

# El Noticiero

## DE SORIA.

SE PUBLICA  
LOS MIERCOLES Y SABADOS.  
OFICINAS: PLAZA DE SAN ESTEBAN, 3, BAJO.

SUSCRIPCIONES.—PAGO ADELANTADO.  
CADA TRIMESTRE UNA PESETA.  
TODA LA CORRESPONDENCIA A LA DIRECCION.

La Agencia Havas, Place de la Bourse, número 8, es la única encargada, en París, de recibir los anuncios extranjeros para el periódico, y la Sociedad General de Anuncios de España, 6 y 8, Alcalá, en Madrid.

### ¡Pobre Soria!

En verdad que lo es y mucho mi querida capital.

Digna es de mejor suerte. Pero la providencia, ó los hombres, no lo quieren.

Cuarenta años de lucha constante, de actividad incansable por parte de los hombres de todos los partidos han sido precisos, para que vea á sus puertas el emblema del progreso, de los adelantos

y de la civilización, que es la locomotora.

¿Y qué ha conseguido con ello la desgraciada capital? Nada, absolutamente nada. Tiene recién concluido el ferrocarril de Torralba á Soria.

Tiene un precioso y elegante puente sobre el río Golmayo.

Tiene muchas y buenas obras de fábrica.

Tiene una bonita estación.

Tiene por último, preciosas y hermosas máquinas de acero, elegantes coches y en una palabra un ferrocarril muy bien construido.

¿Pero y si este no se explota? ¿Que tiene entonces? Nada absolutamente nada.

El puente sobre el Golmayo.

Las obras de fabrica.

La estación, los espaciosos andenes.

Las hermosas máquinas y elegantes coches no sirven para nada.

Exije á tus hijos, Soria, que te adoran con idolatría que trabajen por la prolongación de tu ferrocarril hasta Logroño, Castejon ó Sangüesa.

No te hagas ilusiones porque si no sabes alentar el cariño de tus hijos; tu ansiado ferrocarril, á nacido muerto.

Despierta á tus hijos del sueño en que descansan.

Diles que no basta salir de paseo á la estación ó al puente.

Que necesitan trabajar unánimemente por la prolongacion de tu ferrocarril á cualquiera de los puntos antes citados.

—16—

de este pensamiento los intereses no satisfechos de las capitales de partidos judiciales Agreda y El Burgo de Osma, por las cuales no ha de pasar el ferrocarril de que se trata; porque en cuanto á la primera, siempre ganaria mucho para sus comunicaciones con Castilla la Nueva y Madrid, más que si se hiciera el ferrocarril de Valladolid á Calatayud, debiendo renunciar ya á la esperanza de que se haga el ferrocarril de Soria á Tarazona que interesa muchísimo menos á la capital de la provincia.

Y cuanto al Burgo de Osma, sabido es que está hecha la concesión por Real orden de 20 de Diciembre de 1882 á D. Antonio Marqués Riva, y aun empezadas las obras del ferrocarril de Valladolid á Ariza pasando por precisamente por El Burgo de Osma y Almazán, (por donde ha de pasar el de Torralba á Soria); de modo que esa cabeza de partido judicial y de la Diócesis está llamada á quedar unida directamente con uno y otro ferrocarril con esta capital y con Valladolid.

Pero hay más, y es que aun cuando no se llegase a establecer la línea de Valladolid á Ariza, podría unirse facilísimamente el Burgo de Osma con Almazán

—13—

del Campo á Salamanca, y con efecto desde hace diez años está unida con la línea del Norte por la explotación de este ramal; Cuenca, por donde había de pasar el ferrocarril de Aranjuez á Valencia, ha conseguido también la construcción sólo de la 1.ª sección que es lo que principalmente interesaba á la provincia, pudiendo esperar tranquila á que se haga ó nó el resto de la línea general; Zamora, en seguida del establecimiento del ferrocarril del Norte, logró su ramal para entroncar con él en Medina del Campo. Muchos otros casos pudieramos citar, que prueban evidentemente que las provincias que han tomado como empeño preferente unir su capital con la red general de los ferrocarriles de España, lo han logrado indefectiblemente.

Lo mismo seguramente hubiera conseguido Soria si se hubiera prescindido á tiempo de quiméricas y exageradas pretensiones.

Pero ya que no se ha hecho así, y que la experiencia ha venido á demostrar que lo único que hoy por hoy se puede pretender es unir esta capital con la red general de España, que por todas partes rodea á esta provincia, hemos de discutir cuál línea ó ramal sa-



No te olvides, ciudad querida y heredera de las glorias de Numancia, que el ferrocarril de Valladolid á Ariza está en construcción y probablemente quedará terminado para 1894.

Yo sé de una manera evidente y positiva, que las obras de la vía férrea antes citada van á adquirir dentro de brevísimo tiempo gran impulso en cinco secciones que son: Valladolid, Peñafiel, Aranda, Almazan y Ariza con numeroso personal y con la garantía del opulento banquero Rostchild y de la compañía del Mediodía.

Nada, pues, de quietismo burocrático. No dormirse recordando las pasadas glorias. Una estación de entroncamiento en un pueblo importante, puede seros altamente perjudicial. Yo no tengo, yo no profeso antipatía, ni mucho menos, á la población á que aludo porque la he representado en el Senado.

Pero Soria es y será siempre para mí la capital mas querida.

Ya sabéis las tolerancias que el actual gobierno tuvo antes y ahora para con los señores Pesquera. Es decir, y

para que se me comprenda bien, porque á mí nunca jamás me duelen prendas ni palabras, que el gobierno da á los sorianos con una mano, lo que quita con la otra.

Ya dije hace quince días en un artículo que escribí en este dignísimo periódico, que susurrábase que la prolongación de nuestro ferrocarril partiría desde Almazan en vez de partir desde Soria.

Y si esto sucede así, por más que se me califique de pesimista, ¿que queda á los sorianos con ese ferrocarril tan ansiado hace cuarenta años?

Nada absolutamente nada. Muchos enemigos os quieren cerrar las puertas del progreso: la empresa del Norte, por un lado; la del Mediodía, por otro. El opulento banquero Rostchild, que es refractario por completo á vuestros intereses, y los señores Olet y Renson tratando de realizar un segundo y bonito negocio; aunque sea á costa de vuestro porvenir.

Termino aconsejándoos, sorianos, que puesto que las Cortes están abiertas, empleis vuestros alientos y vuc-

tras energías para exigir á vuestros actuales representantes en ambas Cámaras que presenten inmediatamente y sin pérdida de tiempo, un proyecto de Ley pidiendo la prolongación de nuestro ferrocarril de Torralba á Soria, al punto que más os plazca.

No dormirse. El reposo y la tranquilidad, está bien para cuando no haya que reñir grandes batallas en favor de nuestra querida Soria.

El dignísimo y veterano Presidente de la Junta Gestora de ferrocarriles, mi inolvidable amigo D. Lorenzo Aguirre, que tantas veces ha empleado sus alientos y sus energías en pró de los intereses de su ciudad natal, os ayudará con gusto en vuestra justa empresa, como lo hará también con mucho placer el autor de este mal escrito artículo.

BASILIO DE LA ORDEN.

Gómara 29 Enero 1892.

De "La Justicia de Calatayud."

## Ecos y Noticias

Se nos dice, sin que podamos afirmar si la noticia carece de fundamento, que

—14—

atisfará más cumplidamente sus intereses legítimos y más atendibles por el Estado.

### III.

El Sr. Saavedra en sus mencionados artículos, y establecido ya en principio que lo que convenía á esta provincia era llevar un ferrocarril desde Soria hasta empalmar con una de las líneas generales inmediatas, examina y discute las cuatro direcciones que se pueden seguir, llegando á la conclusión de que la más conveniente, económica y realizable es la de Soria á Medinaceli.

A la verdad el Sr. Saavedra no se ocupa de la consideración, á nuestro juicio más de tener en cuenta para decidirse sobre la mejor dirección á dar á la línea de que se trata, que es la que sigue el tráfico de mercancías y viajeros desde la capital de la provincia. Ese movimiento más activo de mercancías y viajeros ha sido siempre, y lo es hoy, entre Soria y Castilla la Nueva y Aragón. Pues bien, la comunicación más rápida y directa con Madrid y Calatayud sería la que se estableciese por el ferrocarril de Soria á Medinaceli, ó Soria á Torralba, que es sin duda por el que

—15—

el señor Saavedra se ha decidido en último termino.

Acaso la comunicación con Zaragoza fuese algo más breve construyendo el ferrocarril de Soria á Tarazona, si la empresa del Norte realizaba el proyecto (que aún es problemático) de esa ciudad á Tudela; pero entónces quedaban sin servir las necesidades preferentes de tráfico entre esta capital y Calatayud y Castilla la Nueva y Madrid; además de ofrecer aquella línea los inconvenientes, indicados por el Sr. Saavedra, de su mucho coste, efecto de «el paso de las varias divisorias que se encuentran desde la orilla del Duero hasta salir del territorio de la provincia.»

Por el contrario, el ferrocarril de Torralba á Soria, que comparte cumplidamente el tráfico de esta provincia entre Castilla la Nueva y Aragón, no ofrece ninguna dificultad seria de ejecución, y formando una arteria central en la red general de vías de comunicación de la provincia, á ella puede afluir todo el tráfico comercial y de viajeros para sus comunicaciones directas con las provincias de España, con las que esta sostiene más cambio de productos y movimiento de viajeros.

Y no hay que decir que se oponen á la realización



el Sr. Justo y Sanchez, director de la construcción del ferrocarril de Torralba, ha dejado este puesto, por haber sido nombrado para otro semejante por una empresa de la Corte.

El Sr. Justo y Sanchez, sin duda por su larga permanencia en Almazán, no era de los más afectos á Soria.

==o==

Nuestro apreciable colega del Burgo de Osma «La Propaganda», nos dedica un *beneficio* en su último numero, asegurando que somos muy aficionados á inventar noticias ó cosa por el estilo, tanto le ha molestado que dijéramos que los Sres. Fuertes, Escribano y Benito han ido á Madrid comisionados por el partido conservador.

Y vamos á contestar punto por punto; es rigurosamente exacto, lo del viaje, rigurosamente exacto lo de haber aprovechado para él un coche que puso á disposición del Sr. Escribano, si lo quiere así «La Propaganda», la empresa de Torralba á Soria.

Falta lo de que estos Señores fuesen comisionados por el partido y aun cuando nos hayamos equivocado, mejor lo sabrá «La Propaganda» que nosotros, no tenía nada de particular porque al ver que se acababa de constituir el nuevo comité conservador, dando entrada en él al Sr. Escribano, y que iban al día siguiente á Madrid, tres individuos del mismo, no era mucho suponer que iban comisionados por los conservadores de Soria á saludar á los Sres. Aceña y suponemos que Morenas de Tejada, si les daba por saludar á los Jefes de Conservadores-Romeristas.

Respecto á lo del destinejo de tres mil pesetas, nota cómica con que termina el suelto, en nuestra redacción no hay más que una persona que tiene las condiciones legales para desempeñarlo y harto, debe saber el que inspira á «La Propaganda», que ni lo solicita, ni lo quiere, de los actuales gobernantes.

Aparte de todo, no tiene gran autoridad «La Propaganda» para dar lecciones de seriedad ni para denunciar *grillas*.

Cuidado, ¡jella que nos ha estado dando gato por liebre tanto tiempo!

Todo el que ha estado defendiendo la república para venir á parar en que la verdadera *tía Javiera* era la conjunción Conservadora-Romerista.

Respecto á lo referente al Sr. Pequeño, la noticia no era nuestra y ya está rectificada.

Y de cambios de postura no decimos nada á «La Propaganda», maestra en el equilibrio inestable.

Y sino que lo digan las elecciones de los Sres. Aguiar y Muñoz y las palabras de nuestro amigo el joven diputado D. Lamberto Martinez Asenjo.

==o==

#### La leva:

Nuestra Ciudad ha presenciado un triste espectáculo. El jueves, día de mercado, á las dos y media de la tarde unas cuantas parejas de la Guardia Civil pasearon por las calles más céntricas de Soria á 35 infelices que venían atados codo con codo desde Bilbao, sufriendo las inclemencias del tiempo, por el enorme delito de no tener cédula personal.

Estos treinta y cinco obreros eran paisanos nuestros y habían ido á la industrial y minera region vascongada en busca de trabajo en el que emplear su actividad y dar pan conque nutrir su fatigado cuerpo; mañana tristes y cabizbajos volverán á sus hogares, sin pan y sin trabajo.

No somos de los que se complacen en alentar las rebeliones de los trabajadores contra los capitalistas; bien recientes están los sucesos de Jerez como triste y doloroso ejemplo de los efectos que estas escitaciones producen, pero no creemos que el mejor medio de calmar la escitación obrera sea el conducir de cárcel en cárcel á treinta y cinco desdichados, que iban á ganarse honradamente el pan, por carecer de la cédula personal, que despues de todo no es mas que uno de los impuestos que nos agovian.

==o==

Mañana celebrará junta general extraordinaria la Sociedad de Socorros mutuos de obreros, en el Circulo de la Constancia para nombrar un médico que retribuido por la Sociedad visite á los socios enfermos, y para reformar al-

gunos artículos del Reglamento de la misma.

Son muchos y muy buenos los resultados que para las clases obreras está dando esta filantrópica sociedad, cuya prosperidad vá por fortuna en aumento.

==o==

En el Burgo ha contraído matrimonio nuestro querido amigo D. Benito Navas Moreno, con doña Juana Arranz y Vadillo.

Deseamos á los recién casados una eterna luna de miel.

==o==

Para solemnizar el aniversario de la proclamación de la República, celebró un meeting el jueves último el partido Union republicana de Soria, en el que se pronunciaron entusiastas discursos que fueron ruidosamente aplaudidos.

Asistió un delegado de la Autoridad y reinó en la reunion el mayor orden.

Tambien solemnizó el partido republicano la fecha del 11 de Febrero, repartiendo limosnas entre los pobres de la Capital.

==o==

#### Noticia para «La Propaganda»:

Según rumor que ha llegado hasta nosotros, el Sr. Sanchez Malo, conservador de toda la vida, no admitirá la presidencia del comité *conjuncionista*, por motivos de delicadeza.

#### CIRCULO DE LA AMISTAD.

==o==

Las Juntas del mismo han acordado la subasta de la construcción y reparación del mobiliario de la expresada Sociedad bajo el tipo de 2.339 pesetas con arreglo á las bases y condiciones que se hallan de manifiesto en la Consergería de dicho Circulo.

La subasta tendrá lugar el día 15 del actual y hora de las ocho de su noche en los Salones de la expresada Sociedad ante el Presidente o persona que delegue.

Los pliegos se ajustarán en un todo al modelo de proposición que obra en el expediente, y serán recibidos media hora antes, á contar desde la señalada para la apertura de los mismos, depositando al mismo tiempo el 5 por 100 del importe total á que asciende el expresado presupuesto como garantía.

Lo que se hace público por medio de este anuncio para el que desee tomar parte. Soria 8 de Febrero de 1892.—El Presidente, *Bernabé la Mata*.

Desea una señora colocarse como ama de Gobierno para dentro de esta Capital. En la redacción de este periódico darán razón.



## LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL



## COMPAÑIA DE SEGUROS REUNIDOS

DOMICILIO SOCIAL: MADRID, CALLE DE OLÓZAGA, NÚMERO 1.  
(Paseo de Recoletos)

## GARANTIAS

CAPITAL SOCIAL EFECTIVO....PESETAS	12.000.000
PRIMAS Y RESERVAS.....	40.697.980
<b>TOTAL.....</b>	<b>52.697.980</b>

29 años de existencia.

SEGUROS CONTRA INCENDIOS.

Esta gran Compañía nacional contrata seguros contra los riesgos de incendios.

El gran desarrollo de sus operaciones acredita la confianza que inspira al público, habiendo pagado por siniestros desde el año 1864, de su fundación, la suma de pesetas 40.301.675'33.

SEGUROS SOBRE LA VIDA.

En este ramo de seguros contrata toda clase de combinaciones y especialmente las de Vida entera, Dotales, Rentas de educación, Rentas vitalicias y Capitales diferidos, á primas más reducidas que cualquiera otra Compañía.

Dirigirse al Subdirector D. Jose Castelví y Catalá, Collado núm. 62 y 64.—Soria. —3—

## C. del Pino y Compañía

EXTRACTORES

Jerez de la Frontera.

La justa fama y general acogida que en todas las plazas de Reino y el Extranjero, han adquirido los *Legítimos vinos, anisados y licores de pura uva*, elaborados con la cosecha propia y en las cuantiosas bodegas de los Señores

Se necesita un dependiente de barbería que sepa su obligación para la casa de Nicolás Jimenez, en Cascante (Navarra.)

Para tratar dirigirse al mismo ó á la redacción de este periódico. 4—8

GRAN SASTRERIA  
de

**Aceña.**

Calle Real. 17.

El Sr. Aceña sirve en el día, con puntualidad, esmero y economía á los precios siguientes:

Americana 6 pesetas; chaleco 2, pantalón 2 idem.

Tambien se trabaja á domicilio: horas de entrada, por mañana de 7 á 12; por tarde de 2 á 8; su jornal 2 pesetas 75 céntimos.

JOSÉ ACEÑA.

Siempre servidor 1c

## BANCO DE ESPAÑA.

Soria.

Los tenedores de Titulos del 4 por 100 amortizable, emision de 1882, pueden presentarlos en esta Sucursal para su remisión al Cange por los de la de 1892, desde el jueves 4 del corriente.

Como quiera que la numeración de los Titulos que se han de entregar á

cambio será distinta de la que tienen los antiguos, se advierte la conveniencia de que los interesados presenten estos lo antes posible procurando sea dentro del mes actual, para los efectos del próximo sorteo de amortización.

Encargandose el Banco del cange de los Titulos que esten depositados en el mismo ó entregados en garantía de operaciones, oportunamente se dará conocimiento á los tenedores de la numeración de los nuevos Titulos.

Por consecuencia del expresado cange, no se admiten en depósito ni en garantía de préstamos ó de créditos, los Titulos de la emision de 1882.

Soria 3 de Febrero de 1892.—El Secretario, Vicente Isturiz. 3—3

C. del Pino y Compañía,  
JEREZ,

son la mejor recomendación para el consumidor.

La pureza de cuantos artículos se fabrican con tan antigua y acreditada marca, es la garantía más sólida para el comprador

LEGÍTIMOS DE JEREZ

Vinos finos de todas clases y especialidades. Anisados especiales de pura uva. Cognac fin champagne, de dos y tres estrellas. Vermouths estilos Marsella, extra-seco estilo Francés y dulce estilo Torino.

Valdepeñas, Vino seco añejo, Carabanchel seco y dulce.

VINAGRES.

Rom legítimo de Kingston (Jamaica).

Se expenden en el "Casino de Numancia," Almacenes de Ultramarinos y Confiterías de esta Ciudad. 6—15

**RUBINAT** PROPIEDAD

DEL DOCTOR Ilorach,

UNICA AGUA PURGANTE DE RUBINAT

Recomendada por todos los centros médicos de Europa y America.

Purgante sin rival en el mundo produce en efecto sin ocasionar dolor, ni perturbación en las funciones digestivas á las que regulariza despertando el apetito. Emplease con eficacia en los empachos gástricos, infartos viscerales, hiperemias del encéfalo, herpes, escrofulas (tumors frets) y contra la obesidad (gordura).

Vendese en las principales Farmacias y Droguerías.

Administración: Cortés. 276, Entresuelo, Barcelona. 15

## Maquinas Singer para Coser.

Las que han obtenido los premios en todas las Exposiciones universales.

A pesetas 2,50 semanales  
Pídase el nuevo Catálogo que se dà gratis en la sucursal de Soria Collado 52. Grandes rebajas en algodones y sedas para trabajar con dichas Máquinas. 48

