

Colegio del Angel Custodio.

CALATAYUD Teléfono, 125.
Incorporado oficialmente al Instituto General y Técnico del Zaragoza.

Dirigido por D. JULIAN LIBRADA SESMA, Presbítero.

Bachillerato.—Carrera oficial de Comercio.—Estudios libres de Comercio.—Primera enseñanza graduada.

Internos.—Mediopensionistas.—Externos, todos vigilados.

Profesores con título académico. (En el último curso 11 numerarios y 3 auxiliares).

Hermoso edificio adquirido *ad hoc*, con jardín, lujoso salón de fiestas, aguas potables, inodoros, cuartos de baño, etc.

Alimentación excelente, siendo, no obstante, el más económico.

Sus triunfos académicos forman la historia de sus catorce años de existencia, habiendo obtenido en los últimos exámenes de la Escuela de Comercio de Zaragoza uno de los dos únicos sobresalientes otorgados en Historia.

Publica el periódico *Las Vacaciones*, que recibirá gratis todo estudiante sea o no alumno del Colegio, que mande su dirección clara y 25 céntimos para gastos postales.

Su director manda gratis á quien lo pida, Reglamento é instrucciones

NUESTROS CORRESPONSALES

Desde Buenos Aires.

El dirigible será el medio de comunicación más rápido y práctico del porvenir.—Así lo afirman importantes técnicos de la materia.

Los aviadores, verdaderos enamorados del ideal, tienen algo de poetas: les gusta divagar sobre la ciencia de que son asiduos admiradores, tener la mirada sobre el lejano horizonte del porvenir, soñar despiertos con esa maravilla que ellos llaman «el aparato», en el cual se remonta rápidamente á las alturas y se adueñan del espacio azul. Para oírlos hablar, para verlos entusiasmarse, y escuchar de sus labios las más atrevidas profecías sobre su profesión, no hay más que darles un poquito de cuerda.

Virgilio Mira, el meritorio y perseverante piloto que surten sobre la aviación teorías tan propias como las que concreta el mismo aparato de su invención, en el que realiza maravillas, opina que el vuelo mecánico llegará pronto á un grado casi absoluto de perfección, resolviéndose científicamente los problemas que todavía subsisten, tales como el de la estabilidad, el de la facilidad de aterrizaje, el de la elevación y el descenso en línea perpendicular, etc.

Hablando del vuelo que ha emprendido el dirigible Z. R. 3, al través del Atlántico, el piloto Mira concreta sus impresiones en la siguiente forma.

«La travesía del Z. R. 3. es perfectamente probable. Creo que llegará á los Estados Unidos con toda felicidad, y que los norteamericanos podrán realizar con él más de una demostración interesante. El vuelo con dirigibles ha alcanzado una gran perfección pues estas máquinas ya no dejan nada que desear de el punto de vista en su seguridad y confort.

Son verdaderos trasatlánticos del aire, cuyos poderosos motores les imprimen gran velocidad y cuyas grandes comodidades los hacen ciertamente aceptables. Pueden resistir vuelos de muchos kilómetros, reparar durante la marcha cualquier desperfecto y mantenerse en el aire durante largo tiempo.

A esto se agrega la gran capacidad de carga y su visibilidad, que hará posible su localización en el caso de precisar auxilio de los barcos que surcan las distintas rutas oceánicas.

El piloto Mira está completamente convencido que el proyecto desde Cadiz á Buenos Aires es perfectamente realizable. De poderse llevar á cabo este gigantesco proyecto, sería un gran progreso para la humanidad y las grandes ventajas que reportaría.

Hay que imaginarse además lo que puede contribuir para estrechar relaciones entre todos los países del globo con viajes tan fáciles y rápidos.

El piloto inglés, Guillermo Hillaot, que tantas veces ha contemplado el público de Buenos Aires realizando audaces acrobacias sobre la gran metrópoli argentina, no es menos optimista.

El también cree como su compañero Mira que el dirigible, después de haber pasado por su período de decadencia porque el interés de los técnicos lo dejará de lado para consagrarle un entusiasmo máximo al aeroplano, ha vuelto á ocupar un lugar de preferencia en la atención mundial y se perfila como el futuro dominador de las grandes distancias.

No hay duda—dice Hillaot—que el dirigible será dentro de poco un medio común de transporte que por su velocidad y economía, aventajará grandemente á los servicios marítimos actuales.

Hillaot cree también que se podrán hacer viajes fáciles entre los países interamericanos. Según este piloto se podrá llegar de Washington á Buenos Aires, con la misma facilidad que de Hamburgo á Nueva York. Ahora la travesía de los Andes acaso deba considerarse con más detenimiento. Para los viajes cortos estima Hillaot más práctico el aeroplano y con mayor razón cuando se trata de vuelos á gran altura entre aires irregulares. El aeroplano, más pequeño, más ágil y más sencillo puede salvar con más facilidad la amenaza de los remolinos, sin embargo ninguna razón técnica de ninguna clase puede afirmar que el dirigible no pueda salvar con éxito esos inconvenientes.

El piloto Herrain que ha sido el examinador de la mayoría de los pilotos argentinos, granjeándose la simpatía de todos ellos por su ecuanimidad y su alto espíritu deportivo ha hecho también estas apreciaciones:

A grandes rasgos puede decirse que tanto el dirigible como el aeroplano tienen perfectamente definidos sus respectivos campos de acción. El aeroplano, pequeño, dúctil intrépido, es capaz de repasar las nubes y esconderse entre ellas para lanzarse luego verticalmente hasta abajo como el condor sobre su presa, es el vehículo insustituible de la guerra su arma irremplazable, podrá ser terrible, cuyo motor crepitante sembrará el pavor en los campos de batalla.

El otro volutinoso, caro, fácilmente visible aunque se halle á grandes distancias, es el vehículo de la paz. Su enorme zona de alcance reberberando á los rayos del Sol, es un bello símbolo de la confraternidad humana.

Útil el uno para la seguridad nacional, útil el otro para el incremento del intercambio y el enriquecimiento de los pueblos, porque no siempre el aeroplano ha de ser el mensajero de la muerte y á las veces también el dirigible será capaz de amenazar en un momento con la terrible carga de su navecilla.

Herrain como Hillaot creen que pronto tendremos algunas líneas de comunicaciones transatlánticas y transcontinentales servidas por dirigibles con toda seguridad.

Estas opiniones y otras que dejamos de omitir, prueban que los entendidos en materia de aviación admiten como un hecho enteramente factible la comunicación intercontinental por la vía aérea.

Si el dirigible Z. R. 3, que cuando escribo esta correspondencia está navegando en pleno Atlántico, llega al punto de su destino á Es-

tados Unidos con feliz éxito, se habrá conseguido ya un paso gigantesco en la resolución del arduo y difícil problema de la navegación aérea.

Juan Durán Nieto.

Vedia 14-10 1924.

CURIOSIDADES

La industria de los automóviles en los Estados Unidos.

El desarrollo de la industria de los automóviles en América, durante los veinte últimos años, es realmente asombroso. De seis automóviles en el mundo entero, cinco pertenecen á los americanos. Los impuestos pagados por los súbditos de Norteamérica propietarios de esta clase de vehículo ascendían en 1921 á unos 70 millones de libras esterlinas.

La producción norteamericana de automóviles ascendió en 1899 á 3.700; en 1914 pasó nada más que á 569.000; en 1920 alcanzaba la cifra de 2.250.000, y en los seis primeros meses del 922 excedía del millón. En 1 de Julio de 1923 existían cerca de 11 millones de autos en circulación.

Esta industria ocupa á más de 250.000 obreros, de los cuales 100.000 trabajan en los talleres de Ford.

En las industrias anejas el número de obreros asciende á 400.000. Los garages cuentan con 230.000 empleados y 250.000 chófers y mecánicos.

Hay, más de dos millones de hombres dedicados á la industria del automóvil en los Estados Unidos.

De la importancia que tiene en la citada nación la industria de que se trata da clara idea el hecho de que el valor total de los vehículos automóviles producidos en 1921, accesorios y llantas neumáticas comprendidos, ha ascendido á más de 440 millones de libras, y de que el total de los gastos ocasionados por el mantenimiento de estos automóviles se ha cifrado aproximadamente á un millón de libras.

Hay en los Estados Unidos 1923 fábricas de esta clase de vehículos, distribuidas de la siguiente manera: 90 por 100 en el Estado de Michigan; 5 por 100 en Ohio y el otro 5 por 100 en Wisconsin, en Indiana, en Nueva York, en Illinois y en Missouri.

A pesar de esto, dicha cantidad ha sido la mayor de las exportaciones americanas de ductos terminados.

El valor medio de los automóviles exportados ha sido de 400 libras, lo que indica que muchos de los coches han sido de elevado precio para contrabalancear la gran cantidad de automóviles Ford que han sido enviados á Europa y á otros sitios.

DESEA...

suscribirse á una Revista Ilustrada y ofrecerla á sus hijos sin encontrar nada capaz de empañar el candor del alma infantil ni colorear con el carmín de la vergüenza la clara tez de la Honestidad?

Esta es LA HORMIGA DE ORO

Revista semanal de 33 páginas que se publica en Barcelona recomendada en el último Congreso de la Prensa Católica celebrado en Toledo.

En sus páginas encontrará registrada toda la actualidad gráfica de la semana y un texto escogido á cargo de la redacción y brillantes colaboradores. En ella no hallará coreros, cupletistas y boxeadores como en las revistas indiferentes que circulan por toda España y que tienen entrada en muchos hogares Católicos.

Suscribiéndose para 1925 se sirve gratis hasta fin de año.

Precio de suscripción anual 25 pesetas (pago adelantado). Si no la conoce, solicite un número de muestra con una postal, á la Administración: Apartado n.º 26, Barcelona.

“LOS ENEMIGOS DE LA MUJER”

Son los enemigos del género humano los espúreos de la Creación que, encerrándose en el estrecho y miserable círculo de un egoísmo incomprensible por sórdido y estúpido, se aíslan en el seno de la gran familia del género humano para pensar tan sólo en si mismos, no oyendo los lamentos que á su alrededor levantan las incontables víctimas que á diario produce la espantosa lucha de la vida y con cínica perseverancia van en busca de nuevos placeres y emociones que den nuevo vigor á sus cansados espíritus aun á trueque de encontrarlos húmedos de lágrimas ó tintos en sangre. ...

Son los que consideran á la mujer como uno de tantos objetos puestos á su alcance para divertir el tedio de su inútil vida....

Es el título de la película que más hondas huellas dejará en su espíritu y cuyo recuerdo conservará usted en el fondo de su corazón.

La Unión Patriótica

en Almarza

Ayer, á las dieciséis horas se verificó un importante mitin de propaganda, organizado por el Comité del partido judicial, al que asistieron comisiones en representación de todos pueblos comarcas. A ellas se incorporaron, previa invitación las personas de mayor significación social, sacerdotes, médicos, maestros y vecinos, entusiasmas de los altos fines que esta patriótica asociación anhela.

El acto

Presididos por el dignísimo señor Gobernador Civil de la provincia, don Luis Lossada, tomaron asiento en la tribuna, el alcalde de la localidad y los señores don Ildefonso Maés, director del Instituto y don Enrique Arciniega, como vicepresidente y vocal del Comité de partido; don Felipe Las Heras, como vocal provincial y periodista, y el delegado gubernativo don Francisco Sanz.

Los oradores

Hicieron uso de la palabra por el siguiente orden:

D. Ildefonso Maés quien en inspirado y correcto lenguaje expuso la síntesis de la Agrupación, sus ventajas para la defensa de la Sociedad Española y principalmente del elemento agricultor por el que convivió en sus primeros años y sigue sus vicisitudes como cosa propia. Explica la forma de constituirse en los pueblos, partidos, y provincia; y termina haciendo un llamamiento, tan brillante como convincente, á las personas conscientes y honradas que se interesen por la salvación de España.

El señor Arciniega, con sencilla frase y conceptos plenos de sinceridad, manifestó su entusiasmo por la Unión Patriótica y su convicción de que nadie puede ser ajeno á ella, pues pugna con el buen sentido, mantenerse indiferente ó alejado del «Bien» cuando se encauzan las ideas y los hechos para la senda que ha de conducir á la reivindicación de la patria. No duda que la consecución de tan relevantes propósitos y su difusión hace innecesario contribuir individualmente con una insignificante cuota que todo buen ciudadano debe considerar beneficiosa para sí, pues la pretendida prosperidad de la Nación, redundará en sus ciudadanos.

El señor Las Heras, invitado momentos antes de salir la comitiva, improvisó un magnífico discurso, gala de sus cualidades é ingenio, y en síntesis apoyó los conceptos ya mencionados; pero llegó á cautivar al auditorio al esbozar los peligros que amenazan á la sociedad española, si sumida en la inercia indefensa, deja paso á la invasión de las bandas incalificadas que sedientas de sangre, pusieron en peligro, sus propiedades, la honra de sus hijos y el nombre de España.

D. Francisco Sanz, disertó acerca de la institución del «Somatén» definió su lema que es garantía de los tópicos con que pretenden combatir sus detractores, Paz, Paz y

buen voluntad, es decir: respeto al semejante y á su propiedad; voluntad para vencer los obstáculos que, los árbitros del mal oponen á la prosperidad de la Patria. La mujer, elemento educador, debe ser la salvaguardia del Somatén, los más eficaces reclutadores, honra de nuestra raza y tesoro de virtud, redimida por el Cristianismo; su cooperación la demanda, como en Grecia, la necesidad de defender la Patria. Dió á conocer el mecano de alistamiento y les excitó á ello definiendo de modo elocuente y el sentimiento de Patria.

Finalmente: el Sr. Gobernador, en medio de los aplausos de la concurrencia, se ofreció á los administrados abriendo su corazón á la amistad de todo buen soriano é indicando que para cualquier asunto que necesiten se dirijan á él personalmente sin intermediarios. Leyó una hoja de propaganda, magistralmente escrita, que despertó entusiasmos y arrancó aplausos, muestras de agradecimiento del público que se sintió cautivado por la fuerza y simpatía de nuestra primera autoridad.

El Ayuntamiento obsequió á los propagandistas con un modesto refresco.

Nuestros amigos, que llegaron auocha á Soria, quedan reconocidos á las atenciones que les dispensaron las autoridades locales, principalmente el alcalde.

Noticias

D. Mariano Iñiguez.

Un nuevo y brillante triunfo hemos de agregar á larga serie de los logrados por nuestro distinguido y querido amigo D. Mariano Iñiguez.

En el concurso anual de la Sociedad de Higiene, tema del Ministerio de la Gobernación, ha sido premiado con el accésit el trabajo presentado por el Dr. Iñiguez sobre *La mortalidad infantil en España y plan para reducirla á los términos racionales de las naciones principales de Europa.*

La importancia del trabajo premiado se comprende fácilmente teniendo en cuenta que se trata de un Concurso internacional al que se pueden presentar trabajos en varios idiomas.

El Sr. Iñiguez ha escrito un brillante y documentado libro sobre tan importante asunto enfocándolo desde un punto de vista patriótico y estableciendo interesantes medios para resolverlo.

Más adelante, cuando el trabajo premiado se publique, nos ocuparemos de él con toda la atención que requiere. Por hoy nos concretamos á felicitar cariñosamente al Dr. Iñiguez por el nuevo triunfo que su talento y cultura han obtenido en tan reñido é importante concurso.

Amonestación.

Ayer fueron leídas las primeras amonestaciones de la simpática señorita Aurelia Corchón con el joven soriano factor del ferrocarril de Soria, D. Bernardo Vázquez. Reciban nuestra más sincera felicitación los futuros contrayentes.

BANCO HISPANO-AMERICANO MADRID

Capital: 100 millones de pesetas.

FEDERADO CON EL BANCO DE SAN SEBASTIAN
SUCURSALES EN

Albacete, Alcoy, Alicante, Antequera, Badajoz, Barcelona, Bilbao, Cabra, Cáceres, Cádiz, Calatayud, Cartagena, Castellón, Córdoba, Coruña, Ejea de los Caballeros, Figueras, Granada, Huelva, Huesca, Jaén, Játiva, Jerez de la Frontera, Las Palmas, Linares, Logroño, Lugo, Mahón, Málaga, Mérida, Murcia, Olot, Orense, Palma de Mallorca, Pamplona, Ronda, Sabadell, Salamanca, San Sebastián, Santa Cruz de la Palma, Santa Cruz de Tenerife, Santiago, Sevilla, Soria, Tarrasa, Tudela, Valdepeñas, Valencia, Valladolid, Vigo, Villafranca del Panadés y Zaragoza.

El Banco Hispano-Americano, ofrece al público cuantas facilidades pueda desear para las siguientes operaciones:

Compra y venta en las Bolsas de Madrid, Barcelona, Bilbao, París, Londres, Bruselas, Berlín, Nueva York, Buenos Aires, Valparaíso, etc., de toda clase de fondos públicos y valores industriales.

Cobro y descuento de cupones de valores españoles y extranjeros.
Cobro y descuento de letras sobre todas las plazas de España y del extranjero.

Compra y venta de toda clase de monedas y billetes de Banco extranjero.

Préstamos con garantía de fondos públicos y valores de fácil realización, bien en cuenta corriente o plazo fijo.

Cuentas corrientes de crédito con idénticas garantías.

Giros, cheques nominativos, cartas de crédito y órdenes telegráficas de pago sobre todas las plazas nacionales y extranjeras.

Apertura de créditos simples o documentos, por correo o telegrafo.

Cuentas corrientes y depósito en pesetas y moneda extranjera.

Transferencias postales y telegráficas.

Custodia de títulos y valores. Y por último, todas las que son propias de esta clase de establecimientos y cuantas tiendan a facilitar las relaciones mercantiles de nuestra NACIÓN CON LAS DE LA AMÉRICA LATINA

González Biass y C.^a

JEREZ

Vinos de Jerez y Oporto.

Manzanilla de Sanlúcar.
Coñac Jerezano.

Academia de 2.^a

Enseñanza

Oposiciones a Estadística por el oficial del Cuerpo D. Honorio Vázquez. Bachiller.—Magisterio.—Ingreso en las Academias militares y Escuela de Ingenieros.—Clases particulares de Matemáticas.—Topografía. Preparación práctica, nada de memoria 14 matrículas de honor y 7 sobresalientes en los últimos exámenes.

Intormes: H. VAZQUEZ

Plaza de la Constitución 7. Príncipe

Pedid en todas partes

Xerez Quinado el Cid

Juan Juez

Vinos y Coñacs
JEREZ

Torcuato Martínez.

Bar Ideal

Exquisitos bocadillos, vinos y cervezas. Vinos y cognacs «Pemartín». Canalejas, 50, Soria.

MIRANDA-SASTRE VALLADOLID

Ultimas novedades en géneros del reino y extranjero.—Visita Soria y los pueblos importantes de esta provincia diferentes veces al año.—Dirección: Duque de la Victoria, 23. Valladolid.

CALPE

La biblioteca que usted necesita es la famosa "Colección Universal"

Reune las mejores obras de los mejores autores del mundo entero; abarca todos los géneros: novela, teatro, historia, poesía, viajes, etc.; escrupulosamente escogida, presentada con toda perfección y al alcance de todos por su extraordinaria economía.

EN ESTA FAMOSA BIBLIOTECA
::: ACABAN DE APARECER :::
911-912 Murger.—Escenas de la vida bohemia. Tomo II y último 1 peseta.

913 Hoffmann.—Cuentos Tomo IX. 0,50 céntimos.

914-916 W. Scott.—Rob Roy. Tomo I. 1'50 pesetas.

917-920 Dickens. David Copperfield. Tomo I. 2 pesetas.

921-924 Dickens.—David Copperfield. Tomo 2 pesetas.

925-926 Hartzenbusch.—Los amantes de Teruel 1 peseta.

927 Mérimée.—Carmen 0'00 pesetas.

928 930 W. Scott.—Rob Roy Tomo II y último 1'50 pesetas.

931-934 Dickens.—David Copperfield. Tomo III 2 pesetas.

935-936 Shakespeare.—La tempestad 1 peseta.

937 Kuprin.—Alma esclava 0'50 pesetas.

938-940 Hartzenbusch.—Cuentos 1'50 pesetas.

Mensualmente se publican cuatro o cinco tomos, con un total de un millar de páginas, con lo mejor de la novela, teatro, historia, etc.

Suscripción mensual Madrid, en 4 pesetas.—En provincias por trimestres, 13,50 pesetas

CATÁLOGO GRATIS

De venta en todas las librerías y en la Casa del Libro Avenida de Pi y Margall, 7 (Gran Vía) MADRID

CONSULTA ORTOPEDICA JERÓNIMO FARRÉ GAMELL

Ortopédico de la Facultad de Medicina de Madrid:

HERNIAS (quebraduras), cualesquiera que sean su volumen y antigüedad incluso las gravísimas que se presentan de nuevo después de operadas, se combaten eficazmente, y se curan en la mayoría de los casos, por medio de los aparatos de nuestra invención. Las DEFORMIDADES DEL CUELLO, ESPALDA, y PIERNAS, sean de origen raquíptico ó tuberculoso, se corrigen totalmente, y los niños de la primera y segunda infancia, los adolescentes y en algunos casos, incluso los adultos, que á consecuencia de una parálisis infantil no pueden andar sin el apoyo de muletas, logran prescindir de ellas merced á nuestro tratamiento

PIERNAS ARTIFICIALES

con pies de caucho esponjoso y sin tutores laterales de acero, imitando los movimientos naturales.

En SORIA, Hotel Comercio, de 11 á 1 y de 3 á 6, fijamente los días 7 y 8 de cada uno de estos meses: Febrero, Abril, Junio, Agosto, Octubre y Diciembre.

En Madrid, en su Gabinete ortopédico, Calle de Juan de Mena, 23, 1.º

CERAS, CAFÉS Y CHOCOLATES casa de la viuda FRANCISCO ROMERO Benavides de Orbigo (León) SON LOS MEJORES Viajante: M. Asensio.—Jadraque.



ANIS
Las Cadenas
Hijos de Pablo Gapanza
VILLAVA-NAVARRA

PARA CONOCER TODAS LAS VENTAJAS DE LA CONTINENTAL PIDA MAS DETALLES A

Calle de Claris, 5.—BARCELONA



ORBIS S. R.

La máquina predilecta.

Eseritura fina y bonita.—Construcción sólida.—Palanca secreta de cierre.—90 caracteres, 6 más que otras máquinas.—Produce hasta 20 copias con papel carbón.

NUMANCIA S. A. DE SEGUROS EN GENERAL

Seguros.—Incendios.—Accidentes.—Responsabilidad civil Seguros de automóviles á todo riesgo.

Domicilio social: Avenida del Conde de Peñalver 13 MADRID

Subdirector en Soria: D. Antonio Ruiz Salcedo.

Almacenes y tostadero de cafés

MARCA **EL PATO** SIN RIVAL

Grandes existencias en cafés crudos, azúcares por mayor.—Molinos de especias, y Canelas.—Fábrica de Cremas y Buntunes para el calzado MARCA **EL CISNE** Encáusticos para muebles y suelos.—Ceras para zapateros.

JIMEÓN TEJADA.—LOGROÑO

"LA ORIENTAL"

Coloniales por mayor y menor Fábrica de Jabones de todas clases

Sucesor de Pedro Llorente

Fábrica de Chocolates movida por electricidad.—Depósito para la plaza y provincia del Alcohol desnaturalizado (96°) marca «El León en botellas precintadas de un litro.—Aceites superiores. Jamones y embutidos.—Licores Cafés. etc.

Estudios, 2 y 4 SORIA

Hijos de Santiago las Heras

Gran surtido en camas de hierro y batería de cocina.

CANALEJAS, 59.—SORIA

Sucursal en Almazón



Martini & ROSSI
VERMOUTH Torino

PEDID EN LOS BUENOS ESTABLECIMIENTOS

Anís de la Asturiana.
No tiene rival.

LUZ Y FUERZA

MADURGA Y NUÑEZ (S. EN C.)

INGENIEROS. Coso, 110.—Apartado 254.—ZARAGOZA TALLERES ELECTRO-MECÁNICOS

Casa especialmente recomendada para proyectos, suministro ó instalación de CENTRALES ELÉCTRICAS y toda clase de maquinaria y material eléctrico.

TURBINAS HIDRÁULICAS.—MOTORES DE GASOLINA Y ACEITES PESADOS.—ELEVACIÓN DE AGUAS para todos usos.—MÁQUINAS PARA TRABAJAR MADERA.—ACCESORIOS INDUSTRIALES.—ELEMENTOS DE TRANSMISIÓN.—INSTALACIÓN DE TALLERES, etc.

El mejor aperitivo: VERMOUTH

"Aquila Rossa".

Representante en Soria, José Vicén Vila.

EL ANÍS DE MODA

Anís Favorito

Probarlo una vez es adaptarlo para siempre.

De venta en todos los principales establecimientos.

Francisco Díaz y Compañía.

CARINENA (ARAGÓN)