

FERRO CARRILES.

Servicio de Trenes. De Palma a Manacor y La Puebla 8:40 m. - 2:25 y 4 (mixto) t. De Manacor a Palma 7:35 y 8:45. De Manacor a La Puebla 8:35 (mixto) 7:35 mañana - 8:45 De La Puebla a Palma 5, 8:20 y 8:40 t. De La Puebla a Manacor 4:35 8:0 (mixto) mañana - 8:40 t

PUNTOS DE SUSCRICION.

En la Administracion y EN LA IMPRENTA DE B. ROTGER, Palacio, 2 y 4.

COMITE DEMOCRATICO-GUBERNAMENTAL DE PALMA.

Por acuerdo de este Comité, se convoca al partido democrático-gubernamental de esta localidad, para la reunion que tendrá lugar el miércoles dia 22 del corriente, á las ocho y media de la noche, en la Plaza de Santa Eulalia, número 1, principal, al objeto de tratar de asuntos electorales.

Palma 20 de Junio de 1881.— El Presidente, Joaquin Fiol.— P. A del C.—Rafael Gacías, Secretario.

MISCELANEA CIENTIFICA.

De una memoria presentada al ministro de Agricultura y Comercio de Francia, por el señor F. de Savignon, encargado de estudiar la filoxera en California, extractamos algunas observaciones, que creemos interesarán á muchos de nuestros lectores.

La filoxera se considera por los cultivadores de aquel país como un parásito natural á las viñas cultivadas, y afirman haberlo conocido siempre; lo cual supondría que no fué introducido allá por cepas de Burdeos.

Los progresos de la filoxera en California se hacen con lentitud, y hasta ahora, aunque algunos distritos como el condado de Sonoma, se han preocupado de su existencia, ninguna tentativa se ha hecho para combatirla. Las causas de la lentitud con que progresa parece se deben:

1. A la naturaleza de la filoxera; pues hay quien no admite la existencia del insecto alado la lentitud de su marcha, la poca extension de las manchas filoxéricas y su proximidad en las viñas invadidas, la facilidad con que se puede localizar, y destruir el mal, tienden á confirmar esta opinion. Si existe el insecto alado, su naturaleza no debe prestarse á largos viajes; ó no pudiendo elevar el vuelo, tampoco es arrastrado fácilmente por los vientos; ó bien quizás la corta duracion de su existencia, su modo de reproduccion, una fecundidad poco desarrollada u otra causa desconocida detienen su propagacion.

2. A la calidad del suelo. Do quiera que el suelo es rico y muy profundo, la resistencia es, al parecer, completa, se prolonga ó es mayor que en los terrenos pobres, poco profundos ó faltos de potasa, pues los viñedos del condado de Napa, en terrenos formados de detritus de rocas basálticas, no presentan rastro alguno de la presencia de la filoxera.

3. A la existencia de un parásito. Este parásito, de la familia de los acaros, ha sido reconocido como el Tyroglyphus longio, cuya especie presenta gran variedad de forma, y de costumbres. El Sr. Savignon ha reconocido su presencia cerca de la filoxera y sobre la filoxera misma, pues contó hasta ocho en un trozo de raíz de 0, m08 de longitud y de 0, m01 de diámetro; y su opinion es que este acario, que se alimenta de restos de insectos, ataca al pulgon de la filoxera, cuando le falta su alimento favorito, por cuyo motivo, lo recomienda á los agricultores para que lo propaguen en sus viñas.

La cuestion de los desincrustantes para los generadores de vapor bajo el triple

LA OPINION.

Redaccion y Administracion: Plaza de Santa Eulalia, 1 principal.

Despacho, de 8 á 11 de la mañana.

punto de vista de la seguridad individual, de la economia de combustible y de la conservacion del metal y los redoblonés de de la caldera, parece se ha resuelto de una manera satisfactoria. El nuevo procedimiento, segun el señor Pistre, consiste en introducir en las calderas 500 gramos de aceites pasados de alquitran de hulla por cada 1,000 litros de agua, término medio, que deberá elevarse á 1 kilogramo para las calderas alimentadas con agua del mar. Con aguas del Ródano bastan estos 500 gramos para con un servicio activo de treinta dias; en las calderas marítimas seria preciso se arar elposito con más frecuencia.

Sabido es que estos aceites de hulla preservan perfectamente el hierro de la oxidacion; bajo este punto de vista, pues, nada dejan que desear y han de ser un antiartrico superior á la mayoría de los hasta aqui empleados. Se asegura tambien que, por su influencia, se desprenden las antiguas incrustaciones, y que la economía que puede realizar en el gasto de combustibles seria de un 10 á 15 por ciento. La limpieza de la caldera debería hacerse en periodos de tiempo más ó menos largos, segun la pureza de las aguas, sin necesidad de vaciar la caldera ni dejarla enfriar, bastando purgarla del poso de sales que el aceite de alquitran mantiene en suspension en el fondo ó parte baja de la caldera.

La idea ha sido bien recibida por los industriales, abrigándose la esperanza de que serán fácilmente vencidos los inconvenientes que en la práctica pudieran sobrevenir.

El nuevo procedimiento del Sr. Carlos Bourdon para combatir la filoxera, se presenta como el más económico y eficaz. Fue experimentado en el mes de agosto último en una viña del departamento de Saona y Toire en Francia. Habia cepas completamente perdidas y otra muy atacadas, aunque tenian cierto vigor. Se emplearon por una superficie de 364 metros cuadrados, unos 8 kilogramos de sulfuro de carbono, ó sea 22 gramos por metro cuadrado; pero el sulfuro no se empleó líquido, sino en el estado de vapor, y diluido en 426 metros cúbicos de aire, ó sea 1 kilogramo por cada 53 metros cúbicos de aire, lo cual dió un volumen de gas tóxico 184 veces mayor que si se hubiese inyectado el sulfuro líquido.

A pesar del estado de dilucion del sulfuro de carbono, el éxito fué completo; pues todas las personas competentes reconocieron que las filoxeras habian muerto. La viña, aunque en plena vejetacion, no sufrió menoscabo alguno.

La mezcla de sulfuro y de aire se hace por insuflacion por medio de un aparato á propósito. El que se empleó podia inyectar unos 600 metros cúbicos de mezcla gaseosa en 24 horas. Queda todavía por estudiar la instalacion más económica, y la proporcion mejor de aire y sulfuro; pues se dá por demostrado la eficacia de los insecticidas gaseosos contra la filoxera y hasta contra otros enemigos de la agricultura, y no hay que pensar mas que en la manera de aplicarlos.

Estos ensayos, además, han sujerido la idea de aplicar los gases como agentes fertilizantes; lo cual si las instalaciones de los aparatos insufladores llegase á ser cómoda y barata, ocasionaria una revolucion en el arte de cultivar las tierras.

En otros países que no sea España, se preocupan siempre las compañías de fer-

ro carriles, de dar cada dia mayor velocidad á los trenes; pero como esta no puede aumentarse indefinidamente, una vez obtenido un máximo, se reduce el problema á hacer el viaje en el menor espacio de tiempo posible, ó á no pararse en el camino, pues cada parada hace indispensable disminucion de velocidad, antes y despues de ella.

La cuestion de la toma de agua sin parar alguno queda hoy dia, al parecer, resuelta por el sistema del Sr. Ramsbottom, que consiste en colocar de distancia en distancia receptáculos de agua, en los que el maquinista deja caer un tubo al pasar el tren, por el cual sube el agua, á favor de la velocidad, hasta el tender.

El evitar la pérdida de tiempo para dejar á los viajeros en las estaciones, no ofrece dificultad alguna, pero el tomarlos ya es otra cosa. Un tren en marcha no puede ni arrastrar instantáneamente un wagon parado, sin ocasionar una grave sacudida, por las mismas razones que no puede detenerse de repente ó en pocos minutos, con tanta mayor dificultad cuanto mayor sea la velocidad; de consiguiente, una vez cogido el wagon suplementario, se le debe poner en marcha con una velocidad gradual, hasta que adquiere la del tren que lo arrastra. Un ingeniero, el Sr. Hanrez, propone un sistema para salvar estos inconvenientes, que por lo ingenioso merece que se dé á conocer, aunque no se haya puesto en práctica, que sepamos.

El wagon que se ha de añadir al tren en marcha, al cual llama el inventor wagon de espera, porque en él esperan los nuevos viajeros, está apostado en una via lateral, cargado con viajeros y equipajes, provisto de una pequeña máquina de vapor y de un torno en el que tiene arrollado un cable de una longitud tal que cuando esté desarollado habrá adquirido el wagon la velocidad del tren, que supondremos sea de 60 kilómetros por hora; se calcula que esta longitud debe ser de unos 100 metros, igual á la distancia que necesita un tren animado de esta velocidad para pararse sin choque con los frenos perfeccionados.

Al pasar el tren, cojeria un anillo puesto en la via y atado en el extremo del cable, y entonces, en virtud de la traccion, el wagon empezaria á rodar; pero sufriendo el torno una presion creciente con la velocidad y á medida que se va desarollando el cable, gracias á un sistema especial de resortes ó frenos, el wagon iria acelerando su marcha, hasta que desarollados los 100 metros de cable se encontraría tener la misma velocidad que el tren.

El wagon, en este momento, estaria á la distancia de 100 m. del tren; pero dándole una marcha más acelerada, pronto salvaria esta distancia, y una vez alcanzado el tren, podria engancharse en él. Entonces se verificaria el trasbordo de pasajeros y equipajes, pasando al tren los que quedasen. Un trayecto de un kilómetro en linea recta parece seria lo suficiente para todas estas maniobras.

La descripcion del sistema, que tenemos á la vista, no nos dá muchos mas detalles; pues entre otras cosas, encontramos á falta el modo cómo vuelva á arrollarse el cable, cuando el wagon anda solo para alcanzar el expreso. Y despues de todo nos preguntamos; ¿no seria menos engorroso y expuesto á accidentes el tener el wagon espera simplemente con una pequeña locomotora, dispuesta á arrojarse á la via asi que pase el tren para enganchar-

VAPORES CORREOS.

Salidas.—Dom. 8 m. Ibiza y Alicante.—Lunes 4 t. Mahon.—Martes 4 t. Barcelona.—Mier. 4 t. Mahon por Alcúdia.—Juev. 4 t. Valencia.—Dom. 8 m. Barcelona por Alcúdia. Entradas.—Lunes 7 m. Valencia.—9 m. Mahon por Alcúdia.—Mier. 3 t. Ibiza y Alicante.—Jueves 9 m. Mahon.—10 m. Barcelona por Alcúdia.—Sábado 7 m. Barcelona.

PRECIO DE SUSCRICION.

1 PESETA AL MES.

LA OPINION.

EL FIN DE FIESTA.

El señor Ruiz Zorrilla cree mas beneficiosa para los intereses revolucionarios su presencia en Paris que en los escaños del Congreso español. Así al menos lo dice el corresponsal de un colega, y aun quitando á la frase todo lo que puede quitarse sin desvirtuarla, siempre resultará que despues de todos los acuerdos de Biarritz, el antiguo jefe de pelea ópta por el retraimiento y por la emigracion.

Cuando ha tomado esa determinacion, á pesar de los afiligranados discursos que habrá pronunciado en contra su amigo, el señor Martos, profundas y arraigadas deben de ser sus convicciones.

Aunque teniamos previsto el desenlace, hemos de confesar que nunca creimos mas en peligro la proverbial tenacidad de don Manuel, que cuando supimos que los encargados de convencerle eran los señores Martos y Montero Rios, para cuya flexibilidad de palabra y recursos de ingenio seria tarea fácil llevar el convencimiento al ánimo de cualquiera que no fuese el desterrado de la calle de Constantinopla.

Pero el señor Ruiz Zorrilla, cuya estancia en Paris le ha servido entre cosas, y esto lo dice tambien el corresponsal, para estudiar ciertas reformas en el orden económico y político, que han sido aplicadas en Francia con un criterio esencialmente práctico, prefiere continuar en su ostracismo, á comunicar á sus correligionarios esa ciencia adquirida á cambio de siete años de amargo destierro.

Aceptó la lucha electoral, y no lucha; aconsejó la benevolencia, y no viene á España; no atacó ni censuró á ninguno de los jefes de los distintos grupos, pero todos ellos conocen que si la virtud consiste en vivir en Paris, Zorrilla solo es el hombre virtuoso. Confirmó á Martos sus poderes para dirigir el partido, y el partido ó los partidos esperaban de la conferencia, no al apoderado, sino al poderdante. Pueden, pues, estar satisfechos los que esperaban la luz de la discusion habida en ese conclave.

Una sola de las afirmaciones que el corresponsal pone en boca del señor Zorrilla, es clara y está fuera de toda duda. Declaró que no piensa como el señor Castelar, porque siempre la democracia triunfó por procedimientos radicales.

No necesitaba el jefe de los democráticos progresistas, molestarse en declarar que no pensaba como nuestro jefe, pues sabido lo tiene el mundo entero; pero asegurar que el motivo de su disentiimiento consiste en la creencia que tiene de que solo por procedimientos de fuerza pueden triunfar las democracias, es una inocentada que habrá costado mucho trabajo dejar pasar sin correctivo á los ilustres políticos que le escuchaban.

Supongamos que sea cierto en todas sus partes el pensamiento del señor Zorrilla; admitamos como indiscutible que la democracia solo puede realizar sus ideales con procedimientos radicales; no pongamos ejemplo alguno de triunfos conseguidos por las vias legales, y preguntémos tan solo al jefe de pelea, ¿esos procedimientos que usted sostiene, que usted opone á los nuestros, para cuando se guardan? Siete años hace que nació la diver-





