

EL FERROCARRIL S. B. S. C.

Por fin se ha hecho justicia a Soria. Dentro de pocos meses comenzará a construirse el nuevo ferrocarril

MOMENTOS Y RECUERDOS

Diez de Septiembre de 1924. Las doce y media. En la oficina de telegramas de la Capital esperamos ansiosamente el pie de un aparato Hugos el resultado de la subasta del ferrocarril Santander Burgos-Soria-Calatayud. De pronto, una contracción del aparato nos anuncia que vamos a saber algo importante: tic, tic, tic... Palabra tras palabra, nos va diciendo su secreto la mágica cintilla del telegrafo. Ya está el ferrocarril! Y la grata noticia corre de boca en boca, mientras surcan el aire multitud de cohetes entre los pasacalles de las bandas de música las vivas, las manifestaciones de entusiasmo, los abrazos, las felicitaciones, y el comentario jubiloso de un pueblo que empieza a ver hechos acción aquellos sueños para quienes la campanada de la realidad no sonaba jamás.

Recordamos: Hace ya muchos años, en el mes de noviembre de 1887 se recibía también en Soria como por el mismo hilo telegráfico la noticia de haberse subastado el ferrocarril Torralba Soria. Saavedra había sido el autor del proyecto; Benito Aceña primeramente, luego más tarde Fuenmayor, Aguirre y aun el mismo Sagasta, habían puesto todo su entusiasmo en hacer realidad aquel proyecto. Por el tesón de aquellos hombres a los que secundaban otros muchos de idéntica valía, se logró todo lo que en principio parecía imposible: que el Estado subvencionara con diez millones de pesetas la construcción cuyo presupuesto ascendía tan solo a 15 y medio; que se prescindiera de la formalidad del depósito para acudir a la subasta; que se ampliara convenientemente el plazo de cuatro años que se había fijado de antemano para empezar la explotación. El favor oficial, si es que favor podía ser llamado el acordarse de la pobre Soria que a la sazón era la única provincia que no contaba ni un kilómetro de línea ferroviaria, se voló a manos llenas, y en los primeros meses del año 1892, el ferrocarril cruzó por fin nuestros humildes campos, haciéndonos sentir con todo un venturoso porvenir.

Desde entonces, cuantos años; cuantos desvelos, cuantos trabajos en la sombra, cuantos esfuerzos sin éxito final! Teníamos construido el ferrocarril Torralba-Soria, cordón umbilical que nos unía al mundo, pero faltaba su acertado complemento: la prolongación hasta Sanguesa, y el ferrocarril transversal.

con la ilusión de una buena noticia; el segundo... Pero recordamos también.

Tres líneas transversales hallábase en proyecto: una, que partiendo de Valladolid, tocaba en Soria y terminaba en Calatayud; otra que saliendo de Medina del Campo y cruzando Almazán, iba al mismo destino, atravesando el Campo de Gómara y otra tercera enfín, que iba también a la Ciudad bilbiliana naciendo de Palencia y atravesando San Esteban de Gormaz y nuestra Capital. De estas tres líneas, no llegó a construirse ni una sola, pues si bien es verdad que fue aprobada la primera merced a los trabajos incesantes de Don Manuel Ortiz de Pinedo, quien obtuvo la autorización para construir un ferrocarril económico, utilizando parte de la carretera de Valladolid Soria-Calatayud, y la Sociedad «Crédito general de ferrocarriles» solicitó el anuncio de subasta constituyendo hasta el previo depósito, la mala ventura, de la capital hizo que la Compañía de los ferrocarriles de Madrid Zaragoza y Alicante, concurren a ofreciendo la construcción de la actual línea Valladolid Ariza renunciando a la subvención estipulada. Y los manes de Soria hicieron esta vez, como otras muchas que se quebraran los auspicios ven turosos.

Diez de Septiembre de 1924. Otro momento. Son las seis de la tarde. Por las calles de Soria se desborda la multitud en imponente manifestación: han cerrado sus puertas los comercios; están engalanados los balcones; grita el pueblo en la calle su entusiasmo: las bandas de música, los vivas, los cohetes, la alegre algarabía, van del Ayuntamiento a la Diputación, desde aquí hasta el Gobierno... Y es el rosario humano un herviente hormiguero de alabanzas.

¿Quién dijo que nuestra Ciudad no es capaz de exteriorizar sus entusiasmos? Nuestra decantada frialdad es solo reflexión: nos entusiasmos poco, no es incierto, pero es que solo nos entusiasmos cuando la causa y el instante vienen a merecerlo de consuno. Volvemos otra vez los ojos hacia atrás, y recordamos:

Hace más de 30 años; dos días solo hacía que se había tenido la noticia de la concesión de la subasta del ferrocarril Torralba Soria cuando se supo que en la galera acelerada llegaría el entonces Presidente de la Junta Gestora de ferrocarriles, que después había de ser nombrado Presidente perpetuo de la misma, don Lorenzo Aguirre. Los entusiasmos de dos días antes, reverdecieron al saber la llegada del ilustre patriota, y el pueblo en masa quiso recibirle con músicas, cohe-

tes, y banderolas ilustradas con lemas de salud y gratitud. En la Plaza de San Esteban tenía su parada la silla de postas; allí acababa el postillón su largo viaje, después de restallar su látigo por las calles de la Ciudad haciendo resonar los cascabeles de su recua al pasar por la puerta del Postigo. Pero aquel día, terminó antes su viaje el postillón, porque el pueblo soriano, detuvo en plena carretera la desventajada silla de postas, sacó de ella a don Lorenzo, lo subió en un sillón, y hasta su casa lo condujo en triunfo obligándole a hablar desde un balcón del edificio.

Otro momento: habla ahora D. Joaquín Arjona, desde un balcón del Gobierno Civil. Su voz pastosa, llena algo cascada ya, tiene a las veces un leve temblor de emoción. Los sobrios ademanes de sus brazos, hacen un gesto que unas veces es cariñoso, otras abrazo, otras despedida. Se nos antoja que si Arjona se desprendiera de las impenetrables gafas negras, veríamos brillar entre sus párpados la perla de una lágrima.

¿Que sugestión tiene para nosotros la figura de Don Joaquín Arjona? Es el lazo de unión con el pasado; es

la más pura evocación y hasta la encarnación de nuestros buenos muertos; es el recuerdo con todas sus saudades y sus llantos. Vemos a Arjona, erguido, como, una singular piedra miliaria, y pensamos mirando al hervidero de la gente: ¿cuántas personas hay aquí! ¿cuántas faltan!

Saavedra, Aguirre, Tovar, Cordova, Sanz Encabo, Del Río, mi padre... Y sobre todo ¿dónde está Pascual Pérez Rioja? ¿Dónde las lágrimas de alegría que hubiera derramado aquel buen viejo?

Tiembla la voz de Arjona al dar el recio grito: ¡Viva Soria! y el prolongado viva con que responde la muchedumbre congregada, queda flotando unos instantes en el aire, por la magia de un eco que hemos creído oír allá por el Espino, donde la tierra santa ha debido también estremecerse al conjuro de la palabra definitiva.

El Alcalde, Sanz Villa, menudo, sonriente, con un ligero rictus, de ironía bajo el bigote casi melistofélico; este Alcalde que políticamente considerado es de abolengo anónimo, nos tiene una sonrisa y una mano. Al estrechársela, parece que estrechamos la mano a toda la Ciudad.

Mariano Granados.

UN POCO DE HISTORIA

Siempre fué pensamiento de Soria la construcción del ferrocarril S. B. S. C. pero allá por los años 1908 ó 1910, siendo Alcalde don Ramón de la Orden, fué cuando se intensificó la campaña pro-ferrocarril. En sucesivos Ayuntamientos y diversas sesiones, se estudió este proyecto como se merecía, al intentar acogerse a la ley de ferrocarriles secundarios, y la junta gestora de ferrocarriles, cuya presidencia ostentaba el Alcalde de la Capital, por haber fallecido el presidente perpetuo don Lorenzo Aguirre, se puso al habla con los representantes en Cortes por las provincias de Zaragoza Soria y Burgos y todos juntos visitaron al señor Canalejas a la sazón Presidente del Consejo y al señor Calbetón que desempeñaba la cartera de Fomento. Estas gestiones, las dirigió desde Soria don Mariano Vicoés, que presidía entonces el Ayuntamiento.

Poco después, se levantaba el acta donde las diputaciones y los Ayuntamientos interesados consignaban las condiciones en que se hacían suyo el proyecto del Sr. Aguinaga. Para sufragar los gastos del proyecto nuestra provincia concurrió con 60.000 pesetas, las cuales fueron facilitadas sin interés alguno por los representantes en Cortes por la Provincia de Soria entre los que se contaban el Duque de Medinaceli, el Vizconde de Eza, Don Julian Muñoz, don Lamberto Martínez Azenjo, y algunos filántropos particulares. Estas 60.000 pesetas serán reintegradas a quienes las facilitaron en el momento en que comience a construirse el ferrocarril. En Marzo de 1914 el Sr. Solms que tenía un contrato provisional pidió y así fué acordado que este contrato se elevara a definitivo. A

todo esto, en Madrid se había constituido una junta permanente de las provincias interesadas, y en ella, tenía Soria dos representantes que se renovaban continuamente y sufragaban tales gastos de su bolsillo particular. Así, merced a este tesón y a esta constancia, el cambio de proyecto a vía normal, las nuevas confrontaciones, y todas las demás dificultades se pudieron salvar muy fácilmente. A las provincias interesadas, se unió luego Santander al extenderse el ferrocarril hasta Ontaneda, y las cuatro provincias juntas ya consiguieron facilidades para la tramitación en Fomento y en el Ministerio de la Guerra poniendo este proyecto en vía de realizarse si se encontrara empresa constructora. Por eso, cuando supimos que la Empresa que Solms había formado en 1914 y que entonces no concidió a la subasta por haberse entablado la Guerra Europea, estaba en condiciones de construir el ferrocarril, no tuvimos ya duda de que su construcción sería un hecho. Nuestros hombres, y a lo nuestros hombres, deben recabar la gloria de la concreción del proyecto, porque a su tesón se debe el que en el momento actual estuvieran resueltas todas las dificultades oficiales, hasta el punto de que el Directorio no ha tenido que hacernos ninguna favor, aunque lo hubiera deseado porque se ha limitado a cumplir un trámite y un compromiso contraído por anteriores Gobiernos.

ELOY SANZ VILLA
OCULISTA
CANALEJAS, -84-2.º
CONSULTA DE 10 A 1

DIEZ SEPTIEMBRE DE 1924

En la vida de los pueblos, lo mismo que en la vida de los hombres, hay fechas decisivas que marcan con trazo indeleble un cambio, una transformación en su manera de ser, y estas fechas que son las que señalan las edades, las épocas y los períodos históricos de las naciones y de la humanidad, son también, en pequeño, las que señalan en la vida de las ciudades, de los pueblos y de los individuos las distintas fases de su actividad y de su desenvolvimiento.

El día 10 de Septiembre de 1924 será para Soria y gran parte de su provincia una de estas fechas históricas, que seguramente abrirá un nuevo período de transformación y de progreso.

Con clara percepción se dio cuenta Soria de la transcendencia del acto que se verificaba el día 10, en la Dirección General de Obras Públicas.

Con creciente interés pasaron los días anteriores. En los últimos quince días, en la mente de todos se iban sucediendo las esperanzas. ¡Faltan diez días... ocho... cuatro... pasado mañana... mañana... hoy... parece que tardará...

La ciudad entera pendiente de un cohete, de una voz, de un telegrama...

En los campanarios se veían a sacristanes y monaguillos en espera de la señal para lanzar al viento los sonos alegres y jubilosos de las campanas, mazos de cohetes se preparaban con discreción, los músicos iban concurrendo a la plaza. En comercios, mercados, oficinas, en las casas y en las calles la gente se movía con una sola idea, con una única preocupación, todos esperaban lo mismo.

Después la explosión de alegría, de entusiasmo, cohetes, campanas, músicas, gritos, vivas, mútuas felicitaciones, la Buena Nueva que corre y se esparce por la ciudad inundando los corazones de esperanza y de ilusión.

Luego por la tarde la imponente manifestación con más cohetes más música, más vivas y más entusiasmo.

Nunca vimos a nuestra ciudad tan conmovida, tan entusiasmada. Sentía con viveza aquel momento histórico, comprendía toda la trascendencia que encerraba la noticia.

La vida de Soria se encerraba dentro de estrecho y cerrado horizonte: una vida lánguida, monótona y hasta mísera consumía su escasa actividad.

Todo invitaba a la quietud, al reposo, y a veces, no sólo invitaba sino que forzaba a una dura y desesperante ociosidad.

Soria ya no podía prosperar más en medio de su desolado aislamiento; la actividad tiene sus límites y la meta estaba casi rebasada;

más bien pudiera haber sucedido que Soria fuese decayendo y arruinándose como esas viejas ciudades olvidadas al margen de las nuevas rutas de los pueblos.

Soria sino estaba muerta, estaba anquilosada, acartonada, por falta de vida y de movimiento.

El otro día despertó con sobresalto y alegría el alma dormida y yerta de la ciudad sintiéndose revivir.

Cual nuevo Lázaro, salió del sepulcro de su risa y desdeñosa indiferencia para alentar, para resucitar.

Por el sombrío horizonte que cercaba nuestra vida brillan resplandores de aurora, preñados de ilusiones y de esperanzas.

Soria puede engrandecerse, pero hemos de ser nosotros los que pongamos el mayor, el más constante y el más consciente esfuerzo.

¡A trabajar, que el premio será para el que más y mejor labore!

Preparemos nuestras herramientas y nuestras armas, limpiémoslas del polvo y de la herrumbre y comencemos a trabajar y a luchar para desbrozar de maleza el camino del progreso.

José Tudela.

DE TODAS PARTES

Una locomotora célebre.

Conocida por los técnicos con el nombre de «Witt Citón» la locomotora, que fué la primera que funcionó en los Estados Unidos hace noventa años, ha sido echuada del retiro al que la habían relegado hace tanto tiempo los mecánicos.

Ya tan vieja la máquina podía considerarse condenada para siempre a conservar su hogar frío y vacío, pero en un arranque de reconocimiento completamente inesperado, los nietos de aquellos hombres a quienes había maravillado y asustado un poco, acaso, han tenido la curiosidad de contemplar a este venerable antepasado resplando por los railes del New York Central, con la velocidad máxima de algo menos de trece kilómetros por hora.

Los coches que remolcaba por el año 1830 entre Albany y Schenectady no han excitado menos la curiosidad de los neoyorquinos durante la exhibición que del tren integralmente reconstituido, lo ha verificado entre las calles 96 y 116.

Por un nuevo capricho de su destino, representado actualmente por un empresario muy a la moderna, la locomotora y su tren van a verse en regiones tan lejanas a donde jamás hubieran llegado por sus propios medios.

Por el pronto se ha pedido un tren especial para llevarlos a Chicago donde se efectuarán nuevas exhibiciones para que se vean los progresos realizados desde que Stephenson inventó la primera locomotora práctica.

Fulton trató de loco y Thiers prediciendo un misero porvenir a los ferrocarriles, es el cuento que la vieja maquinilla va a contar al rodar por los carriles a la potente locomotora moderna que corre más de cien kilómetros.

Júbilo en cuatro provincias

La primera noticia

Anteayer se esperaba con inquietud y ansiedad la noticia del resultado de la subasta del ferro-carril.

En las oficinas de telégrafos, esperábamos unos cuantos la primera noticia. De pronto, avisó el aparato de Madrid, y antes de ninguna otra palabra, brotaron las siguientes: «Viva Soria» que el telegrafista de la Central enviaba por cuenta propia sin poder contenerse.

El primer telegrama fué el siguiente:

Madrid-10-18.—Ajudicada subasta Diputaciones. Enhorabuena. ¡Viva Soria! Rodríguez Villamil, Gomez Robledo, José Cacho.

Poco después, llegaba a nuestra Redacción otro telegrama de nuestro corresponsal, concebido en idénticos términos.

Júbilo en Soria.

En cuanto fué conocida la noticia en toda la Ciudad se exteriorizó el júbilo, animándose todas las calles que bien pronto se vieron repletas de gente. Multitud de bombas y cohetes surcaban el espacio, las banderas de música, recorrían las calles tocando alegres pasodobles, y en todos los labios, asomaba la misma expresión de regocijo.

Ante nuestra cartelera

Ante nuestra cartelera de la calle de Canalejas, donde íbamos fijando los telegramas oficiales juntamente con los que enviaba nuestro corresponsal, se congregó una gran cantidad de gente, que a pesar de la hora y de la lluvia, esperaba las noticias con ansiedad creciente, comentándolas luego con inmensa alegría.

La manifestación

A las tres de la tarde, publicó la Alcaldía un bando dando a la Ciudad la buena noticia y citando a todo el pueblo para la manifestación que se celebraría a las seis de la tarde.

Hasta esa hora, la animación se sostuvo en toda la ciudad como si se tratara de un día de fiesta, pero al llegar las seis de la tarde, la Plaza de la Constitución se llenó de gente en bote de gente que esperaba la señal de partida.

Todo el comercio cerró sus puertas, infinitos cohetes surcaron el espacio, y las campanas de todas las iglesias fueron lanzadas a volteo.

En el Ayuntamiento se organizó la manifestación que llevaba a la cabeza la banda de música «Lira Numantina» y al final, la Banda Provincial. Presidía la manifestación el Alcalde, acompañado de los concejales.

Atravesando la calle de Canalejas y Plaza de San Esteban, entre vivas, músicas y cohetes, los manifestantes, llegaron a la Diputación, donde se unieron los Diputados provinciales que estaban esperando, y cargado ya el grupo de manifestantes, subió por la calle de la Aduana Vieja hasta el Gobierno Civil.

En el Gobierno Civil

La presidencia de la manifestación subió al despacho del Gobernador Civil donde fué recibida por el Gobernador interino señor Castillejo. Allí se redactaron dos telegramas, uno para S. M. el Rey y otro para el Presidente del directorio notificándoles el júbilo de la Ciudad.

Después, desde un balcón, el Alcalde señor Sanz Villamil dirigió la palabra al pueblo dando cuenta de los telegramas cursados; el señor Castillejo, por el Gobierno, y el señor Arjona por la Diputación, también hicieron uso de la palabra felicitando, se de la buena noticia, e inmediatamente, se reorganizó la manifestación, recorriendo el barrio de la Tejera, y las calles del Ferial, Marqués del Vadillo y Canalejas hasta desembocar nuevamente en la Plaza de la Constitución frente al Ayuntamiento.

En el Ayuntamiento.

El Alcalde y concejales recibieron multitud de felicitaciones. A petición del pueblo, salió nuevamente al balcón el Sr. Sanz Villamil, y desde allí dirigió una vez más la palabra a los manifestantes, que sin exagerar podríamos fijar en cuatro mil.

También habló el Sr. Gómez Santacruz; quien hizo grandes elogios, al Vizconde de Eza.

Por la noche.

Por la noche, se organizaron diferentes bailes en la plaza de la Constitución y se quemaron varias ruedas de fuegos artificiales. Los balcones de casi todas las casas lucían colgaduras, se veían algunas iluminaciones, y en los edificios oficiales, se izaron las banderas nacionales.

Cena íntima.

Para celebrar el fausto acontecimiento de la construcción del ferrocarril Santander-Burgos-Soria-Calatayud, se reunieron en el Parador del Ferial, los periodistas sorianos señores Rioja (A), Reglero, Granados (M), Rubio, Tudela, Soria (V), Manrique, Ferrer, Chico, Herrero y Sanz.

Durante la cena reinó indescriptible entusiasmo, haciéndose votos por la prosperidad y engrandecimiento de nuestra querida tierra.

Noticias de Madrid.

Antes de la subasta.

Madrid-10-18, Antes de comenzar la subasta los pasillos de Fomento están animadísimos. Están los presidentes de las Diputaciones interesadas, el Secretario de la de Soria Sr. Cacho, los presidentes de las Cámaras de Comercio de Santander, el Sr. Aguinaga, el Sr. Vico y el Sr. Solms como mandatario de las provincias.

El acto.

A las doce en punto se constituye la mesa, bajo la presidencia del Director General de Obras Públicas actuando como notario el señor Dora.

El Director de Obras Públicas, dijo:

—Empieza el acto. Comenzó éste con la lectura protocolaria de los anuncios y pliegos de condiciones publicados en la Gaceta.

El presidente anunció que, conforme a la ley, se concedía media hora de plazo para la presentación de proposiciones.

(Eran las doce y siete minutos.) Durante dicho plazo el Sr. Solms hizo entrega del poder que le acreditaba como representante de las Diputaciones de Santander-Burgos-Soria y Zaragoza y luego entregó igualmente su proposición, como único licitador en la subasta.

La expectación aumentó durante la media hora, por ver si se presentaba alguna otra proposición.

A las 12:37 el director general de Obras Públicas se levanta y dice:

—Ha terminado el plazo. No se ha presentado ningún otro pliego. Únicamente los poderes que autorizan al señor Solms como representante de las Diputaciones.

Rasgado el sobre se encontró un resguardo de depósito de 3.485.508 pesetas como fianza provisional, equivalente al 1 por 100 de la cantidad presupuestada. También había una cédula personal a nombre del señor Solms, de 35 años, subdito español.

El presidente pregunta al señor Solms si está conforme con el pliego de condiciones, contestando aquél afirmativamente.

El presidente: Queda, pues, adjudicada provisionalmente la subasta del ferrocarril al señor Solms, como representante de las cuatro Diputaciones interesadas.

Seguidamente se da por terminado el acto.

Y fueron pasando los días: quiles y saraños. A los más de este clima vgradable, de esta dulce quietud, nos hace todavía más bella la existencia esta simpatía que existe entre los varones, este compañerismo, esta familiaridad con que todos nos tratamos, estas sonrisas de nuestras bellas amiguitas.

Y para poner de manifiesto esta familiaridad, organizamos una merienda que había de ser en honor de despedida a nuestro ilustre amigo el aplaudido actor de Esclava Luis Manrique, eligiendo para ello el sitio tan pintoresco en las afueras del pueblo denominado «Fuente Tejada».

El principal atractivo que tenía la merienda para nosotros era el de que el arroz había de ser hecho por las señoritas de la colonia, demostrándonos que sus manos angelicales más acostumbradas a acariciar sedas y rosas sirven también para hacer un arroz al cual nos abonaríamos para toda la vida.

El cuadro que se ofrecía era sencillamente delicioso.

Bajo el divino cielo azul un sitio pintoresco rodeado de árboles, un arroyuelo que nos brindaba sus frescas aguas haciendo el elogio de cristal de los rostros bellos de nuestras amiguitas. Allí estaban a cual más bonita y encantadora las señoritas María Luisa Fort, Carmen Delgado, Pilar Marín, Carmen Cuerva, Pilar y María Cristina Caffarena, Pilar e Irene Aceña, Sola Fernández, Pepita y Teresa Crespo. Las señoras Isabel Sanz, Anita Balaguer, Pilar Fernández, Pepita Cuerva, de ello Feliciano García, Pepe Fernández de Mesa, Lucio Crespo, Manolo Aceña, Pepe Fernández, Juan Antonio Fuentes y Luis Manrique.

Al contemplar el cuadro de nuestras amiguitas sentimos de pronto una alegría en nuestra vida solitaria y errante; ellas nos hacen cifrar la felicidad más que en la gloria con que todos los artistas soñamos en unos ojos y en unos labios puros como los suyos; nos hacen pensar en la compañera santa como nuestra madre en el hogar feliz y cristiano, en hacer un alto en el camino, en ser más buenos para ser más merecedores de ellas...

Valdeavellano, yo os debo esos momentos de felicidad, así va pasando el verano feliz tal vez cuando el amor iba tejiendo sus redes...

Roque Sanz.

SERVICIO DE AUTOMOVILES DE ALQUILER DE Godofredo de Marco Calle de los Estudios, n.º 3 Teléfono 146.—Soria

SEGUNDO ANIVERSARIO EL JOVEN

DON SANTIAGO SAINZ MURILLO

Falleció el día 16 de Septiembre de 1922

A LOS 22 AÑOS DE EDAD

En el Hospital Docker de Ceuta gloriosamente por la Patria (Después de recibir los Santos Sacramentos)

D. E. P.

Sus desconsolados padres don Camilo y doña Adela; afligidas hermanas doña Mercedes, don Dionisio, doña Carmen, doña Adolfo y doña Transfiguración; hermanos políticos don Gregorio Clavo y don Serafín Torroba; tíos, sobrinos, primos y demás familia.

Al recordar apesadumbrados tan inolvidable fecha, se permiten recordar a sus numerosos amigos y relacionados, dediquen una plegaria por el eterno descanso del finado.

Soria 12 de Septiembre de 1924.

Todas las misas que se celebren el día 16 del corriente en la iglesia de El Salvador desde las ocho de la mañana hasta las once, así como las que se digan en Santo Domingo a las ocho, en los Padres Franciscanos a las seis y media, siete, ocho y nueve y en Nuestra Señora del Carmen a las ocho, serán aplicadas en sufragio del alma del finado. Varios señores Prelados, tienen concedida indulgencias en la forma acostumbrada.

De política internacional

Asegurando la paz de Europa

Parece que por fin, se ponen de acuerdo Herriot y Macdonald con la «Sociedad de las Naciones» para asegurar la paz de Europa.

La noticia al publicarse en los principales diarios del mundo, ha producido gran tranquilidad.

El primer país que ha acogido con inmenso júbilo el acuerdo, ha sido Francia. M. Herriot será aclamado en la República francesa por el acierto y claridad con que ha expuesto su punto de vista en la Sociedad de las Naciones.

No puede haber desarme material, decían los ingleses, sino hay antes un desarme moral. Y este ha sido el espíritu de concordia que ha llevado M. Herriot a la Asamblea, respetando desde luego cuanto afecta a la dignidad de su país.

En dos grupos se dividen sin duda, las naciones que acudieron a la Asamblea que se celebra en Ginebra: naciones amenazadas y naciones que se creen seguras. Francia es una de las que se ve amenazada y por ello su voz en la Sociedad de las Naciones era esperada con natural desasosiego. ¿Qué diría Francia del desarme bajo la constante amenaza de Alemania? Ha propuesto su deseo de llevar a un sistema de arbitraje completo que sea fuerte como un castillo y tenga una seguridad económica de pez. Que las sanciones sean económicas.

La doctrina oficial en que se funda el pacto de garantías que hoy se ventila en la Sociedad de las Naciones, es el haber sido Francia agredida por Alemania.

¿Más podría llevarse la tranquilidad a Europa, con este pacto de garantías sin contar con la aquiescencia de Alemania?

Por esto, he aquí las frases del primer ministro inglés cuando decía:

«Alemania no puede quedar fuera de la Liga de las Naciones. No puede haber discusión posible mientras haya un sitio vacío».

Parecía grave este golpe para la Asamblea, pero pronto pudo comprobarse que nadie se oponía a la propuesta del primer inglés, aunque fueron una gran sorpresa para Francia las palabras de Macdonald.

Las cosas van por buen camino y tanto Francia co-

mo Inglaterra ven con buenos ojos el curso que llevan las discusiones de la Asamblea del desarme, aunque nada se haya dicho todavía, cómo ha de llevarse a cabo y de que manera se efectuará el desarme de Alemania, que tanto interesa a nuestra vecina república francesa.

Un gran triunfo ha logrado el delegado español y embajador en Francia, señor Quiñones de León quien con su prestigio e influencia personal se hizo escuchar de la Asamblea con mucho interés, al recordar que ya, en otra ocasión, figuró en la propuesta española, la base fundamental sobre que se asienta el espíritu de las discusiones de la actual Asamblea.

Los nacionalistas franceses acusan a M. Herriot de que no se ve en la Asamblea el medio de desarmar a Alemania, y este asunto que es fundamental para el porvenir del pacto de garantías, es de creer no se resolverá mientras no se logre que Alemania ingrese en la Sociedad de las Naciones, igual que debe hacerlo Rusia, punto de vista del primer ministro inglés, a lo que no se opondrá M. Herriot. Convenido del peligro que encerraría para la seguridad de Francia, un pacto concertado a espaldas de las dos naciones de las más peligrosas de Europa.

Pío Cid.

En Diciembre próximo.

Se decidirá si la Unión Patriótica debe heredar al Directorio.

Están muy adelantados los trabajos de organización de la asamblea plenaria que se celebrará en Madrid el día 1.º del próximo mes de Diciembre.

Los partidos judiciales de cada provincia enviarán a la capital de ésta tres delegados cada uno, y cada provincia enviará a Madrid cuatro representantes, de modo que concurrirán a la reunión cuatrocientos representantes.

Esta Asamblea plenaria se pondrá al habla con el Gobierno actual, y del cambio de impresiones que sostengan quedará determinado si es el momento propicio para la sustitución del Directorio por un Gobierno civil, o si es necesario que continúen gobernando los generales hasta que aquella organización política quede constituida sobre bases firmes y pueda designar los hombres competentes y cualificados para dirigir los destinos del país.

DEL VERANEO EN VALDEAVELLANO

Parece que fué ayer cuando huyendo de la vida monótona y aburrida de la corte sin teatros abiertos, con un calor insoportable, cogimos la maleta llenos de alegría al pensar en las bellezas de nuestro pintoresco valle, en esta paz serena que estamos gozando.

Soria nos acogió sencilla y amorosa. ¡Qué emoción más dulce la de volver al lugar lleno de recuerdos de la infancia, a partir un rato de conversación con estas bellas amiguitas, estas gentiles provincianitas que se llaman Pepita, Pilar, Conchita, María, Angelita en el contrarrollo en el paseo de la Alameda o muy de mañana al ir a misa y adivinar su alma sencilla y pura, sus sonrisas frescas y prometedoras.

Al oír trepido el motor del «uto» y tomar veloz carrera entre el olor desagradable de la gasolina y el polvo que iba levantando pensamos en como han ido cambiando los tiempos, los adelantos que nos ha traído la civilización con sus grandes ventajas e inconvenientes, sobre todo para aquellos que somos un poco románticos, que amamos el pasado: Don Quijote viajando de esta manera no habría podido discutir seguramente las ingeniosas frases, los sabios consejos que su escudero escuchaba con la boca abierta ni dedicado y saboreado el dulce recuerdo de Dulcinea, como a lo largo de un camino de la Mancha montado en su fiel rocín.

Al llegar a Valdeavellano pronto se alegraron nuestros ojos al encontrarnos en la estación con las encantadoras Carmen y Pilar...

Candelas Zalabardo Zalabardo

Falleció en Soria el día 14 de Septiembre de 1923

A LOS 18 AÑOS DE EDAD

(Después de recibir los Santos Sacramentos.)

D. E. P.

Sus desconsolados padres D. Dionisio y D.ª Candelas, hermanos Marcelino, Nicolás, Dionisio, Mercedes y Eugenia; hermana política, Benilde Gouzález

Ruegan a usted tengan presente en sus oraciones y le agradecerán su asistencia al funeral de fin de año, que tendrá lugar el día 15 del corriente, a las diez y media (oficial), en la Iglesia de San Clemente, por cuya atención le quedarán agradecidos.

Hablando con Solms.

Madrid 10-2 tarde

Hemos podido hablar con el señor Solms quien se mostraba satisfechísimo. Nos dijo que contando desde luego con el amparo de la ley de protección a la industria nacional, en España se adquirirán todos los materiales y al extranjero se acudirán para traer los indispensables.

Aun cuando el pliego de condiciones—añadió—señala un plazo de tres meses para comenzar las obras; estas darán principio dentro de un mes.

La primera piedra se colocará en Burgos, o en Ontaneda, y el acto, que revestirá gran solemnidad, será presidido por el Rey.

También se conceden ocho años para la terminación de las obras, pero cree el Sr. Solms que antes de cinco estarán terminadas, pues cuenta con el apoyo moral y material de las Diputaciones interesadas.

Seguía diciendo que no se emitirían empréstitos pues la Compañía cuenta con dinero suficiente para construir el ferrocarril sin recurrir al crédito.

Nos dijo que tenía preparados 120 millones de pesetas para empezar las obras.

También apuntó la posibilidad de que Soria se encuentre en comunicación con Calatayud antes de dos años, por ser este el menor trayecto de los que se han de construir.

FABRA.

Un banquete.

En la noche del día 10, se reunieron en un banquete en el Hotel Ritz los técnicos y las comisiones interesadas en el ferrocarril que se hallan en Madrid.

La noticia en Burgos.

BURGOS.—Al conocer la noticia se produjo júbilo inmenso. Una banda de música recorrió las calles. Se dispararon cohetes y bombas.

Desde Calatayud.

Por telégrafo.

CALATAYUD.—Por un telegrama urgente se ha sabido la noticia. Inmediatamente ha sido colocado en un comercio. La noticia ha causado gran júbilo. Las músicas han recorrido las calles, ha habido volteo de campanas y el Alcalde ha publicado un bando.—Francisco Soria.

En Santander.

SANTANDER.—Ha producido inmenso júbilo la noticia de la concesión de la subasta. Se ha organizado una manifestación y las bandas de música han recorrido la ciudad. Se espera que la primera piedra se coloque aquí.—Diego.

NOTICIAS

Fiestas en Calatayud.—Con extraordinaria animación se han celebrado las fiestas en la importante ciudad de Calatayud. En la primera corrida se lidió ganado de D. Vicente Martínez que resultó malo, siendo echado al corral el cuarto toro.

Según telegrama que envía el Tesorero del Club taurino «La Afición» en la segunda corrida el ganado de Concha y Sierra resultó superior, cortando una oreja los diestros Chicuelo y Lalanda.

Esta tarde se habrá celebrado el certamen literario como homenaje al honor de la mujer bilbiliana.

Incorporación de reclutas.—Los individuos del cuerpo de instrucción del reemplazo de 1923 se incorporarán a los cuerpos a que han sido destinados, a partir del 20 del corriente.

Los jefes de Cuerpo activo a que pertenecían dichos reclutas comunicarán a éstos la fecha en que deben hacer su presentación personal en el Cuerpo, y a la población donde tiene su residencia la plana mayor.

El viaje lo harán por cuenta del Estado.

Las máquinas Singer.—Con ocasión de la feliz noticia recibida el día 10, hemos visto en los amplios escaparates de la acreditada casa Singer, un jviva a So-

ria y al ferrocarril hecho con carretes de seda de todos los colores formando una bonita composición que ha llamado la atención de cuantos la han visto.

Nos ha parecido muy bien la idea y así se lo hemos dicho a los encargados todos buenos amigos nuestros, consignándolo además en estas columnas.

La Colonia escolar.—El Domingo próximo regresará a nuestra capital la Colonia escolar soriana.

Llegará a Soria a las cinco de la tarde, en autos particulares ofrecidos por distinguidas familias sorianas.

Se les prepara un entusiasta recibimiento.

Viejeros.—Han llegado: De Palencia nuestro distinguido amigo don Aurelio Vicón Vila e hijos.

Han salido: Para Alhama de Aragón y Valencia, don Emilio Casaldueño, señora e hijos.

Para Madrid, don Agustín Ruiz señora e hijo.

Don José López de Cerain. Don José Verde.

Don José Forcada y Llauro. Para Sagunto, don Manuel Simancas y s-flores.

Fallecimiento.—Ha fallecido en San Pedro Manrique nuestro querido amigo D. Francisco Monforte, persona que gozaba de generales simpatías en la región, por su bondad de carácter.

Lamentamos muy de veras esta desgracia y damos a su familia nuestro sentido pésame.

El Pantano de la Muedra. En la subasta celebrada para la construcción del camino a la cuenca del pantano de la Cuerda del Pozo, le ha sido adjudicada la ejecución de las obras por la cantidad de 124.000 pesetas a D. Carlos Valdecaños.

Las obras citadas han de realizarse en el plazo de ocho meses.

CORSETERA

Julia Alvarez Santullano comunica a su distinguida clientela que reside en el Hotel Comercio, del 12 al 15 del actual de once a una y de cuatro a ocho.

Recibe encargos de corsets especiales para gruesas, sosten-bustos fajas de goma y fajas fantasía.

Fiestas en Cidones.—Para los días 14 y 15, domingo y lunes próximos, se ha anunciado un bonito programa de fiestas que tendrán lugar en el vecino y pintoresco pueblo de Cidones.

La banda provincial amenizará los espectáculos que se preparan.

Habrán dianas, disparos de bombas y cohetes, fuegos artificiales, procesión, subasta de rosas, mozas con el típico traje de piñera y bailes a granel.

El día 15 lunes, a las once y media de la mañana con asistencia del Sr. Gobernador y demás autoridades provinciales tendrá lugar la solemne inauguración de una Escuela de niñas que ultimamente se ha creado en el vecino pueblo.

Tenemos noticias de que la colonia veraniega de Cidones por esta última causa y además, por el éxito de lo del ferrocarril Santander, Burgos, Soria, Calatayud, está dispuesta a echar la casa por la ventana o por el balcón si es que por la ventana no pasa.

Nosotros les agradecemos la invitación que nos han hecho y les prometemos la asistencia por poco que podamos.

Ha sido destinado al regimiento de Garallano, en Melilla, para cuyo punto saldrá en breve, el capitán de esta zona y estimado amigo nuestro D. Juan Díez Escribano.

Lamentamos su ausencia y le deseamos mucha suerte en su nuevo destino.

La llegada de la Comisión. Mañana en el tren correo llegará a nuestra capital, la Comisión de Soria que asistió a la subasta del Ferrocarril S. B. S. C.

Con tal motivo se prepara un caudaloso recibimiento y se espera que salgan a la estación a recibir a los comisionados, todos los habitantes de la capital.

También bajarán a la estación las brillantes bandas de música. Nuestro simpático Alcalde se-

ñor Sans Villa, ha cursado stentos B. L. M. invitando a tan agradable acto.

Casa destruida.—Comunican desde Villaciervos haberse declarado un violento incendio que dejó reducida a cenizas la caseta de Peones Camineros situada en el kilómetro 191 de la carretera de Soria a Valladolid en el término municipal de Villaciervos.

El vecindario de este pueblo trabajó incesantemente para sofocar el incendio y con gran heroísmo penetró en la caseta para salvar al peón caminero Lázaro de Pablo que estaba en cama gravemente enfermo.

El siniestro se creó casual.

Palace-Cinema.—Para el domingo próximo se pondrá en la pantalla del Palace-Cinema, la cinta de éxito formidable titulada «La Quinta Avenida», cuyas fotografías están ya expuestas en varios escaparates de la ciudad.

Reina verdadera espectáculo para ver esta película que ha merecido en todas las reseñas cinematográficas los mayores encomios.

Aniversarios.—El próximo día 16 del corriente se cumplirá el segundo aniversario del fallecimiento del estimado joven sevillano don Santiago Seins Marillo, que sucumbió en el Hospital Dócker, de Cádiz, cuando se hallaba

prestando servicio a la Patria.

Al cumplirse tan triste fecha, renovamos a sus atligidos padres don Camilo y doña Adela, hermanos y demás familiares la expresión sincera de nuestro sentimiento, rogando a nuestros lectores dediquen una oración por el alma del que fué nuestro buen amigo.

—El domingo próximo se cumple el primer aniversario del fallecimiento de la estimada y bondadosa señorita Candelas Zalabardo Zalabardo, hija de nuestros buenos amigos don Dionisio y doña Candelas, a quienes renovamos, así como a sus atligidos hermanos y demás familia nuestro más sentido pésame.

Despedida.—Ayer por la mañana salió para su nuevo destino en Sigüenza nuestro querido compañero Bernabé Herrero, quien ha sido trasladado por orden de la Dirección General del Ramo. Deseamos al querido amigo una grata estancia en la ciudad Alcaresña.

Jubilación.—Hemos leído en la prensa de Madrid, la noticia de la jubilación de don Erasmo Llorente, funcionario de la Sección Administrativa de primera Enseñanza de esta provincia y excelente amigo nuestro. El Sr. Llorente cuenta con mu-

chísimas amistades que sentirán su ausencia.

Nosotros, al mismo tiempo que compartimos ese sentimiento, le reiteramos el afecto que siempre le hemos profesado, deseándole un grato descanso de sus tareas en las que se supo captar las simpatías de cuantos le trataron.

LA VOZ DE SORIA

Número suelto 10 céntimos.

Gran taller de Maquinaria

DE

Bernardino Pérez

Construcción y reparación de toda clase de máquinas.

Reparaciones en fábricas de harinas.—Instalaciones completas para riegos. Gran surtido en prensas para vino y aceite.—Troqueladoras, cortadoras de jabón y toda clase de maquinaria. Soldadura autógena y corte de metales.

PASEO DE LA ESTACION.—CALATAYUD

Por telégrafo.

MADRID 11-18 n.

Ossorio y Gallardo encarcelado.

Recien llegado a Madrid el ilustre abogado y ex-ministro D. Angel Ossorio y Gallardo persona que goza de gran prestigio entre las derechas españolas ha sido encarcelado según las referencias oficiales por difundir especies y rumores atentatorios a la disciplina militar.

MADRID 12.-8 m.

Consejo del Directorio.

Cerca de las nueve terminó el Consejo del Directorio Al salir el general Vallespina acompañado del Duque de Tetuán, dijo, que todo el tiempo de la sesión se lo habían llevado los informes del Subsecretario de Guerra, pero de estos añadió no hay nada noticioso.

En la breve conferencia telegráfica que hemos tenido con el Presidente del Directorio se han confirmado las noticias e impresiones que por los telegramas se facilitaron ayer tarde.

Conferencia de Burguete en Burgos.

En el Ateneo de Burgos dió una conferencia el general Burguete sobre los Siete Infantes de Lara.

Con este motivo hizo historia de las relaciones del Cid con los árabes de la mítica tolerancia y de las amistosas relaciones que hubo durante muchos siglos en España entre moros y cristianos, salvo las épocas de guerra y aun durante esta también eran frecuentes los rasgos de recíproca caballerosidad e hidalgüía.

Lo dicen claramente los versos del romancero español y hoy mismo sigue el espíritu de estas hazañas y cortesías del Romancero en los campos de Marruecos, señalando como ejemplo el comportamiento de un moro amigo con el aviador de Lecea cuando iba a caer en poder del enemigo.

Los moros que sirven de corazón, afirma, siguen al Ejército siempre y fueron propicios siempre a la paz en España y en Africa.

Hay quien trabaja en la sombra perfidamente, y algún día saldrán a la luz del sol estas perfidias.

No está lejana la hora de penetración de España y Marruecos para llegar a la paz anhelada.

Los desaciertos políticos, dice, nos han llevado a la situación actual y dirigiéndose al Cardenal Benlloch pide al Prelado lleve paces y oraciones por los muertos en Africa, sin olvidar a los moros amigos de España que han perecido abrazados a la bandera española.

El General fué ovacionadísimo.

Sublevación militar en Chile.

NEW-YORK.—El Presidente de la República chilena Sr. Alessandri, no ha dimitido, a lo que parece sino que ha sido depuesto por el Gobierno militar constituido en la noche del viernes último.

El Presidente con su familia se refugió en la Embajada de los Estados Unidos y después salió de Chile. Asegurase que tiene intención de ir a Europa.

Creese que la actual crisis chilena ha terminado.

FABRA.

Wip. Sucesor de F. Jodra.—Soria

mejor compresión
minimum de desgaste
minimum de rozamiento
menor ensuciamiento



La función del lubricante

A 3000 revoluciones por minuto el émbolo de un motor de automóvil que tenga 100 mm de carrera, recorre deslizándose sobre la pared del cilindro una distancia igual a 600 metros, o sea, 10 metros cada segundo, y esto a una temperatura superior a 150 grados.

Este enorme trabajo no sería posible sin la protección eficaz y continua de una delgada película de aceite capaz de evitar, de una manera constante y segura, todo roce entre las dos superficies metálicas.

Para ejercer esta difícil función, de importancia vital, un aceite de calidad superior y de cuerpo adecuado al motor es absolutamente indispensable.

Los folletos LUBRIFICACIÓN PERFECTA 1924 que trata de la lubricación de coches de todas marcas y SU FORD, COMO DEBE LUBRIFICARLO (que trata exclusivamente de la del Ford) indican con exactitud el tipo de GARGOYLE MOBILIL adecuado para los motores rápidos y potentes de hoy día. Un ejemplar le será enviado gratis a petición suya indicándonos solamente la marca de su coche.

IMPORTANTE

El GARGOYLE MOBILIL (marca registrada) es elaborado únicamente por la Vacuum Oil Company en sus propias refinerías y nunca se vende bajo ningún otro nombre.

Para evitar toda sustitución exíjase siempre el envase precintado llevando nuestra marca registrada GARGOYLE MOBILIL.



Mobiloil

¡QUIÉSE POR NUESTRO CUADRO DE RECOMENDACIONES!

Vacuum Oil Company

SOCIEDAD ANÓNIMA ESPAÑOLA

Dirección general: Cortes, 678, pral.-Barcelona

Agencias: MADRID - SEVILLA - VALENCIA - BILBAO - GIJÓN - BARCELONA

PARA RECIBIR GRATIS EL FOLLETO OFRECIDO
Marca de su coche
Nombre
Dirección
Vacuum Oil Company
Cortes, 678
BARCELONA

Enviar bajo sobre abierto franqueado a 0'10



PRECIOS DE SUSCRIPCION

EN SORIA Y PROVINCIAS
Seis meses 4 pesetas. Un año 7'50 pesetas.
EN EL EXTRANJERO
Seis meses 8 pesetas. Un año 15 pesetas.

LA VOZ DE SORIA

PERIODICO INDEPENDIENTE

TARIFA DE PUBLICIDAD

En primera plana de una a cinco líneas 2 pesetas.
En segunda plana, de una a cinco líneas 1,25 pesetas.
Planas enteras y medias planas, comunicados y anuncios oficiales a precios convencionales.

Teléfonos: del Director, núm. 73—Imprenta núm 45.

Redacción e imprenta, Plaza Mayor, 14, bajo.

Dirección telegráfica: «LA VOZ»

Cooperativa Popular de Soria

PLAZA DE AGUIRRE, 4.—TELEFONO, 136
Artículos de primera calidad. Peso exacto. Precios reguladores

LA CASA QUE MAS BARATO VENDE

Los mejores chocolates de elaboración propia y pureza garantizada. Paquetes de 460 gramos a 1'50, 1'75, 2 y 2'50 pesetas; de 400 gramos a 1'30, 1'55 y 1'80.

TAREAS ESPECIALES

TOSTADOR AUTOMATICO : : : : CAFES TOSTADOS AL DIA

IMPRENTA DE SUCESOR DE F. JODRA

PLAZA MAYOR NUM. 14.—SORIA

Especialidad en trabajos tipográficos a dos tintas. Tarjetas visita, cartas, recibos, talonarios, facturas, oficios, esquelas funeral, recordatorios participaciones de nacimiento y enlaces. Trabajos comerciales, notas de pedido, listines, registros de talones, etiquetas de envío, idem para farmacias, envolturas para chocolates, para caramelos, y cuantos trabajos, libros, folletos, revistas, etc. etc. y cuantos trabajos tipográficos se encarguen.

JOSE VICEN VILA SORIA

COMISIONES Y REPRESENTACIONES

CASA MATRICULADA

Solicito correspondencia del comercio en general.

Domicilio provisional: Plaza del Carmen, 26, 2º

EL BARATO

Nuevo Comercio de tejidos y paquetería

Ricardo Sanz

Caballeros, 2, (Casino de la Amistad).—ALMAZAN

La casa más acreditada y surtida en todos los artículos concernientes al ramo y la única que no admite competencia.

Especialidad en paños, retores, pañería, lanería, géneros para camisas, delantales, vestidos, batas, blusas, colchones, lonas y estopas.

Pañolería, fajas, boinas, gorras, corsés, confecciones para caballero, señora y niños. Géneros blancos y negros y de punto de todas clases.

GRANDES NOVEDADES TODAS LAS TEMPORADAS

Antes de comprar no dejen de visitar esta casa, en la seguridad de obtener una gran economía en sus compras e inmejorables artículos.

PRECIO FIJO



Máquinas para coser y bordar WERTHEIM

Mesa cantos redondos, patente número 52.337. Mueble eclipse, patente 33.537.

Venta de estas máquinas y de hacer media, piezas de recambio para ambas y para todos los sistemas de máquinas.

Taller de reparaciones con toda garantía, en Burgo de Osma.

SEÑOR ZAPAZA

Plaza Mayor, número 6.—Burgo de Osma

Dirección General en España: Aviñó, 9.—BARCELONA

APARTADO DE CORREOS 728

LUCERO

SOCIEDAD ANONIMA

COMPANIA ESPAÑOLA DE SEGUROS

Seguros de edificios, mobiliarios, automóviles y cosechas

Subdirector en Soria: Francisco Soria Montenegro, Aguirre, 7.—SORIA



“IDEAL”

La más grande maravilla que vieron los siglos en máquinas de escribir.

Primera a alta precisión y funcionamiento cronométrico.

No comprar sin conocerla antes.

Ventas a pequeños plazos mensuales

DELEGADO EXCLUSIVO PARA ESPAÑA

Otto Streitberger

Apartado de Correos, 335.—Barcelona

LA VOZ DE SORIA se publica martes y viernes

Reum?, Catarros, Cálculos, Neurastenia, Cura de reposo.

Balneario Termas Pallarés

ALHAMA DE ARAGON

Gran Casino-Teatro, Grandes parques y lago navegable. Habitaciones desde 1'50 pesetas. Comida desde 9'50 pesetas.

ALMACENES DE LOZA Y CRISTAL DE

ANGEL PEREZ BARAZA

Grandes existencias de loza de Sevilla, Manises y Talavera, inmenso surtido de vajilla moderna, belga y alemana. —Explotación y clasificación general de primeras materias para la fabricación de papel y las regeneradas.

Almacén: Carretera de Madrid, frente a la Estación
Despacho: Canalejas 45. Telefono 121.—SORIA

Farmacia y Laboratorio del

DOCTOR CARRASCOSA

Droguería—Aguas minerales.—Especialidades farmacéuticas.—Ortopedia.—Perfumería.—Preparación de inyectables y sueros artificiales, etc. etc.

CANALEJAS, 72.—SORIA

Banco HISPANO--AMERICANO

MADRID

CAPITAL: 100 MILLONES DE PESETAS

SUCURSALES:

Albacete, Alcoy, Alicante, Antequera, Badajoz, Barcelona, Bilbao, Cáceres, Cabra, Cádiz, Celatayud, Cartagena, Castellón de la Plana, Córdoba, Coruña, Ejea de los Caballeros, Estella, Figueras, Granada, Huelva, Huesca, Jaen, Játiva, Jerez de la Frontera, Las Palmas, Linares, Logroño, Mahón, Málaga, Mérida, Murcia, Olot, Orense, Palma de Mallorca, Pamplona, Ronda, Sabadell, Salamanca, Santa Cruz de Tenerife, Santiago, Sevilla, Soria, Tarrasa, Teruel, Tudela, Valdepeñas, Valencia, Valladolid, Vigo, Villafranca de Panades y Zaragoza.

Realiza dando grandes facilidades, todas operaciones propias de estos establecimientos. Compra y vende por cuenta de sus clientes, en todas las Bilsas. Cobra y descuenta cupones y amortización y documentos de giro. Presta sobre valores, metales preciosos y monedas, y abre crédito sobre ellos. Facilita giros, cheques y cartas de crédito. Abre cuentas corrientes con interés y sin él. Admite en sus Cajas depósitos en efectivo y efectos de custodia.

Folleton de LA VOZ DE SORIA 112

El amor de los amores

ORIGINAL DE RICARDO LEON

riosidad, fueron parte a su caída. Aquella mujer, carne con ojos, tierra sin alma, corazón vacío, no pudo resistir el cerco tenaz y sórdido de Felipe. Los ojos del hombrón, clavados en ella a todas horas, reluciendo en las tinieblas como dos tizones, la cabeza salvaje; de fealdad leonina; los labios sargrientos y sensuales, de animal de presa: toda la rigurosa estampa del intruso llegó a ser para Juana una obsesión. Muchas noches se despertó sobresaltada y miró con afán en torno suyo... ¡Allí estaba el torpe huésped poseyéndola en sueños!

Una de aquellas noches, Juana se halló de pronto en los brazos del enemigo. Tembló ella de miedo y de placer; paróse en aquel punto y hora el reljicio de su entendimiento; quebróse el duro cristal de su virtud encorsetada y decorativa, y cayó, finalmente, la dama desde la cumbre de su soberbia al tejo de unos deseos rabiosos y crueles que la pusieron a punto de morir. Cerró a Dios y al mundo los ojos, y entregóse a la voracidad de su apetito con arrebatado amor. Toda la repugnancia y el odio que al principio le inspiraba Felipe se le cambiaron en violento frenesí. Reventó la pasión en sus entrañas como una bomba de fuego, y aquella lumbre y venenoso licor con que ardía le traspasaron la carne y se le metieron en los tústanos y le llenaron de humo.

Perdieron ambos amantes toda señal de cordure; desenfrenados, poseídos, llevaron a tales términos su demencia, que se hicieron sospechosos

en la heredad y en la villa. Mientras el ciego, metido en su noche, no podía sorprender ni imaginar siquiera la infame conjura, holgábase los traidores en lo escondido del palacio; más apenas recobró la vista Villalaz, no pudieron seguir adelante con sus amores tan a mansalva. Acorralados, como fieras hambrientas, por la perspicacia del marido y el recelo de los criados, vierónse en grande apuro. Testigos fueron de la pasión abominable todos los rincones y escondites de la casa y del campo, todos los retiros y soledades de aquel noble solar de caballeros. Pero aumentando las dificultades y peligros, y creciendo con ellos el furor de amor—que más se aviva y encona en el riesgo y la aventura—, hurto Felipe la llave del molino e hicieron los amantes nido en la aceña, pensando que nadie, en noches de invierno, se acercase a un lugar tan solitario y esquivo.

Todos los fantasmas, devaneos y

LA FAMA DE ARAGON

Almacén de vinos al por mayor y menor de

HIGINIO NAVARRO

Esta casa sirve sus pedidos a domicilio y con los mejores vinos del Campo de Cariñena y comarca de Borja, claretes finos de mesa de Manzanares y Valdepeñas.

FERIAL, NUMERO 6 SORIA : : : : TELEFONO, NUMERO 136

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea a la Argentina.

El vapor REINA VICTORIA EUGENIA saldrá de Barcelona el 10 de Setbre. de Málaga el 11 y de Cádiz el 18, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea a Cuba-Méjico.

El vapor ALFONSO XIII saldrá de Bilbao, el 16 de Setbre; de Santander, el 19; de Gijón, el 23; de Coruña, el 21 para Habana y Veraoeruz.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacifico

El vapor MANUEL ABRUIS saldrá de Barcelona, el día 10 de Setbre; de Valencia el 11; de Málaga el 12 y de Cádiz, el 15 para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, damás escalas intermedias y Fernando Póo. Dicho vapor enlazará en Cádiz con otro de la Compañía que admitirá carga y pasaje de los puertos del Norte y Nordeste de España para todos los de escala en esta línea.

Línea a New-York, Cuba y Méjico

El vapor ANTONIO LOPEZ saldrá de Barcelona el día 25 de Setbre; de Valencia el 26; de Málaga el 27 y de Cádiz el 30; para New-York, Habana y Veraoeruz.

Línea a Fernando Póo

El vapor CIUDAD DE CADIZ saldrá de Barcelona, el día 15 de Setbre; para Valencia, Alicante y Cádiz, la donde saldrá el 20 para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, damás escalas intermedias y Fernando Póo. Dicho vapor enlazará en Cádiz con otro de la Compañía que admitirá carga y pasaje de los puertos del Norte y Nordeste de España para todos los de escala en esta línea.

UNICO AGENTE EN SORIA Y LA PROVINCIA Don Epifanio Ridruejo Barrero

CANALEJAS, 25 Y 27

No valerse de otros intermediarios que casi nunca consiguen lo que la Compañía concede a sus verdaderos representantes. Rechasad a los Mandatarios agentes o informadores de esta Compañía.