

Número suelto 10 céntimos

EL DIA DE PALENCIA

Diario independiente de gran información de Castilla— Defensor de los intereses morales y materiales de esta provincia Y EL DE MAYOR CIRCULACIÓN DE LA MISMA

¿Quereis tener hijos fuertes? Haced lo que los ingleses !! Criados con GLAXO!!

Que como todo el mundo sabe, es la mejor leche de vaca apropiada al estómago humano. Maravilloso para criar y ayudar a criar niños y para alimentar ancianos y enfermos, especialmente los del aparato digestivo. El GLAXO no contiene harina ni drogas que los débiles no digieren; evita y cura los vómitos y la diarrea, no coagula en el estómago y lo digieren los enfermos por agotados que estén, haciendo aumentar de peso rápidamente. Cuando por desnutrición o enfermedad fracasen todos los demás medios de alimentación, lo mismo en niños que en adultos, todavía al GLAXO pueden atestiguarlo. Comprando latas grandes, resulta más económico. Importadores exclusivos en España, Gibraltar, Portugal y Marruecos: Sebastián Tauler y C.ª—Montera, 18, Madrid. Pídase en Farmacias, Droguerías, Sres. Espejel, Rivas y Compañía, N. de Fuentes Aspúrz e Hijo y don Dámaso García y los establecimientos de ultramarinos de don Julián Díez y don Ramón Gómez. Encargado en esta provincia: CARMELO RODRIGUEZ, Canalejas, 29.—PALENCIA.

GUILLERMO NAVARRO Mayor principal 35 Sucesor de IBÁÑEZ. DENTISTA. PALENCIA TELÉFONO N.º 112

A. EIROA, óptico. Posee un completo surtido en Cajas de Matemáticas para dibujo; Gemelos para teatro y campo; Barómetros; Tersímetros; Microscopios; Brújulas; Lupas y otros artículos de óptica. Variado surtido en novedades propias de óptica. Se hacen composiciones y platería.

IMPORTANTE. Entrega inmediata de coches de la renombrada marca Brasier nuevos, factón, con todos los adelantos modernos, y de auto-camiones de cinco toneladas de la misma marca.—Guillermo del Paso.—Garage Central, Palencia-Valladolid. Venta de casas, la señalada con el núm. 16 de la calle de Colón y la señalada con el número 17 de la misma calle y Barrantes número 4; para tratar con su dueño Benito Alonso Vela.

Correo de Madrid. Sr. Director de El Día. En la noche del sábado marchó a Sevilla el exministro maurista señor Goicoechea. En la misma estación del Mediodía hizo a un redactor del periódico «ABC» declaraciones políticas, que están siendo objeto de animados comentarios. Al señor Goicoechea le ha parecido una resolución equivocada la disolución de las Cortes. Cree que esas Cortes ha muerto plenas de dignidad, «por no haber sabido dócilmente prestarse a otorgar contra las exigencias del interés público, una elevación de las tarifas ferroviarias.» También le parece equivocada el empeño del señor Dato de volver a la constitución de los grandes partidos. «Para que exista un partido—añade—no basta ensanchar una tertulia, ni colear en derredor de la figura de un jefe una cohorte de agradecidos y otra de esperanzados...» No hay duda de que, al hacer el señor Goicoechea un croquis del «datismo», lo ha hecho también de los otros partidos y grupos parlamentarios. Ve de antemano un fracaso en la concentración conservadora el exministro maurista.

Los que se han pasado la vida—dice—en la predicación contra los vicios organizados de los actuales partidos, tenemos para con nuestra propia conducta el deber de no identificarnos con ellos y no contribuir a robustecerlos. Eso se llama, en lenguaje mondó y lirondo, echar un jarro de agua fría sobre la nonnata concentración conservadora. Como ejemplo de resonantes fracasos presenta el señor Goicoechea el Gabinete nacional que presidió el señor Maura y el que presidió el señor García Prieto en 1918. Como decimos antes, el exministro maurista acaba de echar un jarro de agua fría sobre la concentración conservadora. Esta tarde se celebrará Consejo de ministros, que será largo. En él se tratará de una combinación de gobernadores. Se nombrarán dos o tres nuevos, porque algunos quieren dejar el cargo, y habrá algún cambio. Los sindicalistas de Zaragoza continúan ejerciendo coacciones para deslucir las fiestas del Pilar. Es intolerable el despotismo de dichos elementos, a los cuales debiera la opinión sensata, dar su merecido, oponiéndose a que sus planes destructores prosperen. El sindicalismo rojo es el mayor enemigo del progreso moral y material de los pueblos y la tranquilidad pública. Vergüenza da pensar que los Gobiernos españoles hayan tenido tanta tolerancia con esos elementos y de ejemplo debiera servirnos la lección de una República como Francia que ha sabido zajar de su país tan terrible plaga.

El «Descubrimiento» de América. Escasísimos son los datos que la historia ha conservado acerca de la infancia y juventud del descubridor de América. Cristóbal Colón o Cristóphero Colombo nació, según opinión general, en Génova, aunque también algunos historiadores afirman que éste naciese en Galicia. El padre de Colón era cardador de lanas y tenía tres hijos y una hija, que eran: Cristóbal, Bartolomé, Diego y la hermana cuyo nombre no conserva la historia y la cual se casó con un joven de oscuro nacimiento, llamado Diego Bavarello. Se cree que Colón fué también como su padre, cardador de lanas en sus primeros años, aunque su hijo Fernando lo niega, afirmando que desde su niñez se había dedicado a la navegación. Colón estudió en Pavia (Lombardía) Aritmética, Algebra y Geometría; conocía mucha Astronomía y sobre todo dominaba perfectamente la Geografía, pues poseía los mejores libros escritos en su época sobre los estudios geográficos. Después fijó su residencia en Portugal donde se enamoró de una señora que vivió en la iglesia, llamada doña Felipa Mogniz de Palestrello, con la cual se casó tuvo un hijo a quien pusieron por nombre Diego, teniendo además otro natural, llamado

made Fernando, con doña Beatriz Enriquez, a cuya señora la tuvo muy presente en su testamento. Como Portugal era el centro de las exploraciones marítimas, por ser el rey que a la sazón regía los destinos de aquella Monarquía don Juan II el Navegante, cuyo sobrenombre indica la aticción del rey, hizo brotar en la mente de Colón la gran idea de cruzar el mar desconocido que se extendía entre Europa y las Indias; los motivos de que se valió Cristóbal Colón para concebir la existencia del Nuevo Mundo fueron: los papeles que le regaló la madre de su esposa; las noticias que le dió el rey de Portugal; las que así mismo le dió su cuñado Pedro Correa y sus profundos conocimientos astronómicos y geográficos. Consultó Colón su proyecto con el sabio de Florencia (Italia) Pablo Toscanelli, el cual, le escribió una carta no por todos admitida, conteniendo además un mapa aclaratorio, y alentando a Colón a emprender el viaje. Colón navegó al servicio de Portugal por los mares del Norte y las costas de Guinea, y quedando complacido de las observaciones hechas, propuso y solicitó del rey de Portugal apoyo y concurso para la empresa. El rey portugués, apesar de los informes dictados en contra del proyecto de Colón por el obispo de Ceuta y de los sabios cosmógrafos y médicos Maestre Joseph (judío) y Maestre Rodrigo, hizo fletar una carabela que navegó infructuosamente por el sitio indicado por Colón. No habiendo tenido los resultados apetecidos por él en Portugal, mandó a su hermano Bartolomé a ofrecer el proyecto al rey de Inglaterra Enrique VII. Se disponía el mismo a marchar a París, pero antes quiso acompañar a su hijo Diego a Huelva para encomendárselo a unos parientes en el tiempo que durase su ausencia. Albergóse en el convento de la Rabida y trabando conversación con el Prior Fray Juan Perez, expusole Colón su proyecto. Entusiasmado el monje con la idea, hizo a Colón desistir de otra ayuda que no fuese la de los Reyes Católicos Fernando e Isabel, como lo hizo apoyado por el prior y los duques de Medina Celi y de Medina Sidonia. Los Reyes sometieron el proyecto de Colón a una Junta que se reunió en Córdoba, presidida por Fr. Hernando de Talavera, en la cual el proyecto fué considerado como irrealizable. La Reina Isabel no desamparó por completo a Colón, a quien protegían Fr. Antonio de Marchena, Cabrero, Quintanilla, fray Diego de Deza y otros. Nuevas Juntas, de las que formaron parte profesores de Salamanca, reunidas en esta ciudad en el convento de San Esteban y en la granja de Valcuelo, aceptaron los proyectos de Colón. La guerra de Granada, que por una parte absorbía la atención de los Reyes, y por otra las grandes prerrogativas pedidas por Colón, hicieron que se retrasase la empresa. El día 17 de Abril de 1492 se firmaron las capitulaciones y el tesoro de Aragón adelantó 1.040.000 maravedises para los gastos de la expedición. Por las capitulaciones firmadas se le nombraba a Colón, almirante, virrey y gobernador de las tierras que descubriese y además el diezmo del producto de las mismas. Asociado con los hermanos Pinzón, marinos muy hábiles y valientes, consiguió Colón formar su pequeña flota, que constaba de tres carabelas: la «Santa María», acaso fletada por los Pinzón, iba mandada por el almirante; «La Pinta» y «La Niña», suministrada por el Municipio de Palos a la Corona, eran mandadas por Martín Alonso Pinzón y Vicente Yañez Pinzón. La tripulación de las tres naves era aproximadamente 120 hombres. El viernes 3 de Agosto de 1492 salían del Puerto de Palos las tres carabelas con rumbo a Canarias. Habiéndose roto el timón de «La Niña» fué reparado en las

CUESTA CEINOS MÉDICO-DENTISTA Mayor principal, 94, 2.º izq.º PALENTINOS ILUSTRES (GALERIA BIOGRÁFICA ILUSTRADA) — POR — D. AMBROSIO GARRACHÓN BENGEOA — DIBUJOS DE RAFAEL LOPEZ — FOTOGRAFÍAS DE VARIAS ÉPOCAS En breve se pondrá a la venta.

Canarias y salieron nuevamente de la Gomera proa al Oeste, y después de larga navegación durante la cual tuvo que hacer Colón un llamamiento a su férrea voluntad para sofocar la insurrección que entre sus hombres se había iniciado, a las dos de la madrugada del 12 de Octubre de 1492, un cañazo disparado por la Pinta anunció tierra. El mismo día desembarcó Colón en la isla de Guanahani, en las Antillas, que llamó San Salvador, y creyó que era una de las del mar de la China descritas por Marco Polo, y tomó posesión de ella en nombre de España. Pocos días después llegó hasta las costas de Cuba y descubrió la isla de Haití y la llamó la Española. Allí naufragó la «Santa María» y con sus materiales construyeron y edificaron los españoles un pequeña fuerte, La Navidad, en el que dejó Colón una guarnición mandada por Diego de Arana, emprendiendo el viaje de regreso el día 4 de Enero de 1493 y llegó por fin a Palos el 15 de Marzo del mismo año, no sin antes haber tenido que arribar forzadamente en Lisboa. Los Reyes Católicos, que estaban en Barcelona, le llamaron a su lado y le recibieron con un trono a su izquierda, y le nombraron duque de Veraguas, almirante de España y virrey del Nuevo Mundo. Solicitaron los Reyes del Papa Alejandro VI el reconocimiento de su soberanía en todas las tierras descubiertas, para evitar rivalidades con Portugal, que les fué otorgada. Una nueva expedición organizada por Colón y convenientemente avituallada, partió de Cádiz el 26 de Septiembre de 1493, llegando el 3 de Noviembre del mismo año a la isla Dominicana, tocando después en Marigalante, Guadalupe, Puerto-Rico, Santa Cruz y otras, llegó por fin a la Española, donde no encontró ya el frente de españoles de Navidad, sino cenizas y cadáveres. En esta isla fundó Colón la primera ciudad española a la que llamó La Isabela. Descubrió luego Jamaica y volvió a La Isabela, donde encontró a su hermano Bartolomé, quien por orden de los Reyes Católicos había llevado tres naves con víveres y bastimentos. Las enfermedades y la disciplina llenaban la colonia. Como el hermano de Colón odiaba a los españoles, algunos de estos, mandados por Margarite y Boyl, volvieron a España, quedándose el almirante y de su hermano. Cuando Colón estuvo repuesto de una grave dolencia, emprendió una larga campaña contra los indios en la que la caballería y las armas de fuego les obligaron a someterse. Enviado para examinar el gobierno de Colón, en virtud de la denuncia del Padre Boyl, llegó a la «Española» Juan de Aguado llevando a la isla a Diego, hijo de Colón. En el «Santa Cruz», primer buque construido en el nuevo mundo, regresó Colón con el comisionado. Después de muchas dificultades, hizo Colón un nuevo viaje llegando a la isla de la Trinidad y avistando el continente en las bocas del Orinoco; luego regresó a la Isabela, la que encontró dividida en dos bandos rivales. Por cartas de Colón supieron los reyes tal anarquía y enviaron a remediarla al juez pesquisidor Bobadilla, el cual mandó traer a Colón a España cargado de cadenas juntamente con su hermano Bartolomé y su hijo Diego. Todavía los Reyes le dispensaron generosa acogida ayudándole a emprender un cuarto viaje acompañado por su hermano Bartolomé y su hijo menor Fernando, llegando después de tocar en la Española y la Isla de Pinos, al cabo de Honduras, y después de largos días de tormenta al cabo Gracias a Dios, explorando la provincia Veragua y volviendo a Jamaica donde fueron recogidos por las carabelas enviadas por Ovando desde la Española,

y regresaron a España con tan mala fortuna, que a los pocos días murió la generosa reina doña Isabel. Colón acabó oscuramente sus días en Valladolid el 20 de Mayo de 1506, siendo sus últimas palabras: «In manus tuas, Domine, commendo spiritum meum». En tus manos, Señor, pongo mi espíritu. ANGEL C. GUTIERREZ CABEZA (Alumno de 4.º curso de este Instituto) Palencia 12 de Octubre de 1920.

Sociedad Filarmónica. No realizando su acostumbrada tournée la Orquesta Filarmónica de Madrid, ni la que por primera vez pensaba llevar a cabo la Orquesta Benedito, la Junta Directiva ha tenido que prescindir de ofrecer a sus socios para inaugurar la temporada el acostumbrado concierto a grande orquesta. Sus gestiones de última hora han dado el resultado satisfactorio de poder contratar al notable quinteto de Madrid compuesto por artistas tan renombrados y eminentes como los señores Turina, Conrado del Campo, Francés, Odón González y Villa. Los nombres de Joaquín Turina y Conrado del Campo son de sobra conocidos por nuestros filarmónicos, y sus notables composiciones sinfónicas son ejecutadas con mucha frecuencia por las grandes orquestas nacionales y extranjeras. Ambos son ilustres profesores del Conservatorio de Madrid y concertistas que tienen bien ganada su reputación de pianista y violista, respectivamente, con el apiause de los públicos más inteligentes de nuestra Patria. El violinista Francés no es nuevo para nosotros; tomó parte en el concierto inaugural de nuestra Filarmónica con el cuarteto Arbés. Es además de un eminente violinista, un director de orquesta de gran mérito y durante muchos años ha sido el concertino de la notable orquesta del Teatro Real de Madrid. Los profesores Odón González y Villa son también primeras figuras de la referida orquesta en sus respectivas cuerdas de violines segundos y violoncello. Es pues un concierto el que se celebrará el día 20 de este mes digno de la solemnidad de la apertura de temporada de nuestra Sociedad Filarmónica. En breve daremos a conocer el programa.

Nuevo Colegio-Academia. El Instituto de los Hermanos Maristas de la Enseñanza, fundado en 1817 por el Venerable Marcelino Champagnat y autorizado legalmente el 8 de Febrero de 1888 para el ejercicio de la enseñanza, tiene el honor de participar al público que correspondiendo a los deseos del Excelentísimo Sr. Obispo de la Diócesis y a petición de numerosos padres de familia, desde el día 15 de Septiembre y en la calle Menéndez Pelayo número 18 (antigua residencia de PP. Jesuitas, convenientemente reformada) establece un Colegio-Academia de 2.ª Enseñanza y carreras especiales. Se admiten internos, medio-pensionistas y externos. LA DIRECCIÓN

EL DIA DE PALENCIA ES EL DIARIO DE MAYOR CIRCULACIÓN DE ESTA PROVINCIA



# Conferencias telefónicas

## Última hora

Madrid, 12

A presenciar unas maniobras

S. M. la Reina doña Victoria ha salido para Santa María de Nieva, con objeto de unirse al Monarca y presenciar juntos las maniobras militares.

Al anochecido regresarán a Madrid.

### Ampliación del Consejo

El celebrado ayer tarde en la Presidencia, fué de larga duración.

El conde de Bugallal dió cuenta de la marcha de los conflictos sociales en provincias.

Se acordó reintegrar a sus puestos a los telegrafistas declarados cesantes con motivo de la última huelga.

El ministro de Fomento se ocupó del problema ferroviario y, a su propuesta, fué aprobado por unanimidad un proyecto de decreto relativo a la adquisición de material con destino a las compañías de ferrocarriles.

Dicho decreto, se basa en la ley de subsistencias. La resolución integral del pleito ferroviario será sometida a las Cortes.

El Parlamento acordará los medios que han de facilitarse a las empresas para la expansión de sus líneas.

Mientras ese caso llega, autorizase a las Compañías para adquirir en los establecimientos industriales locomotoras, vagones y cuanto ma-

terial consideren preciso para la normalización de los transportes.

También el señor Espada informó a sus compañeros del problema triguero.

Con las adquisiciones de grano extranjero se ha salvado el déficit de la producción nacional, y es de esperar se normalicen los precios en el mercado interior.

El Consejo acordó facultar al ministro de la Gobernación, para que ultime la combinación de gobernadores.

Se dice que ésta alcanzará a las provincias de Valencia, Cádiz, Santander, Ciudad Real y Zamora.

El jueves se celebrará en Palacio Consejo presidido por el Rey.

### Los conflictos sociales

Al recibir esta mañana a los periodistas el jefe del Gobierno, nos ha manifestado que mañana despachará con el Soberano.

Refiriéndose a los conflictos sociales, dijo que iban resolviéndose, siendo inexactos los rumores circulados sobre declaración de estado de guerra y huelga general.

Añadió el Presidente que es probable firme mañana don Alfonso la anunciada combinación de gobernadores.

### De Marruecos

Las noticias relacionada con una supuesta agresión de los moros a las tropas de la zona de Tetuán, son inexactas.

Unicamente en Larache se ha llevado a cabo felizmente una nueva operación, conforme al plano estudiado, habiendo sufrido nuestro ejército algunas bajas.

El enemigo fué muy castigado.

PRENSA ASOCIADA

# Múgica, Arellano y Compañía

## Ingenieros.--Pamplona

Representantes exclusivos para toda España de

Segadoras-atadoras, agavilladoras, guadañadoras y todo el material DEERING.—Trilladoras RUSTON.—Tractores TITAN DEERING.—Cultivadores y todo el material legítimo PLANET Jr.

UNICOS depositarios de piezas de recambio LEGÍTIMAS

MUY IMPORTANTE.—Esta casa es la única importadora en España de la maquinaria de las expresadas marcas, por ser la que tiene la representación exclusiva para toda la nación.

Hilo SISAL para atadoras.--Servicio completo de mecánicos

Arados brabant, de Mariposa y viñeros Vernet.—Gradas canadienses, Griffard, Cultivadores, Sembradoras, Aventadoras, Seleccionadoras MAROT y CLERT.

Sucursal en Palencia, Mayor pral., 55.

Sucursales en Madrid, Zaragoza, Huesca, Sevilla, Córdoba, Badajoz, Barcelona, Valladolid, Rioseco, Lugo, Zamora, Vitoria, Tafalla, Tudela y Riea de los Caballeros.



SALUD VIGOR Y FUERZA DA EL

**VINO ONA**

del Dr. A. RISTECCI

ALIMENTO CEREBRAL

Es el más poderoso de los fortificantes y toníficos cerebrales. Magníficos resultados en la CONVALESCENCIA, DEBILIDAD o NEURALGIA

STE. FTS. BOTELLA

### Molino del Carmen

La apertura de éste en la villa de Becerril de Campos tendrá lugar definitivamente el próximo día 14 de los corrientes para la molienda a maquila de toda clase de cereales y de leguminosas.

### A ma de cría

casada, edad 33 años, leche de 10 meses, desea pasar su casa, con buenas referencias. Dirigirse Andrés Aguado, Osorno.

### Se vende

un piano manubrio completamente nuevo de 60 martillos. Para tratar con Fidencio Baquerín en Añosa.

### VACUNA

fresca de ternera y sanguijuelas en cantidad Practicante Estébanes Colón, núm. 7

EL DÍA DE PALENCIA ES EL DIARIO DE MAYOR CIRCULACIÓN DE ESTA PROVINCIA

# Superfosfatos de cal Sulfato de cobre y toda clase de abonos

Recomendamos a nuestros clientes y a todo el que necesite abastecerse, lo haga sin demora y DONDE ENCUENTRE EXISTENCIAS, no fiándose de promesas y precios mejores, que, como en años anteriores, les hagan perder la oportunidad con gran perjuicio para sus intereses. La marcha de este negocio y la de los transportes aconseja y aseguran el éxito a quienes lo adquieran en pocos días, para sus necesidades. Hay existencias en Bilbao y Palencia.

Rodriguez y Blanco (S. en C.)

MAYOR PRINCIPAL, 14 al 20

# Precios de la Empresa de Automóviles La Astur Palentina

|                                      |       |       |
|--------------------------------------|-------|-------|
| Palencia a la Venta. . . . .         | 2'47  | ptas. |
| » » Villaldavín. . . . .             | 3'42  | »     |
| » » Perales. . . . .                 | 4'18  | »     |
| » » Villoldo. . . . .                | 5'51  | »     |
| » » Villanueva del Río. . . . .      | 6'27  | »     |
| » » Carrión. . . . .                 | 7'00  | »     |
| » » Villanueva de los Navos. . . . . | 8'55  | »     |
| » » La Serna. . . . .                | 9'31  | »     |
| » » Renedo. . . . .                  | 10'45 | »     |
| » » Gañinas. . . . .                 | 10'45 | »     |
| » » Saldaña. . . . .                 | 10'45 | »     |

El servicio empezó el lunes 11, partiendo de Saldaña a las siete de la mañana para llegar a Palencia a las diez y media.

La salida de Saldaña será de la fonda de Emilio Cardaño; de Carrión, fonda de Domiciano Merino, y de Palencia, Hotel Samaria, a las cuatro de la tarde.

# ELIXIR ESTOMACAL

de Saiz de Carlos (STOMALIX)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

## ESTÓMAGO É INTESTINOS

el dolor de estómago, la dispepsia, las acedías, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, á veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.

De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30. MADRID, desde donde se remiten folletos á quien los pida

# Vicente Martínez Gallarza

(EL RIOJANO)

Exportador de vinos de la Mancha

VILLARROBLEDO (ALBACETE)

# Camiones y Chassis para Omnibuses

Tractor Latil tipo T. P.

Empleando como camión tractor y sobre caminos con pendientes de 10%, estos vehículos pueden transportar una carga útil total de 10.000 kilos, de los cuales 3.500 a 4.000 sobre el camión y 5.500 a 6.000 sobre remolque. Esta capacidad de carga le asegura una superioridad marcada sobre el camión sencillo de carga; en efecto, mientras que el transporte de diez toneladas por dos camiones de cinco toneladas representa un peso muerto de ocho toneladas este mismo transporte puede ser efectuado por un tractor con su remolque no pesando en total y vacío más que seis toneladas, así es que el industrial no tiene más que un motor a conducir, a entretener, a asegurar y a amortizar. De ahí las ventajas siguientes:

- 1.º CONSUMACION menos grande en carburación y lubricación.
  - 2.º GASTOS MINIMUM EN BANDAJES.
  - 3.º ENTRETENIMIENTO MECANICO menos importante.
  - 4.º Personal más reducido.
  - 5.º Seguros menos costosos.
  - 6.º Capital inmovilizado menos grande.
  - 7.º Amortización más facil.
  - 8.º Empleo de remolques especiales permitiendo los transportes de mercancías de grandes dimensiones.
  - 9.º Servicio de camión corriente económico de tres toneladas el cual en caso necesario se le acopla el remolque.
  - 10.º Estos camiones tienen además el cabrestante en la parte trasera del chasis lo que les hace muy prácticos para muchos servicios.
- Precio del chasis pesetas veintiseis mil. Pesetas 26.000.

Camión automóvil marca A. S.

Un camión automóvil carrocería especial de chapa de acero modelo de tres a cinco toneladas, con motor de cuatro cilindros 35/40 H. P. con magneto y transmisión a cardan sin fin.  
 Dos faroles de situación.  
 Un faro de cola.  
 Un reflector giratorio.  
 Un generador de carburador.  
 Un equipo PYRENSE para apagar incendios.  
 Equipos corriente de herramientas como gato, llaves inglesas grandes y pequeñas etc., puesto en Vigo en orden de marcha libre de todo gasto veinticuatro mil pesetas.

Camión automóvil marca WHITE

Chasis de 2 a 3 toneladas, con motor de 14 cilindros, 30 HP magneto de alta tensión, carburador. Un reflector giratorio.  
 Dos faros de situación.  
 Equipo de herramienta, gato etc.  
 Puesto en Vigo en orden de marcha, libre de todo gasto, diecinueve mil pesetas.

Ptas. 24.000

Pesetas 19.000

Estos camiones se venden a toda prueba y suben las mas fuertes pendientes

Vendidos mas de ochenta camiones

VENTAS AL CONTADO Y A PLAZOS. --- MANUEL NEIRA. --- VIGO

## Compro Pielas

de zorro, garduña, ardilla y topo. Pago buenos precios, Servando Pascual, Carmen, 14, Peletería, Madrid.

**SOLUCIÓN BENEDICTO**  
 EN GLICERIO-POURATO DE GEL, CON **CREOSOTAL**  
 Indicible contra la Tuberculosis, Gafarras crónicas, Bronquitis y Debilidad general.

## Dinero

Si hipoteca se da con reserva a labradores de confianza hasta Abril, Mayo o Septiembre próximo. Escribir a don Manuel Bravo Pérez, Lista de Correos, Palencia.

## Alquiler de bicicletas

TALLER  
 Se compran como viejas, básculas, balanzas, romana, pesas, máquinas de coser, etcétera.  
 ANTONIO DE VILLEGA, ZUÑIGA  
 Taller: D. Juan de Castilla, núm. 5 y 7 (antes Cuervo).

## Se pagará bien

un piso en sitio céntrico de esta capital, bien amueblado, para familia compuesta de cuatro personas mayores; informará Hermenegilda Gómez, Cansejías 39.

## Se venden

140 ovejas de todas edades y 103 fanegas de centeno; para tratar con Ladislao Ramos, en Capillas.

## Mozo de Labranza

Se necesita uno bien impuesto en el oficio, para trabajar y habitar en finca a dos kilómetros de Palencia. Inútil presentarse sin buenas referencias y teniendo familia de corta edad; informará don Octaviano Santoyo, Menéndez Pelayo, núm. 10, Palencia.

## Cedo

una sala y gabinete amueblado para matrimonio o familia.  
 Vendo 16 obradas de tierra en el campo de Amusco.  
 Vendo caballo tirador y arador.  
 Vendo 8 toneladas de carbón de cok.  
 También arriendo la hierba de la era de don Demetrio Ortega.  
 Valentín Calderón, núm. 11 (antes San Juan).—Mariano Sandoval.

## Vaca

Se vende de raza, cubierta de 6 meses, joven; para tratar con Nicanor Juárez, en Población de Campos.

## Se vende

un GUI MALLORQUIN completamente nuevo con capota, termo y faroles, es muy elegante. Un coche familiar muy bueno y ligero, para uno o dos caballos. En la fábrica de mantas de DAVID RODRIGUEZ, informarán.

## Forjadores

Se necesitan en el taller de Coches, «El Moderno» San Francisco 6, Palencia.

## CASA

Se vende en Allende el Río, la n.º 11. Para tratar Plazuela de la Catedral, núm. 12, 1.º

## Bicicleta

Se compra, semi-nueva, rueda libre. Informarán en la administración de este periódico.

## Cochero

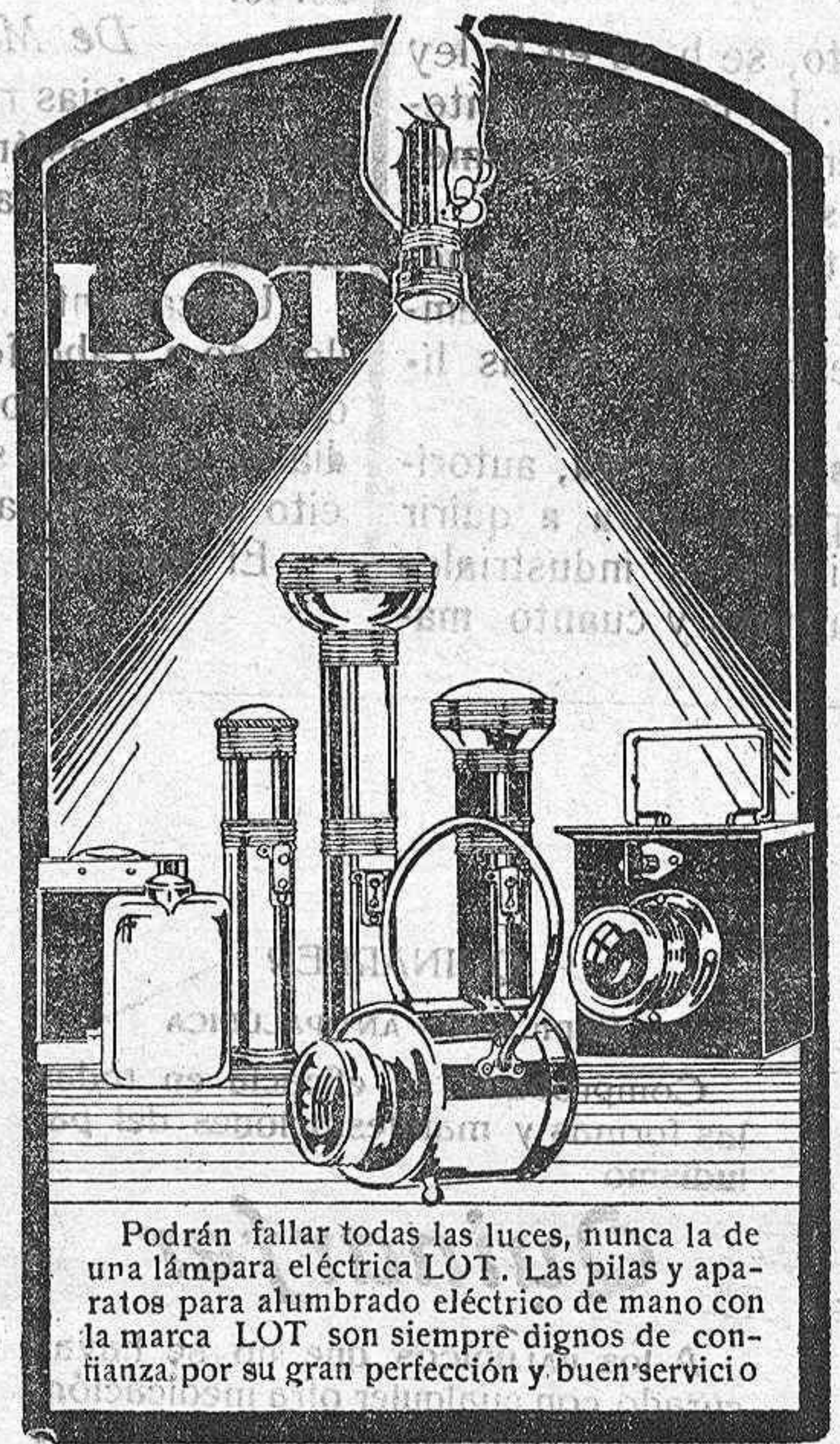
Se necesita uno que sepa bien su obligación. Dirigirse, calle de Juan de Castiella, 5 y 7.

## Corteza

Se vende en el monte «El Carrascol», término de Quintanilla de Trigueros, informarán en Palencia. Fábrica de mantas de los hijos de Antonio Fernández.

## Bicicleta

Se vende semi-nueva, marca Peugeot Fuente mayor, 5.



Podrán fallar todas las luces, nunca la de una lámpara eléctrica LOT. Las pilas y aparatos para alumbrado eléctrico de mano con la marca LOT son siempre dignos de confianza por su gran perfección y buen servicio.

De venta: Hijo de Nicolás de Lomas, Mayor 56 y 58, Palencia.

## ¡Interesa a todos!

J. CAMPOS, Médico Ortopédico  
 Montera, 38, principales.-Madrid

Sección de Ortopedia (Instituto Ortopédico Quirúrgico Madrileño)

Hernias, Vientres voluminosos, Descensos de la Matriz, Sordos, Calvos, Deformidades, Narices, Orejas. Tratamientos sin operar. Aplicación de piernas y brazos artificiales.

Sección de Cosmética (CLÍNICA DERMATOLÓGICA PARA BELLEZA)

Extinción de arrugas, vello, manchas y cicatrices de la cara. Aumento y corrección del busto. Destrucción de las canas y modificación en el color del cabello. Eburnación, blanqueado y afinamiento del cutis. Extirpación de callos de los pies y modificación de los juanetes. Arreglo de las manos, narices, cejas, ojos, etc. Tratamiento de la obesidad sin ningún peligro. Desaparición del ocaña (mal olor de aliento).

Servicios médicos y de lujo.—Consultas y tarifas por correo.

Consulta en Valladolid, el segundo domingo de cada mes.

HOTEL ESPAÑOL

## Leopoldo Trenor

## ¿Qué pasa en Limpias?

(Notas de la cartera de un vidente)

Magnífico libro de 300 páginas, ilustrado con 12 hermosas fotografías y en el que el autor explica cómo vió el milagro, avalorándolo con millares de testimonios y notas recogidas en Limpias.

Obra muy curiosa e interesante.—PRECIO: 4 pesetas. Se vende en la imprenta y librería de Abundio Z. Menéndez, Mayor, 70,

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### Línea de Cabo Méjico

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 18 y de Habana el 20 de cada mes para Coruña y Santander.

### Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 5.

### Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 23, de Málaga el 22 y de Cádiz el 20, para Nueva York, Habana, Veracruz. Regresando de Veracruz el 27 y de Habana el 26 de cada mes con escala en Nueva York.

### Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Cádiz el 15 para Sabana, Caracas, Puerto Rico, Oaxarias, Cádiz, y Barcelona.

### Línea de Fernando Póo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.  
 Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península; indicadas en el viaje de ida.

### Línea Brasil Plata

Saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a Nueva York y los puertos de Cantábridos a Nueva York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por vapores de primera clase.