

DIARIO BALEAR

del miércoles 31 de Agosto de 1824.

S. Ramon Nonato Confesor.

ARTICULO DE OFICIO.

Se acaba de recibir el siguiente parte que dirige el Comandante general del Campo de Gibraltar al Excmo. Sr. Ministro de la Guerra, y la ordenada á la division francesa en la plaza de Cádiz, cuya copia remite al mismo Excmo. Sr. Ministro el Teniente de Rey y Gobernador interino de aquella plaza D. Angel del Castillo.

Excmo. Sr.: El sitio de Tarifa se estrecha cada dia mas, y se toman eficaces medidas para lograr la rendicion de los rebeldes. Ya estaria la plaza en nuestro poder desde la noche del 8 al 9 si hubiera podido incendiarse una de las puertas, que fue el objeto principal del fuego y operaciones que dirigieron nuestros aliados; pero desgraciadamente no se efectuó, porque uno de los barriles de pólvora destinados á ese uso salió de tan mala calidad que no fue posible prenderle fuego. Nuestras tropas se retiraban á sus parapetos sin haber tenido ninguna pérdida; mas no así los franceses que han tenido un muerto y 17 heridos.

En la noche del 10 llegaron de Cádiz por tierra otras cuatro piezas de artillería, que debén servir para aumentar las baterías contra Tarifa. En dicho dia y en el siguiente no ha podido hacerse nada por el fuerte temporal que ha reinado y la mucha agua que ha caido; pero á favor del mismo temporal se ha visto con placer dar la vela repentinamente los buques que tenian detenidos los rebeldes, y en los cuales pensaban fugarse: dirigieron sobre ellos un fuego vivo de cañon, que fue inútil; y el resultado ha sido no que-

darle á esa canalla mas buque que un miserable bote donde caben solo 12 hombres.

Las fuerzas navales destinadas al bloqueo serán hoy aumentadas con tres falúas, que saldrán armadas de aqui. Dos corbetas, dos goletas, dos guarda-costas, una barca de rentas, las tres falúas y un falucho son los buques que deben formar el bloqueo; y la mayor parte se hallan ya al frente de Tarifa. La barca de rentas y las tres falúas son las únicas que han salido de aqui.

La partida de rebeldes, mandada por el cirujano D. Lope Merino, andaba errante por estos montes, segun ya anuncié á V. E.: por fortuna tropezó con la partida realista de Tarajan, y esta la dispersó, hiriendo á aquel cabecilla, que fugó con cinco de su comparsa, hizóle tres prisioneros, que me presentó en la noche del 10, y le cogió cuatro escopetas, é igual número de cananas. Ya tengo aqui cinco del ejército del referido Merino, cuya fuerza total ascendia á 15 hombres; muy en breve creo hacerme de sus restos, para lo cual ha salido de nuevo en su persecucion la partida de Tarajan.

Merconchini, que habia salido de Gibraltar con unos 150 cigarreros y refugiados, se dirigió á la costa de Levante: quiso desembarcar en Estepona, y no halló la ocasion que apetecia; y habiendo seguido hacia Marbella el dia 7 logró echar en tierra en dicha ciudad parte de su gente: pidió 50^{rs} de contribucion por primera entrada, y solo percibió 7^{rs}, porque el eco del caracol serrano, que resonaba por la montaña, le hizo conocer el riesgo en que se hallaba, y al momento volvió á embar-

2
 carse, y tomó el rumbo al Oeste. El 9 á las tres de la tarde llegó á Gibraltar, y no se le dió entrada; pero continúa en bahía, con ánimo de unirse á los de Tarifa, ó de hacer un desembarco donde pueda, que en mi concepto no realizará por aquí en razón á que sabe se le espera.

Toda la Serranía de Ronda está armada, y dispuesta á rechazar la canalla rebelde. El comandante Tinoco está en San Roque con 50 infantes y 40 caballos, que desean venir á las manos con Merconchini. D. Josef Rosillo se halla en Manilva con 200 hombres, y por este orden se encuentran hoy cubiertos los puntos mas importantes de la Sierra. A Ronda ha llegado el resto del regimiento provincial de Sevilla, que permanecerá por ahora allí; de forma que por aquella parte no tengo cuidado alguno. Jimena sigue en tranquilidad, así como el resto del distrito de mi mando, y si los resultados corresponden á las providencias que se adoptan, espero que en breve se concluirá lo de Tarifa. Ya, como dejo dicho, no tienen los rebeldes buques en que fugarse: los víveres les escasean, aunque tienen abundante vino, y segun manifiestan los confinados y otras personas que de continuo los abandonan, abundan en dinero, pues dan á sus soldados 10 rs. cada dia.

El coronel D. Josef Barradas ha inutilizado las barquillas y botes que habia en las playas cerca Tarifa, y que ya intentaron llevarse los revoltosos: hace un extraordinario elogio de los oficiales y tropa que manda: me asegura por último que á pesar de no tener ni un minuto de descanso, todos generalmente quieren ser los primeros para cualquier servicio de riesgo que se ofrece hacer. Me complace pues esta conducta, y he creído conveniente prevenir á Barradas que dé en mi nombre las gracias á sus oficiales y tropa por el zelo y fidelidad que han acreditado al Rey nuestro Señor en medio del riesgo y privaciones que experimentan. Todo lo cual participo á V. E., rogando se sirva elevarlo á noticia de S. M. = Dios guarde á V. E. muchos años. Algeciras 11 de Agosto de 1824. = Escmo. Sr. = Josef O-Donell. = Escmo. Señor Secretario de Estado y del Despacho de la Guerra. =

(Gaceta de Madrid.)

====

Madrid 16 de Agosto.

Ayer 15 se dignó S. M. pasar revista á los Voluntarios Realistas de ambas armas de esta capital, cuyo acto se verificó á las seis y media de la tarde en el paseo de las Delicias despues que SS. MM. y AA. visitaron la iglesia de nuestra Señora de Atocha. El Rey nuestro Señor, al recorrer las filas, y ver el porte brillante de los Voluntarios, dió muestras de su satisfaccion y de lo gratos que le son los útiles servicios que prestan para conservar la quietud pública. Iguales demostraciones hizo S. M. la Reina y los Serms. Sres Infantes.

Esta mañana á las cuatro han salido SS. MM. y AA. para el Real sitio de S. Ildefonso, debiendo hacer tránsito esta noche en el Escorial. Los cuerpos militares españoles y aliados de la guarnicion, y los Voluntarios Realistas, se hallaban tendidos al paso, y la artillería ha hecho la salva de ordenanza.

El Rey N. Sr. ha tenido á bien nonbrar para la Capitanía general de las Islas Baleares, con la presidencia de la Real Audiencia de Mallorca, al mariscal de Campo D. Josef Ignacio Alvarez Campana; y para el gobierno político y militar de la isla de Mallorca y plaza de Mahon al brigadier D. Josef Taverner.

Igualmente se ha servido nonbrar Capitan general del reino y costa de Granada, con la presidencia de su Real Chancillería, al teniente general D. Vicente de Quesada, Gobernador y segundo Cabo de esta plaza.

====

Barcelona 23 de Agosto.

Los señores Generales, Gefes y Oficiales que gusten acompañar al Escmo. Sr. Capitan General, al acto de colocar la primera piedra en el nuevo convento de PP. Capuchinos que se reedifica en esta ciudad, se servirán hallarse en el palacio de S. E. á las cinco y media de la tarde. = Ventura Mena. =

Alégrate, fiel Barcelona, alégrate en es

te día en que triunfante la virtud del crimen, verás cimentar de nuevo el magistoso á la par que pobre y sencillo albergue de piedad cristiana que dos años atrás osó derrocar la mas refinada malicia. Hoy es el día en que abatido el orgullo del filosofismo coloca la humildad capuchina la primera piedra para la reedificación de su convento en el local mismo en que dispuso se erigiese el anterior en 1717 la piedad del Sr. Rey D. Felipe V. Acude pues agradecida, Barcelona, á las 6 de esta tarde á solemnizar este acto de ternura y religiosidad, imitando al dignísimo Capitan-general interino de este ejército y principado el Escmo. Sr. Marqués de Campo-Sagrado; al Escmo. Sr. Vizconde de Maringóné, General en jefe de las tropas aliadas en el mismo; al Ilmo. Sr. Obispo de esta diócesis; al Escmo. Ayuntamiento de esta ciudad, patrono de dicho convento; al ilustre Cabildo Eclesiástico y otros gefes y autoridades francesas y españolas, y tributa con aquellos virtuosos religiosos las mas fervientes gracias al Todopoderoso por tan grande beneficio en prueba de agradecimiento; vitoreando á nuestro Católico Monarca el Sr. D. Fernando VII y á su Real Familia.

VARIEDADES.

El Diario mercantil de Cádiz contiene el siguiente artículo.

Barcos de presion.
La aplicación á la náutica de la tensión producida por los vapores del agua es uno de los progresos mas ventajosos de las ciencias y las artes, y cuyos resultados compensan las fatigas de su estudio, estimulando á nuevas investigaciones. Es incontestable la utilidad de los barcos de vapor; pero necesitando la alta temperatura de su máquina una cantidad de carbon, que ademas de algunos riesgos y de su poca economía, tiene el inconveniente de ocupar gran parte del buque, sin que pueda por esta razon proyectarse viage alguno á largas distancias, reclamaba esta invencion con justicia las mejoras que el Sr. Crivelli ha creído encontrar, sacando los mismos resultados de la combinacion

de otros agentes de la naturaleza, cuyas fuerzas sábia y profundamente desenvueltas, podrian ofrecer las mas felices aplicaciones para el fomento de la industria y para los adelantos del comercio.

En el diario del 20 de Marzo próximo hicimos la descripción de la máquina para los barcos de presion atmosférica; y habiendo prometido dar á conocer las disposiciones relativas á un segundo aparato, vamos á presentar al público el proyecto de una nueva máquina pneumatoquímica para construir barcos que anden sin necesidad de velas ni de consumo de carbon, logrando al mismo tiempo la formacion de agua dulce.

La pila del inmortal Volta tiene la facultad de descomponer el agua, y separar por consiguiente el gas hidrógeno del oxígeno: estos dos gases, reuniéndose de nuevo por medio de la compresion y de la chispa eléctrica, producen una denotacion, y forman el agua otra vez.

Sobre esta ley inaudable de la naturaleza está fundado el sistema del autor: he aqui la descripción del aparato.

Por medio de la cadena aspirante de Castellani ó de la hidropota de Ardevol, se eleva el agua del mar á la altura de cualquiera embarcacion (1). En medio pues del buque se coloca una gran batería, compuesta de muchas pilas de Volta reunidas. Los rayos del fluido eléctrico desenvuelto por el movimiento de la batería, que debe cimentarse sobre las leyes de la celeridad multiplicada, son por su naturaleza divergentes del centro á la circunferencia, pero se concentran con el auxilio de los cuerpos aneléctricos. Con estos dos grandes resortes, á saber, el de la celeridad

(1) La cadena aspirante de Castellani, célebre hidráulico piamontés, eleva el agua por medio de la presion atmosférica á la altura de 10 metros y tres decímetros, que equivalen á 37 pies castellanos. La hidropota ó bebedora de agua de Ardevol, contador que fue de Propios en Barcelona, eleva grandísimas masas de agua hasta igual altura, tambien por medio del peso atmosférico. Un español ha dicho que esta máquina puede valer mas á la España que todas las minas de América.

multiplicada, y el de la concentracion ejerce la batería sobre el agua una fuerza pronta, activa y extraordinaria que la descompone. Un recipiente situado en la parte superior de las pilas de Volta, que forman la batería, contiene el agua acidulada y el ácido nítrico, que caen regularmente y con proporciones geométricas en los espacios de las pilas, y mantienen en la serie de elementos el desarrollo del fluido eléctrico, sin lo que la batería pudiera cesar algun tiempo en sus funciones. La descomposicion del agua por la ley de la atraccion de los polvos resinosos y vitreos de la pila produce los gases hidrógeno y oxígeno: estos dos grandes agentes de la naturaleza, recogidos en dos canales, y reunidos en proporcion de $\frac{2}{3}$ de hidrógeno y $\frac{1}{3}$ de oxígeno en volumen, comprimidos en seguida fuertemente en un aparato de metal bien reforzado, y puesto en contacto con la chispa eléctrica que se atraiga de una de las pilas de la gran batería se combinan, forman el agua, y producen una violenta detonacion. Este aparato, que debe ser de una fuerza extraordinaria y de la mayor sencillez, ha de tener por una parte un cañon ó conducto que lleve el agua dulce á un recipiente, conforme se vaya formando, y por otras dos ó tres partes válvulas bien acondicionadas, y tubos de seguridad perfectamente adaptados, para evitar el terrible efecto de una esplosion que haria volar la embarcacion. La fuerza de esplosion bien reglada y dirigida con proporciones geométricas obra al salir con vehemencia de dos cilindros sobre dos especies de molinetes, cuya mecánica está entrelazada con dos grandes ruedas semejantes á las que sirven de remos á los barcos de vapor. Está bien claro que la buena construccion de este aparato depende del cálculo positivo de las fuerzas de los agentes empleados, de la proporcion geométrica de todos sus resortes, y en fin de la exactitud en la aplicacion de los principios del mecanismo.

Las esperiencias que pueden desvanecer las dudas, y probar hasta la evidencia la verdad de estos principios, dirigidos por hombres constantes, inteligentes, activos, y sostenidos por personas ricas, en

breve darian resultados que no solo indemnizarian de los trabajos y dispendios necesarios para tan grande obra, sino que presentarian á las Naciones y á los Gobiernos minerales inagotables, y una de las mejores bases en que estriba la prosperidad pública.

Palma 30 de Agosto.

ORDEN DE LA PLAZA DEL 30 PARA EL 31.
Parada Milicia Provincial, sargento de hospital Artillería. Socies.

CAPITANIA DEL PUERTO.

Embarcaciones foedeadas en los dias 26, 27 y 28 del corriente.

De Iviza en 1 dia la polacra S. Antonio del patron Antonio Guisaldo español en lastre.

De Iviza en un dia el laud S. José del patron Vicente Mayans español en lastre.

De Barcelona en 3 dias el jabeque San Cristobal del patron Gaspar Venat español con cargo de algodón, lastre y balija.

De Barcelona en 3 dias el jabeque San Antonio del patron Rafael Alemañy español en lastre.

De Mahon en 2 dias el laud S. Antonio del patron Bautista Sister español en lastre.

De Ciudadela en un dia el laud S. Antonio del patron Sebastian Melis español en lastre.

De Mahon en 2 dias el bergantin Carmen del capitan D. Miguel Femenias español en lastre.

De Mahon en 3 dias el bergantin Esperanza del capitan D. Juan Neto español en lastre.

De Mahon en 3 dias el bergantin San Buenaventura del capitan D. Pedro Cardona español en lastre.

CON SUPERIOR PERMISO.

IMPRESA DE FELIPE GUASP.