

## CRONICAS SORIANAS

### EL ALFOZ DE LARA

El antiguo pueblo de Lara, era de los más importantes de Castilla. A su lado, sobre una fuerte y ancha roca, se elevaba su castillo, que extendía su poderío al Alfoz de Lara.

Tierra rica, magra, jamón puro eran los campos del Alfoz de los Laras. Su señorío espiritual, de noble pureza, de valor esencial, brillaba por cima de toda imaginación.

Hoy el pueblo de Lara, es una de tantas villas de Castilla, con su gesto señor, con su tradición de grandeza, pero donde todo duerme soterrado en el alma de sus habitantes.

Berceo menciona el Alfoz de Lara como uno de los motivos más ricos, que cabe en el entendimiento humano

Vedia sobre la siella muy rica acitara  
Non podría en este mundo cosa seer tan clara!  
Dios solo faz tal cosa, que sus siervos ampara  
Que non podría comprarla toda, todo Alfoz de Lara

El término del Alfoz de Lara era muy extenso, pues comprendía los llanos y vegas de Lara y de Salas, hasta Riocavado por el Norte, y Santo Domingo y Carazo hacia el Sur. En sus campos están enclavados Contreras, San Pedro de Arlanza y Cabezon. todo esto, en tierras de Burgos. Según el fuero de Alfonso VII, dice Menéndez Pidal, que el Alfoz de Lara tenía por límite, en la provincia de Soria, el río Lobos.

En mis rutas por la provincia, yo tuve el gusto de hacer a pie la ronda del Alfoz de Lara, por las vegas de Espejón, Espeja Guisosa, y Alcubilla de Avellaneda, para regresar hacia Salas de los Infantes. Cordilleras entrecortadas van marcando claramente, una muralla de circunvalación, alrededor del señorío de Lara.

El entrañable amigo Ranz Lafuente sabe muy bien lo que en la Edad media, era un Alfoz: la división administrativa entre municipio y provincia. La autoridad superior del Alfoz, era el adelantado nombrado por el rey, con jurisdicción superior a los alcaldes; pero subordinada al adelantado de la provincia.

El Alfoz de Lara hacia el Sur, formaba una línea defensiva que hacia inexpugnable la llamada Celtiberia (1).

La misma villa de San Esteban de Gormaz fué muchas veces teatro de las luchas entre moros y cristianos y centro de material de Guerra para atacar al Alfoz de Lara.

En el libro de las bienandanzas y fortunas, se refiere, que el Conde Garcí Fernández en unión de Gonzalo Gustos de Lara y sus siete hijos, los Infantes de Lara, entraron por tierras de moros y cercaron la villa de San Esteban de Gormaz. Se dice—que todos los moros de España—vinieron en ayuda de esta villa famosa y se dió una batalla en el «Vado del Cascajar» donde murió tanta gente, que las aguas del Duero, se tiñeron con sangre.

El Alfoz de Lara tenía su medianero, con la extremadura castellana, en el río Lobos, que corre tras de Arganza, a unirse al Ucero; en el término de este mismo pueblo.

Desde el siglo XV, se empezó a abandonar la denominación de Infantes de Salas, por Infantes de Lara, dice Menéndez Pidal, sin otro motivo, que ser Lara la cabeza de Alfoz, aunque los siete hermanos y su padre D. Gonzalo eran naturales de Salas y como Salas era una villa enclavada en la jurisdicción de Lara, se generalizó en leyendas, comedias y romances el señorío de Lara.

El autor de estas sencillas notas tiene un grato placer, de que una fina alusión, del culto periodista Ranz Lafuente, me hayan sugerido, los recuerdos para mí de venerables tradiciones, robustecedoras de la conciencia nacional; leyendas y romances que expresan la más pura manifestación popular; de los esfuerzos y valores sustantivos, de la raza española.

Además sobre este mismo Alfoz de Lara se fundó el señorío de los Manrique de Lara, que dió a luz magnates y señores de esfuerzo y de guerra, que culminan, en el inspirado vate Jorge Manrique, quien fué tan buen caballero como hombre de letras y valiente soldado.

El caudal poético de España, guarda como joya codiciada el poema de los Infantes de Lara, donde se cantan escenas y cuadros llenos de heroísmo y poesía.

Sirvan estas notas de entrañable cordialidad a mi buen amigo Ranz Lafuente y como homenaje de amistad y sincera.

G. MANRIQUE DE LARA.

(1) Véase «Soria la Ciudad del Alto Duero»

### Epistolario sentimental

XXII

Felipe a Dionisia.

26 de enero.

Grand Hotel. Bulevar Anspach.

Continuación de mis «Impresiones de viaje». Así pues, he tomado, señorita Nisita, el tren de las 9:47 en Compiègne. Pero me habían engañado al decirme que llegaría a Bruselas a las 4

de la mañana. He tenido que esperar aun dos horas en Tergnier «puerto de mar» de cuatro mill almas.

Fonda modesta. En ella he echado las bases de una sólida amistad con un empleado del ferrocarril, ofreciéndole un ponce. He ido a pasar una hora en un baile popular, cerca de la estación. Entrada: 20 céntimos. El espectáculo de la alegría de los humildes me ha consolado por un instante de la vida. He visto una linda moza del brazo de un artillero.

He llegado, al fin, a Bruselas, las cinco y media. Me he instala-

lado en el Grand Hotel. A medio día me he levantado: desayuno, vago por las calles. Temí verme asediado, como invadido; nada de eso: no he visto en el Círculo en que he de dar mi conferencia más que al conserje. Soy libre, pues, hasta por la noche.

He recorrido la calle de la Ley y la calle Real. «El silencio infinito de estas calles rectilíneas, me asusta», como dijo Pascal. Ni un café, ni una cervecería en la ciudad alta, que es noble, limpia, blanca, elegante y un poco fría. En la baja, el bulevar Anspach, que se parece a los bulevares de Lyon. El conserje del Círculo me había recomendado el palacio de

Justicia, pero está lejos, otra vez lo veré. He leído estos fragmentos de romances en el mostrador de un vendedor de periódicos:

«La Navecilla» (Aire de Béranger en la Academia)

No llore más, mi María y observe el azul del cielo y el viento indulgente

«La miseria de Flandes» (Aire de Béranger en la Academia).

He visto, allá abajo, cerca de una [cruz de piedra un pobre viudo implorando al Eterno ..

Yo querría estar en la avenida Montaigne.... Beso sus manos, amiga incomparable.

(Seguirá).

## Los empréstitos

### PRO Y CONTRA

El empréstito tiene los siguientes inconvenientes:

Al usar de ellos—los ayuntamientos o las diputaciones—utilizan un crédito heredado, que no creó la corporación que los contrata (Si este fuera el único inconveniente, no influiría definitivamente en sentido negativo).

Pero, la corporación que usa de un crédito heredado, fruto de corporaciones anteriores, tampoco está a las resultas del empréstito, sino que las lega o transfiere a las Corporaciones que han de sucederle.

Esto, ya no es moral.

No siendo moral, aún podría ser defendido el empréstito si las obras que hubieran de ejecutarse con su importe, fuesen de las llamadas reproductivas por que si la corporación usa de un crédito heredado y proyecta la responsabilidad a las corporaciones que la sucedan, crearía, no obstante, fuentes de riqueza compensadoras de los gastos hechos. No se había contado, pues, con las sucesivas corporaciones y aun generaciones, por cuya cuenta se había hecho el empréstito, pero se les legaban beneficios equivalentes o superiores.

Aclaremos esto, porque hay quien necesita que le metan en la cabeza las ideas con un golpe de pico.

Un padre, que no debe comprometer el porvenir de sus hijos contratando por cuenta de ellos una operación financiera, sólo podría hacerlo moralmente si dedicaba el producto del crédito a obras que dejasen en herencia a los hijos bienes equivalentes, o mayores, a los representados por el dinero tomado a crédito, y del cual sus hijos tenían que responder. Si dedicase el dinero exclusivamente a mejorar su situación, contraería una responsabilidad gravísima; cometería no ya una insensatez, sino una felonía.

El empréstito, además, y esto lo olvidan o desprecian los partidarios, obliga a pagar un interés y una cuota de amortización anuales, que representan una cantidad superior a las fantásticas economías atribuidas a las obras hechas globalmente por virtud del crédito. Conveniría que hicieran el cálculo los arbitristas de secano, pues resultaría curioso y aleccionador. Sin contar lo que se pierde si la emisión no es a la par.

Finalmente: cuando hay dinero para desenvolverse normalmente, el empréstito es una temeridad, cuando no algo peor.

Tienen los empréstitos las siguientes ventajas:

Hacen un bonito negocio las entidades que los suscriban.

Hay comisiones también bonitas de propaganda y de gestión del empréstito, con lo cual son muchos los que pueden resultar satisfechos. (Claro que hablamos en tesis general y no objetivamente).

Y dicen los propagandistas del empréstito que, como las subastas se adjudican en cantidades inferiores a los tipos presupuestos (sabido es cómo esos tipos son elásticos y están influidos por series de comisiones), resultan más económicas las obras.

Esto último es un inocente truco, pues, si las obras parciales se hacen por subasta, acaecerá lo mismo, y, si por administración, el coste será inferior al tipo que hubiera tenido la subasta o se cometerá una inmoralidad, que no consentirían quienes tan a fondo conocen los problemas municipales, por ser su medio, vivíroslo o vivir honestamente con ellos.

Si hay quien insiste todavía en el empréstito reproduciremos estos postulados del honrado administrador municipal.

Como no intervengan, para convencernos, los altos inspiradores de quienes defienden la operación de crédito, entre los cuales parece que hay algunos solventes en economía política y aun con título oficial de pergamino.

Y si no, no.

## LA VIDA LITERARIA

### La conquista del Polo

La literatura española que en estos últimos tiempos ha visto renacer un género tan interesante como la narración de los viajes, hoy día llevados a cabo con el ímpetu patriótico de los antiguos conquistadores, por los arriesgados campeones del aire, acoge con simpatía las publicaciones similares extranjeras, las cuales son traducidas a nuestro idioma. Tal acontece actualmente con la que podríamos llamar crónica oficial del vuelo sobre el Polo Norte, vuelo efectuado por el insigne descubridor y hombre de ciencia Roald Amud-

sen.

Acaba de publicarse en Madrid la edición española de la misma, en volumen de más de 300 páginas, con infinidad de reproducciones fotográficas. La emoción que despertó la audaz y valerosa empresa del año último parece renovarse mediante la lectura de «Sobre el Polo Norte en dirigible», que tal se rotula la obra, de enorme interés tanto para el sabio y el profesional como para todo el que se preocupe de la cultura y de la asekuibi: perfección del espíritu humano.

«Sobre el Polo Norte en dirigible» es un fiel relato del célebre viaje, escrito por los principales expedicionarios, cada uno de los cuales refiere concienzudamente la parte referente a su especialidad y actuación en el mismo, suscribiendo uno de los quince capítulos que integran la obra. Así, Amudsen, y Ellsworth nos dan a conocer la génesis del vuelo de un continente a otro, pasando por el Polo. El teniente John Hovey narra los trabajos de preparación eligiendo el terreno donde colocar poste y cobertizo para la partida del «Norge». Gustavo Amudsen, sobrino del héroe, describe la travesía desde la capital italiana, donde se inició el vuelo hasta Svalbard, punto de arranque para la última etapa, o sea la gran travesía sobre el eje del planeta. El capitán Ruser Lassen vulgariza nociones generales de navegación aérea, describe las características de los aparatos que se emplean en ella, y finalmente, pinta la pavorosa travesía sobre el piélago helado. Finn Malmgreen, profesor en Upsala, estudia el tiempo y los avisos meteorológicos durante el viaje. Gottwald, marino noruego, pondera la utilidad de la radiotelegrafía del dirigible. Otros capítulos, que podrían llamarse complementarios, descubren las señales de vuelo, las disposiciones adoptadas para la información meteorológica y la razón por la cual se prefirió el dirigible entre las diversas clases de aviones.

Esta gran aventura pudo tener feliz realización merced al rasgo altruista de Mr. Ellsworth rico y generoso Mecenas norteamericano, que costeó los gastos de la expedición con entrega de 84.000 dolares y ofrecimiento de 125.000. Amudsen compró el dirigible al Gobierno italiano, acondicionándolo con todo lo necesario en Roma. Diez y seis hombres formaban la tripulación. Entre ellos figuraban a más de los jefes supremos, Amudsen y Ellsworth y el coronel italiano Nobile, como comandante (que ya había efectuado vuelos de prueba en el «Norge») los siguientes: como segundo comandante, el teniente noruego Ruser Lassen, que previamente había trazado la ruta intercontinental a seguir; timoneros, Oscar Wisting, jefe de Artillería de la Armada y Emilio Horgen; primer teniente; radio experto, el capitán Gottwald, meteorólogo; Mr. Malmgren; radiotelegrafista; Stor Johnsen, y finalmente, estos otros dos pasajeros: el teniente aviador noruego Oscar Omdal y el periodista Fredrik Rain.

He aquí las fechas más interesantes: el 29 de marzo se bautizó al «Norge». El 10 de abril volaba sobre la capital del orbe católico, emprendiendo la ruta de Inglaterra, rumbo al Noroeste, sobre el mar Mediterráneo. Al día siguiente llegaba al cobertizo inglés de Pulham. Navega luego hacia Oslo, a donde arriba el 14. Marcha para Leningrado el 5 de mayo, cuando ya se habían terminado los trabajos para el amarre y resguardo en King-Bay (Spitzbergen), se eleva para salvar los primeros 7.600 kilómetros en dirección del Polo; jornada dura por el fortísimo huracán en dirección contraria que se oponía al avance. Después viene ya el gran salto definitivo, comenzado a las 9 de la mañana del 11 de mayo. Durante el vuelo por el inmenso campo de hielo, la radio lleva a la gigantesca nave noticias del mundo lejano, tal que el saludo de un amigo de Melbourne que les desea feliz viaje. Por la tarde, a las siete oyen el reloj del ya retirado Svalbard. A los 98°50' grados de latitud reciben la noticia de haber el rey concedido al capitán Gottwald la medalla de oro por sus trabajos. Cada momento que transcurre se encuentra el dirigible más próximo al polo. A media noche, Lassen grita: ¡Llegamos! «La nave desciende a doscientos metros y se izan tres banderas con largas astas de aluminio, de Norteamérica, Noruega e Italia. Era la 1,25 (meridiano de Greenwich) del día 12 de mayo, cumpleaños

de Ellsworth.

Imposible glosar, en limitado espacio, las peripetias, los trabajos, las observaciones llevadas a cabo. La parte de la obra referente a la fase posterior al paseo por el Polo es acaso la de interés más substantivo. El mar comprendido entre el extremo del eje de la tierra y la Siberia no había sido surcado jamás por ser humano. El «Norge» pagó bien caro su atrevimiento, pues una vez que tras la parada sobre el extremo terráqueo—parada que hubo de ser más breve que se pensara—se inició el regreso, el tiempo empeoró, cubriéndose la atmósfera de nubes densas. Una gruesa corteza de hielo se fue formando sobre las hélices, constituyendo masa que lanzada cual descarga cerrada de proyectiles duros y filosos rompía la cámara y amenazaba la cubierta del dirigible. A pesar de sus cambios de elevación el «Norge» encontrábase siempre aislado por las nubes y nieblas, que le impedían orientarse al no ver la tierra ni el sol. Al abrir las ventanillas para hacer alguna observación, el viento húmedo y helado enfriaba tanto a los exploradores que casi los inhabilitaba para manejar los instrumentos. El aparato transmisor de aerogramas quedó inutilizado por el hielo. Todos los comestibles se endurecieron en grado tal que resultaron inservibles. Por fin fué divisada la Punta Carrow, en la costa de Alaska. La aeronave había tardado 46 horas en recorrer el trayecto entre Kings Bay y Punta Barro, logrando así una velocidad media superior a la que Nobile se propusiera.

ANGEL DOTOR.

### Un nuevo aparato que pudiera revolucionar la aviación

AVIÑÓN.—Un vecino de esta localidad llamado Dole ha expuesto en uno de los salones del Ayuntamiento un modelo de avión que ha inventado, y que, de dar pruebas satisfactorias de viabilidad, está llamado a causar una verdadera revolución en el progreso de la ciencia aeronáutica.

Se trata de un aparato de aire comprimido merced a la disposición de varios tubos a diferentes presiones, que renovarían en parte la fuerza motriz del avión, aprovechando el aire que éste recibiera en marcha.

El aparato consta de dos turbinas y un motor. Pesa, en total, 350 kilos, lo que permitiría al piloto llevar toda clase de útiles y aparatos de comunicación, salvamento, etc., y, sobre todo, una cantidad de combustible muy superior a la que permite hoy el peso neto de los aviones.

El avión «Dole» puede en virtud de otro invento, transformarse instantáneamente en paracaídas.

A fines de este mes se realizarán las pruebas oficiales del nuevo tipo de aeroplano.

Los técnicos se muestran muy intrigados con el invento y se espera con verdadero interés el resultado de las pruebas.

ELOY SANZ VILLA = OCULISTA = CANALEJAS. 84. - 2º CONSULTA DE 10 A 11 SORIA

NOTA DEL DIA

Las novatadas escolares

Han sido siempre una barbaridad. Por fortuna parece que en las Academias militares donde esta pernicioso costumbre había encontrado fácil cobijo va desapareciendo por la actividad firme y laudable de los jefes. Recuerdo el caso de un alumno en Toledo, a quien le hicieron estar dos horas sobre el abismo subido en un tablón que apoyándose en una ventana hacía contrapeso con los alumnos bromistas que estaban sobre seguro por dentro de la habitación. En un movimiento extraño se levantaron estos alumnos desde luego involuntariamente, pero el pobre víctima cayó al suelo quedando mal herido. Otras bromas solían ser menos crueles pero quizá de peor gusto. A un alumno de Medicina se le obligó a comerse doce moscas mojadas en una copa de coñac. A otro se le obligó a cocer un caldo utilizando de parte de la masa encefálica de un cadáver del depósito.

Todos estos síntomas que no son bromas sino manifestaciones morbosas de una bestialidad sin excusas han repercutido por lo visto en otras tierras. Me sirve para documentación una página de espléndidos fotografías de un diario de Méjico. La novatada para los alumnos de ingreso fue la siguiente: doce alumnos de los mayores queriendo imitar la secta del ku-kus-klan, se vistieron unos capuchones con dos aberturas para los ojos, ya en esta fecha vino la segunda parte de la broma, sacándose todo ello para mayor ejemplaridad fotografías. A los novicios se les hizo desnudar completamente. El periódico dice: "Ahora sí que todo por el arte" subidos a un pequeño estrado a estos muchachos se les embadurnó de brea para ser emplumados después. Ya en esta guisa medio bichos y medio personas-águilas, girafas o cigüeñas, como ustedes quieran,

tuvieron que salir en un grotesco desfile por las calles próximas arrastrando con maromas un pesado carro. Después de todo a los novicios que se habían portado menos bestialmente se les hizo comparecer ante un tribunal de castigos, los cuales fueron grotescos; que los alumnos novicios todavía con el espectáculo de sus carnes embreadas y de las plumas postizas se dejaron apretar la nariz por todos los circunstantes, o permitieran ser ventilados ante ventiladores eléctricos durante un espacio de tiempo y finalmente a que pasando uno a uno por un barreño tomaran un baño de asiento haciéndoles después tomarse una copita del licor resultante. Dice el periódico que los novatos aceptaron inmutables los caprichos de sus nuevos cempañeros. Y la broma ha tenido la repercusión de esta plana de fotografías de un diario que comenta y ríe la ocurrencia.

Estas novatadas tienen un fin y una modalidad perversa. Cruelles, humillantes, sensuales, vejatorias las novatadas son un atentado a la dignidad humana. Y en hombres de cultura resultan imperdonables.

Acabar con estas deplorables costumbres es lo que importa mucho a la clase escolar. Donde quieran que existan todavía baste esta referencia de su ridículo para que tienda a desaparecer.

Juan de Alfarache.

**ESCULTOR-MARMOLISTA**  
**CANDIDO D. APARICIO**  
 Talleres: Valverde, 6 Madrid  
 CASA FUNDADA EL AÑO 1886.  
 Especialidad en trabajos para monumentos como lo acreditan los muchos colocados en Soria y sus pueblos. Estando presupuestos para toda clase de trabajos en mármoles, del país y extranjeros y piedras de granito pulimentado.  
 Pelayo, 11 de Vico Alcañiz  
 Soria, 11 de Vico Alcañiz

PLUMA DE MUJER

La mujer de la clase media

Todavía quedan algunos hombres (pocos afortunadamente) que aún siendo deseosos de que el mundo avance y la civilización se extienda, motejan a la mujer de insensata, al tratar de compartir con ellos la lucha por la existencia, y al querer equipararse a ellos también, en el esfuerzo intelectual que hoy exige a los dos sexos la vida moderna. Aún dicen algunos que la mujer ha nacido única y exclusivamente para tener hijos; criarlos y educarlos; luego la que no los tenga, la que si los tiene no puede criarlos (lo que es cada vez más frecuente por ser cada vez más menudo el tipo de madres muy modernas, muy esbeltas, pero faltas de desarrollo, anémicas y esmirriadas) y las que carecen de lo necesario educación, para poder instruir, no tienen otra misión que cumplir en la sociedad que tan falta está de mujeres que miren como propios a los hijos de todos y se ocupen de proporcionarles una infancia dichosa y un halagüeño porvenir.

Bastante hay que lamentar el que a la mujer de la clase media le haya sorprendido este cambio radical del vivir, impuesto por la guerra europea, sin preparación para poder hacer frente a las necesidades, que se han aumentado grandemente. El porvenir con decoro, no con lujo, supone para el hombre un aumento de trabajo tan enorme, que al producirle un desgaste inmenso de energías lo convierte muchas veces en neurasténico o tuberculoso; y esta miseria orgánica fatalmente tiene que repercutir en la futura raza que engendre. Es la mujer, por tanto, la llamada a evitar en lo posible este desastre, ayudando a su marido con la difícil tarea de sostener en equilibrio su presupuesto económico y cultivando su inteligencia, que hasta ahora, por regla general, no ha dado fruto. Y así como el hombre ha legislado a su capricho también la mujer ha tratado de escudar la comodidad de su vida, con los quehaceres domésticos, la vigilancia y dirección de la casa y el cuidado de sus hijos, sin perjuicio de que muchas más que en eso empleasen y aún empleen el mayor tiempo en el tocador

la visita a las amigas, y el té o el juego. La mujer de la clase media quiere tener más de aristócrata que de obrera y está en su error, por que es una obrera de sombrero, como su marido lo es de levita, ya que viven de su trabajo, que si no se llama jornal se llama sueldo; y así como la obrera abandona su casa y sus hijos, precisamente para proporcionar a estos un mayor bienestar y se emplea como costurera, lavandera, planchadora, etc. sin que por eso deje de ser madre, la señora está obligada a buscar ese mismo bienestar en algo más práctico que la laborcita de adorno.

BEATRIZ LOPEZ DE OCAÑA.

Madrid Mayo 1927.

Academia de corte y perfección  
 Dirigida por las señoritas

**PACA LUMBREAS**  
**Y**  
**CRISTINA SANZ**

Encargos para toda clase de confecciones de señoras y niños.

**ECONOMIA-PRONTITUD**  
 Canalejas, 46, 3.º-SORIA

Se necesitan oficiales

REUMATICOS

El Presbítero don Luis P. Hernández (antes conocido PARROCO DE VALLES, os indicará cómo consiguió curarse sencilla y radicalmente de su reumatismo en menos de un mes.

Tratamiento legalmente elaborado y registrado en Sanidad.

ESCRIBIR:

Progreso 17.-BURGOS

CONTRASTES MUNICIPALES

En torno a las reformas

El Informe.

Corroboramos nuestra afirmación de que el Ayuntamiento no tenía la necesaria confianza pública para llevar a cabo tan grandes reformas, no sólo el examen del proyecto aprobado—que según propia confesión del Sr. Alcalde estaba falto de estudio—si no el análisis del Informe en cuyas páginas se hace esa leal afirmación.

Parecía natural que después de reconocer que el proyecto de empréstito estaba falto de estudio,—en muchos aspectos como afirmábamos el día anterior—el Sr. Alcalde y la Comisión municipal de Hacienda hubieran hecho propósito de la enmienda de poner una mayor atención y cuidado al tratar de estos trascendentales asuntos, pues no fué así, y en el mismo Informe de contestación a la Ponencia de las entidades se ve palpable y claramente, que está pensado, escrito y planeado con mayor ligereza aún y mayor falta de reflexión que el proyecto de empréstito, aún después de estar sobreaviso de que este proyecto fué improvisado.

Y esta afirmación nuestra, como todas las que hacemos, es fácil de demostrar, como se verá a continuación.

En el proyecto aprobado por el Ayuntamiento se proyectaban obras por dos millones de pesetas a amortizar en veinte años con una anualidad aproximada de 164.000 pesetas, pues bien, en la segunda fórmula que presenta el Sr. Alcalde, por un lado se aumenta el importe de las obras que asciende a 2.237.933 pesetas y en cambio, por otro, reduce la anualidad a menos de la mitad, a 75 mil pesetas, con lo cual hacía imposible, no ya sólo la amortización, si no hasta el pago de los intereses, que ascendería a 111 mil 895 pesetas. Es decir un problema imposible de resolver, explicable por no haberse tomado ninguno de los firmantes el trabajo de leer con detenimiento lo que había escrito, ni de hacer una sencillísima operación aritmética.

Así se llegó a añadir a la imposibilidad legal de ejecución que el proyecto aprobaba, tenía otra imposibilidad matemática, y eso en plan de rectificación, después de haberse dado cuenta el Sr. Alcalde, de la ligereza con que se forjó el primer proyecto.

Este es el error más saliente y esencial de aquel Informe pero son otros muchos los que le adornan; citaremos como botón de muestra la «original» consideración que allí se hace de que la construcción de los ferrocarriles al establecer una mayor competencia a los productos de nuestros montes, las maderas del Norte y hasta las extranjeras podrán originar una baja en la cotización de nuestros productos forestales.

Consideración y temor que por lo visto los contratistas ya han comenzado a sentir, pero claro está que en sentido inverso.

Los señores Concejales y los mismos miembros de la Comisión de Hacienda se quedarán, acaso, sorprendidos al conocer estas cosas, pero no se sorprenderían si como era lógico y natural se les hubiera dado a conocer la Réplica de la Comisión de Entidades en la cual se analiza el Informe y que por cierto no han llegado aún a conocer, no sabemos por qué causa.

En aquel trabajo se demuestra que el señor Alcalde y parte de la Comisión de Hacienda, en lugar de dar un paso hacia adelante para resolver el problema de las Reformas, lo dan hacia atrás; y las entidades en cambio, rectificando noblemente su primera fórmula por espíritu de armonía, dan un paso hacia adelante.

El mismo reciente acuerdo que ha tomado el Ayuntamiento, hostigado por el insostenible estado de opinión que había en la ciudad, ha sido, por fortuna, una palmaria rectificación de la fórmula preconizada en el Informe, orientada, (justo y necesario es afirmarlo, aunque otra cosa crean, los mismos señores Concejales) en el sentido marcado por la Ponencia de las entidades; yendo a la contrata; reduciendo los proyectos, en aquellos extremos, que aunque no se enumeraron en la Ponencia, se dieron a conocer, y por fin movilizándolo cien mil pesetas anuales, que en años sucesivos podrán aumentarse con facilidad y sin quebranto del presupuesto.

Todo lo cual prueba una vez más nuestro primer aserto, que el Ayuntamiento que aprobó el proyecto de reformas no tenía «capacidad» para llevarlo a cabo y que por eso no lo llevó, la consecuencia natural, de que quienes se opusieron al empréstito, quienes han sufrido los duros y repetidos ataques de la prensa, obraron con más conocimiento y más claro instinto que aquellos que con temeraria suficiencia arriesgaban la vida económica de ciudad.

Y para terminar por hoy, un consejo a nuestros munícipes, pues parece que sigue siendo necesario estimular: que ninguno eche sobre sus hombros más carga ni más cargo, que lo que pueda ser sobrellevado con facilidad.

Hay en todo hombre una noble ambición de ser útil, de ser provechoso; ahora bien es peligroso muchas veces que el hombre de bien llegue a tener ensueños de redentor y más peligroso todavía, si en lugar de ir al sacrificio, son otros los sacrificados.

JOSE TUDELA

Lea V. La Voz de Soria

Mata a su padre por que no le compran sombrero.

En un barrio extremo de París ha ocurrido un drama familiar que, aunque tuviese su origen en un constante malestar por desavenencias de caracteres, ha tenido como causa inmediata una discusión doméstica verdaderamente pequeña.

Enrique Duthell, de cuarenta y siete años, estaba casado con Valentina Lagrue, de cuarenta. Tenían un hijo, Marcelo, de diecinueve años, tan espigado como irresoluto para escoger el día en que dedicarse al trabajo. Apenas si ayudaba a su madre en las faenas de la casa.

Con este motivo las disputas en el hogar eran frecuentes. Además, no andaban muy sobrados de bienes y esto contribuía a hacer más suspicaces a todos.

El sábado último se arrojó la zambra por si la madre quería comprar un sombrero de verano al muchacho y el padre se negaba a ello.

—¿Que lo gane! Ya tiene edad—decía Enrique Duthell.

—Es tu obligación el vestirnos—replacaba la mujer.

El marido se exaltó, y como las injurias de una y otra parte menudeaban, el hombre, pasó de palabras a los golpes. Empezó por Valentina; revolvióse luego contra el zángano, a quien propinó algunos puntapiés. La madre entonces quiso amparar a su hijo maltratado. Y el marido, iracundo, intento estrangularla.

Cuando Marcelo vió que su progenitora enrojaba y se tornaba enseguida violáceo su rostro, abrió un cajón del aparador y sacando, rápido, un revólver niquelado, de calibre ocho, hizo un disparo a bocajarro contra su padre.

La bala, que entró a Enrique Duthell por la oreja derecha, se le alojó en el cerebro. El hombre soltó su presa y cayó desplomado, muerto.

Entonces, mientras unas vecinas auxiliaban a la pobre mujer, que se había desvanecido, el parricida corrió a entregarse a la Justicia.

Curros Enriquez fué periodista, uno de tantos en la Prensa diaria de Madrid. Pero esta madrileña Asociación de Prensa, nada puede hacer en favor de la viuda «porque sus estatutos no se lo permiten», pese al interés puesto en el empeño, por el Sr. Francisco Rodríguez, compañero un tiempo de Curros Enriquez y hoy presidente de la institución. Ella entonces, a sabiendas de que en España no hay un Montepío para las familias desamparadas de los poetas, ha vuelto los ojos esperanzados a la tierra gallega. Y en verdad que ha hecho bien.

Galicia, to: a Galicia tiene especial cuidado en aprovechar en cualquier ocasión propicia para honrar la memoria del poeta. Sus restos mortales fueron traídos de Cöba para darles honrosa sepultura en la capital coruñesa. Y todos los años, al cumplirse el aniversario de la muerte de Curros Enriquez, un solemne cortejo va a cubrir la tumba de flores. En Vigo, el mismo día y también una comitiva a depositar unas coronas glorificadoras al pié del monumento erigido al poeta en los jardines públicos. No se celebra una fiesta regional sin que el nombre de Curros Enriquez sea pronunciado. Recientemente, Galicia puso una lápida conmemorativa en la casa de Celanova donde nació el autor de «Aires de miña terra». Y aun habrá de hacerse algo más que de manera vibrante, de fe de esta veneración de los gallegos para el poeta. En los jardines coruñeses—maravillosos jardines dignos del madril—se ha colocado ya la primera piedra del monumento al cantor de «A virxen do cristal».

Esto, sin embargo, no basta ni habrá de satisfacerlos, mientras la viuda de Curros Enriquez mire inquieta el camino que aún le falta por andar. Cualquier homenaje al poeta parecería sacrilego, sin acudir antes en ayuda de esta ancianita que fué la compañera de su vida. Y ciertamente, de ninguna mejor pudiera honrarle.

M. BARBEITO Y HERERRA.

DESDE LONDRES

Sir Alan Cobham hace interesantes manifestaciones

Sir Alan Cobham, el gran aviador inglés, ha hecho al «Daily Mail» las siguientes declaraciones.

«Encontré a Mr. Levine, el primer pasajero que ha cruzado por aire el Atlántico, el pasado diciembre en Nueva York. Pronto descubrí que su única ambición era verse asociado a la aviación. Tenía una fe ciega en ella y trató de interesarme en varios de sus proyectos.

Durante los primeros cuatro meses que estuve en los Estados Unidos celebramos varias entrevistas relativas al desarrollo de futuras rutas aéreas, y aparte de que Mr. Levine es físicamente valeroso, le encontré más valeroso aún financieramente en todo cuanto a la aviación se refería.

En diversas ocasiones me propuso que atravesase el Atlántico con la misma máquina, el «Wright Bellanca» en la cual acaba de cruzar el Atlántico, pero siempre rechacé sus ofrecimientos.

Antes de abandonar Nueva York volé en el aparato y quedé encantado.

Fué la primera cabina de piloto cerrada que había visto. En efecto, el piloto y segundo piloto se sientan uno al lado del otro en la misma cabina, como si fuesen dos pasajeros.

Con gran sorpresa mía desde la cabina podía disfrutar de una magnífica vista de frente, a los lados y abajo.

Si en el interior hace demasiado frío, se da media vuelta a una manecilla y automáticamente funcionan los aparatos de calefacción. Descubrí que no necesitaba abrigo y aunque el vuelo era en pleno invierno Mr. Chamberlain tampoco lo llevaba y manipulaba en mangas de camisa a alturas en que el frío es el mayor tormento de los aviadores.

Cuando me coloqué en los mandos me encontré con que el avión podía volar prácticamente por sí mismo. Es de una estabilidad maravillosa. Tan poco cuidado requiere, que puede durante el vuelo fumar y hablar tranquilamente.

Los Motores de Aceites PESADOS

**EIWE**

Son los mejores que existen en el mercado mundial

TALLERES ACO S. A.

PRIM, 5 - MADRID

Apartado 993

Presupuestos y consultas gratis.

Cuartillas madrileñas

La viuda de Curros Enriquez

Tengo clavada en el alma la impresión de aquella tarde reciente. En la habitación estrecha y humilde del sótano desde una ventana abierta al ras de la calle, entraba un rayo de luz abrileno, descubriendo cínicamente la pobreza del menaje. Y ante mí, en una sillita de maderas crugientes, la hoctogenaria, todavía fuerte, aún con las pupilas claras y el pulso firme, sonreía a su desamparo ¿Quién reconocería ya en ella a la novia llena de gracia que una mañana salió de la madrileña iglesia de San Marcos, apoyada en el brazo de un poeta que Galicia reverencia y España entera admira?

He aquí a la viuda de Curros Enriquez, a solas con su pobreza; mientras nosotros orlamos de laurel la efigie del poeta. La vejez, siempre temerosa y siempre claudicante con ese noble olvido de la vanidad que endulza el final de la vida, ha llamado a nuestras puertas. Un día, unos años, cuando el poeta ignorado seguía su calvario, esta viejecita enlutada lo fué todo para él en aquella vida de lucha y sufrimiento. Ahora llegado el momento de la justicia tardía, de los homenajes póstumos, un destino cruel, o nuestro egoísmo más cruel que el destino se olvida de ella, dándole la espalda. Toda nuestra devoción se han gastado en la fácil oratoria de unos juegos florales, o en la hinchada prosa de las loas dedicadas al poeta.

¿Vale la pena de ambicionar la gloria para que la que fué compañera de la vida del luchador, acabe miserablemente los días de su vejez? ¡Bienaventurado los burgueses! ¡Bienaventurado los que sepan legar la reluciente onza de oro, y no el lauro efímero del triunfo!

Sin rival en el mundo contra el reuma, artritis y obesidad. Millares de curas. Exquisito trato. Posición única. Espléndida situación. Parques, jardines, lago y casino. Habitaciones para todas las fortunas.

TERMAS PALLARES

ALHAMA DE ARAGON  
 (A 400 Kilómetros de Barcelona y 200 de Madrid)

Informes directos al arrendatario en el establecimiento. Balneario que dispone de todos los modernos elementos balnearios. Cascada única para inhalaciones. Los más excelentes artistas han restablecido aquí sus facultades vocales.

Mr. Levine me dijo que intentaba batir el record de duración con este aeroplano, por- que, aunque yo lo ponía en duda, podía llevar gasolina a bordo para un vuelo de 50 ho- ras de duración.

Una semana después de ha- ber abandonado los Estados Unidos, Chamberlain y Costi, como todo el mundo sabe, batie- ron el record del mundo en es- te monoplano, en el cual vola- ron durante 52 horas sin afe- rriar.

En cuanto a que Chamber- lain había partido y la dramá- tica participación de Levine, no me sorprendió, porque sabía que ambos estaban decididos a que realizara el vuelo que les ha- cubrió de gloria y porque sa- bía que los dos son bravos. La señora de Levine es, también, una gran entusiasta de la avia- ción.

Dicen de Denison que la ma- dre del aviador Chamberlain ha hablado por teléfono con su hi- jo. Esta comunicación ha reco- rrido la mitad de los Estados Unidos, el Océano, Inglaterra, Holanda y la mitad de Alema- nia. Es la comunicación más larga que se conoce y la terce- ra vez que se ha realizado una conferencia semejante entre el Reich y los Estados Unidos. La comunicación se estableció de este modo: De Berlín a Londres, por cable; de Londres a Nueva York, por telefonía sin hilos; de Nueva York a Omaha, por cable. Cuando Chamberlain oyó la voz de su madre, no pudo re- primir un largo estremecimien- to.

La conversación entre Cham- berlain y su madre duró un mi- nuto. El aviador, durante este corto espacio de tiempo, sólo pudo decir que se encontraba bien de salud, que él y su com- pañero habían hecho un buen viaje y que ignoraba cuándo y por qué medios de locomoción regresaría a los Estados Uni- dos.

Comunican de Berlín que el programa de festejos en honor de Chamberlain y Levine se está preparando con gran entusias- mo. Mañana, los aviadores, se- rán recibidos por el presidente del Reich, el mariscal Hinden- burg y el canciller Marx. Se les obsequiará con un banquete en el Ayuntamiento y una función de gala en la Opera.

**ECOS Y NOTICIAS**

**Inauguración de una Escuela.**

El lunes próximo se inaugu- rará un palacio-Escuela en el pueblo de Osona. Al acto que será a las cuatro y media de la tarde, asistirán de Soria D. Ge- neroso M. Toledano Gobernador civil de la provincia, don Luis Muñoz, el Sr. Manrique y otros ilustres invitados.

**Escuela Normal de Maestros de Soria.**

Se han recibido en esta Es- cuela y están a disposición de los interesados que deberán re- cogerlos personalmente, duran- te las horas de Oficina los Tí- tulos de maestro de los señores D. Amancio Casarejos Muñoz y D. Marcelo Jesús Balsa Gómez.

**Viaje de Estudios.**

Por R. O. de 20 del pasado se le ha concedido a nuestro cola- borador Gervasio Manrique una subvención, con el fin de que realice un viaje cultural con maestros de esta provincia a varias poblaciones del Norte de España. En este viaje irá tam- bién la señorita Gil con varias maestras.

Nuestra cordial enhorabuena a todos.

**Petición de mano.**

Por don Pedro Almazán, y para su hijo Gregorio Almazán Va'ero, joven y simpático indus- trial de la villa de San Esteban de Gormaz, ha sido pedida la mano de la joven y simpática señorita Germana Rica Palacios, hija de nuestro buen amigo el acreditado industrial de Huerta del Rey, don Victoriano Rica.

Reciba el futuro matrimonio nuestra más cordial enhorabuena que hacemos extensiva a sus respectivas familias.

**Próximo enlace.**

Ha sido pedida la mano de la bella señorita Cándida Alonso, para el joven y acreditado comerciante establecido en León D. Angel Casas.

Deseamos a los futuros espo- sos, muchas felicidades.

**Licenciamiento**

Se ha publicado una R. O. del Ministerio de la Guerra, dispo- niendo que a partir del 15 del actual se conceda licencia cua- trimestral a las clases e indivi- duos de tropa del primer llama- miento del reemplazo de 1926.

**Los toros de las fiestas**

Se encuentran ya en las vegas de Valonsadero los novillos que habrán de lidiarse en nuestra plaza en las próximas fiestas de San Juan. Tienen bonita lámina y pertenecen a una acreditada ganadería.

**Toma de posesión.**

En la Delegación de Hacienda han tomado posesión de sus respectivos destinos las bellas señoritas Marina Rubio Gonzá- lez, Leonor Nájera y Concepción Pérez Martín.

Deseamos a dichas señoritas que la estancia en nuestra capi- tal les sea grata.

**Para la Ciudad Universitaria**

Con el fin de secundar la ini- ciativa de S. M. el Rey, de cons- tituir la Ciudad Universitaria en conmemoración del vigésimo quinto aniversario de su eleva- ción al Trono, el Alcalde de nuestra Ciudad ha repartido al vecindario un s boletines de suscripción, para que cuantos simpaticen con tal idea puedan contribuir con el donativo de veinticinco céntimos.

**De cuantos originales fir- mados se publiquen en nuestro periódico son res- ponsables sus autores; y de los que aparezcan sin firma, nuestro Director.**

**Industriales denunciados**

Por la Guardia civil de San Leonardo han sido denunciados al Alcalde de aquel pueblo los vecinos, Alejandro Encabo, Si- ro Garcia, Andrés Golvano y Teófilo de Miguel, por haberse- les sorprendido con sus estable- cimientos públicos de bebidas habiértas fuera de las horas que marca la Ley.

**Boda**

El día 8 se celebró en Madrid la boda de nuestro querido ami- go el topógrafo don Jesús Ri- druejo con la bellísima señorita Lolita Recio.

Reciban sus respectivas fami- lias nuestra enhorabuena.

**El ferrocarril a Castejón.**

Han permanecido algunas horas en nuestra ciudad D. Ra- món Burillo, Ingeniero y los Ayudantes D. Raimundo Balsa y D. Diego Gómez, que son los encargados del replanteo del ferrocarril Soria-Castejón.

Los trabajos del referido re- planteo van muy adelantados desde Castejón a Cintruénigo y en breve se procederá al replan- teo, desde dicho punto hasta Agreda, para cuya villa mar- charon los referidos señores.

**Otra vez las bicicletas.**

El pasado martes fué atrope- llado por el ciclista Luis Oñate, el niño de seis años José Bor- que Algarabel, residente en esta Ciudad.

Transportado a la Casa de Socorro, se le apreciaron ero- siones en ambas piernas y otras lesiones que fueron calificadas de leves, salvo complicaciones por el doctor Marco.

**Recaudación.**

El señor Gobernador civil ha girado a Madrid con destino a la suscripción para la Ciudad

Universitaria, la cantidad 871'46 pesetas producto líquido obte- nido en la velada celebrada días pasados en el Teatro Prin- cipal.

**Licenciatura**

Después de cursar brillante- mente la carrera de medicina ha obtenido la licenciatura en esta Facultad con nota de sobe- resaliente nuestro paisano D. Fermín Rabal Garcia

Reciba el joven médico nuestra enhorabuena así como su padre D. Pedro Celestino, médico de Zaragoza.

**Un accidente de automóvil.**

El pasado miércoles ocurrió en la carretera de Soria a Bur- gos y sitio conocido por «Las Estiradas», en las proximidades de Valonsadero un accidente automovilístico.

Una camioneta en la que ve- nían cinco obreros de los que trabajan en las obras del ferro- carril Santander-Mediterráneo, chocó contra un árbol saliendo despedidos sus ocupantes, re- sultando heridos: Carlos Ferre- ra Marcos, de 25 años, natural de Portugal; Antonio Joaquín Veterano, de la misma edad y naturaleza que el anterior y Ma- riano Zorita Alonso, de 53 años natural de Mengal (Burgos).

En los primeros momentos fueron auxiliados por los ocu- pantes de un camión que por aquél sitio pasó a los pocos mo- mentos y después por la Briga- da Sanitaria.

Los heridos que padecen di- versas contusiones fueron tras- ladados al Hospital provincial.

**Viajero ilustre.**

Ha llegado a Madrid el Con- de Deaumont Vicepresidente de la Unión interaliada que viene a España en representación del Mariscal Foch, Presidente de la citada Unión.

Hoy cumplimentara a S. M. el Rey y al General Primo de Rivera para agradecerle a S. M. haber aceptado el alto patrona- to y la Presidencia de honor de la Unión.

Fué recibido en la estación por los Ministros de la Gober- nación, de Guerra y otras ilus- tres personalidades.

**Palace-Cinema.**

El domingo próximo, se pro- yectará en este cine la monu- mental cinta del inimitable ar- tista cinematográfico, Tomásín, titulada, «Tomásín en el reino de Oz» que seguramente ha de ser un nuevo triunfo para la empresa del Palace-Cinema.

Completará el programa una cinta del natural y otra cómica de gran risa.

**Viajeros.**

Han llegado: De Madrid, don Alejandro

Garcés y familia, la señora de don Joaquín Castellarnau y su hija Conchita, don Claudio Gon- zález señora e hijas, don Marce- lino Cuerda y familia, para El Royo; doña Josefa Aguirrey don León Blasco y familia, para So- tillo del Rincón.

De Gandesa (Tarragona), do- ña Pilar Barcón, e hijas.

De Barcelona, nuestro querido amigo el Comandante don Plá- cidio Rodríguez, su esposa y su bella hija Rosarito.

De Málaga, el oficial de Telé- grafos don Teodoro Rubio.

De Sevilla, el joven Leoncio Brieva.

Han salido: Para Ferroñadas, don Segun- do Garcia y familia.

Para Yebra (Guadalajara) D. Benigno Dueñas y familia.

**Por telégrafo**

MADRID 10.

**Fiesta de aviación**

En Getafe se ha celebrado una brillantísima fiesta de avia- ción, a. istiendo la Familia Real, el Gobierno, las Autoridades, muchos generales, toda la oficialidad de aviación y numero- sos invitados.

El Rey, seguido del Gobierno, de los Jefes de aviación, de los agregados militares, etc., revistó ciento veinte aparatos construi- dos en España y adquiridos por el Gobierno: Seguidamente pasó revista a los obreros civiles, vi- sitó las fábricas de construcción etcétera.

El Patriarca de las Indias ben- dió a los aviones que estaban formados en escuadrillas. Ade- más se bautizaron catorce nue- vos aparatos siendo madriñas las Infantas doña Beatriz y doña Cristina, una hija del Jefe del Gobierno y otras distinguidas señoritas, las cuales tiraron de las cintas rompiendo botellas de Jerez contra las hélices.

Seguidamente el Jefe del Go- bierno impuso la Medalla del Trabajo a dos obreros que más se han distinguido en la cons- trucción de aviones, desfilan- do todos los obreros delante de la tribuna regia, las fuerzas de aviación etc.

Eleváronse globos y escua- drillas de aviones realizaron arriesgadísimo ejercicios, sin que ocurriera ningún incidente. La fiesta terminó después de las nueve de la noche.

**El bailarín de las 140 horas**

Comunican de Barcelona que el bailarín alsaciano Charles Nicolás que toma parte en el concurso de las 100 horas que se están celebrando en el teatro Talía de la Ciudad Condal, bailó desde las cuatro de la tarde hasta las once y media de la no-

che, llevando sobre sus hom- bros dos personas continúa sus propósitos de continuar danza- do hasta completar 140 horas.

Este bailarín ha perdido de peso desde que empezó a bailar en el actual concurso cinco ki- logramos.

**De Maruecos.**

El comunicado oficial da cuenta de que la columna de vanguardia que manda el te- niente coronel Capaz, compues- ta de cinco tabores fuerzas del Majzén tomó por sorpresa los contrafuertes de El Medik y Kudia Seaba, después de una marcha nocturna de diez horas sin ser hostilizada; pero al tra- tar de proseguir el avance, en- contráronse con el enemigo que opuso resistencia, trabándose combate y haciéndole huir de- jando en nuestro poder treinta muertos que enterraron nues- tras tropas y recogiendo ciento sesenta y cinco fusiles.

**Terna de Candidatos**

Dicen de Barcelona que cir- cula con insistencia el rumor de que se ha formado una terna de candidatos para proveer los cargos de Rector y Vice rector de aquella Universidad. Se dice que figuran en ella los catedrá- ticos Basi, Pí y Suñez y Eusebio Díaz; y que para vice suena el nombre del señor Daurella, De- cano de la facultad de Filosofía.

**Viajes de la Familia Real**

El día 24, la Reina doña Cris- tina acompañada de sus nietas marchará a San Sebastián, y los Reyes emprenderán su viaje a Inglaterra.

**Una Verbena.**

El Gobierno está organizando en los jardines del Ministerio de la Guerra, una verbena en honor de los Reyes y del Cuerpo Dip- lomático.

**Lo de Tanger.**

PARIS.—Se asegura que las reuniones de los delegados que estudian la cuestión de Tanger se han aplazado de nuevo.

La uelegación francesa ha pro- metido contestar en un plazo de diez días a las contraproposi- ciones españolas.

**El Conflicto serbioalbanés.**

BELGRADO.—El estado del conflicto serbioalbanés no ha cambiado, aunque se de obser- var que ni el Ministro de Alba- nia ha salido de Belgrado ni los cónsules yugoeslavos en Scuta- ri, Kortcha y Valon», han reci- bido orden de abandonar su puesto.

FEBUS

Tip. «LA VOZ DE SORIA».

vreuse, la tercera en los jardines de Amiens...

—Duque—exclamó la reina rubori- zándose,—no habléis de aquella noche.

—Muy al contrario, señora, hablé- mos, hablemos de ella, pues fué la no- che más dichosa y brillante de mi vida. Recordáis qué hermosa noche hacía, qué sueve y perfumado estaba el aire, que azul y esmaltado de estrellas esta- ba el cielo? ¡Ah! Entonces, señora, pu- de estar un momento solo con vos: es- tabis pronta a decirme todo, el aisla- miento de vuestra vida, los pesares de vuestro corazón. Os apoyabais en mi brazo, mirad en éste. Sentía, inclinando mi cabeza hacia vos, que vuestros her- mosos rizos rozaban mi rostro, y a su contacto se estremecía todo mi ser. ¡Oh! ¡reinal reinal johl no sabéis todas las felicidades del cielo, todas las alegrías del paraíso que encierran semejantes momentos. Mirad, mis bienes, mi fortu- na, mi gloria, todos los días que me quedan aún de existencia, los daría por un instante como aquél, por una noche como aquélla, pues aquella noche, se- ñora, me amabais, os lo juro.

—Milord, es muy probable, sí, que la influencia del lugar, el encanto de aque- lla noche, la fascinación de vuestra mi- rada, esas mil circunstancias que se re- unen algunas veces para perder a una mujer, se hubiesen agrupado a mi alre- dedor en aquella fatal noche, pero ya lo visteis, milord, la reina vino al auxilio de la mujer, que desfallecía; a la prime- ra palabra que os atrevisteis a decirle, a la primera osadía vuestra a que tuve que responder, llamé inmediatamente.

—¡Oh! sí, sí, es muy cierto, y cual- quiera otro amor que no fuese el mío hubiera sucumbido a prueba tan dura; pero mi amor salió de ella más ardien- te y más tierno. Creisteis que huía de mi volviéndoo a París, creisteis que no me determinaría a abandonar el tesoro cuya guarda me había encargado mi amo. ¡Ah! ¡qué me importan todas las riquezas del mundo, ni todos los reyes de la tierra! Ocho días después estaba yo de vuesta, señora. Esta vez no tuvis- teis nada que decirme: había arriesga- do mi valimiento, mi vida, por veros un segundo; ni aun llogué a tocar vuestra

conmigo? ¿Puedo creer que si hubieseis sido madame de Chevreuse, el pobre Buckingham hubiera podido esperar? Gracias por esas tiernas palabras ¡oh mi hermosa reina! cien veces os doy gracias.

Milord, habéis oído e interpretado mal; no he querido decir...

—¡Callad, callad!—interrumpió el du- que.—Si soy feliz por un error, no ten- gais la crueldad de disiparlo. Vos mis- ma lo habéis dicho: me han atraído a un lazo, y quizá dejaré en él mi vida, porque habéis de saber, aunque parezca extraño, que hace bastante tiempo que tengo presentimiento de voy a morir.

Y el duque se sonrió con una expre- sión triste y encantadora a la vez.

—¡Oh, Dios mío!—exclamó la reina con acento de terror que manifestaba mayor interés del que quería manifestar por el duque

—No lo digo para aterrorizados, se- ñora; y aún añadiré que es ridículo lo que os digo: creed que me hacen muy poca impresión semejantes sueños; pero esa palabra que acabáis de decir, esa esperanza que casi me habéis dado, lo

Buckingham se precipitó a sus pies, y antes que la reina pudiera impedirse lo le besó el ribete del vestido.

—Duque, ya sabéis que no he sido yo quien ha hecho que os escriban.

—¡Oh! sí, señora, sí—exclamó el du- que.—sé que he sido un loco, un insen- sato, en suponer que la nieve se anima- ría, que se calentaría el mármol; pero ¿qué queréis? cuando se ama, se cree fácilmente en el amor. Además no he perdido enteramente el fruto de este viaje, toda vez que os he visto.

—Sí—respondió Ana,—pero ¿sabéis por qué y cómo os veo milor? Os veo por compasión que os tengo: os veo porque, insensible a todas mis penas, os habéis obstinado en permanecer en permanecer en una ciudad en que corre peligro vuestra vida, y ponéis en com- promiso mi honor; os veo para deciros que todo nos separa, los abismos de la mar, la enemistad de los reinos, y la santidad de los juramentos. Es sacrile- gio luchar con tales obstáculos, milor. En fin, os veo para deciros que es pre- ciso que no nos volvamos a ver jamás.

—Hablad, señora; hablad, reina,—pi-

Servicios rápidos de la Compañía Transatlántica

Servicios del mes de Junio

LINEA DE BUENOS AIRES

El vapor INFANTA ISABEL DE BORBON  
Saldrá de Barcelona el día 7, y de Cádiz el 10.

LINEA DE CUBA Y MEJICO

El vapor CRISTOBAL COLON  
Saldrá el día 19 de Santander y de la Coruña el 21.

LINEA DEL MEDITERRANEO CUBA MEJICO GALVESTON

El vapor MONTEVIDEO  
Saldrá de Barcelona el día 2 y el 7 de Cádiz

El vapor MANUEL CALVO  
Saldrá de Barcelona el 28 y el 3 de Julio de Cádiz.

LINEA VENEZUELA COLOMBIA

El vapor LEON XIII  
Saldrá de Barcelona el 7 y el 12 de Cádiz.

LINEA DE FILIPINAS

El vapor C. LOPEZ LOPEZ  
Saldrá de Barcelona el 15

LINEA DE FERNANDO PÓO

El vapor SAN CARLOS  
Saldrá de Barcelona el 15 y el 20 de Cádiz.

Unico agente en Soria y la provincia  
**Don Epifanio Ridruejo Barrero**

OFICINA DE INFORMACION Y DESPACHO

DE PASAJES DE EMIGRANTES

(Unico en Soria cuyo funcionamiento ha sido legalmente autorizado por Real Orden el 31 de Octubre de 1925.)

Oficinas: CANALEJAS, 25 Y 27 1.º.—SORIA

Banco Hispano - Americano

MADRID

Capital 100 millones de pesetas

SUCURSALES

Albacete, Alcoy, Alicante, Antequera, Badajoz, Barcelona, Bilbao, Cáceres, Caba, Cádiz, Calatayud, Cartagena, Castellón de la Palma, Córdoba, Coruña, Calahorra, Ejea de los Caballeros, Estella, Figueras, Granada, Huclava, Huesca, Jaen, Játiva, Jerez de la Frontera, Las Palmas, Linares, Logroño, Mahón, Málaga, Mérida, Murcia, Olot, Orense, Palma de Mallorca, Pamplona, Ronda, Sabadell, Salamanca, Santa Cruz de Tenerife, Santia go, Sevilla, Soria, Tarrasa, Teruel, Tudela, Valdepeñas, Valencia, Valladolid, Vigo, Villafranca de Panades y Zaragoza.

Realiza dando grandes facilidades todas operaciones propias de estos establecimientos. Compra y vende por cuenta de sus clientes, en todas las bolsas. Cobra y descuenta cupones y amortización y documentos de giro. Presta sobre valores, metales preciosos y monedas, y abre créditos sobre ellos. Facilita giros, cheques y cartas de crédito. Abre cuentas corrientes con interés y sin él. Admite en sus Cajas depósitos en efectivo y efectos de custodia.

Transportes rápidos por autocamiones U. S. A.

DE GRAN TONELAJE

Camiones especiales para traslados de muebles por su rapidez y economía en embalaje. Precios especiales para grandes contratos y largas distancias. Camiones casi a diario a las zonas de pinare, La Blanca, San Leonardo, Covaleda y Duruelo, para los que se reciben encargos que serán atendidos con toda puntualidad.

Correspondencia y encargos.—Calle de Ruiz Zorrilla (Carretera de la Estación)

Teléfono 135.—PEDRO HERGUETA

CIA D'Assurances Generales

SEGUROS DE

INCENDIOS

ACCIDENTES

Paralización industrial.—Pérdida de alquileres.—Motin.—Riesgo locativo etcétera.

Del Trabajo.—Responsabilidad civil Todos riesgos (autos) en una sola póliza.—Individuales o combinación con enfermedades.—Robo.—Crises.—tales.

Desde su fundación (1819) ésta Compañía ha satisfecho 784.920 siniestros abonando por los mismos 655.477.532'47 francos.

Representante en SORIA.—MARTIN G. JODRA.—Canalejas, 37 y 39

GRAN ALMACEN

— DE —

Maderas, Vinos y Materiales de Construcción

EXPORTACION A PROVINCIAS

Se sirve a domicilio con camiones propios de la casa

Tejera, 32 :=: Teléfono, 41 :=: SORIA

DOMINGO MODREGO



Desde hoy

usando el Jarabe Hipofosfitos Salud los efectos de la anemia no enervarán tus fuerzas. Desde hoy volverás a la vida porque al reconstituir tu organismo recobrarás las energías y el deseo de vivir.

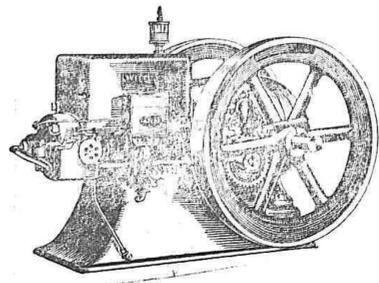
No es ilusión mía. El médico lo ha prescrito después de haber obtenido con el jarabe de

HIPOFOSFITOS SALUD

maravillosos éxitos en todos los casos de desnutrición, escrofulismo, inapetencia, desarreglos de la naturaleza y demás dolencias derivadas de la debilidad.

Más de 35 años de éxito creciente. Aprobado por la Real Academia de Medicina. Aviso: Rechace todo frasco que no lleve en la etiqueta exterior HIPOFOSFITOS SALUD en rojo.

MOTORES "WITE"



LOS MAS ECONOMICOS PARA RIEGOS E INDUSTRIAS

Consumo aceite pesado. Se garantiza para siempre. El motor de 2 y 1/2 aboles cuesta 997 pesetas.

Auto Energía Electric S. A. TRAFALGAR 23 BARCELONA

Informarán sobre condiciones de pago.

MANUEL CACFO,

Agente Comercial

ESTUDIOS SORIA

Representante de importantes casas de maquinaria Eléctrica, trabajar el hierro y la madera.—Herramientas para todas las Artes y Oficios.



Máquinas para coser y bordar las de mejor resultado y las más elegantes

WERTHEIM

MAQUINAS ESPECIALES de todas clases, para la confección de ropa blanca y de color, sestería corsés, etc. y para la fabricación de medias, calcetines y géneros de punto.

DIRECCION GENERAL EN ESPAÑA

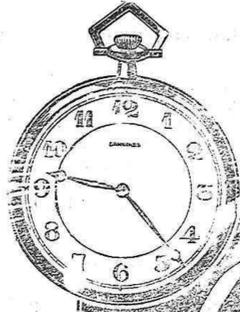
Rápida, S. A., Av. 9, Barcelona Apartado Correos, 738, Barcelona

Pidanse catálogos ilustrados que se enviarán gratis.

Taller de reparaciones con toda garantía, en Burgo de Osma (Soria)

Casa Zapata.—Plaza Mayor, 6, Burgo de Osma.

DE VENTA



Longines 7 Grands Prix

Gasa Gabrerizo

SORIA

PINTOR

LUIS SERRANO

NUMANCIA, 26

SORIA

jo Buckingham.—La dulzura de vuestra voz mitiga la dureza de vuestras palabras. Habláis de sacrilegio; pero éste está en la separación de unos corazones que Dios había formado para que estuviesen unidos.

—Milord—exclamó la reina,—¿olvidáis que nunca os he dicho que os amaba?

—Pero, tampoco me habéis dicho jamás que no me amáis, y verdaderamente semejantes palabras fueran en boca de vuestra Majestad una ingratitud muy grande. Pues decidme, ¿dónde hallaréis un amor semejante al mío; un amor que ni el tiempo, ni la ausencia, ni la desesperación pueden apagar; un amor que se contenta con una cinta extraviada, con una mirada perdida, con una palabra escapada? Hace tres años, señora, que os vi por primera vez, y desde entonces os amo con este extremo. ¿Desearéis que os diga cómo estabais vestida la primera vez que os vi? ¿Queréis que enumere cada uno de los adornos de vuestro tocado? Mirad, aún creo veros: permaneciais sentada en almohadones, a estilo de España; llevabais un vestido

bres habrán pagado con su vida mi felicidad; pero ¡que me importa con tal que os vea! Quizá sea todo esto un delirio, una insensatez; pero decidme, ¿qué mujer ha tenido un amante más tierno, y que reina un servidor más ardiente?

—¡Milord! ¡Milord! Invocáis en vuestra defensa aquello que más acrimina. Todas esas pruebas de amor que me queréis dar casi son crímenes.

—Porque no me amáis, señora; si me amaseis, lo veriais de modo distinto. Si me amaseis, ¡oh! si me amaseis, sería demasiada felicidad, y me volvería loco. ¡Ah! Madame de Chevreuse, de quien hablasteis hace poco, madame de Chevreuse fué menos ingrata que vos. Holland la amó, y ella correspondió a su amor.

—Madame de Chevreuse no era reina,—murmuró Ana de Austria, vencida a su pesar por la expresión de un amor tan grande.

—¿Me amaríais si no lo fueseis, señora? Decid. ¿me amaríais entonces? ¿Puedo creer que sólo la dignidad de vuestro rango es la que obliga a ser cruel

mano; y vos me habéis perdonado viéndome tan sumiso y contrito.

—Sí, pero la calumnia se ha apoderado de todas esas locuras, en las que yo no entraba para nada, bien lo sabéis, milord. El rey, excitado por el cardenal ha causado un escándalo terrible; madame de Vernet ha sido despedida; Putange desterrado; madame de Chevreuse ha pedido su gracia, y cuando quisisteis venir como embajador a Francia, el mismo rey, acordaos bien de esto, milord, el mismo rey se opuso.

—Sí, y la Francia va a pagar con una guerra la negativa de su rey. Yo no puedo ya veros, señora: pues bien; quiero que todos los días oigais hablar de mí. ¿Qué objeto creéis que haya tenido esa expedición de Rhe y esa liga que proyecto con los protestantes de la Rochela? El placer de veros. No tengo esperanzas de entrar en París a mano armada, no lo ignoro; pero esa guerra podrá traer la paz; la paz necesitará un mediador, y ese seré yo. Entonces no se atreverán a rechazarme, y vendré a París, y os veré, y seré dichoso un momento. Es verdad que millares de hom-

de raso verde con vordados de oro y plata, mangas perdidas que cubrían vuestros hermosos brazos, esos brazos admirables, sujetadas con grandes diamantes; teniais una gola cerrada, un sombrerito en vuestra cabeza, del mismo color del vestido, y sobre el sombrerito una pluma de garza real. ¡Oh! ¡Observad, cierro los ojos, y os veo como estabais entonces: los abro, y os veo como estáis ahora, esto es, cien veces aún más hermosa!

—¡Qué locura!—murmuró Ana de Austria, que no tenía valor para querer mal al duque por tener bien grabado su retrato en el corazón;—¡qué locura, alimentar una pasión inútil con tales recuerdos!

—¿Y con qué queréis que viva? No tengo más que recuedos. Son mi felicidad, mi tesoro, mi esperanza. Cada vez que os veo, es un diamante más que encierro en el joyero de mi alma. Este es el cuarto que habéis dejado caer y que recojo, pues en tres años, señora, no os he visto más que cuatro veces: la primera fué la que acabo de contaros; la segunda en casa de la señora de Che-