

Noticiero de Soria

Sábado 23 de Septiembre de 1899.

DIRECTOR Y PROPIETARIO: PASCUAL P. RIOJA

AÑO UNDÉCIMO.—NÚMERO 949.

NOTICIERO DE SORIA

(La publicación más barata de la provincia)

Oficinas: Collado, 42, bajo.

Page adelantado.

PRECIOS de suscripción.	Por tres meses.	Por seis idem.	Un año.
En Soria.....	1,25 pts.	2,50 pts.	4,50 pts.
Fuera de Soria.....	1,50 id.	2,75 id.	5 id.
Extranjero.....	2,50 id.	5,00 id.	9 id.

Avisos y Anuncios.

Se publican previo pago y convenio por líneas y según la extensión del texto.

Comunicados y Reclamos.

Por cada línea veinticinco céntimos de peseta.

LOS SALICILATOS DE VIVAS PÉREZ

Recomendados de Real orden por el Ministerio de Marina, por el de Guerra y recomendados por Academias de Medicina nacionales y extranjeras.

CURAN PRONTO Y BIEN

A LOS ANCIANOS, A LOS TÍSICOS, A LOS DISENTÉRICOS, cuya vida se ve en un remedio verdaderamente heroico que corta su diarreya mortal casi siempre;
A LAS EMBARAZADAS, cuyos vómitos liguran su vida y la de sus hijos, al par de padecer en forma desesperante;
A LOS NIÑOS en la dentición y destete; á los que padecen
CATARROS Y ÚLCERAS DE ESTÓMAGO y á todos los que padecen **VÓMITOS Y DIARREAS, TIFUS Y AFRECCIO, COLERA, NES HÚMEDAS DE LA PIEL.**

Pídanse en todas las Farmacias y Droguerías del mundo

SALICILATOS VIVAS PÉREZ

Son falsas todas las cajas que no lleven en el prospecto inscripción transparente con los nombres del medicamento y del Autor.

LA REGENERACIÓN

Consumada la catástrofe que ha reducido á España á sus mermados dominios de la Península, posesiones de Africa, é islas Baleares y Canarias, al rehacerse el espíritu público del estupor producido por el desastre, todos los labios expresan sus deseos y sus aspiraciones en una sola palabra: Regeneración.

Mas ¿que elementos van á servir de base á tan suspirada regeneración?

El Ejército no quiere resignarse á reconocer la ignominia que sobre él ha caído por no haber imitado la heroica disciplina de los mártires de 1808, la Marina tampoco confiesa sus vergüenzas; los hombres políticos no reniegan de sus procedimientos que han llevado hasta la enervación á un pueblo viril no degenerado si no aturdido y desorientado por falta de fé en los directores de la cosa pública, en la perfección de sus organismos armados que tan inútiles han resultado en el momento supremo de salvar la patria, en sus Constituciones y en todas sus Leyes que resultan también indigna farsa en el momento de exigir responsabilidades, todos y cada uno de los organismos sociales que con su apatía y con su criminal egoísmo han contribuido poderosamente á la corrupción de todo y al endiosamiento de caciques, todos, culpándose mutuamente y negándose á reconocer sus propias faltas, todos son factores negativos de la regeneración. Si el

ejército y la marina han hecho, según se dice, todo cuanto buenamente podían hacer, y hasta han quedado con gloria, y sus caudillos resultan todos bizarros, inteligentes y dignos de espléndidas recompensas; si los partidos políticos resultan también no solo irresponsables, si no dignos aun de continuar haciendo la felicidad del país, y sus caudillos son y han sido y serán en el porvenir grandes estadistas, esclarecidos patriotas y modelos intachables para la inspiración del estatuario; si el pueblo ha sido también modelo de honradez de abnegación y de patriotismo, si nadie ha corrompido nada, si nadie tiene culpa de nada, ¿que es lo que vamos á regenerar?

Todos sin embargo quieren ser caudillos de la regeneración. Justicia, y no por mi casa: este es el lema de todas las agrupaciones, de todos los partidos, de todos los organismos sociales. Todos quieren la regeneración con detrimento de los demás y en propio provecho, y en este caos de mutuas recriminaciones y de proyectos de reformas en que se mezclan en monstruoso maridage legítimas aspiraciones con bastardas y descabelladas pretensiones, cabe en el ánimo del hombre pensador la duda de si habrá salvación posible para un organismo que tiene podridos todos sus miembros.

Las revoluciones han salvado algunas veces los pueblos. Pero una revolución en España en estos momentos sería el caos, la anarquía más espantosa que hubiera conocido el mundo; por que sería una revolución sin base y sin determinado fin. Nadie está conforme con otro en lo que hay que derribar, nadie está conforme con otro en lo que hay que crear y restaurar; no hay interés que no pugne con otro interés, ni aspiración que no promueva un conflicto, ni resolución que no traiga la guerra civil.

Nadie tiene fé ni en los sistemas ni en los procedimientos, los lazos de unión entre los pueblos que constituyen la patria común se hallan tan quebrantados que el más leve movimiento puede romperlos; y las luchas locales, y políticas, y religiosas y sociales estallarían en tal confusión al iniciarse un movimiento revolucionario, que solo imaginarlo espanta.

En esta especie de desesperación producida por el desastre nacional hay algo parecido al pánico de las batallas. Allí nadie conoce al amigo, al compañero, al hermano. Allí se pisotea la bandera, se escarnea el honor, se asesina á los jefes, se atropellan sin piedad cuantos obstáculos se presentan ante la fuga, se arrojan las armas y las vituallas y las municiones y hasta el vestido; y el vértigo del terror se apodera de los hombres y los convierte en una manada de bestias espantadas. ¿Es que lo inaudito, lo inesperado, lo inexplicable del desastre, va á convertir en efecto á la noble, la hidalga, la honrada, la caballerosa España, en campo de feria de desecho, revuelto, atropellado y ensangrentado por loco y feroz espanto de bestias?

ALONSO DE OJEDA.

(Se continuará.)

LA LOCOMOTORA ELÉCTRICA

Cada día se señala más la competencia que los motores eléctricos hacen á la máquina de vapor en todos los ramos de la industria, ya no es únicamente en las fábricas donde esto sucede, sino que también la locomotora de los ferrocarriles parece destinada á desaparecer, dejando el campo libre al nuevo agente que todo lo invade.

La locomotora eléctrica va pues á susti-

tuir á la de vapor de nuestros ferrocarriles. Desde que se empezó á emplear la electricidad como fuerza de tracción, se afirmó sin vacilar que muy pronto nuestros trenes serían llevados á velocidades extraordinarias, por motores que tendrían la mitad del peso y volúmen que las actuales máquinas, y con la ausencia del ruido y suciedad que caracteriza la fuerza eléctrica; y que este transporte más rápido y silencioso, se efectuaría con menos coste que el del sistema actual de locomotoras de vapor.

Pasaron algunos años, y ensayos numerosos se hicieron llevar á la práctica tan codiciado adelanto, consiguiendo desde luego grandes resultados, bajo el punto de vista práctico y técnico: pero á pesar de todos los esfuerzos, la ventaja económica, quedó al lado de la locomotora de vapor, puesto que la fuerza que se genera se transmite directamente como potencia de tracción á los rieles, y únicamente está expuesta á la pérdida que causa la fricción del mecanismo, de la misma máquina, y en tanto la que se refiere á la locomotora eléctrica, hay además de esta pérdida la de fricción mecánica en la máquina de la casa generadora, la pérdida habida entre la máquina y el dinamo, la de resistencia del alambre que transmite la corriente y la del propio motor. Así pues, esta triple pérdida tiene que compensarse, para que las dos máquinas se encuentren con las mismas ventajas.

Dijose que la locomotora eléctrica compensaría estos inconvenientes, por la ventaja que á su favor resultaría debido á que sería más ligera, teniendo en cuenta no había de necesitar el aditamento de la locomotora de vapor, ó sea el tender cargado de combustible y agua. Pero no ha resultado así.

En efecto: el sistema de locomotora de «Heilmann» pesa más de 90 toneladas y la del ferrocarril de Baltimore y Ohio, no pesa menos de 98; los cuales pesos teniendo en cuenta el trabajo efectuado, son más bien mayores que menores que los de las locomotoras de vapor construídas para hacer igual servicio, no existiendo tampoco economía en la construcción. Una locomotora eléctrica de 90 toneladas no puede hoy construirse, por menos que una de vapor de igual potencia, estando además anulada la diferencia que pueda haber á favor de la primera, por el coste subido de la instalación de cadenas, máquinas y dinamos, que es preciso establecer en la línea, de trecho en trecho, y por el de los alambres necesarios para transmitir la corriente.

En cuanto á los gastos de explotación de ambos sistemas, resulta una manifiesta ventaja á favor de la locomotora eléctrica, consistente, en que, el movimiento sencillo de rotación de su mecanismo, no produce tanto desgaste y deterioro como origina el doble movimiento recíproco y de rotación de mecanismo de la locomotora de vapor. Sin embargo, el desgaste de máquinas en la casa generadora, hará sin duda compensar la ventaja que pueda tener la locomotora eléctrica, en este sentido, sobre la de vapor.

Respecto del coste de personal necesario para uno ú otro sistema, también, aunque no con cifras precisas, puede sin embargo, determinarse. Siendo necesariamente para la locomotora eléctrica de primera clase un maquinista y un ayudante, como en la de vapor; resulta que el gasto de personal en la casa generadora, sería un gasto adicional en contra de la del primer sistema.

Por último; la cantidad necesaria de combustible resulta á favor de la locomo-

tora de vapor, pues una de esta especie de express, produce término medio una fuerza de un caballo por hora por cada tres libras de buen carbón que consume.

De todo lo cual se deduce, que mientras no se introduzca un sistema de calderas ó máquinas estacionarias que suministre fuerza á la locomotora eléctrica son un consumo de la mitad de carbón necesario para generar igual potencia en la locomotora de vapor, es seguro que el invento de Jorge Stephenson seguirá siendo por muchos años el triunfo supremo de la mecánica moderna. De aquí por consiguiente la gran importancia que los saltos de agua han adquirido, puesto que por medio de ellos, se consigue la baratura de la energía eléctrica; pero no en todos los lugares pueden éstos obtenerse y aun cuando la transmisión de la energía se hace hoy con gran sencillez, sin embargo no puede evitarse la pérdida en el recorrido y éstos siendo muy extensos en muchos de los lugares que el ferrocarril cruza, hace se compense la mayor economía obtenida en la casa generadora.

Lo expuesto no quita que los ferrocarriles eléctricos se hayan extendido de una manera extraordinaria en los Estados Unidos y algún tanto en Inglaterra, habiéndose invertido en la construcción de estas líneas más de 400.000.000 libras y en una longitud de más de 9.000 millas y se hayan construído más de 25.000 coches provistos de sus correspondientes motores; lo cual dá á entender que el porvenir de la locomotora eléctrica es un porvenir brillante.

Aun dando por resuelto que todas las ventajas imaginables, lleguen un día á estar á favor de la locomotora eléctrica, es indudable, que el uso de la locomotora de vapor ha de prolongarse aun por mucho tiempo, pues por muy activa que sea la competencia que le hagan los motores eléctricos, éstos tienen, como acabamos de demostrar, que mejorase aun mucho para que su empleo resulte ventajoso, bajo el punto de vista económico, para grandes viajes, como lo hacen los trenes en la actualidad.

Así, pues, el campo de utilidad de los ferrocarriles eléctricos, se limitará por mucho tiempo á las líneas cortas, y especialmente á aquellas situadas en las proximidades de las grandes poblaciones, no tan sólo por su comodidad y limpieza, sino porque desgastan menos la vía, porque circulan y conservan por mucho más tiempo en mejores condiciones el material rodante, y esto es de tener en cuenta en líneas de grande circulación, como en las indicadas acontece.

En su consecuencia, el problema de la sustitución de la locomotora de vapor por la electricidad, es tan sólo cuestión de tiempo. Además, las Compañías actuales de ferrocarriles continuarán haciendo el servicio local y harán cuanto puedan por demorar el establecimiento de las líneas eléctricas; pero la innovación se hará de todos modos y la locomotora de vapor se considerará como cosa del pasado.

Un gran paso, en este sentido, acaba de darse con el descubrimiento, ya ensayado, de un sistema especial de ferrocarril eléctrico debido á Mr. Brott con el cual se puede alcanzar y sostener en grandes trayectos, sin dificultad mecánica, una velocidad de 120 millas por hora, ó sean 193 kilómetros en vez de los 60 que ahora alcanza la generalidad de los trenes.

Este sistema es biciclo y con él la fricción se reduce al grado mínimo, y se obvia la necesidad de arrastar tan grande peso muerto, como representa la locomotora, y que en ella es necesario para que sus ruel-

das no resbalen sobre los rieles.

Cada coche llevará su motor y podrá subir fácilmente pendientes hasta de 10 por 100; además, el peso gravita sobre un carril central, y no hay peligro de descarrilamientos en las curvas moderadas.

La forma de la vía es semejante á la de la W, y da paso á dos trenes. Las ruedas, que como hemos dicho, se hallan en el centro de los coches; tienen grandes rebordes por ambos lados, y van sobre un solo carril central; pero cada vehículo lleva además en los costados unas ruedas neumáticas que cuando el coche se inclina hacia uno de sus lados, se apoyan en carriles altos y lo sostienen cuando está parado. La madera que se ha de usar para la construcción de la vía, será vulcanizada, y por esta razón puede durar entre 20 y 25 años sin necesitar pintura.

Los coches son de punta aguda para que venzan más fácilmente la resistencia que les ofrece el viento.

Los motores sin engranaje estarán situados á ambos lados de cada rueda motriz, suministrándole una fuerza de 100 caballos.

Como la estructura de la vía es elevada, es más fácil construirla de modo que haya pocas pendientes, por lo mismo que los postes pueden ser cortos ó largos, según pida el nivel del terreno.

J. DE VARGAS.

Noticiero de Soria

Reformas en Telégrafos.

Casi todas las noticias telegrafiadas primero y en los periódicos, recientemente publicadas, ni vienen á estar acordadas ni han de comprobarse sin duda por lo precipitado de la información noticiaria.

Lo que desde luego creemos seguro es lo siguiente:

Las capitales de provincia, todas, y por consiguiente Soria también, quedan de servicio permanente, es decir, desde la apertura del servicio por la mañana hasta las doce de la noche en que deberán cerrarse para el servicio público; pero quedándose un telegrafista en la estación para prestar servicio, en caso de que lo disponga la Autoridad.

Resultado, casi como ahora y sin que alcancemos á comprender la economía que resultará en combustible y material de oficinas. En personal de transmisión tampoco, puesto que deberán quedar los actuales turnos de tres.

Aunque parece, que, por ahora quedan 18 estaciones nada más de servicio permanente, como no aparecen en las acordadas hasta ahora más que las 18 siguientes: Madrid, Badajoz, Barcelona, Córdoba, Coruña, Málaga, Murcia, San Sebastián, Sevilla, Valladolid, Oviedo, Cádiz, Bilbao, Vigo, Palma, Santa Cruz de Tenerife y Santander, es indudable que Zaragoza como centro por converger allí casi todos los hilos de la región N., NE. y NO., tendrá que seguir permanente por su importancia telegráfica, más que Oviedo y Murcia por ser Capitanía general.

Por la misma razón tendrá que ser permanente Granada; y aún Almería por su mucho servicio y empalme de cables al África. En el mismo concepto se impondrá que Tarifa y alguna otra vuelvan á ser permanentes.

En las estaciones que sean limitadas habrá un sólo individuo de Telégrafos, con un auxiliar cartero á sus órdenes, si precisa por no coincidir las llegadas y salidas de los Correos con las del servicio telegráfico.

En las de servicio de día completo habrá dos empleados. Se proponen rebajar con estas estaciones las horas de servicio, lo que podrá resultar en beneficio de los empleados, pero no en el del público, cosa anómala, que sólo en España y acaso por sorpresa, como el quitarle á los Ordenanzas los cinco céntimos que para ellos se le cobran al público de cada despacho, se consiga por ahora.

La apertura de nuevas estaciones con el personal que se supone ha de haber sobrante, es cosa problemática, y en cuanto á económica acaso resulte lo contrario, como en las estaciones telegráficas que no están fusionadas, por más que sean de poca importancia; ejemplo tenemos en la provincia de Soria, San Esteban y Berlanga, donde

hay dos jefes, uno de Correos y otro de Telégrafos, que cuestan más que si hubiera uno solo; con la particularidad de que se suprime en éstas al Ordenanza de Telégrafos, «el chocolate del loro» y como no hay quien lleve los telegramas, porque en estos puntos los carteros no lo hacen, como lo hacen en el Burgo y Agreda que están con un solo jefe de Correos y Telégrafos, resulta... que... como no lleve los telegramas el celador que debe estar en la línea, se reparten los despachos de un modo y manera que... peor es menallo.

Resumiendo. Si se varían los Centros, suprimiendo los que están en los extremos como Málaga y Coruña; si el personal que á ellos se agrupe se convence de que en el servicio telegráfico, lo esencial es el servicio de aparatos rápido y bien hecho; si se consideran las ocupaciones puramente oficinescas como secundarias; si no prevalecen influencias en beneficio de algunos á costa de los más; las reformas iniciadas debidamente rectificadas acaso sean el principio de que el servicio telegráfico en España no sea como se dice, que es, sino más bien como debe y pudiera ser, haciendo caso omiso de convencionalismos.

La corrida nocturna con luz eléctrica.

Sin propios apasionamientos, preferimos, honrándonos en ello, transcribir á nuestras columnas la reseña que el jueves último publicó nuestro colega *El Avisador Numantino*, acerca de la corrida del miércoles.

He aquí íntegra dicha reseña.

«Efecto fantástico presentaba anoche la plaza de toros con el bonito y bien combinado alumbrado eléctrico de los palcos y los dieciséis grandes focos suspendidos sobre en redondel, que daban una claridad bastante intensa para poderse ejecutar la lidia.

En el centro de la plaza se situó la banda de música municipal la que tocó el duo de tiple y bajo de la ópera *El trovador* por vía de sinfonía.

Entretanto fué llenándose la plaza de gente, y palcos y tendidos estaban como apretada piña, viéndose en los primeros la clásica mantilla blanca y elegantes *toiletts* que lucían las hermosas sorianas, y en los últimos los vistosos trajes de nuestras aldeanas y ricos mantones de Manila.

Se hizo el despejo y á las nueve y cinco minutos salió el primer bicho, que era negro, listón, tenía en la ganadería el nombre de *Curioso* y se presentó con codicia, haciendo concebir la esperanza de que toda la corrida iba á ser de lucimiento. En banderillas no hubo nada de notable, y el otro pasó á manos del *Alcañiz*, que dió un pinchazo, una media estocada fuera de su sitio, otro pinchazo en hueso, otra estocada caída, acabando con la res al primer intento de descabello.

El segundo, que se llamaba *Airosa* y era negro listón como el anterior, pisó la arena haciendo honor á su nombre: pero se aplomó tanto que no respondía á los capotes y el pueblo soberano pidió banderillas de castigo, á lo que accedió la Presidencia; pero como el animalito era de respeto, los chicos de la cuadrilla andaban recelosos y no había medio de que le pusieran las banderillas; por fin el Avelino *Chico* puso medio par en el cuarto trasero, sin que por esto saliera el toro de su habitual quietud. Repitea los chicos con medios pares puestos de cualquier modo y algunos de ellos materialmente tirados y pasa *Airosa* á manos del *Segurita*, y de cualquier manera da un pinchazo sin soltar y una estocada atravesada de la que se echa el toro para ir á parar á manos del puntillero.

Tercero de la noche: responde al nombre de *Navarro*. Es rojo de piel y desde el primer momento da señales de ser un buey en toda regla. A los primeros capotes huye, y el público arma la gran bronca pidiendo que lo echen al corral. La presidencia manda tocar á banderillas de fuego y al intentar los chicos cumplir la orden principiaron á caer al redondel botellas y otros objetos y hasta uno de los toreros recibió un palo de la gente que había entre barreras; por lo cual los toreros tuvieron que retirarse al estribo, mientras los espadas subieron á conferenciar al palco de la presidencia.

Entre dudas y vacilaciones de unos y otros se pasó una hora bien cumplida, que varios de los jóvenes se aprovecharon para bajar al ruedo y correr al toro.

Al cabo de tanto tiempo, que fué empleado en gritar y silbar por el público que se impacientaba, el señor Alcalde dió la orden de que el toro fuese retirado al corral como así se hizo.

El cuarto, de nombre *Chispa* y de pelo rojo oscuro, fué el mejor de la noche; pues con nobleza y bravura acudía á las capas con las que hicieron algunas monadas los muchachos: única cosa que vimos hacer de provecho en toda la noche, puesto que en banderillas solo le pusieron algunos pares caídos y otros medios en cualquier sitio.

Segurita fué el encargado de darle muerte y con un movimiento de pies casi incomprensible dió infinidad de pinchazos sin soltar y dos medias estocadas sin preparación, hasta que al fin aburrido el toro se echa y acaba con él el puntillero.

Para terminar la corrida sueltan un novillo pequeño que huye de los capotes, por lo cual es condenado á banderillas fuego; y con medios pares, puestos de cualquier manera pasa el animalito á manos de *Alcañiz*, que emplea una faena detestable para propinar numerosos pinchazos y algunas medias estocadas, hasta que el toro cae rendido y lo despacha el puntillero.

RESUMEN

Los toros primero y cuarto, regulares; los demás, malos.

Los toreros no hicieron cosa de provecho.

La presidencia desacertada, sobre todo en el interminable rato de indecisión para resolver el conflicto que se produjo en el tercer toro.

Lo único agradable, como ya hemos dicho, fué el aspecto que presentaba la plaza con el alumbrado eléctrico y el verdadero lleno de gente que acudió á presenciar el espectáculo.—Z.—

La Feria de Soria.

Terminó el jueves último y vamos á publicar una estadística aproximada de los ganados que á ella han concurrido, según nota que por persona perita se nos ha facilitado.

Reses vacunas 2.600, de cerda 800, caballo 190, mular 140 y asnal 240.

Para Valencia han sido vendidas 450 reses vacunas, para Madrid 180, para Aragón 170 y para dentro de la provincia de Soria 220.—Ganado caballo para Valencia 30 y mular 25.—De cerda para Aragón 90 y para Soria 300; mular 45, caballo 30 y asnal 50.

Los precios medios han sido en el ganado vacuno, de 4 á 6 años á 360 pesetas. Los bueyes á 250, las vacas á 225, los novillos de 2 años á 200 y de un año á 110.

El ganado de cerda á 75 pesetas, el caballo á 175, el mular á 225 y el asnal á 50 id.

La desgracia de hoy.

De seis y media á siete menos cuarto de la mañana, pasaba por el puente del río Duero el anciano Caminero Saturnino Gil Fraile muy conocido por *tio Raja*, y haciendo un rápido movimiento se lanzó al agua al llegar al perfil del cuarto ojo del puente á la izquierda, según se baja de la Ciudad.

De ello se apercibieron algunas personas de la vecindad del Barrio del Puente y tratando de auxiliarle, el hortelano Rufino Izquierdo y el dependiente del ramo de Consumos Lucas Rodrigo le echaron una soga que en un principio cogió el Saturnino, al que no le cubría el agua, soltándola despues, pereciendo ahogado.

El dependiente de Consumos Gabriel Monge subió á todo correr á dar conocimiento á la Autoridad y en el lugar del suceso hemos visto al alguacil del Juzgado de instrucción Luis Mendez, al nuevo Inspector de Orden público don Berardo García, á los Guardias Tomás del Río y Santiago Martínez y á los Alguaciles municipales Francisco Lavilla y Salvador Cabrujas.

El fontanero Joaquín Ferreruella proporcionó dos largos ganchos y al poco rato pudo ser extraído de las aguas el cadáver, siendo conducido á la Casa de la autopsia.

El infeliz Caminero Saturnino que actualmente prestaba sus servicios en los kilómetros 1 al 4 de la carretera de Soria á Logroño, llevando más de 34 años en el cargo, se hallaba algo enfermo, atacado de la pelagra.

Dios le haya acogido en su seno.

Se halla en Soria el conocido médico especialista señor Mardonés, y llamamos la atención del lector acerca del interesante anuncio A LOS ENFERMOS, que se inserta en la plana tercera.

La Compañía arrendataria de Tabacos ha acordado crear Expendedurías en los pueblos de Mombona, Viana, Rebollo, Valtueña, Peroniel y La Muedra.

Se dice que para la tarde del próximo día tres de Octubre, y con motivo de las Fiestas del Patrón de Soria San Saturio, se desea dar una corrida de toros en la Plaza de Soria.

No garantizamos la noticia, ni que haya Fiestas tampoco, no sabiendo que esté todavía ultimado el programa por la Excm. Corporación municipal.

Esta noche á la hora de costumbre tendrá lugar la solemne procesión de la Virgen de las Mercedes y al llegar al templo cantará la tiple soriana Satur García Ballenilla así como en la función religiosa de mañana.

Del libro APUNTES MILITARES que se está editando en la imprenta de este periódico, extractamos con el debido permiso del autor, el artículo *Regeneración* que va inserto en primera plana, y que seguramente verán con agrado nuestros lectores aunque solo sea por la oportunidad.

Hay no hemos recibido carta de nuestro diligente corresponsal madrileño.

D. E. P. Ha fallecido en Calatañazor el presbítero don Ignacio Ondategui Nafria y Herrero. Reciba su afligida familia nuestro pésame.

Mañana con motivo de ser la Fiesta del vecino Barrio de las Casas, nos dicen que habrá corrida de algunos novillos.

No faltará gente de Soria, como de costumbre.

Las dispepsias y dolor de estómago, se curan con el ELIXIR ESTOMACAL de Saiz de Carlos.

En una cosa están conformes todas las eminencias médicas de nuestra patria: en que la fórmula más aceptable, más rápida y más segura para la curación de los vómitos y diarreas, son los Salicilatos de bismuto y cerio de Vivas Pérez.

(Desconfiad de las imitaciones.)

Habiendo ensayado, en diversas circunstancias los «Salicilatos de bismuto y cerio» preparados en estado de pureza por el Dr. Vivas, me permite recomendarle encomiando su eficacia en todos aquellos casos en que sea conveniente asociar para el tratamiento de los enfermos, los antisépticos con los absorbentes; en particular en los padecimientos flegmáticos catarrales del estómago e intestinos y especialmente en los últimos, siempre que como efecto de los mismos los cólicos, el meteorismo, las diarreas y la fetidez de las evacuaciones constituyan los elementos de mayor importancia del cuadro morboso.—Dr. P. ESCOBARO Barcelona Marzo 1888.—Por oposición Médico del Hospital de Santa Cruz.

Las funciones en el Circo de la Plaza de San Esteban, continúan siendo muy concurridas y en breve, según tenemos entendido, comenzará también sus trabajos la Compañía del señor Montejano.

El periódico político ministerial que parece va á fundarse, tenemos entendido que se titulará *El Defensor de Soria* y aparecerá á la publicidad el día dos de Octubre próximo.

Los trabajos que se están llevando á cabo en la línea férrea en construcción de Castejón á Olvega, durarán cuando menos veinte meses según nos asegura el contratista general de las obras señor Machetti.

Guía del escribiente.

Don Enrique Mhartin y Guix es autor, entre otras obras, de un libro titulado *Guía teórica y práctica del escribiente*.

Con decir que es la única obra burocrática recomendada por la Real Academia Española á las oficinas públicas y al público en general, por su claridad, método y exactitud; que ha sido premiada por el IX Congreso de Higiene y Demografía y, finalmente, que se iba á ponerse á la venta la sexta edición por la importante casa de Bailly-Baillière é Hijos, de Madrid, dicho queda que es obra de indisputable mérito y que presta excelentes servicios á quienes se dedican á ganar el sustento diario como amanuenses, ocupación que requiere más inteligencia, más cuidado y aun conocimientos superiores á los que generalmente se cree.

La obra esmeradamente impresa por la casa editorial antes dicha de Bailly-Baillière é Hijos, se divide en cinco partes de las que la primera trata de los «Elementos Caligráficos», la segunda de la «Redacción y corrección de Estilo», la tercera de las «Instrucciones generales» que todo escribiente ha de tener en cuenta; la que la sigue de los «Conocimientos auxiliares» á todo oficinista y la última del «Léxico» del oficinista ó sea vocabulario completo y definición de aquellas voces que son de uso constante en las oficinas.

Completa esta edición una colección de muestras de letras itálicas, bastarda, inglesa, etc., debidas á la elegante pluma de nuestro compatriota no el notable calígrafo señor Valliciego, calígrafo de la Real Casa, Profesor del Instituto del Cardenal Cisneros y de la Escuela Normal de Maestros.

Es obra altamente recomendable. Se admiten pedidos en la Imprenta de Rioja, en Soria.

Mercados de fuera de la Capital.

BURGO DE OSMA.—Trigo puro los 55 litros, 6 sea la fanega castellana 10,25 pesetas.—Común 8,00 Centeno 6,75.—Cebada 6,50.—Avena 3,50.—Alubias blancas 16,00.—Id. encarnadas 20,50.—Garbanzos 30.—Guijas 9,50.—Lentejas, 9,50.—Yeros 8,50.—La arroba de patatas 1,90.—Aceite, 50.—Huevos de gallina, la docena 5,00.—Lana, 10,00. Mercado muy concurrido y buenas ventas.

BERLANGA DE DUERO.—Trigo puro, los 55 litros 6 sea la fanega castellana 10,00 pesetas.—Común 7,50.—Centeno 7,50.—Cebada 6,25.—Avena 4,00.—Alubias blancas 18,50.—Encarnadas 22.—Garbanzos 30.—Guijas 10.—Lentejas 11.—Yeros 50.—La arroba de patatas 1,50.—La docena de huevos de gallina 7,75. Gran afluencia de vendedores.

MEDINACELL.—Trigo puro los 55 litros 6 sea la fanega castellana 10,25.—Común 7,50.—Centeno 6,75.—Cebada 6,25.—Avena 4,50.—Alubias blancas 18,50.—Id. encarnadas 22,50.—Garbanzos 30,50.—Guijas 10,50.—Lentejas 12,50.—Yeros 10,50.—La arroba de patatas 0,80.—Huevos de gallina la docena 0,90. Gran afluencia de granos y muchos cerdos con motivo de la feria á buenos precios.

A LOS ENFERMOS

Se da hoy vista á muchos considerados ayer ciegos; molestas enfermedades del estómago y vías urinarias se curan; se combate con éxito por medios de fácil práctica la esterilidad, entendiéndose por ésta la dificultad mayor ó menor de... facilitando tener sucesión, (varias son las señoras de esta provincia que pueden justificar la afirmación), y evitándolo cuando esté justificado, y la ciencia y el arte disponen de medios y elementos para curar padecimientos habidos antes por incurables, como la tisis, accidentes nerviosos, etc. etc.

Consultorio médico quirúrgico en Soria, soportales del Collado, número 30, casa de la Polonia, desde el 18 de Septiembre hasta el 10 de Octubre, ó algunos días más si el estado de los enfermos que le consultaren lo exigiera, dirigido por el especialista M. HERNÁNDEZ, premiado en la Facultad de Medicina de Madrid muy conocido en toda la provincia por las varias curas y operaciones practicadas en los diez y ocho años que ha pasado temporadas en ella.

Sección 1.ª Para las enfermedades de los ojos, nariz, garganta y oídos, tratando y curando por nuevos y rápidos procedimientos las rijas y operando sin dolor las cataratas.

Sección 2.ª Para los padecimientos propios de la mujer, ó sea de la matriz y que con ella se relacionan, como desarreglos menstruales por defecto y por exceso, etc., etc., y de las vías urinarias.

La consulta será gratuita para toda clase de enfermedades.

Los reconocimientos, curas y asistencia, según la labor y posición de los interesados, para siem-

pre módicos los honorarios.

HORAS DE CONSULTA, DE 10 Á 1 Y DE 3 Á 5.

NOTA. Se garantiza el resultado de las operaciones al que lo desee, bajo las condiciones que se pacten, haciéndose constar en este caso por escrito.

El número de cataratas operadas en esta provincia pasa de ciento y próximamente el de rijas.

UNA PALABRA para el hogar doméstico español

Casi todas las enfermedades demacrantes de los niños se pueden curar devolviendo á sus órganos delicados el vigor y robustez perdidos. Esta es la opinión del mundo médico y también la experiencia de casi todos los que se ocupan de los fenómenos que se manifiestan durante el crecimiento del cuerpo. Presentamos aquí la carta de una experimentada Comadrona, la cual nos ofrece un ejemplo de la Escrófula.

Madame Lemaistre, Profesora en Partos, con Títulos de 1.ª clase de las Academias de Madrid y París, residente en esta Corte, Calle de Campomanes, núm. 7. Tiene el honor á la par que un deber de caridad hacer constar que cuantas madres y niños de temperamento escrófuloso y de contextura débil que han estado bajo mi cuidado y dirección y se les ha hecho tomar la Emulsión Scott han conseguido en la mayoría de los casos tratados su total curación y robustez y en todos una mejoría grande; con lo cual se demuestra las inmejorables condiciones de este medicamento para las enfermedades indicadas anteriormente. Por tanto, me congratulo en poder recomendar á todos cuantos padecen anemia ó debilidad, el uso de la Emulsión Scott, cuyo sabor es grato y de fácil digestión, si quisieren verse pronto sanos y robustos, pues así me lo han demostrado prácticamente los muchos casos que he tenido ocasión de tratar durante el ejercicio de mi profesión.

Madrid, 15 Enero 1898. CECILIA LEMAISTRE, Profesora en Partos, Campomanes, 7. Hoy día en España la palabra Emulsión está en boca de casi todas las familias, y puede añadirse que ningún otro remedio se emplea con la frecuencia que éste para aliviar muchos de los sufrimientos humanos.

Las comadronas encuentran un auxiliar indispensable en la Emulsión Scott, tanto para la madre como para la criatura. Esta preparación, de aceite puro de hígado de bacalao, hecha bajo la forma más grata al paladar, está combinada con hipofosfitos de cal y sosa y glicerina, ayuda la digestión, purifica y enriquece la sangre y da carnes y fuerza al enfermo. Para la Escrófula y Anemia, Tuberculosis, Raquitismo y toda forma de demacración, la Emulsión Scott es el verdadero remedio para devolver la salud. Basta probar la preparación verdadera para quedar convencido de su eficacia.

Importante para los Obreros. Habiendo empezado con gran actividad en los términos de Cervera del Río Al-

hama, Tarazona y Agreda los trabajos del ferrocarril de Castejón de Castejón de Navarra á Olvega, el contratista general del mismo don Juan Machetti, hace saber á la clase trabajadora, que podrá dar ocupación en dichas obras á unos 600 ó 800 braceros.

CONSULTA, DE DIEZ Á UNA.

PEDRO DOMEQ JEREZ DE LA FRONTERA

AVISO IMPORTANTE

Los numerosos clientes de esta casa, que no quieren ser sorprendidos con imitaciones de sus famosos COGNACS, deben hacer sus pedidos directamente á la casa de Jerez, ó por conducto de sus encargados en provincias, debiendo RECHAZAR todo COGNAC cuyas etiquetas no digan claramente:

PEDRO DOMEQ acompañado de las marcas

Una, Dos, Tres cepas, Extra y Fundador, con el escudo de armas del apellido Domecq.

Representante en Soria: Don Pedro Nolasco Sebastián FERIAI, 8, PRAL.

Joaquina Cacho y María Calzas MODISTAS

Ofrecen sus servicios, calle del Ferial, 8, 2.º

sirven meriendas en la tienda de don José Gonzalo, en el Barrio de Las Casas.

Consulta

Para enfermedades de la vista. El Dr. GAVIDIA, Médico-Oculista de Valladolid, ha establecido en Soria su gabinete de Consultas y Operaciones para esta clase de enfermedades, Plaza de Teatinos, número 4, principal.

CONSULTA, DE DIEZ Á UNA.

AMA DE CRÍA Se necesita una con leche fresca, para casa de los padres. Collado, 60, darán razón. —2—

LA URBANA COMPAÑIA DE SEGUROS A PRIMA FIJA CONTRA EL INCENDIO. FUNDADA EN 1838. ESTABLECIDA EN ESPAÑA DESDE 1848. CAPITAL SOCIAL 74 MILLONES DE PESETAS. Representación general.—Puerta del Sol, 10. Director particular de la provincia de Soria Don Manuel García Ardua. Oficinas.—Numancia, 69, principal, Soria. Esta sociedad es la más antigua de España. —64—

LA UNION Y EL FÉNIX ESPAÑOL. Compañía de Seguros reunidos. Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal. 24 AÑOS DE EXISTENCIA. Seguros contra incendios. Seguros contra la vida. Subdirector en Soria, don José Castellvi, Plaza de Herradores, 15, principal. —45—d

SORIA—1899. TIP. DEL «NOTICIERO»

sidad, difiriendo tanto como le era posible el comprometer su corazón de una manera violenta y decisiva. La vida agitada en París permite más fácilmente que en otras partes estas agradables dilaciones. Además, se veía estrechado con tanta reserva y estaba vigilado tan de cerca por las dos jóvenes amigas, que por lo mismo que su odio mútuo no tenía límites, no se separaban un momento. Clotilde, es menester decirlo en elogio suyo, sentía por el señor de Chalys una pasión verdadera, la primera de su vida. Apenas casada con el barón de Val-Chesnay, sintió hacia aquel hombre débil un menoscupio indecible. Durante uno ó dos años había aturdido la actividad de su alma en las agitaciones de su existencia parisiense; después el tedio se apoderó de ella, y se procuró distracciones más ardientes y que la ocupasen más; pero á falta de principios, su alma tenía desdenes y su corazón altivez. Era una de esas mujeres que se muestran más escrupulosas en la elección de marido. En este punto estaba cuando se le presentó el conde de Chalys con todo su mérito positivo, realzado por el encanto de los recuerdos. Adivinó desde luego y á la primera ojsada, que su amiga Blanca, su rival ya en las luchas de la elegancia mundana, pretendía apropiárselo, y esta fué una razón de más para dedicarse en cuerpo y alma á aquella pasión. La duquesa Blanca, naturaleza más apacible y

A pesar de estas explicaciones, cuando el lunes siguientes Raoul creyó de su deber acudir á la invitación de la señora de Val-Chesnay, apenas estuvo en el salón de Clotilde vió entrar á la duquesa Blanca, que más que nunca parecía haber tenido por camarera aquella noche á la misma madrina de la Cenicienta. Durante una hora estuvo sitiado entre aquellas dos encantadoras mujeres, que no cesaron de dirigirse la una á la otra por encima de su cabeza, pero con bastante gracia, todas las flechas que podían contener sus carcaj, y él se retiró dulcemente convencido que en adelante sería el objeto de un torneo en regla, del cual un día ú otro se vería precisado á otorgar la corona. No es fácil definir las razones porqué un hombre gusta á las mujeres. Lo más prudente sería dejar á cada una de nuestras lectoras que se figurase á su gusto las facciones, el lenguaje y el color de los ojos de nuestro héroe, puesto que cada una de ellas tiene su ideal.—en la persona de su marido, así lo deseamos,—y tal vez sería poca habilidad y discreción por nuestra parte el apartarlas de sus perspectivas. Diremos, sin embargo, á todo riesgo que el conde Raoul de Chalys era un hombre de talla bastante elevada, elegante y flexible, y el que bajo un aparente indolencia, se descubría el resorte y la elasticidad vigorosa de razas felinas, lo cual le daba hasta un grado extremo lo que se llama aire

Calendario.—Mes de Septiembre. Sábado 23.—San Lino, San Fausto, patrón de Movená y Santa Tecla.—I. P.—Témpora.—Ayuno. Sol en LIBRA, á las 6,15 m. de la mañana. OTOÑO Domingo 24.—Nuestra Señera de las Mercedes, San Gerardo, obispo, y el beato San Dalmacio, confesor y mártir. Lunes 25.—Santa María de Cervellón, San Lope, ob. y cfr., y la conmemoración de San Fermín.—Fiesta en Pamplona. Martes 26.—San Amancio, obispo, San Cipriano, Santa Julia, virgen y San Eusebio mártir. Menguante en Cancer, á las 2 y 48 m. de la t.—Se preparan grandes lluvias muy generales, tanto en Aragón como en las Castillas y varias provincias; en Francia temporales recios, indicios de inundaciones y los mares terribles. Coetna. Crema al caramelo.—Pégase azúcar en una cacerola ó marmita de cobre, pero no de estaño: dérrtase sin agua en fuego fuerte y que

