, y que desde allí se habia precipitado con gran velocidad, aunque sostenido algun tanto por la barca, que tenia una especie de paracaídas, y que antes de llegar á tierra, tropezó con dos álamos que destrozaron lo restante de la máquina; pero que en medio de esta desgracia el aeronauta nada habia padecido, y que no tardaria en llegar allí, como así sucedió, presentándose al instante en el balcón de la casa de S. E. el Senador: causó suma alegría el verlo salvo, y aplaudieron mucho su extraordinario valor. Bajó á las cuatro y cuarto en S. Bernardino, provincia de Ferrara, distante de Bolonia 35 millas ( $9\frac{1}{2}$  leguas.) Tal fué el fin de esta esperiencia y de la primera tentativa de este intrépido volador, que fué muy espuesta; aunque tambien muy afortunada.

INGLATERRA.

Lóndres 14 de octubre.

Actualmente se hallan los Ministros en una si-

tuacion bastante crítica, á consecuencia de lo que acaba de hacer espontaneamente, segun afirman, la administracion de la aduana. Parece que algunos dias antes de la publicacion del decreto que prohíbe la esportacion de municiones, se despacharon en esta dos barcos mercantes cargados de ellas y destinados, como se dice, á los griegos. Despues salió para las Dunas el barco que estaba de guardia por dicha aduana, y los capturó, obligándolos á volver á la ria.

En vista de esto han presentado los armadores una esposicion al Gobierno, pidiendo la restitution de los bajeles y de sus cargamentos, puesto que no habian infringido ninguna ley. Hasta ahora no se les ha dado respuesta. La posicion del ministerio es singular; porque si decreta la restitution, como se cree, permite por este acto la salida de municiones para los griegos. Si la niega, unas propiedades británicas, aprehendidas sin motivo, quedan en poder de la insaciable y cruel administracion de la aduana. En esta ansiedad sufren los negociantes, y acaso no se logrará el objeto del viage.

= Se lee en el *Leeds-Intelligencer* que los obreros descontentos que habia en la parte de Yorkshire, donde se fabrican tejidos de lana, habian intentado hacer lo mismo que los del Támesis contra sus maestros; pero fueron reprimidos. Algunos se prendieron en Pradford por haber maltratado á los que iban pacíficos á su trabajo.

En Halifax han venido ya los trabajadores á adoptar una conducta prudente: sin duda les ha obligado á ello el hambre. Han prometido á sus maestros, bajo su firma, el no tener ninguna relacion con los coligados; y creemos que desplegando alguna mas firmeza, conseguirán los fabricantes el someter á los turbulentos.

= Una carta del agente de Lloyd en Génova con fecha del 3 de octubre dice lo que sigue: «Las noticias de Ancona del 23 de setiembre anuncian que este puerto estaba bloqueado por cuatro naves armadas de Trípoli, que cruzaban delante de su entrada.»

= Se han recibido periódicos de Madrás que alcanzan hasta el 21 de abril. Segun ellos el general Campbell se hallaba delante de Donabew, formando el sitio de esta plaza. Los birmanes manifiestan mucho valor y la misma obstinacion. Hicieron dos salidas, y en ambas fueron rechazados. Los ingleses esperaban tener en batería para el 3 de abril 100 piezas de artillería. Se habia abandonado la idea de tomar la plaza por asalto.

Ademas de lo que dicen estos periódicos ha dado otras noticias M. A. Hjelm, capitan de la nave sueca *Calcuta*, que salió de Bengala el 10 de junio.

Segun este capitan, Donabew habia caido en poder de los ingleses: los birmanes tenian por general al célebre caudillo Bundooolath, que consiguió salvarse. Un destacamento del cuerpo que se habia apoderado de Arracan, se juntó al general Campbell, quien se dirige hácia Proma, donde el ejército inglés debe establecer sus cuarteles de invierno. El redactor del *Courier*, que recibió estas noticias del dicho capitan, añade que este oyó decir poco antes de su salida que el Rey de Ava habia hecho proposiciones de paz, y que la respuesta dada por los ingleses á estas proposiciones fué que tratarian este asunto luego que se hubiesen apoderado de Ummerapoorá, capital del imperio birman.

= Tambien se han recibido periódicos de Nueva-Yorck que alcanzan hasta el 17 de Setiembre, y ninguna noticia interesante traen. Las que se han re-

cibido de Méjico por este conducto son de mediados de julio. Se habia convocado el congreso á sesion extraordinaria para el 10 de agosto.

Las turbulencias de la provincia de Goatemala aun no estaban sosegadas. En la ciudad de Leon, capital del Estado de Nicaragua, el populacho atacó á la guarnicion, á quien mataron 25 hombres.

Segun estos periódicos, el cura Mercado habia hecho que el Gobierno de S. Salvador lo nombrase Obispo, y habia tomado posesion de su silla á pesar del Gobierno supremo y del Arzobispo.

Los curas de la nueva diócesis no quisieron obedecerle; algunos han tenido que dejar el pais, otros han sido presos y conducidos á S. Salvador. Los curas del distrito de Japalucha, que pertenecen por derecho á la provincia de Chiapa, de la cual se habian separado para agregarlo á Goatemala, habiendo jurado fidelidad á la república de Méjico, se niegan ahora á hacer nuevo juramento á la de Goatemala; y como todos piensan del mismo modo, no se atreven las autoridades á reconvenirlos.

*Idem 20.*

El capitan Parry se presentó en el almirantazgo el 16 de octubre. Dejó en Peterhead al *Hecla*, de donde ha venido por tierra. Habiendo invernado en 1824 y 25 en el puerto de Bowen, en el estrecho del Príncipe Ruperto, costeaban las dos naves la parte occidental de este estrecho, cuando el 1.º de agosto fueron detenidas por los hielos. La *Furia* fue llevada á las peñas, y se ha hecho pedazos, aunque se ha salvado toda la tripulacion. Son inútiles todos los esfuerzos que se han hecho para poner esta nave en estado de volver al mar. Un golpe de viento completó su naufragio, y el *Hecla*, á cuyo bordo se hallaban las tripulaciones de las dos naves, se ha visto obligada á retroceder.

No ha muerto nadie en todo el viage, y ambas tripulaciones gozaban mejor salud que á su salida de Inglaterra. Uno de los dos oficiales ha dado los pormenores siguientes:

»El 4 de julio de 1824 salimos de la costa occidental de Groenlandia: pasamos el estrecho de Davis, y nos vimos cercados de hielos por tiempo de 58 dias. El 9 de Setiembre quedamos libres de ellos, y el 13 del mismo entramos en el estrecho de Barrow. Acercándose el invierno, hicimos lo posible para arribar al puerto de Bowen en el estrecho del Príncipe Ruperto, lo que conseguimos con mucha dificultad el 28. El 6 de octubre nos vimos rodeados de nuevo por los hielos.

»Pasamos el invierno mejor de lo que podíamos esperar. Teníamos á bordo una buena biblioteca, y hallamos medio y modo de hacer mogigangas cada 15 dias. El invierno estaba apacible para aquella parte del globo. Durante la invernada nos entregamos á la caza de osos blancos, y matamos doce.

»El estío, que dió principio el 6 de junio, fue muy hermoso. El 19 de julio se rompió el hielo, y salimos del puerto Bowen, donde habíamos pasado cerca de 10 meses. El 23 vimos Northsomenset, y costeamos por el Sur hasta la mañana del 1.º de agosto, dia en que la *Furia* fue arrojada á tierra por los trozos de hielos. Hicimos lo posible por salvarla; mas todo fué inútil, y la abandonamos el 19. Asi acabaron nuestras esperanzas de descubrir paso al noroeste, aunque hasta entonces solo se habia presentado favorable. El 1.º de setiembre salimos del estrecho del Príncipe Ruperto para Inglaterra, y arribamos el 10 á las costas de Escocia. Logramos un viage favorable, y no perdimos mas que un hombre de enfermedad.

PORTUGAL.

Lisboa 25 de octubre.

S. M. se ha servido aprobar el plan que le ha presentado sir Juan Milley Doile para la construcción de un nuevo camino que ha de ir desde Villanueva de la Reina á Caldas y Ovidos, por cuenta de una compañía, que presidirán los duques de Cadaval y Lafoes; y de ella serán directores los marqueses Repostero y Estribero mayores del Rey, los condes de Ceá y Villafflor, el baron de Quintella, el Dr. Antonio Gomez de Silva y Benito Guillermo Klingelhoefcr.

El capital será de 74.400<sup>0</sup> reis (sobre 1.807<sup>0</sup> 110 rs.) dividido en 310 acciones en cinco pagos, que se harán los días 24 de mayo, junio, agosto, octubre, y el 5.º al finalizar la obra.

Para el reintegro de los gastos se establecerá un portazgo con un modico precio de pasage; y se calcula que los accionistas percibirán un 10 y cuarto por 100 despues de pagar todo el coste de conservacion de camino. (G. de M.)

Palma 22 de noviembre.

ORDEN DE LA PLAZA DEL 22 PARA EL 23.

Parada y sargento de hospital Milicia provincial.

=Socios.

Continúa la lista de las subscripciones mensuales para la Real Casa de Misericordia.

Rs. m.

Sr. D. Juan Alonso Cavallero. . . . .	16.
Sr. Marques de Campofranco. . . . .	40.
Sr. D. Juan Navarro. . . . .	20.
Sr. D. Juan José Millana. . . . .	20.
Sr. D. Juan José Tomas. . . . .	4.
Sr. D. Juan Ferrer. . . . .	4.

Sr. D. Antonio Tomas. . . . .	4.
Sr. D. Antonio Prats. . . . .	10.
Sr. D. Pedro Juan Ferrer. . . . .	4.
Sr. D. Joaquin de Clemente. . . . .	20.
Sr. D. Antonio Gil y Mas. . . . .	4.
Sr. D. Saturnino Cardona. . . . .	4.
Sr. D. Miguel Palou. . . . .	6.
Sr. Juan Capó. . . . .	2.
Sr. D. Miguel Ignacio Manera. . . . .	10.
Sr. José Moll. . . . .	2.
Sr. D. Valentin Terres. . . . .	6.
Sr. D. Joaquin Miralles. . . . .	3.
Sr. D. José María Gafaro. . . . .	4.
Sr. D. José María Ripoll. . . . .	8.
Sr. D. Miguel Valls. . . . .	10.
Sr. D. Bernardo Nadal. . . . .	4.
Sr. D. Carlos Vega y Verdugo. . . . .	10.

### AVISOS.

Una mujer de 27 años de edad desearia encontrar una criaturita para darle de mamar tanto en la casa de sus padres como fuera de ella: darán razon en esta imprenta.

El dia 26 del corriente á las 5 de la tarde saldrá balija para Mahon.

### CAPITANIA DEL PUERTO.

*Embarcaciones despachadas el dia 22 del corriente.*

Para Tarragona el bergantin ingles Weligton su capitan Francisco Galoni en lastre.

Para Génova el bergantin ingles Leonido su capitan José Salvador Ferrari con vino y naranjas.

CON SUPERIOR PERMISO.

IMPRENTA DE FELIPE GUASP.