

DIARIO BALEAR

del domingo 14 de Noviembre de 1824.

El Patrocinio de Ntra. Señora, S. Juan Lacio y S. Serapio Mr.

ARTICULO DE OFICIO.

Real orden comunicada á la Direccion general de Rentas sobre el derecho que debe pagar el papel de música que venga del extranjero.

El Rey nuestro Señor ha tenido á bien oír á la junta de Aranceles sobre el expediente consultado por VV. SS. en 26 de Julio último á solicitud de D. Federico Moretti, encargado del establecimiento de grabado de música, pidiendo que se minorasen á dicho papel los derechos que paga á su introduccion del extranjero; y atendiendo al mayor fomento que con esta medida puede tener el establecimiento, y á que el corto perjuicio que pueda refluir en las fábricas de papel, se recompensa con el mayor consumo que debe producir la reimpresion de las obras que se publiquen, y su estraccion al extranjero por el cambio con las producciones de los demas establecimientos europeos; de conformidad con el parecer de la junta, se ha servido S. M. resolver que se ecsijan por todos derechos al cuadernillo de cinco pliegos de papel de música impresa ó manuscrita que se introduzca del extranjero en bandera nacional 34 maravedises, y 52 en la estrangera. Y lo comunico á VV. SS. de Real orden para su inteligencia y cumplimiento. Madrid 16 de Octubre de 1824. — Luis Lopez Ballesteros.

(Gaceta de Madrid.)

NOTICIAS ESTRANGERAS.

ITALIA.

Roma 23 de Setiembre.

Ayer mañana 17 celebró S. S. Leon XII

un consistorio secreto en el palacio apóstólico del Vaticano, en que S. S. preconizó á los eclesiásticos presentados para los arzobispados de Toledo, Valencia y Zaragoza, y para otros doce obispados de España. Despues de una alocucion latina S. S. creó y proclamó tres cardenales.

===

INGLATERRA.

Lóndres 9 de Octubre.

Mañana se publicará el extracto del producto de rentas públicas en un trimestre: se asegura que hay aumentos considerables, principalmente por lo que toca á la contribucion de Irlanda.

—Algunos novelistas de la bolsa han vuelto á tentar hacer fortuna con su risible noticion de la gran victoria conseguida por Bolivar. Por esta vez parece que el parte habia venido por el Havre, que lo condujo el *Rousseau*, el cual lo recibió de la *Isabela*; y esta habia venido derecha de Puerto Cabello. Mas semejante anuncio no pudo conseguir nada: el público principia ya á incomodarse demasiado de tantas intrigas y de tantas majaderías revolucionarias.

—El agente de Lloyd en Hull da las noticias siguientes de la espedicion del capitán Parry.

»El capitán Wilkinson, que manda un barco ballenero, vió las naves de la espedicion el 17 de Julio sobre los 70 grados de latitud, que atravesaban entonces los hielos, menos fuertes que solian ser otros años. Segun las observaciones hechas por el mismo Wilkinson en la embocadura del estrecho de Lancaster, no pone duda en el feliz resultado de la navegacion del capitán Parry.»

= Ayer hicimos algunas indicaciones relativas á la expedición que se iba á dar la vela desde Brést, con el fin, según se suponía, de restablecer el dominio francés en la isla de Santo Domingo. Desde luego manifestamos que no dábamos asenso á tales noticias, teniéndolas por meras voces vagas de las muchas que corren por esta capital.

Pero últimamente hemos recibido de varios puntos especies concernientes al mismo asunto, y ya no nos es posible dudar de que realmente se embarcaron las tropas.

En una carta de un diputado de la Cámara que tiene relaciones con el ministerio se dice haberse dado parte á nuestro Gabinete de la salida y objeto de esta expedición, y á la que ha contestado nuestro ministerio, que reconociendo la Inglaterra el derecho que tienen todas las naciones para hacerse obedecer de sus colonias rebeldes, no trataba de poner obstáculo alguno á los designios de la Francia. Pero esta especie no es exacta; pues el objeto de la nota creemos se ha limitado á manifestar á nuestro Gobierno, que el de Francia ha enviado una escuadra á las Indias occidentales. (*Courier.*)

He aquí la carta á que nos referimos:

«Luego que llegaron á Francia los comisarios de Haiti para negociar el reconocimiento de la independencia de Santo Domingo, dió orden el Gobierno para que inmediatamente se preparase una expedición contra esta isla. Cuatro mil hombres, que debían ser parte de ella, se dirigieron á Brest, donde se embarcaron el 28 de Agosto. La expedición se puso luego en viage para reunirse á las fuerzas del almirante Duperré en la Martinica, donde había reunidas otras tropas, que unidas á las que iban de Europa debían caer sobre Santo Domingo.

»El objeto y plan de estas fuerzas no era el de llevar á cabo una empresa decisiva, porque no se juzgan suficientes para ello; sino apoderarse de algun punto de la isla, fortificarlo, y negociar desde allí con algunos de los muchos sugetos principales que se conservan adictos á la Francia. Si estas diligencias no surtiesen el efecto esperado, deberán ir nuevos re-

fuerzos de Francia para emplear por tierra la fuerza, mientras la escuadra bloqueaba los puertos principales de la Isla.

»Se ha comunicado al Gabinete británico este plan, y ha contestado que ningún obstáculo pondrá por su parte al derecho que tiene la Francia de sujetar sus colonias, y aun se dice que el viage de lord H-by á Paris tiene relaciones con este negocio.

»En cuanto á la España, que tambien reclama la parte que le pertenece de la isla, se asegura que obra de acuerdo con la Francia, y que probablemente estiende sus miras al golfo de Méjico." (*Globe and Traveller.*)

====

FRANCIA.

Tolon 4 de Octubre.

Llegó á este puerto la escuadra de evoluciones, mandada por el vicealmirante Duperré, y por los dos contraalmirantes los señores barones Boessin y Des-Rotours.

De todos los bajeles que componen la escuadra no quedan aqui mas que las fragatas *Amazona* y *Juno*, el bergantin *Zebro*, y las goletas *Delfina* y la *Curruca*.

Las fragatas *Venus*, *Vestal*, *Ninfa* y *Themis* salieron el 26 de Setiembre á las órdenes del capitán de navío Mr. Cuvelier con dirección á Brest, para tomar á su bordo las tropas destinadas á relevar la guarnición francesa de las Antillas.

El 28 salió de este puerto el contraalmirante baron Des-Rotours con el navío *Tridente* y las fragatas *Anfitrite*, *Armida* y *Hermion*.

Estas cuatro naves pasan á Cádiz, como tambien el navío *Sancti Petri*, que ha enarbolado sus velas esta mañana.

Parece que despues de una corta detención en Cádiz, el *Sancti Petri*, el *Tridente* y la *Hermion* irán á Brest para ser desarmados: la fragata *Juno* va á serlo aqui.

(*Gaceta de Madrid.*)

====

ESPAÑA.

Madrid 13 de Octubre.

S. M. se ha dignado admitir á D. Alejandro Soriano y Fontiveros, administrador de Rentas de la villa de Arahál, el

donativo de un vale Real de 150 pesos, y dos recibos de intereses de vales importantes 631 rs. y 25 mrs., segun oficio de Hacienda de 30 de Setiembre.

En todos tiempos los marinos españoles han dado relevantes pruebas de valor y fidelidad, cuyas virtudes los han hecho admirar por los extranjeros y respetar por sus compatriotas. Justo es pues trasmitir á la posteridad las acciones heroicas de cuantos dan á su patria honor y á sus compañeros lecciones que aprender. En cuyo concepto insertamos el siguiente artículo comunicado que se lee en el *Noticioso mercantil* de la Havana de 9 de Agosto último.

»La sensibilidad con que se oyó el desgraciado incendio que sufrió el bergantin *Marinero* en el acto del combate con una goleta de gavias insurgente, me impone la obligacion de satisfacer los deseos de todos, refiriendo el suceso y sus circunstancias con aquella ecsactitud y legalidad con que debe conducirse el hombre de bien y honrado.

»El bergantin *Marinero* salió de Cádiz el 15 de Junio armado con 12 cañones y la correspondiente fusilería y arma blanca; al mando de un héroe, ó ya sea del capitán D. Salvador García, natural de la ciudad de Málaga, tan amante del REY nuestro Señor como de los triunfos de una nacion, que á nadie cede en valor cuando está bajo el único y absoluto mando del mejor de los Reyes: el 16 arribó á Gibraltar, donde permaneció hasta el 26 que dió la vela para este puerto. El 30 del pasado al amanecer avistamos una goleta de dos gavias, que por su aparato y maniobras conocimos lo que era: viramos con este motivo para la vuelta del Norte con viento fresco á la brisa; la goleta nos persiguió siguiendo nuestras aguas hasta las once de aquel día, que nos fue preciso virar en vuelta del Sur por hallarnos empeñados sobre la costa de la Florida: aquella ejecutó lo mismo á toda vela y diligencia. Se observó que al medio de aquel día nos hallábamos en latitud N. 24 y 29, y en la longitud O. 74 30: principió á calmar el viento, y la goleta con sus remos nos iba entrando; y en efecto,

á las cuatro de la tarde se aprocsimó á nuestro costado largando su pabellon colombiano y nosotros el nacional. En este momento el capitán convoca á la tripulacion para que le manifestase si estaba decidida á batirse, ó no, ofreciéndoles que seria recompensada por D. Pedro Martinez, consignatario del buque; y desde el primer oficial de mar hasta el page levantaron el grito de *viva el REY*, y á batirnos, *désenos ó no recompensa*; cuya heroicidad ni puedo ni debo ocultarla sin faltar á la justicia y cometer traicion á los españoles, que pueden servir de modelo y terror á los enemigos de nuestra corona. Acto continuo se rompió el fuego de parte á parte con la artillería y fusilería; y á la media hora destrozamos todo el aparejo de la goleta y le desmontamos el cañon de bronce giratorio del calibre de á 18, la dejamos sin gobierno y sin mas fuegos que los de fusil: experimentamos solo la sensible muerte del contramaestre D. Nicolas Bueno y la de cuatro ó cinco heridos, incluso el capitán, viéndole derramar arroyos de sangre fui desde proa, que era mi puesto, como segundo, á rogarle me cediese el mando, y me contestó que lo obtendria cuando él muriese ó estuviese sin alientos, y que me retirase al puesto que me estaba encargado, por ser allí muy necesaria mi presencia. Entonces determinó acercarse mas al corsario para asegurar la presa con que ya contabamos por su estado, y por no quedarle recurso alguno con que salvarse. El capitán recibió otra herida mas grave, y con este nuevo motivo le interpele respetuosamente para que me cediese el mando, y me reprodujo lo mismo que antes dejo indicado, pidiendo que lo sentase sobre el caramanchel para disponer y ser testigo del abordage que con furia pedía la tripulacion: y en este momento se pegó fuego á la Santa Bárbara, sin haberse podido comprender ni averiguar remotamente el origen de este accidente. El *Marinero* voló desde popa hasta el palo mayor; pereció el moribundo capitán con 30 individuos sobre poco mas ó menos, que eran los consignados al servicio de artillería y fusilería de popa, los 45 de proa entre sanos y maltratados, aun bajo mi

4
 voz y mando, y en el mismo punto de perecer, tiramos tres cañonazos al citado corsario, porque á tanto llegó su corage, y lograron salvarse y ser recogidos despues de algun intervalo por los botes del enemigo y trasladados á una goleta de la costa que apresó en Cayo Sal, adonde se dirigió para remediar las averías de su aparejo; y me aseguró que seguia á Cayo de Huesos para hacerlo de su artillería. La goleta conductora se dirigió á la ciudad de Matanzas, y yo á este punto en el vapor á dar cuenta de estas incidencias como uno de mis principales deberes; y para que en los fastos de la antigüedad se haga memoria de la sensible muerte del capitán García, y de que la voz de viva el REY es bastante para cubrir de gloria á su augusta y deseada corona. Havana 9 de Agosto de 1824.—Agustin Capera.”

Málaga 18 de Octubre.

La Real y militar orden de la Merced ha celebrado en este convento el capítulo general, que presidió el Escmo. y Rmo. P. Fr. Josef García Palomo, y el 16 salió electo Maestro General, con unanimidad de votos, el Rmo. P. Fr. Gabriel Miró, catalan.

Palma 13 de Noviembre.

ORDEN DE LA PLAZA DEL 13 PARA EL 14.

Parada y sargento de hospital Milicia Provincial.

AVISO.

No habiendo podido dar principio en 1º del corriente mes á la clase de aritmética mercantil, que debia hacerse en los entresuelos de la casa Pizá, segun aviso inserto en este periódico, se efectuará el 15. Lo que se hace presente para conocimiento de los individuos que deseen hacer parte de dicha clase.

CAPITANIA DEL PUERTO.

Embarcaciones fondeadas en los dias 11 y 12 del corriente.

De Areñys en 5 dias el javeque S. An-

tonio del patron Salvador Feliu español con cargo de aros de madera.

De Barcelona en 2 dias el javeque S. Cristoval del patron Gaspar Bernat español con cargo de azucar, cueros y balija.

Nota de los precios corrientes por mayor y menor de los granos, legumbres y varios artículos de consumo ordinario en esta ciudad del sábado 13 de Noviembre de 1824.

	Lib. suel. din.	Lib. suel. din.
Xexa la barquilla.....	17..	19..
Trigo gordo id.....	16..	17..
Id. menudo id.....	14..	15..
Cevada id.....	7..	7..
Paja el quintal.....	8..	10..
Algarrobas id.....	15..	19..
Almendron id.....	11..17..	12..
Queso id.....	12..	13.. 5..
Lana id.....	13..10..	15.. 6..
Cañamo en rama....	12..	17..
Carbon de Encina		
la arroba.....	4..	4.. 4..
Id. de Mata, id.....	3..	3.. 4..
Almendras la cuar ^a	3..	3..

Aceites.

Mercader nuevo el cuartan.....	13.. 5.	15..
Tendero viejo id.....	18.. 7.	1.. 1..
Idem nuevo id.....	13.. 6.	15.. 2.
Jabonero id.....	13.. 6.	18.. 6.

Precios del último

Idem de almendras en la fábrica de D. Mariano Carbonéll, la libra.....	6..	6..
--	-----	-----

Mercado.

Avas el almut.....	2..	2.. 2.
Garvanzos id.....	3..10.	3..
Guijas id.....	2..	2..

TEATRO.

Hoy se representará la opera bufa titulada: *la Ceneréntola.*

Esta opera se hallará de venta en la ventanilla del teatro, y en el puesto de este diario, plaza de Cort.

CON SUPERIOR PERMISO.

IMPRENTA DE FELIPE GUASP.