

# EL ÁNCORA.

DIARIO CATÓLICO POPULAR DE LAS BALEARES.

## CORREOS.

*Salidas.*—Domingo 8 m. Ibiza y Alicante.—Lunes 4 t. Mahon.—Martes 5 t. Barcelona.—Miércoles 5 t. Mahon por Alcedia.—Jueves 5 t. Valencia.—Sábado 8 m. Barcelona por Alcedia.

*Entradas.*—Lunes 7 m. Valencia.—8 m. Mahon por Alcedia.—Miércoles 3 t. Ibiza y Alicante.—Jueves 7 mañana Mahon 10 1/2 m. Barcelona por Alcedia.—Sábado 7 m. Barcelona.

## SE SUSCRIBE

EN LA REDACCION, CALLE DE FORTUNY-6-ENTRESUELO.

Precio en las tres islas **1 PESETA** al mes

*Anuncios de industria y comercio á 5 céntimos de peseta por línea.*

## FERRO-CARRILES.

Salidas de Palma para Manacor y La Puebla, 8'10 m., 2'25 y 4 t. mixto.

Id. de Manacor para Palma, 3'55 mixto, 7'55, mañana y 5'15 t.

Id. de Manacor para La Puebla, 3'55, 7'55 m. y 5'15 t. Id. de La Puebla para Palma, 4'35 mixto, 8'20, mañana y 5'40 t.

Id. de La Puebla para Manacor, 4'35, 8'20 m. 2'45 y 5'40 t.

## SECCION RELIGIOSA.

**SANTO DE MAÑANA.**—La Dedicacion de san Miguel arcángel. Este príncipe de la milicia celestial es conocido en el mundo desde su creacion, principiando su nombradía desde que sostuvo la heroica batalla con Lucifer y demas espíritus rebeldes. El Señor complacido de su celo confió á su proteccion el pueblo escogido, y posteriormente la Iglesia santa que fundó Jesucristo.

**CULTOS.**—*Mañana jueves.*—En la Mision concluyen las Cuarenta Horas; siendo la exposicion á las seis, á las diez misa mayor. Por la tarde á las cuatro y media actos de coro, oracion, estacion y reserva precedida de *Te-Deum*.

En San Miguel se celebrará la festividad del Santo Arcángel: su titular, á las diez horas y la misa mayor con música y sermón que dirá D. Sebastian Cerdá. Por la tarde los actos de coro y concluirá la novena del Santo.

En San Jerónimo al anochecer se cantarán completas con música en preparacion á la fiesta de su titular.

**CORTE DE MARÍA.**—En Santa Catalina de Sena, á la Virgen de la Consolacion.

## SECCION NACIONAL.

MADRID 24 DE SETIEMBRE.

### CATÁSTROFE DEL MÁRTES 20.

El telegrafo nos adelantó a ser la noticia de un horrible choque que ha ocurrido el martes cerca de Madrid entre un tren de recreo que venía de Alicante y otro que salió de aquella capital.

Véase cómo tuvo lugar ese triste suceso.

Preocupados los ánimos con los acontecimientos del día, distraídos los políticos con el discurso de la Corona, no se paró al principio la atencion en una horrible desgracia que ocurrió ayer á las puertas de Madrid.

El tren de recreo que volvía de Alicante, traíendo á su hogar las familias poco acomodadas que aprovechan la baratura de esos trenes para buscar en el mar alivio á sus dolencias, avanzaba por la línea. Ya estaba próximo para los impacientes viajeros el término del viaje, ya se veían las torres, las casas de la capital. Unos kilómetros más, y se llegaría á los brazos de las personas queridas que esperaban en la estacion. Llegó el tren al kilómetro 4.º, no había pasado el 5.º; era el punto que se llama el *Cerro negro*: antes de pasar el pueblo del Manzanares, el tren, compuesto de 14 coches, chocó violentamente con otro tren de mercancías que á las doce del día había salido de Madrid con 20 vagones, arrastrado por dos máquinas.

Los informes más autorizados atribuyen la causa del siniestro á la mala interpretacion de un telegrama.

Conforme á lo dispuesto en los reglamentos, al llegar el tren de Alicante á la estacion de Getafe, el telegrafista de ésta hizo al de la Central la siguiente pregunta:

«¿Puede salir el tren de baños?»

La central de Madrid comunicó esta misma pregunta á la estacion de avanzada conocida por el Gariton, cuyo objeto principal es cuidar que la vía quede libre á la entrada de los trenes.

Junto al Gariton se hallaba organizado un tren de mercancías. El telegrafista al leer la pregunta, interpreta que se le pide la salida del citado tren, y contesta:

«Puede salir el tren 102» y al mismo tiempo comunica la orden de salida á éste.

Cuando la estacion central advierte la incongruencia de la respuesta con la pregunta, ya tenía contestacion á Getafe dando la salida del tren de Alicante.

Los empleados, desde aquel momento, pudieron calcular lo inevitable del choque.

Este tuvo lugar en el kilómetro núm. 4, poco antes del puente sobre el Manzanares.

El primero que advirtió la horrosa catástrofe iba á tener lugar fué el maquinista del tren de viajeros. Este tan pronto como notó la presencia del otro tren, dió contravapor á la máquina, enfrenó cuando pudo é hizo con el pito la señal de alarma y con un arrojó y valor extraordinario, marchando aún el tren, pues las precauciones que tomó no fueron suficientes para pararlo, subió por el tender de la máquina y desenganchó el furgon de cabeza con objeto de aislar todo el tren ántes de que el de mercancías se hallara encima.

El maquinista de este último notó así mismo la presencia del tren de viajeros, pero desgraciadamente harto tarde, á consecuencia de los terraplenes de la línea. Todas las precauciones que hizo para parar el tren, fueron inútiles.

Pocos momentos despues, los dos trenes chocaban y salían de la vía á estrellarse en el terraplen dos coches, uno de segunda y otro de tercera, de la expedicion de Alicante.

La violencia con que se aplicó el freno facilitó más y más la violencia de la sacudida; pero de estas suertes, la pericia y serenidad de los maquinistas, que parece son los más experimentados que tiene la compañía, disminuyó la cuantía de las desgracias.

Las mayores desgracias han ocurrido en un coche de segunda y otro de tercera, situados en el centro del tren, y esto lo explican los inteligentes de este modo: cuando el maquinista del tren de viajeros vió tan próximo y en direccion contraria el otro tren, pidió freno, á la vez que daba contra-vapor, y el guarda-freno que venía en el último coche dió el freno que le pedían, dando hasta la última vuelta á la manivela, por lo cual refluyó en el centro del tren la resistencia de la cola y el contra-vapor de la cabeza, convirtiendo en astillas los dos coches del centro.

El espectáculo fué horroroso: todos los gritos eran lamentos, todos los ecos ayes, todo lo que se presentaba era confusion.

Los heridos yacían en los coches; los sanos buscaban á las personas queridas. Una madre que traía á su hijo á curarle en Madrid de un parálisis, le estrechaba muerto entre sus brazos.

El tren de mercancías regresó á dar la triste nueva en la estacion. En el momento se fórmó un convoy de socorro, en que partieron los médicos señores Fernandez Flores y Duarte.

La gente que esperaba en la estacion la llegada del tren, ofreció un aspecto desgarrador, todos querían partir al sitió de la catástrofe.

Había 25 heridos, que se llaman algunos Lorenza Aralda, María Pareja, Francisca Serrano, Marta Lopez, Teresa Barquell, Nicasia Lapuente, María Jimenez, Laura Herrera y su hija Laura Rico, Teresa Samper, María (suplicó se callara su apellido,) Manuela Limes, Pura Sevilla, Antonio Más, Francisco Lledó, Salvador Aznar, Antonio Alfonso, Julia Campos, Eulogia Campos, Francisca Laseis, Remigio Alenza, Luis Jimenes y Cárles Hernandez; estos cinco últimos en estado grave: el muerto se llama Félix Lobato y Serrano, muchacho jóven de más de veinte años, vestido decentemente, y un sacerdote, D. Remigio Arcusa, chantre de la catedral de Murcia.

En el tren venían los individuos de la comision que se proponían tratar de la fundacion del periódico *Almería Oran*, y se arrojaron por las ventanillas, no sufriendo más que leves contusiones.

Los heridos fueron conducidos al Hospital Provincial, donde había de gravedad algunos; pero la generalidad leves. Los que lo pidieron fueron trasladados á sus casas.

El alcalde, el gobernador civil, señor conde de Xiquena, y el inspector, Sr. Villanueva, se personaron en la estacion.

El número de heridos á consecuencia del fracaso se calcula en 40.

El jóven Félix Lobato y Serrano que ha sido el único viajero muerto, era hijo de un modesto empleado del recorrido de la estacion de Cartagena: enfermo de parálisis venía con su madre de los baños de mar, con objeto de que le reconociese un facultativo de la corte á quien venía recomendando.

Su muerte, segun nos han referido algunos viajeros, ha sido ocasionada por habersele introducido su propio baston por la espalda saliéndole por el pecho.

Su desgraciada madre ha resultado asimismo herida.

Herida de mucha gravedad ha sido una jóven de catorce años, morena y con hermosos ojos negros que revelaban todo el espantoso dolor de sus heridas. Esta jóven tiene fracturado con minuta el brazo derecho, y completamente desprendido y magullado el pabellon de la oreja. La han trasladado á la clínica de San Cárlos, donde, segun hemos oido se procederá á la amputacion del brazo, que se hace preciso. A esta jóven la acompañaba su señora madre, que tambien ha salido contusa de una mano, y regresaban de los baños de Alicante.

Otra señora, doña Luisa Jimenez, ha recibido una pequeña contusion en un pié; pero á consecuencia del susto, y encontrándose en cinta de cinco meses empezaron á poco los primeros síntomas de aborto, sin que se haya conjurado.

Los tres heridos más graves son un eclesiástico, un vendedor de enbutidos y una señora llamada E. C. que han sufrido fracturas en los brazos y han pasado por disposicion facultativa á la clínica de San Cárlos.

El juez de guardia de Madrid se personó inmediatamente en la estacion del Mediodía, interviniendo en el asunto como correspondía á su carácter.

El gobernador civil de Madrid y el alcalde primero, despues de adoptar las disposiciones convenientes, regresaron al Senado; y el señor conde de Xiquena, por encargo del presidente del Consejo, fué á palacio á dar cuenta del triste suceso á S. M. El juzgado de guardia instruye las diligencias primeras del hecho, pues el conocimiento de la causa corresponde al juzgado de Alcalá.

Hasta la madrugada se han recibido declaraciones á los maquinistas conductores, guarda-frenos y empleados de los dos trenes. Se había pedido la rectificacion del telegrama de aviso á Getafe y se había recibido declaracion tambien á los telegrafistas de la Central y el Gariton. El telegrafista de este último había sido recibido por la compañía hacía poco tiempo en concepto de supernumerario y gozaba un sueldo de 3.500 reales.

## PROGRAMA

DEL CONGRESO DE AMERICANISTAS.

El día 25 de Setiembre, á las diez de la mañana, se verificará la sesion preparatoria en el salon de recepciones de la Real Academia de la Historia, calle del Leon número 21, con asistencia de los socios, para eleccion de la mesa definitiva y del Consejo de que trata el artículo 7.º de los Estatutos generales.

La solemne inauguracion se celebrará á las dos de la tarde en el Paraninfo de la Universidad, honrando el acto S. M. el Rey, protector del Congreso. El presidente del mismo pronunciará el discurso de apertura. A esta fiesta están invitados los altos funcionarios de la Corte y del gobierno, que con los que componen la mesa y el Consejo, el cuerpo diplomático, los delegados extranjeros y las comisiones, en traje de uniforme ó etiqueta, tomarán asiento en el estrado. Los socios y sus familias lo ocuparán en el salon.

A las cuatro de la misma tarde se abrirá la Exposicion de antigüedades americanas, instalada en el ministerio de Ultramar. El reducido espacio de local obliga á reservar la entrada para el estudio de los individuos del Congreso en los cuatro días de la duracion de éste.

El día 26 se celebrarán dos sesiones en el salón de la Real Academia de la Historia; la primera á las nueve de la mañana, la segunda á las dos de la tarde: en ellas se discutirán los temas relativos á Geología, Historia precolombiana é Historia del descubrimiento del Nuevo Mundo. Acabada la sesión de la tarde, se verificará la solemne inauguración de la Exposición de la Flora Americana en el Jardín Botánico, que celebra al mismo tiempo aniversario de su fundación.

El día 27 habrá dos sesiones ordinarias, como el anterior, para tratar de los temas de Arqueología, Antropología y Etnografía. En la de la tarde acordará el consejo con la mesa la capital en que haya de verificarse el Congreso siguiente de 1883.

El Excmo. Ayuntamiento de Madrid, como patrono, en agasajo de los concurrentes al referido Congreso, tiene dispuesta recepción en su casa de la plaza de la Villa, por la noche.

El 28, en las dos sesiones ordinarias, como las anteriores, se discutirán los temas de Lingüística y Paleografía, dando por concluidas las tareas en la de la tarde, á menos que, por quedar asuntos pendientes, acuerde el Consejo mismo prorrogarlos en una ó dos sesiones más el día 29.

La noche del 29 se reunirán los americanistas en banquete fraternal, dispuesto en la Escuela Nacional de Música á las siete en punto. Se ruega á los señores socios que deseen concurrir se sirvan inscribirse en la lista especial de los comensales y proveerse de tarjeta al efecto en la secretaría (piso bajo del ministerio de Fomento), hasta el día 24, para el orden debido en las disposiciones de las mesas.

El gobierno de S. M. ha mandado imprimir á su costa un volumen interesante de *Relaciones geográficas* del Perú, redactadas en el siglo XVI y hasta ahora inéditas, dedicado al Congreso, en testimonio de aprecio y consideración á los que han respondido al llamamiento del concurso en provecho de la ciencia, y se ha servido ordenar que á presentación de la tarjeta personal tengan los americanistas entrada libre en los museos, fábricas del Estado y edificios públicos.

La tarjeta servirá asimismo para la asistencia á todos los actos del Congreso (á excepción del banquete, que, como es dicho, la tiene especial), y habrá de conservarse despues como documento necesario para recibir las actas y Memorias que han de publicarse.

Acabadas las sesiones, continuará abierta la suscripción á las memorias hasta el momento de empezar la impresión, que se avisará oportunamente; en la inteligencia de que no se tirará más número de ejemplares que el de socios inscritos.

Madrid 21 de Setiembre de 1881.—El presidente de la junta organizadora, José Luis Albareda.—El secretario general, Cesáreo Fernandez Duro.

## LA MUERTE DEL PRESIDENTE

DE LOS ESTADOS-UNIDOS DEL NORTE-AMÉRICA.

El general Garfiel, presidente de los Estados Unidos norte-americanos espiró el lunes 19 por la noche en Long-Branch.

Nació en Orange, cerca de Cleveland en 1831, de una familia excesivamente pobre y oscura. A la edad en que otros suelen comenzar el estudio del griego y del latín en los bancos de las aulas, James Garfiel ganaba penosamente su vida y la de su madre.

Así como Abraham Lincoln á los veinte años practicaba el oficio de leñador en los bosques de Illinois, Garfiel hizo su aprendizaje de la vida trasportando madera por el río Ohio, cuya pintoresca descripción nos ha hecho Mme. Beccher Stowe.

La analogía que existe entre el origen de Lincoln y Garfiel se encuentra mucho mayor en su carácter, su manera de ser y hasta en su fisonomía: todos los que han conocido á los dos están admirados del parecido.

La fatalidad ha querido que este parecido subsista hasta el fin: Lincoln y Garfiel han sido los dos víctimas de un asesino, y de la semejanza de su vida se ha completado con la de su muerte.

Víctima de inicuo atentado, y despues de una cruel y prolongada agonía, el general Garfiel, que sólo ejercía la suprema magistratura en la gran república del Nuevo Mundo desde el 4 de marzo del presente año, baja á la tumba rodeado de las simpatías universales, del aprecio y consideración de sus conciudadanos, á que tenía derecho por su intachable probidad y las relevantes prendas personales que lo llevaron á la presidencia de aquella poderosa nación.

Comprendemos perfectamente que el telegrafo exprese que reina gran consternación en los Estados-Unidos.

No es solamente el odio al nefando crimen perpetrado ni tampoco el respeto, el cariño al ilustre

general que sucumbe víctima de él, lo que inspira este general sentimiento, sino que el pueblo norteamericano, con la desaparición de su presidente se encuentra frente á frente con una nueva situación política, cuya gravedad, las disensiones intestinas de sus partidos, las ambiciosas miras personales de algunos de sus prohombres han hecho evidente, y cuyas consecuencias dentro de breve plazo son constante objeto de tomar para la opinión pública.

Deseamos sinceramente que estos temores, continuamente expresados por la prensa de New-York; Boston y otras importantes poblaciones de la Union americana, no lleguen á realizarse, y que por el contrario, continúe imperando la prudente y circunspecta línea de conducta política trazada y fielmente seguida por el desventurado general cuyo triste fin todos los hombres de bien deploran.

## LA NUEVA CÁRCEL DE BERLIN

Casi todos los periódicos de Madrid han tomado de los extranjeros la siguiente descripción de este nuevo edificio.

«La cárcel mayor que existe en Europa, el edificio para detención preventiva del nuevo Palacio de Justicia criminal del barrio de Moabit en Berlin se ha concluido. Este monumental edificio se compone de seis cuerpos particulares, á los que se han trasladado todos los detenidos, tanto hombres como mujeres, que estaban encerrados hasta ahora en diferentes cárceles de la capital.

«La destinada para los hombres se compone de bajos, cuatro pisos superiores, 732 celdas separadas, sala para 195 acusados, 40 cuartos para los vigilantes, y 119 dormitorios para los hombres encargados de la limpieza.

«Las celdas aisladas tienen una ventana de diez pies de elevación, el techo es abovedado y contiene además una cama de hierro que está fija en la pared, una mesa y diferentes utensilios.

«Cada celda tiene un botón eléctrico, un lavabo y una luz de gas colocada junto á la mesa, de manera que el detenido pueda trabajar ó leer durante la noche.

«En los bajos hay 26 celdas aisladas para los acusados de crímenes más graves y que por su historia criminal pertenecen á los de peor clase.

«En estas celdas la cama está reemplazada por una tabla.

«En los subterráneos existen seis celdas, en las cuales se encierra á los detenidos que se han hecho merecedores de penas disciplinarias. Las pequeñas rendijas por donde reciben la luz estas celdas están preparadas con planchas de hierro, con el fin de obtener en caso de necesidad una oscuridad completa, y además contienen los aparatos necesarios para sujetar á los detenidos que opongan resistencia á los guardianes.

«En la enfermería de la cárcel hay nueve celdas aisladas para los detenidos de las clases más superiores: son cuartos más espaciosos, con ventanas más anchas, mejores camas, mesas trasportables, sillas, cortinas y otros muebles.

«Al lado de las anteriores nuevas celdas, hay dos salas de prevención para los detenidos más distinguidos, las cuales contienen cada una un salón con dos ventanas y el gabinete para dormir, con otra ventana, pudiendo los detenidos estar en cada una de estas dos salas amuebladas á su gusto.

«En los subterráneos existen además dormitorios para los criados, cocinas, caloríferos que calientan toda la cárcel y salas de baño.

«El interior del edificio está construido de hierro y en forma de galería que todas dan á un patio central; de manera que desde abajo puede verse hasta el último piso de la cárcel.

«La habitación del alcaide está situada en la galería del segundo piso y está unida al Palacio de Justicia por medio de un teléfono. Este aparato telefónico sirve para advertir al vigilante cuando un detenido es llamado á comparecer ante el tribunal ó á la sala, enviándole inmediatamente delante de sus jueces sin que tenga que emplearse el personal del Palacio de Justicia.

«La cárcel de los hombres está separada de los otros cinco cuerpos del edificio por una pared de cinco metros de altura; contiene una iglesia y cuatro grandes y espaciosos patios, todos enladrillados, en los cuales pueden los presos pasearse.

«La cárcel de las mujeres sólo contiene 70 celdas separadas y 16 grandes dormitorios, pudiéndose acomodar unas 220 mujeres. Los dormitorios están divididos en compartimientos, cada uno de los cuales tiene su cama.

«Estos compartimientos se cierran en el momento que ha entrado la presa. Durante el día las mujeres están en las salas de trabajo, bajo la vigilancia de las mujeres encargadas de su guarda.

«El patio para paseo reservado á las detenidas está como los de los hombres, enladrillado, con pasadizos de piedra granítica.»

## UNA DE MIL.

Un corresponsal argelino de un colega madrileño, una de las cosas á que atribuye la emigración que se opera en estas provincias, y especialmente en la de Almería, es al sistema de quintas que viene rigiendo en España.

Tal vez no le falte razón al corresponsal, quien dice conocer muchas familias residentes en la Argelia cuyos padres, apenas tuvieron el primer heredero, por librarlo del servicio militar, se apresuraron á trasladarse á aquel país.

Con seguridad hay más de 14.000 mozos españoles en Africa que huyeron de España por librarse del servicio, y éstos si el gobierno no reforma la ley de quintas, no volverán á su patria, sin que por esto dejen de amarla, pues si necesarias fueran sus vidas tal vez las dieran tan gustosos, tan entusiastas como los que muestran un ciego amor á la milicia y á sus Ordenanzas.

El gobierno que regía los destinos de nuestra patria por los años de 1875 y 1876 convino con el gobierno de Francia que todos los mozos que hubieran nacido en territorio francés, hijos de padres españoles, y no quisieran ir á prestar su servicio militar al país de sus padres, habían de ser soldados en Francia. Lo mismo debía suceder á los hijos de los franceses nacidos en territorio español.

Pero, ¿cuántos soldados franceses figuran en las filas del ejército español?

Con seguridad ninguno.

¿Y cuántos españoles figuran en el ejército de Francia?

Muchos, muchísimos.

De las provincias de Argelia y Oran solamente ingresan cada año 8.000 hijos de españoles en las filas del ejército francés.

Puede, pues, Francia desde el año de 1877 contar con 40.000 soldados españoles filiados bajo sus banderas.

Queremos suponer que el gobierno, llevado de un deseo patriótico, quiso obligar á los españoles residentes en las posesiones francesas, despertando su patriotismo, á que mandaran sus hijos á España para que en ella prestaran sus servicios en el ejército, pero ello es que España no ha tocado los beneficios y lejos de eso ha dado á Francia fuerzas militares que le son muy útiles.

Asunto es éste que bien merece ser examinado por el gobierno, procurando adoptar aquella medida que sea más conveniente para cortar la emigración por la causa que nos ocupa, y que perjudica doblemente, como comprenderá cualquiera que medite un poco.

— Segun vemos en uno de los últimos números de *El Correo Español* de Oran recibido en Almería, un periódico argelino pide al gobierno francés impida la entrada en la Argelia durante las presentes circunstancias á los españoles; y para aquellos de nuestros compatriotas que ya residen en la colonia y carecen de medios para establecerse, la hoja francesa pide la expulsión.

Con motivo de esa actitud indigna, que demuestra por sí sola tirantez de relaciones que existe entre los españoles y franceses moradores de aquella parte de Africa, *El Correo Español* escribe las siguientes levantadas frases:

«..... si la petición de la hoja francesa fuese atendida por el gobierno francés, lo que no podemos creer, y en su consecuencia se tomasen medidas que tendieran á expulsar á los españoles pobres que residimos en la Argelia:

PEDIMOS á nuestro gobierno la EXPULSION inmediata y llevada á efecto con toda la escrupulosidad y rigor que el caso requiere de TODOS los nacionales franceses que residen en los dominios españoles de Europa, Africa, Asia y America.

*Chacun chez soi et tous contents.»*

Bien dicho.

— Ayer dabamos cuenta de un robo sacrilego en la vecina provincia de Murcia, mientras los periódicos madrileños nos enteraba de otros perpetrados en distintos puntos.

Lo que ocurre sobre el particular hiela la sangre en las venas. Como dice un colega, el ladrón de una iglesia, es el criminal más desalmado que puede darse. El hombre que en el silencio de la noche escala un templo, rompe sus cerraduras, atraviesa sus capillas silenciosas, tenuamente alumbradas por la luz temblorosa de las lámparas, llega al altar, abre con su mano indigna el sagrario, y se lleva los vasos sagrados, sin atemorizarse, sin temblar á la vista del Crucifijo, que está allí con los brazos abiertos, derramando su sangre por el ancho costado y por las heridas de sus pies y manos; el hombre que turba la soledad y la paz de las bóvedas bajo cuyo abrigo recibió el nombre y el ser de cristiano, á donde tendijeron el cadáver frío de su padre, y donde tal vez, él mismo, ha encontrado muchas veces consuelo en las amarguras de la vida; ese hombre es el ser más repugnante de la creación.

¡Pobre sociedad, á que estado te han arrastrado los que falsamente se llaman tus reformadores!



