

DIARIO BALEAR

DEL VIERNES 14 DE JULIO DE 1826.

S. Buenaventura Ob. y Dr.

Sale el sol á las 4 y 42 minutos y se pone á las 7 y 18 minutos.

NOTICIAS ESTRANGERAS.

RUSIA.

Petersburgo 24 de mayo.

El Emperador se ha restituido á esta capital despues de haber estado tres dias en Czarskoe Selo.

La Emperatriz Madre llegó el dia 9 á Vinchni-Volotchok con S. A. R. el Gran Duque Miguel, que se ha quedado en esta ciudad por algunos dias, y S. M. ha continuado su camino el 10 para Tver.

S. E. el duque de S. Carlos ha llegado á esta capital.

ISLAS JONICAS.

Corfú 9 de mayo.

Copia de una carta que escribió Mr. Mayer, suizo, á Mr. St.... poco antes de morir con los defensores de Missolonghi.

» Los trabajos que pasamos, y una herida que recibí en el hombro, aguardando la que me sirva de pasaporte para la eternidad, me han impedido hasta ahora dirigiros mi último á Dios. Estamos reducidos á no alimentarnos sino con animales los mas inmundos; sufrimos una hambre y sed horrible. Las enfermedades que se padecen aumentan mucho las calamidades que nos afligen. Han muerto ya 10740 de nues-

tros hermanos; pasan de 1000 las bombas y balas que el enemigo nos ha tirado, con las cuales ha arrasado nuestros baluartes, y destruido nuestras casas. El frio nos ha atormentado mucho á causa de la falta de leña que se experimenta. Mas á pesar de tantas privaciones es grande y hermoso el espectáculo que presenta la decision y entusiasmo de la guarnicion. Dentro de pocos dias ya no serán todos estos valientes mas que almas angelicales, que acusarán delante de Dios la indiferencia de la cristiandad hácia una causa que es la del mismo Dios. Todos los albaneses que habian abandonado las banderas de Reschid-bajá, se han alistado ahora bajo las de Ibrahim.

» A nombre de todos nuestros valientes, entre los cuales se hallan Nothi-Botzaris, Tzavellas, Papadia-Mantopoulos, y yo que me hallo nombrado por el Gobierno comandante general de un cuerpo de sus tropas, os anuncio la resolucion que se ha jurado, á la faz del cielo, de defender palmo á palmo la tierra de Missolonghi, y de sepultarnos, sin dar oidos á ninguna capitulacion, bajo las ruinas de esta ciudad. Ya tocamos esta hora fatal. La historia nos hará justicia, y la posteridad llorará nuestras desgracias. Me envanezco al considerar que la sangre de un suizo, de un hijo de Guiltermo Tell, va á mezclarse con la de los héroes de la Grecia. ¡Ojalá que la relacion del sitio de Missolonghi, que acabo de referir, no perezca conmigo: he hecho varias copias de ella. Os suplico, mi amado Saint...., que hagais insertar esta carta en algun periódico.»

FRANCIA.

Paris 11 de junio.

CAMARA DE LOS DIPUTADOS.—*Sesion del 6.*

Estando señalada para este dia la discusion del presupuesto de la marina, Mr. Labbey de Pompiere

tomó la palabra, y dijo que no podía menos de confesar que el presupuesto de la marina para el año de 1827 estaba mejor arreglado que lo habia estado nunca; y pasando despues á hablar sobre el contingente de los hombres que deben destinarse para los navíos de línea, concluyó su discurso pidiendo noticias acerca de aquellos chinos que hace cinco ó seis años se fueron á buscar á costa de grandes gastos á su mismo pais para conducirlos á la Cayena; y entrando ademas en algunos detalles sobre las colonias del Senegal y de Madagascar, terminó pidiendo tambien noticias acerca de los establecimientos de la India.

Mr. de Leyval dijo que el comercio marítimo de Francia se hallaba tímido porque no se le daba la proteccion que necesitaba, y que desearia que se aumentase la marina Real.

Mr. Sebastiani dijo en seguida que los documentos que presentaba el Ministerio de la Marina, permitirian introducirse considerablemente en la administracion de su departamento.

Se ha confesado que las construcciones marítimas eran viejas, y que habia un sistema mejor que era preciso adoptar; pero se presenta todavía, añadió, otra construccion mas moderna, la cual causará una revolucion en las armadas; á saber, los barcos de vapor; estos barcos han llamado la atención del Consejo del Almirantazgo, pues sobre todo pueden servir ventajosamente para defender nuestras costas.

Mr. Duhamel tomó en seguida la palabra diciendo: Señores: Nuestra marina está en un pie escelente; por un decreto de 1824 debe presentar en tiempo de paz 40 navíos de línea, 50 fragatas, y 80 naves de diferentes magnitudes siempre dispuestas á darse á la vela.

La Francia tendrá en el agua en 1827 42 navíos,

34 fragatas, otras 164 naves de guerra y 65 de transporte. Sin embargo, nuestra marina de guerra no será en dicho año sino de 100 buques armados, sin contar en este número las naves apostadas. Apenas bastarán estos armamentos para cubrir nuestras necesidades, atendiendo á los transportes de las tropas de España mientras dure la ocupacion, los apostaderos establecidos delante de Cádiz, Barcelona, la Coruña, las Antillas, la América del Sur, el que se estableció para vigilar el tráfico de negros, y finalmente el que debe observar aquella guerra odiosa tan esterminadora por una parte como sagrada y heroica por otra; aquella guerra en que se interesa el honor, la religion y la humanidad; aquella guerra que puede ecsaminar y pesar en sus balanzas de metal el frio y severo político, pero que no puede considerar sino con entusiasmo todo el que tenga horror á la esclavitud, y el que prefiera la cruz de Jesucristo al turbante de Mahoma.

Es sensible que todavía no se vea figurar en los estados que ha presentado el Ministro de la marina el uso de las máquinas de vapor en nuestras naves. El Ministro manifiesta que seria necesario para este nuevo método de construir la suma de 2 millones; pero además de que esta cantidad acaso hubiera podido hallarse en la economía de los modos antiguos de construir, la ilustrada prudencia y la confianza que inspira, debia asegurarle que los diputados de la Francia, para concurrir á tan útil empresa y para no dejarse aventajar por las demas naciones en los inventos interesantes, hubieran adoptado con gusto cuanto se les hubiese propuesto para mejorar nuestra marina.

Se ocupa una comision en tratar de este asunto cuando ya está resuelto en Inglaterra y en América;

5
y mientras que nosotros ecsaminamos la teorica, su
esperiencia práctica se aumenta cada dia. La Gran
Bretaña cuenta ya 500 barcos de esta especie pues-
tos en movimiento sobre los rios y sobre las ma-
res que la circundan. Estos barcos tienen la capa-
cidad de 30 á 500 toneladas: varias fragatas se mue-
ven ya por este poderoso agente. Una nave de pri-
mer orden ha doblado ya el cabo de buena Espe-
ranza y llegado á la embocadura del Ganges; otras
van á dirigirse á la América y á otros diversos pun-
tos del Mediterráneo. Los Estados-Unidos tienen ya
cerca de 400 barcos de vapor tanto de guerra como
mercantes. Convenceos, señores, de que nuestra ma-
rina está lejos de este estado; mas yo espero que si
no ha llegado todavía el bien que se puede desear,
ocupa seguramente todos los pensamientos del Minis-
tro de la Marina. Despues manifiesta el orador el
deseo que le anima de que se trate de buscar, como
se ha hecho en Inglaterra, los medios de arrojar
proyectiles con el auxilio del vapor.

Sobre el capítulo 2.º añade: nuestra comision es-
perimenta la misma satisfaccion que yo al concebir
la seguridad de ver la escuela de marina de Angu-
lema bajar del monte donde estaba situada, para
establecerse en un puerto de mar (*risa*). Abundando
en la misma opinion que ella, creo que en tiempo
de guerra marítima una multitud de armamentos pe-
queños protegerian nuestro comercio mas eficazmente
que los mayores, perjudicando mucho mas al del
enemigo. Nuestras costas, guarnecidas de mil puerte-
cillos, servirian de refugio y de emboscada, desde
donde se lanzarian muchos barquichuelos armados que
inquietafen y destruyesen en parte las numerosas es-
cuadras de comercio, con que nuestro rival cubre
los mares.

El capítulo 7º llamará vuestra atención, como ha llamado la mía. En él se trata del régimen actual de los galeotes (*chiourmes*). Señores, es preciso convenir en que nuestros vecinos se afirman cada día más en un sistema diferente del nuestro, y hallan todas las condiciones y todo lo necesario para el bien público. Los deportados de Inglaterra, en vez de ser para su patria un objeto permanente de temor, de dolor y de gasto, van á formar colonias á regiones lejanas, en donde contrayendo otras costumbres, adquieren nueva existencia.

Desde el año de 1788, época de la primera deportación, al de 1815, habian sido conducidos á Botany-Bay ó á la nueva Holanda 172066 individuos. Ved aquí las relaciones presentadas al Parlamento sobre los gastos de estos establecimientos. Desde el de 1788 hasta el de 1821 el gasto total no ha pasado de 5.3012023 libras esterlinas (504 millones de rs.); al paso que el gasto de la manutención de igual número de personas en las casas de reclusión, cárceles ó baños de Inglaterra ha ascendido en el mismo tiempo á más de un triplo, esto es, á 16.3092861 libras esterlinas, cuya diferencia es 11.0082838 libras: de consiguiente podemos esperar el mismo suceso, si empleamos los mismos medios.

El orador terminó pidiendo que se prosiguiese el sistema de colonización principiado ya. La Guayana, dijo, y la Mana presentan campo para extenderlo. Varias familias de serranes ya se han establecido allí. Me parece que la prudencia del Gobierno sabrá muy bien fomentar estas emigraciones.

Y concluyó su discurso votando á favor del presupuesto.

En seguida tomó la palabra el Ministro, y en un largo y enérgico discurso hizo algunas reflexio-

7

nes sobre el mismo presupuesto; y respecto de los barcos de vapor dijo: «La Cámara conocerá que en el momento en que un nuevo agente se presenta con la posibilidad de aplicarlo tan útilmente al sistema naval, cuyos elementos y táctica puede mudar algún día, importa estudiarlo y observarlo para no concederlo todo, ó negarlo todo á los sistemas, ya sean antiguos ó modernos; y de atenerse á aquella prudente medida tan distante de negarlo todo como de admitirlo todo. Quanto concierne á la teoría de los barcos de vapor y á la posibilidad de su aplicación á un sistema de guerra, á la defensa de las costas ó de las radas, y á la protección del comercio ó del cabotage, se ha sometido á la meditacion de sujetos ilustrados elegidos de entre los oficiales generales de la marina y de los ingenieros constructores. El trabajo á que esta comision se ha dedicado, ilustrará varios puntos importantes, y será mirado con la mas seria consideracion.

= El 28 de mayo salió de Carlsruhe S. M. la Reina Federica con SS. AA. RR. el Príncipe Gustavo y las Princesas Amalia y Cecilia, para ir á pasar el verano á Baden. El 30 se esperan aqui al Archiduque Carlos y á la Archiduquesa Henriqueta.

= Se ha diferido nuevamente la partida del Rey de los Países-Bajos para su palacio de Loo.

(G. de M.)

ESPAÑA.

Madrid 23 de junio.

Por Real orden de 26 de marzo último se ha servido S. M. conceder á D. Juan María La-Parriere, director que fue de provisiones del ejército frances, privilegio esclusivo de introduccion por 10 años, en España y demas posesiones de la Monarquía, de una máquina molino harinero de su invencion, y en su

consecuencia se le ha expedido por el supremo Consejo de Hacienda la correspondiente Real cédula de privilegio, conforme á lo prevenido en el Real decreto de 27 del mismo mes de marzo.

(G. de M.)

Palma 13 de julio.

ORDEN DE LA PLAZA DEL 13 PARA EL 14.

Parada, primer 4.º de ronda, 2.º, contraronda y capitán de hospital 9.º de línea.—Socios.

Funcion de iglesia.

Hoy en la iglesia de S. Francisco de Asis, la Mariana concordia celebra la fiesta de su maestro y protector Mariano el Seráfico Dr. S. Buenaventura. A las 8 se celebrará la sagrada comunión general: á las 10 cantará la música una solemne misa espuesta el SSmo., y predicará el Dr. en sagrada teología D. Juan Borrás Pro., beneficiado y vicario en la parroquial de Sta. Eulalia: y á las 6 de la tarde despues de la corona se cantará el oratorio de la Purísima Concepcion.

AVISO.

Hay un sugeto de buena conducta que desea encontrar casa para servir; sabe leer, escribir, afeitar y guisar: tiene personas con quien podrán informarse.

CAPITANIA DEL PUERTO.

Embarcaciones fondeadas el dia 12 del corriente.

De Mahon el javeque Cordero del patron Antonio Moner en lastre, balija y 30 pasajeros.

De Barcelona el laud Cármen del patron Guillermo Palmer en lastre y un pasajero.

CON SUPERIOR PERMISO.

IMPRENTA DE FELIPE GUASP.