

# EL DIARIO PALENTINO

DEFENSOR DE LOS INTERESES DE LA CAPITAL Y LA PROVINCIA

ORGANO OFICIAL DE LA CÁMARA AGRÍCOLA DE CARRIÓN DE LOS CONDES

EL MAS ANTIGUO Y DE MAYOR CIRCULACIÓN

PUNTO DE SUSCRIPCIÓN

Año XXXVI

Capital: un mes 1 peseta  
Fuera: trimestre 4 " "

Número suelto. 5 céntimos

Jueves 3 de Octubre de 1918

(NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES)

PUNTO DE SUSCRIPCIÓN

En la Redacción y Administración  
Avda. y Lt. de Alonso Núñez  
CALLE MAYOR PRINCIPAL, Núm. 71

Núm. 10.728

## LA FUNERARIA

V. de HONTIYUELO

Fundada el año 1878

Nuevos Féretros de madera americana.

Servicio completo y permanente

MAYOR PRINCIPAL, Núm. 104

PALENCIAS

DR. J. B. ALVAREZ AVIAG

Enfermedades de la Infancia

FUENTE DORADA. 6 VALLADOLID

## ARRENDAMIENTO

Se arriendan varias fincas rústicas y buenas; radicantes en las términas de Villalón de Campos, Pedraza, Revilla y Rivas de Campos, Torremorón y Autilla del Pino.

Informarse en Palencia en el número de compra-venta de cereales de Hermilio Ortega.

DONCELLAS

E. González Rubio

calle Sánchez 11, piso. —PALENCIAS

## Los dueños de fábricas y talleres

En la librería de Alonso Núñez, Mayor principal, 71, se hallan a la venta los medios oficiales para los certificados referentes a los obreros, según exige el artículo 16 del Reglamento para la aplicación de la ley de 13 de Marzo de 1900, y cuyos documentos han de ser presentados al Señor Inspector del Trabajo.

CARTA DE MADRID

Octubre 2

Señor Director:

Cuando apenas ha desaparecido de la memoria de todos el recuerdo de reictas aquéllas observadas por espaldas que desempeñan funciones públicas, viene ahora como derivación que no era aventurado prefigurarse una huelga de significación semejante.

Los carteros de Madrid, esta mañana cuando se hallaban todos dispuestos a efectuar el primer reparto de la correspondencia, inexplicablemente han recordado iniciar el paro, hasta tanto que les sean concedidas las mejoras solicitadas hace algún tiempo.

No entramos en el fondo de la cuestión, pues la desconocemos, y no es nuestro fin juzgar injustamente a nadie.

Lo que sí censuramos son reservas, abiertamente, es que vaya generalizándose en España esa tendencia tan lamentable a las venturas amanzaduras, sin que los Gobiernos y más aún que éste la opinión se reaccionen en contra de estos currantes tan vacíos para la buena marcha de los pueblos.

Nos parece además un extremo significativo lo que el Dr. Jiménez su amigo Apelón se burla de su amigo.

El ministro de la Gobernación habló de la huelga de carteros.

A los cinco quedarán reunidos los ministros, comenzando el consejo,

Ayer quedó solucionada la de los carteros; pues persiste la de los camioneros y hoy, por si era poco, se inicia la de los carteros, cuya importancia no hace falta encarecer.

Y así vivimos en el mejor de los mundos, aplaudiendo huelgas y otras huelgas, que crean un estado de inquietud y de servilidad en la opinión pública atentando la libertad.

Y el caso es que estos paros cuestan a las cojas de resistencia de los respetuosos gremios mucho más dinero del que los huelguistas obtienen, urge en los aumentos de salarios conseguidos. Véase bien lo que está ocurriendo en la huelga de camioneros. Siguió nuestras vidas ver gastadas hasta ahora más de 300.000 pesetas y cuéntese que el paro es muy reciente y que la solución del conflicto no parece estar muy próxima.

¿No es esto verdaderamente lamentable?

Pues así por querido esto es la perturbación y el perjuicio que a mitas de ésta se ocasiona una huelga económica desgraciada.

A las cuatro de la tarde, después de haber tenido la fuerza pública que desalojó a subido lirio el local de carteros, goss los huelguistas acusando que estaban en su casa se oponían resueltamente a abandonarla, aún no habiendo repartido ni una sola de las cartas llegadas hoy a la Carta.

Entendida ni puede ni debe tener simpatía alguna en la opinión.

Los carteros podrán tener acceso, y quizá también, razones de queja, pero es intolerable, absolutamente intolerable, que un servicio público de este género quede abandonado con todas sus consecuencias por el capricho de algunos.

El gobierno seguramente adoptará decisiones de gran energía que encontrarán en el público toda suerte de apoyo.

A las cuatro de la tarde comenzaron a llegar los ministros a la Presidencia, siendo los primeros los señores Maura y Cambó sin distingue a hablar con los periodistas.

Mostradas después, llegaron los señores Alba y Vantosa diciendo el primero que esperaba que se trataría en el consejo el proyecto de presupuestos de ingresos que presentaría el ministro de Hacienda.

Igual o si quedaría tiempo —agregó— para tratar del aumento de sueldos a los maestros y no sé si será éste el primer asunto de una serie o será uno aislado para adelantar la labor que tenemos pendiente.

El ministro de Hacienda dijo que lleva los proyectos de ingresos y gastos.

Mucho ruido y pocas nueces —afadió— despiñándose de los periodistas.

El general Mariano manifestó que la epidemia en el Ejército decrece muy lentamente.

Respecto a la huelga de carteros afirmó que los sindicatos se encargan de la distribución de la correspondencia tan pronto como lo solicite el ministro de la Gobernación.

Al llegar el conde de Romanones y preguntarle los periodistas si tenía noticias contestó:

—No he visto al señor Maura ni al ningún ministro y por eso nada sé.

Trataremos en el consejo del proyecto de aumento de sueldos de los párricos y coadjutores que ya se encuentra resuelto.

El ministro de la Gobernación habló de la huelga de carteros.

A los cinco quedaron reunidos los ministros, comenzando el consejo,

## El ferrocarril de Palencia-Guardo

El Sindicato Agrícola de Carrío de los Condes, persiguiendo en su campaña de la necesaria construcción del ferrocarril de Palencia a Guardo, que sacaría a muchos pueblos del aislamiento en que se hallan por la falta de comunicación, ha dirigido una nueva exposición al señor ministro de Fomento para que tan necesaria obra se realice.

El presidente de dicho Sindicato don Manuel Ariza, nos envía copia de dicha exposición para que la publiquemos en estas columnas, lo cual hacemos con gusto, demostrando así nuestro decidido apoyo en todo aquello que sea beneficioso para la provincia a que conseguimos todos nuestros anhelos por su prosperidad.

La exposición a que aludimos dice así:

Excmo. Sr.

Repetidas veces hemos acudido a ese Ministerio en demanda de reformas para esta región que apartada vive en el olvido y languidece gravemente en extreme, fuera de lo que hoy es la existencia de los pueblos moderados. A ese Ministerio acudimos siempre con respeto, atención y hasta humildad: más se va abusando de tal modo de este país que seguramente castellará su honor fundido y no es posible medir las consecuencias del día que esto suceda. A prevenirlo acudimos acaso por primera vez con respetos y razones ante V. E. en suiza de reformas que dada su buena disposición a considerar no dudamos a causar.

La región que tenemos la alta honra de representar constituida en Sindicato, la forman treinta pueblos, vive con una mil seiscientos y viene funcionando hace nueve años, en los cuales ha conseguido instalar la apura del préstamo, de los ahorreadores y tenderos, por medio de nuestras Cañas Kural y de Ahorros. Mas esto no basta, otras necesidades apremiantes a las que no puede acudir este Sindicato, demandan auxilio, y para ello acudimos al poder de Estado, puesto que a él solo es dable atenderlos.

Esta región, encuadrada agrícola, carece de todo lo necesario para engrandecer la industria hoy primitiva sin instrucción, sin escuela, sin vías de comunicación fácil; se hay conocimiento científico, no hay idea que piense en el engrandecimiento de la tierra por el cultivo moderno, se limita al laboreo del campo, sin el auxilio siquiera de otras explotaciones-hermanas, fuentes necesarias y afines que la prestren auxilio. Y esto, Excmo. Sr., es la labor del Estado, puesto que a él solo es dable atenderlos.

Este Sindicato, encuadrado agrícola, carece de todo lo necesario para engrandecer la industria hoy primitiva sin instrucción, sin escuela, sin vías de comunicación fácil; se hay conocimiento científico, no hay idea que piense en el engrandecimiento de la tierra por el cultivo moderno, se limita al laboreo del campo, sin el auxilio siquiera de otras explotaciones-hermanas, fuentes necesarias y afines que la prestren auxilio. Y esto, Excmo. Sr., es la labor del Estado, puesto que a él solo es dable atenderlos.

Este Sindicato, encuadrado agrícola, carece de todo lo necesario para engrandecer la industria hoy primitiva sin instrucción, sin escuela, sin vías de comunicación fácil; se hay conocimiento científico, no hay idea que piense en el engrandecimiento de la tierra por el cultivo moderno, se limita al laboreo del campo, sin el auxilio siquiera de otras explotaciones-hermanas, fuentes necesarias y afines que la prestren auxilio. Y esto, Excmo. Sr., es la labor del Estado, puesto que a él solo es dable atenderlos.

Este Sindicato, encuadrado agrícola, carece de todo lo necesario para engrandecer la industria hoy primitiva sin instrucción, sin escuela, sin vías de comunicación fácil; se hay conocimiento científico, no hay idea que piense en el engrandecimiento de la tierra por el cultivo moderno, se limita al laboreo del campo, sin el auxilio siquiera de otras explotaciones-hermanas, fuentes necesarias y afines que la prestren auxilio. Y esto, Excmo. Sr., es la labor del Estado, puesto que a él solo es dable atenderlos.

Este Sindicato, encuadrado agrícola, carece de todo lo necesario para engrandecer la industria hoy primitiva sin instrucción, sin escuela, sin vías de comunicación fácil; se hay conocimiento científico, no hay idea que piense en el engrandecimiento de la tierra por el cultivo moderno, se limita al laboreo del campo, sin el auxilio siquiera de otras explotaciones-hermanas, fuentes necesarias y afines que la prestren auxilio. Y esto, Excmo. Sr., es la labor del Estado, puesto que a él solo es dable atenderlos.

hacerlo las líneas de Asturias y de la Robla a Valmaseda.

Sino fueran bastantes las razones que tenga V. E. y las anteriormente dichas, hay una que siempre se impone: la miseria, el hambre que asoma al rostro con semejanza a la muerte de estos obreros que carecen de jornal, ya hoy por su inactividad no comen en su inmensa mayoría, y en el próximo invierno en que el paro es feraz, será mucho mayor por la falta de cesta en algunos pueblos, y entones escaseará.

Carrío de los Condes 29 de Septiembre de 1918.—La Comisión gesta.

Presidente, Manuel Ariza.—Vocales, León F. Lomana, Gaspar de Barbadillo.

Excmo. Sr. Ministro de Fomento.

## Desde Carrío de los Condes y de Palencia a Guardo

Que la política t'd: le invade diariamente está el ferrocarril Palencia-Guardo.

Si el ferrocarril Palencia-Villalón y Villaldán Riesco y Villada se hizo, fué por la política y por los políticos.

Si el ferrocarril Palencia-Guardo no se hizo, y dudamos que se haga, es por los políticos y por esa política sin entrañas, que no posee siempre el bie general al particular.

Clamar a los políticos y clamor a las entidades palentinas, es clamar en el desierto.

Querer que las entidades y personalidades de los pueblos pongan si es cabal al gato, es querer un imposible, y por demás irrisorio, porque querer es, que las cosas ordenen a las ca- bas.

Si las personalidades y las entidades palentinas demuestran su querer a obra de tanta importancia, cual es el ferrocarril que nos ocupa, a su lado están todos los pueblos de la región y hasta harías fuerza de 4.000 21, y de cinco días, porque siempre a los Ayuntamientos de los pueblos se les ha tenido como parte secundaria si no que no han sido menoscabadas.

¡Qué es necesidad de estímulos tienen los señores Calderón, Arroyo y Abascal! No son estos señores precisamente los más interesados en que sus distritos tengan las mejores condiciones para su humilde sostenimiento?

Porqué la Diputación provincial, tanto más siendo presidente de ella un hijo de Carrío, y el Ayuntamiento de Palencia, y las Cámaras palentinas, no solamente no toman iniciativa, sino que, aun después de ser avisados, siguen en la inacción más incalificable.

Será por ser estas entidades más políticas que administrativas? Quién sabe.

¿Obedecerá a una censura? Puedes suceder.

Mucha es de temer, y así algo podremos asegurar, que algún secretario debe haber, al prebarnos con su inacción la indiferencia, y con su silencio a plan precioso: bido.

Si Palencia ha de ser la más beneficiada con el ferrocarril, ¿por qué Palencia no ha de ser la primera la que ha de marchar a la cabeza en todas las gestiones que se hicierean para conseguir tan grande beneficio? ¿Qué ha hecho Palencia? ¿Qué es sus entidades? ¿Qué sus políticos y qué sus personalidades?

Siempre, que sepamos, los trabajos pro ferrocarril Palencia-Guardo, han partido de la presa de su construcción y por su parte de su ejecución, que es vecino de Palencia, que de la prensa periódica se va a dar la voz de las ventajas que a la provincia reportaría y con esto a España entera, con la prensa contraria.

ción del ya célebre por lo costeado ferrocarril de Palencia a Guardo.

Si las entidades políticas y personalidades palentinas hubieran tenido ese amor sagrado a su patria chica, imitando con ello a las catalanas, asturias y gallegas, hechos astaría ya nuestro ferrocarril.

¿Será quizás y sin quizás, de más utilidad general, el paso marítimo de Barcelona que naciere ferrocarril?

El paso marítimo para salaz de los barceloneses, aprobado y en obra está.

Nuestro ferrocarril parecerá a la posterioridad, todo por dejadez de las palentinos.

Que el ferrocarril Palencia-Guardo reúne y tiene en sí todas las de la ley está desmentido, porque este ferrocarril es estratégico, es hullero y es agrícola, además de ser de bajo costo.

¿Por qué no se hace?

No es precisamente porque se contemos con infiugibles resistencias y hasta personalidades, es porque estas fuerzas no se utilizan, porque no quieren utilizar, porque, por ser agrícola, es trigo, y aquí debe estar el paro, que por lo visto no quieren que medire, por ser pero.

En otro artículo prometemos a nuestros amados lectores, hablar más claro, y sabremos a quién nos tenemos que dirigir; para conseguir tan beneficiosa como necesaria por su utilidad, la obra del ferrocarril Palencia-Guardo.

Siempre vuestro,

Aureliano del Valle y Marcos

Carrío I de Octubre de 1918.

## INFORMACIÓN GENERAL

CARRIÓN LA NEVADA

MADRID.—Robo de un maletín.—A la llegada del tren mixto de Zaragoza presentóse en la inspección de Policía de la estación de Atecha doña Elvina Franch de Hernández para denunciar una destitución.

Dijo dicha señora que en el tren le había sido robado un maletín, conteniendo mil pesetas en billetes metálicos y aluminio y objetos por valor de 3.000 pesetas.

Igualmente la denunciante quiso poder saber si el autor del hecho, como asimismo el sitio donde ocurrió aquél.

Los matones.—En las jardinerías de Pusateri

## LEVANTE

**ALICANTE.** Los dramas del mar.— Dicen de Denia que las aguas han arrastrado los cadáveres de dos hombres.

Los carabineros de servicio dieron cuenta de ello a las autoridades, y éstas los recogieron e identificaron.

Eran los de Pedro García Ruiz, marinero que fué del laud «Aeroplano», y Bautista Moncho, meterista de la barca «Georgonio VI».

En la playa se recogieron luego otros dos cadáveres, de Francisco Ruiz y José Gardiola, marineros del laud «San Francisco de Asís».

En la playa de Cueva se recogió el cadáver de José Pastor, de la misma barca.

Todos los cadáveres son de saúfagos, víctimas del temporal de estos últimos días de borrasca.

**CÁDIZ** — Descubrimiento de un crimen.— Dicen de Jerez que a fines de Marzo último apareció ahogado en un pozo del cortijo Peñuelas un joven de catorce años, llamado Jacinto Montes Oza.

Se supuso entonces que había sido víctima de un accidente casual.

El padre del desgraciado joven no cesó un instante en efectuar pesquisas para averiguar la causa de la extraña muerte de su hijo.

Sus trabajos no resultaron estériles, y ha descubierto que fué Jacinto arrojado violentamente al pozo por otros dos jóvenes de la localidad llamados Manuel Gámez y Domingo Fernández.

Hoy declararon ante el Juzgado, y se encuentran detenidos y encasillados como autores de la muerte de Jacinto Montes.

El suceso ha causado honda sensación en la ciudad.

## GUERRA EUROPEA

**Parte francesa de la noche.** — París.— Los alemanes han salido por completo de San Quintín, ciudad que los franceses han ocupado totalmente.

Tenemos igualmente en nuestro poder las afueras de Irie, a pesar de la tenaz resistencia de los alemanes.

En el frente al N. del Veste acentuamos nuestro avance en Rœsy, Guyencourt, Bouffigneurum, Villers Franqueux y Caurey y celebremos nuestras líneas en las afueras al S. de Cormy.

Al S. de esta localidad los franceses bombardean el río al O. del Canal hasta Neuville.

Nos hemos apoderado también de Ceucy.

En Champagne hemos mejorado nuestras posiciones y puesto pie en las autoras a S. de Mondomé.

El batallón cogido por los aliados que operan en Francia y Bélgica desde el 1.º al 30 de Septiembre asciende a 2844 oficiales, 190.192 soldados, 1.600 cañones y 10.000 ametralladoras.

El batallón total cogido por los aliados desde el 15 de Julio al 30 de Septiembre asciende a 5518 oficiales, 248.494 soldados, 3.669 cañones y 23.000 ametralladoras.

**Detalles de la ocupación de San Quintín.** — Tárra.— La mañana antes de entrar los franceses en San Quintín se observaron explosiones en la ciudad.

En las puertas de Cambrai los aliados luchan denodadamente contra el enemigo.

Los correspondientes describen esta lucha diciendo que los alemanes emplean en un desesperado esfuerzo, todo hombre apto o inhabilitado.

**Partes oficiales alemanas.** — Nauen— En Flandes, a ambos lados de Cambrai y en Champagne rechazamos violentos ataques del enemigo.

En los sectores tranquilos del frente cerca de San Quintín y al NO. de Reims, así como al O. de Argonne hemos desplazado nuestras líneas avanzadas a posiciones de retaguardia.

**Jército del príncipe Ruperto.** — Al N. de Estaden hemos cogido cien prisioneros al rechazar los ataques del enemigo.

A ambos lados de la carretera de Ipres a Menia atacó el enemigo repitiéndose veces en vane.

**Parte oficial inglesa de la noche.** — Londres.— Las operaciones han continuado hoy satisfactoriamente en el frente de San Quintín a Cambrai.

En nuestra extrema derecha avanzamos en dirección Este cerca de Le Vergier.

Más al Norte pusimos pie en Joncourt asaltando las defensas del Stree y expulsando al enemigo del terreno elevado al Sur de Catalet.

En el centro se tiene una lucha dura en Crevecoeur, Rumilly y en los terrenos Norte y Este de dichos lugares.

En la izquierda, entre Cambrai y el río Serre, nuestras tropas han luchado en firme toda la mañana, atacando y contraatacando a las fuerzas enemigas.

Ne obstante, hemos hecho progresos al Este de Thyle, en los arrabales de Cambrai y en las cercanías de Biscourt.

## DIPUTACIÓN

A las doce y cuarto declara abierta la sesión el señor Fernández Lomana, a quien acompañan en la presidencia los señores Vázquez de Prada e Izquierdo, y ocupando los escaños los señores Calderón, Gusano, Santander, Heras, Marcos, Nájera, Herrero, Aestores, Isla y Gutiérrez.

Leída el acta de la sesión de ayer que queda aprobada, se da cuenta del

**Despacho ordinario** en el que se leen varios dictámenes de las Comisiones que quedan veinticuatro horas sobre la mesa.

## ORDEN DEL DÍA

En esta sección aprobados todos los dictámenes que quedaron ayer sobre la mesa, así como ratificados los acuerdos tomados por la permanente.

**Renuncia del cargo**

Se dió lectura de una comunicación de don Arturo Remón Redondo, renunciando el acta de diputado por el distrito de Carrion Freshilla.

El señor Nájera pide se declare la urgencia, y así se acuerda por la Asamblea, admitiéndose la renuncia presentada, haciéndose constar en acta el sentimiento que produce a la corporación el verse privada del concurso de tan celoso representante del distrito, así como por ser un compatriota que merecía la estimación de todos.

## Suspensión de sesiones

Terminada la orden del día, hace uso de la palabra el señor Nájera, quien manifiesta que en atención a las anormales circunstancias porque atravesamos a consecuencia de la epidemia reinante, que de día en día toma mayor incremento, eres que deben suspenderse las sesiones, autorizando al presidente para convocar a la asamblea cuando lo considere oportuno.

En esta discusión que se hace bastante laboriosa toman parte los señores Gusano, Vázquez de Prada y Santander. El primero mostrándose de acuerdo con la suspensión y los segundos considerando muy conveniente el aplazamiento, el cual queda acordado después de atinadas observaciones del señor Presidente.

## La epidemia reinante

El señor Santander se ocupa de los estragos que la epidemia del gripe está causando en varios pueblos de la provincia, señalando como el más azotado por la epidemia el de Torquemada, en donde los enfermos se ven privados de la asistencia médica por estar atacados del gripe dos de los tres médicos que hay en el pueblo.

Por humanidad debemos acudir en auxilio de los vecinos de Torquemada y la Diputación debe enviar los médicos de la Beneficencia provincial para evitar que perezcan los enfermos por falta de asistencia facultativa.

Las palabras del señor Santander causaron hondo impacto en el ánimo de los señores diputados, manifestándose todos de acuerdo con aquél, en que se ruegue a los médicos de la Diputación se trasladen a Torquemada para prestar su asistencia a los vecinos que se ven completamente abandonados por falta de médicos, llegando por esta causa a ser excesivo el número de personas que están siendo víctimas de la epidemia.

El señor Prada, recuerda que ya hay precedentes en esta Diputación, toda vez que en el año 1885 cuando la invasión cholera, los médicos de la Diputación se trasladaron a varias pueblos.

El señor García Aestores, agradece a los señores Santander y Vázquez de Prada sus manifestaciones en favor del pueblo de Torquemada, refiriendo la grave situación en que éste

se encuentra por falta de médicos, proponiendo que se telegrafe al ministro de la Gobernación, haciéndole saber, a fin de que envíe personal y apurantes para la desinfección de que allí se carece.

## Otros asuntos

El señor Vázquez de Prada habló de las disposiciones del ministro de Abastecimientos sobre la tasa del trigo, diciendo que por espíritu de patriotismo debiera tasarse cuanto afecta a la agricultura. Se extendió en otra serie de consideraciones acerca de las subsistencias y las harinas.

El señor Isla recordó la conveniencia de que por la Diputación se incite cerca del ministro de Fomento para que se constituya el ferrocarril de Palencia a Guardo.

Los señores Santander, Gisene, Nájera y Herrero trataron de la confección del presupuesto para el año venidero, labor económica que debe ser estudiada en detenimiento por la Comisión de presupuestos.

(Entre en el salón el señor Rodríguez).

El señor Lemana recogió muy acertadamente las indicaciones hechas por cada uno de los diputados, haciendo resaltar que todos son asuntos muy complejos para tratarse en una sesión y para ello prosigue el nombramiento de dos ponencias una para tratar los asuntos agrícolas, formada por los señores Nájera, Aestores, Rodríguez y Vázquez de Prada, y otra para estudiar los demás asuntos, incluso el de solicitar obras públicas que sirvan para conjurar la crisis obrera en el próximo invierno, que está comuesta de los señores Santander, Isla y Gusano.

Con este se dió por terminada la sesión que continuará esta noche a las siete.

La comisión de presupuestos que sigue manifestación del vocal señor Herrero debe considerarse como permanente hasta terminar el estudio del proyecto, se ha reunido esta tarde a las tres.

## Remitido

**BALTANAS.** — Con motivo de europa las fiestas celebradas recientemente en la simpática villa de Baltanás, hemos tenido la gran satisfacción de ver y admirar en el comercio de camas y tejidos del tan justamente acreditado comerciante don Severiano Atienza, algunas muestras de las labores útiles y de adorno que ejecutan a manos las niñas alumnas de la escuela Nacional de Viñacosa de Cerrato.

Esas labores consisten en toda clase de cosidos, piezas y zurcidos en toda su extensión; bordado en blanco, bordado a matiz en colores, bordado de aplicaciones sobre tri, rafia y mantelería.

Mil plácemes y enhorabuena a dicho pueblo que cuenta con una profesora tan digna de consideración y elogio por su laboriosidad en beneficio de la primera enseñanza de sus discípulos.

No dudamos que siguiendo así las alumnas y profesora de dicho pueblo de Villacanario harán la felicidad de sus casas y familias.

## Un admirador entusiasta

## El cambio de hora

La «Gaceta» publica hoy una Real orden de Fomento relativa al cambio de hora que dice:

«Su Magestad el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer que por lo que al servicio de ferrocarriles se refiere se observen las reglas siguientes:

1.º A las 24 h. 60, del dia 6 de Octubre próximas (noche del 6 al 7), todos los relojes se retrasarán en una hora, poniéndolos en posición de marcar las 0 h.

2.º Los trenes que a las 24 h. 60 del dia 6 de Octubre, antes de retrasarse los relojes, circulen a su hora o retrasados menos de 60', se detendrán en la primera estación a donde lleguen después de dicha hora y permanecerán en ella hasta que el reloj, después de retrasado, marque la hora regular de salida.

3.º Los trenes que a las 24 h. 60 del dia 6 de Octubre, antes de retrasarse los relojes, circulen retrasados más de una hora, continuarán su tray-

ecto con una disminución de una hora en su retraso.

4.º Los trenes que tengan marcada su salida de la estación de origen a la 1 hora 0' lo efectuarán el dia 7 de Octubre cuando el reloj de la estación, después de ser retrasado, marque por segunda vez la 1 h.

5.º El tiempo ganado por consecuencia del retraso de los relojes se justificará en las hojas de los trenes y en los partes de las estaciones y demás documentos por el cambio de hora.

## Bolsa de Madrid

	Cotización de valores	Día 1	Día 2
4 por 100 por período anterior			
Serie F. . . . .	79.65	79.67	
E. . . . .	79.80	79.67	
D. . . . .	79.80	79.70	
C. . . . .	80.20	80.00	
B. . . . .	80.25	80.00	
A. . . . .	80.20	79.51	
G. y H. . . . .	93.50	92.25	
4 por 100 anterior			
Serie F. . . . .	90.70	90.50	
E. . . . .	90.80	90.00	
D. . . . .	91.40	90.00	
C. . . . .	91.40	90.70	
B. . . . .	90.90	90.70	
A. . . . .	90.90	90.70	
G. y H. . . . .	93.50	92.25	
4 por 100 anterior			
Serie E. . . . .	88.00		
D. . . . .	87.45		
C. . . . .	87.45		
B. . . . .	87.45		
A. . . . .	87.75		
5 por 100 anterior			
Serie F. . . . .	97.10	00.00	
E. . . . .	97.10	00.00	
D. . . . .	97.10	97.00	
C. . . . .	97.5	97.60	
B. . . . .	97.25	97.15	
A. . . . .	97.40	97.50	
5 por 100 anterior 1917			
Serie F. . . . .	97.0	00.00	
E. . . . .	97.00	96.70	
D. . . . .	97.00	97.00	
C. . . . .	98.8	98.75	
B. . . . .	96.85	96.90	
A. . . . .	97.00	97.00	
Obligaciones del Tesoro			
Serie A. 4,75 por 100, de 500 pesetas nominales.	194.80	104.10	
Serie B. de 5.000	104.3	104.10	
Acciones industriales			
Banco de España . . .	500.00	498.00	
Arrendataria de Tabacos . . .	318.00	316.00	
B. Hipotecario (acciones) . . .	237.00	200.00	
Banco Hispano-American . . .	242.00	142.00	
U. E. de Explosivos . . .	128.00	13.00	
Azucareras preferentes . . .	325.00	0.00	
Idem ordinarias . . .	45.25	00.00	</

## HORTICULTORES Y LABRADORES

Aumentan vuestras cosechas empleando el abono nitrógeno «CHRES» de origen animal; con una riqueza de 9 por 100 en nitrógeno y 2'20 por 100 de ácido fosfórico.

Este abono ha sido previamente analizado en el laboratorio de la Granja Agrícola.

Para los pedidos al señor Gerente Comercial de CERES.—Nueva, 16, PALENCIA.

Con destino al Crematorio de esta capital, se pasará a recoger a los pueblos cercanos, las caballerías muertas e de deshechos.

Los avisos: calle Estrada, señor M. M. R.



Depósito para la provincia RODRIGUEZ y BLANCO (S. en C.) Mayor principal, 14 al 20

## FERRETERIA "VIUDA DE ISASMENDI"

Este ferretería se ha trasladado a la casa de su propiedad, calle Mayor Principal, números 147 a 151, situada enfrente del local que ha ocupado hasta la fecha.

MAQUINA  
Se vende una sembradora seminueva, de siete rejas.  
Informar, el herrero de Torremojón.

**Hernias (quebraduras)**  
A las señoras que padecen de hernia (quebradura) se avisa que a 9 de octubre estará en Palencia acreditado especialista señor Vidal director de la reputada casa Vidal hermanos, de Barcelona, facultado a la curación radicular de las hernias (quebraduras) de la que traemos las mejores noticias por las muchas y maravillosas curas obtenidas con su muy acreditado parche antiherniarie y sus bien perfeccionados aparatos especiales non plus ultra, construidos expresamente para cada caso y bajo la dirección facultativa.

Por lo que recomendamos a las señoras que sufren tan molesta enfermedad visiten a dicho señor en el Hotel Central donde estará hospedada.

Nota.—Recibirá también en Valencia los días 10 y 11 en el Hotel Imperial; en Aranda del Duero el 12 en Fuentidueña, de Iscar.

**Antonino González**  
ARMERO  
Expededuría de explosivos, n.º 2  
Calle de Burgos, número 16

**Aprendices**  
Hacen falta en la Imprenta de este periódico.

**Boletín Religioso**  
Viernes, 4.—Santos Francisco de Asís, fundador, Cipriano, Cayetano, Hieronimo, Fausto, Eusebio, mrs. y Aurea, vg.

La Comunidad de religiosas de Santa Clara, celebrará en honor de su santo Padre San Francisco misa solemne con exposición de su D. M. y sermón por el Rdo. P. Dominico Fr. Teodoro Cubas, quedando el Señor en su puesto hasta la tarde.

A las seis y media se rezará la estación al Sto. Rosario, el ejercicio del primer viernes de mes del Sagrado Corazón de Jesús terminando con solemne reserva.

Habrá misas rezadas por la mañana desde las siete a las nueve cada media hora.

Se gana indulgencia plenaria visitando esta iglesia desde las doce del día 2 a las doce de la noche del día 4.

Todo el mes de Octubre habrá rosario por la tarde a las siete hasta el domingo, y desde el lunes a las seis.

En San Pablo, séptimo día de Novena a la Virgen del Rosario, con los mismos cultos y horas de los días anteriores.

NO DEJE V. DE VISITAR  
EL PRÓXIMO DOMINGO LA

**GRAN EXPOSICIÓN**  
de novedades para la próxima  
temporada se exhibirán en

**PRIMERA CASA EN NOVEDADES PARA SEÑORA Y CAMISERIA Y CORBATERIA PARA CABALLEROS**

**Mayo Principal, 65, y Bocaplaza, 1**

## VACUNACIÓN

diariamente, en casa del practicante **MANUEL SANTA CRUZ** y a domicilio.

Único y exclusivo representante en Palencia y su provincia, del Instituto vacunógeno de Lausanne (Suiza)

Venta al por mayor y menor de tubos de linfa vacuna recibidos diariamente.

**Díjital pral. núm. 107, Telé enc. 103**

A los señores alcaldes, médicos, farmacéuticos y practicantes, precios especiales. Los envíos se hacen por correo.

La familia del supuesto difunto ha recibido numerosos telegramas de pésame, que constata el propio señor Zueta, expresando su gratitud personal por las demostraciones de amistad y diciendo que se halla en perfecto estado de salud.

### El Rey mejora

Las noticias de San Sebastián dicen que el Rey se encuentra muy mejorado de la enfermedad gripe que padece, siendo de 37 grados y disminuyendo la temperatura.

### Regreso de los infantes

El príncipe de Asturias y los infantes salen esta noche de San Sebastián de regreso a esta Corte.

### La epidemia

Las noticias que se reciben de provincias de la epidemia restringida son más tranquilizadoras.

### Garnelo grave

La excitación nerviosa que padece el subdirector del Museo del Prado ha sufrido tal agravación que tiene que ser vigilado por su familia, habiéndose pedido el auxilio de un médico especialista en enfermedades nerviosas.

### Le de Correos

El ministro de la Gobernación ha dicho que es totalmente falso que la policía entrara ayer en el edificio de Correos con sable en mano, careciendo así mismo de fundamento que resultaran algunos funcionarios heridos.

Hoy, nos dijo, salieron sin dificultad todas las expediciones para provincias.

En esta Corte los soldados hicieron esta mañana el reparto de 38.000 cartas.

A la una y media se ha vuelto a hacer otro reparto.

Los sargentos y cabos del ejército reparten los valores certificados.

El servicio de Correos y Telégrafos se hace con normalidad en toda España excepto en las capitales de Valencia, Toledo y Huelva en donde la solidaridad ha tenido eco.

En Barcelona existe tranquilidad, no habiendo abandonado el servicio los carteros.

### Desbordamiento de un río

Dicen de Málaga que se ha desbordado el río en una extensión de cinco kilómetros, habiendo interrumpido la línea ferroviaria.

## MERCADOS

**PALENCIA, 3.**—El día de hoy ha sido muy parecido al de ayer, pues aunque el sol luce durante todo el día la temperatura es fría.

Sin variación en partidas como al detalle, se opera lo estrictamente indispensable a cumplir atenciones de momento.

Los tenedores manteniéndose con firmeza sin querer ceder al precio oficial, y la demanda dando margen a que se agoten las existencias para la fabricación, confiando en que entonces impondrán las medidas extremas.

**VALLADOLID, 3.**—Mercado del Canal. Las entradas de trigo al detalle en este mercado, fueron unas 280 fanegas que se pagaron sobre 86'50 reales las 94 libras—pesetas 30'01 los 166 kilos.

**Mercado del Arco.**—Las entradas de trigo al detalle en este mercado fueron hoy unas 125 fanegas, pagándose sobre 86'50 reales las 94 libras—pesetas 50'01 los 100 kilos.

**MEDINA, 2.**—El mercado de cereales ha estado desanimado; entraron 250 fanegas de trigo, que se pagaron a 85 y 86 reales; la cebada de 55 a 56 y algarrobadas de 84 a 86.

**VIGO, 2.**—Se paga el trigo al detalle en este mercado de 84 a 85 reales las 94 libras—pesetas 48'56 y 49'14 los 160 kilos.

La cebada se cotiza a 58 reales fanega, avena a 38, yerba a 68 y lentejas a 100.

Tendencia sostenida y tiempo bueno.

**ARENAL, 2.**—Unas 300 fanegas de trigo entraron en el mercado de hoy, pagándose sobre 86 reales las 94 libras—pesetas 49'14 los 180 kilos.

El centeno se cotiza de 69 a 70 reales fanega, cebada a 55 y 56 y algarrobadas a 85 y 86.

Harinas extra se cotizan a 72 pesetas los 100 kilos, primeras buenas a 71, segundas e de todo pan a 70. Tercerillas a 5'50 pesetas arroba, cuartas a 4'50, comidillas a 4 y salvada de hoja a 3'75.

Tendencia firme y tiempo frío.

# LA UNIÓN Y EL FÉNIX ESPAÑOL

COMPANÍA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social, 12.000.000 de pesetas efectivas  
completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos

54 años de existencia

SEGUROS SOBRE LA VIDA

SEGUROS CONTRA INCENDIOS

SEGUROS DE VALORES

SEGUROS CONTRA ACCIDENTES

Subdirectores en Palencia:

Hijos de Grajal, Mayor Antigua, 154

## VISITAD en Bilbao los GRANDES ALMACENES

**AMANN**

Montados al estilo de los grandes bazares extranjeros

30 SECCIONES INDEPENDIENTES DE TODA CLASE DE ARTICULOS

VENDEN DE TODO

Precios sin competencia

## ALONSO HIJOS

Unica casa en Palencia que cuenta

con completos talleres de 4 p.

Impronta, Litografía,

Encuadernación,

montados con todos los modernos adelantos que la industria requiere

Despacho: Mayor pral., 71

Talleres: Gil de Fuentes, 22

## LIBRERIA

Esta sección comprende cuanto abarca el ramo de escritorios, papel de cartas, tinta, libros de todas clases, cuadernos, etc.

## OPOGLANDULINAS

Medicamento ideal para señoras, para hombres y niños

A las señoras.—Durante el embarazo, entra en actividad todo el sistema glandular de la mujer, para nutrir el feto. Si esta secreción interna es deficiente, el nuevo ser trae a una de esas enfermedades congénitas.

A los hombres.—La impotencia y la esterilidad en el hombre es debido a la falta de secreción interna.

A los niños.—Su sistema glandular empieza a desarrollarse, y para que todas sus funciones se verifiquen con regularidad es evitación de muchas enfermedades.

Este racional esto que solo con mezclarlo se comprenda, y por lo tanto, el uso de las OPOGLANDULINAS es indispensable en todos los casos citados.

Se vende en Palencia en la Farmacia del DOCTOR Fuentes.

## "EL BOTIN DE ORO"

Zapatería y Salón de Manicuras

CALZADOS DE LUJO Y ECONOMICOS

TALLER para reparaciones y confección de calzado a la medida por dificultoso que sea, a cargo del competente maestro de corte

D. Rodrigo Bravo Quirós

"EL BOTIN DE ORO" Tiene gabinete para la medida y prueba de calzado independiente del DESPACHO

Propietario:—SANTIAGO PÉREZ

Mayor pral. 87.—PALENCIA

# INDICADOR DE FERROCARRILES

Horas de llegada y salida de los trenes de viajeros en las estaciones de esta capital

## LÍNEA DEL NORTE

CLASE	CARRAJES	PUNTOS DE PROCEDENCIA	PUNTOS DE DESTINO	HORAS DE LLEGADA	HORAS DE SALIDA	OBSERVACIONES
Cerco-España	1.º 2.º y 3.º	Gijón	Madrid	00'03	00'12	
S.	—	Santander	Madrid	00'18	00'30	
S.	—	Madrid	Coruña	00'48	0'56	
S.	—	Cerdeña	Madrid	1'14	1'21	
S.	—	Madrid	Santander	1'28	1'33	
S.	—	Madrid	Gijón	1'52	2'00	
Mercancías	1.º 2.º y 3.º	Palencia	Madrid e Irún	—	6'55	
Misto Regular	—	Madrid	Cerdeña y Gijón	8'38	8'54	
Mixto	—	Madrid	Santander	9'04	9'10	
Mercancías	2.º y 3.º	Sabagún	Palencia	10'11	—	Bilbao en Baños con el rápido de Irún y viceversa.
—	—	Barruelo	Palencia	10'44	—	Lunes, miércoles y viernes
—	—	Lugo	Madrid	14'49	14'51	Martes, jueves y sábados
Rápido	1.º y 2.º	Santander	Santander	15'03	15'05	Toma en Baños viajeros del rápido de Irún.
—	—	Madrid	Lugo	16'41	—	Toma en Baños viajeros del rápido de Irún.
Mercancías	1.º 2.º y 3.º	Palencia	Barruelo	16'72	17'10	
—	—	Vista de Baños	Madrid e Irún	17'00	18'02	
Mixto	—	Santander	Madrid e Irún	18'18	18'27	
Mensajería	—	Cerdeña	Palencia	20'22	21'15	
Mercancías	—	Gijón y Cerdeña	Madrid	22'15	22'46	
Mensajería	—	Madrid	Coruña	—	—	

## LÍNEA DE PALENCIA A VILLALÓN

CLASE	CARRAJES	PUNTOS DE PROCEDENCIA	PUNTOS DE DESTINO	HORAS DE LLEGADA	HORAS DE SALIDA
Misto-Discrecional	1.º y 2.º	Villalón	Palencia	8'16	9'40
Cerco-Misto	—	Palencia	Villalón-Rioseco-Villalón	—	17'30
Mixto-Discrecional	—	Palencia	Villalón	—	—
Cerco-Misto	—	Rioseco-Villalón-Villalón	Palencia	—	—

VOCABULARIO.—Misto-Discrecional: circula tanto a diario como a mediodía y vísperas.

## Traspaso

se hace con existencias o sin ellas, de la tienda y casa de comidas, con buenas cuadras para el ganado, que hoy tiene Julio Mazuelas, en Alar del Rey.

Para tratar, con su dueño León Prieto, en el mismo Alar.

## OCASIÓN

Histeria de España, por don Modesto Lafuente, seis tomos, edición de Jujo, setenta y nueve. Se vende en 100 pesetas en Abares, Sr. cura párroco.

R. Alonso FOTÓGRAFO

Don Sánchez, 11.—Hay Ascensor.

Magníficas Ampliaciones

tamaño 50 x 50 centímetros

por DOCE pesetas

## Carbón

HERRAJ, especial para braseros se vende en las carbonerías de San Lázaro, 27, y Gil de Fuentes, 9.

## SE VENDE

una mula, alzada siete cuartas, edad tres años, y un carro de varas, nuevo, para una estallería sola.

Para tratar con Baldemera Genzález, Castrillo de Onielo.

PARA vestir con elegancia y a la última moda, las señoras deben adquirir algunos de los muchos trajes que se venden en la librería de Alonso Hijos, Mayor, 71.

## Se arrienda

Cochera, cuadra y p. jir. Menéndez Peláez 2

## AMA DE CRÍA

de 33 años de edad, con leche de tres meses, desea criar en su casa.

Dirigirse a Agustina Cabiza, en Bercerillo de Campos.

## AGRICULTORES

Abono con Nitrito de soda de Chile. Es un abono excelente para toda clase de cultivos. Se vende en todas las casas importantes que se dedican al comercio de abonos. Informes y folletos gratuitos para su aplicación dirigiéndose al Comité del Nitrito de Soda de Chile, Alcalá de Henares, 19, Madrid.

## PARA LAS SEÑORITAS

Gran fantasía y novedad

## ESTUCHES DE PAPEL Y TARJETAS DE VISITA

ALONSO HIJOS.—Mayor pral., 71

## SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRANSATLANTICA

### Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo, el 3.

### Línea de New-York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana el 30 de cada mes.

### Línea de Cuba-Méjico

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17; de Santander, el 19; de Gijón, el 20, y de Cudillero, el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16, y de Habana, el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10; el 11 de Valencia; el 18 de Málaga; el 19 de Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y la Guayaquil. Se admite pasaje y carga contrabordado para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

### Línea de Filipinas

Una salida cada 44 días, arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

### Línea de Fernando Póo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2; de Valencia, el 3; de Alicante, el 4; de Cádiz, el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagao (escala facultativa), Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo el 2; haciendo las escalas de Canarias y de la Península ibérica en el viaje de ida.

### Línea Brasil-Plata

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo, y Tui, (facultativa), para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y tratado esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.