

# EL DIARIO PALENTINO

FUNDADO EN 1882

EL DE MAYOR CIRCULACION DE LA PROVINCIA

Año XLVII.-Núm. 13.439

TELEFONO NUM. 6  
Apartado de Correos, número 17

Viernes 3 de Agosto de 1928

REDACCION Y TALLERES:  
Berruete, 1 y 3, pral. y Burgos, 5

Número suelto: 10 cts.

## Tema del día

### Proteccionismo y librecambio

En el seno del Gobierno inglés se han producido divergencias serias. Unos cuantos miembros del Gobierno son partidarios de que las medidas proteccionistas aprobadas últimamente se extiendan a varias industrias. Otros—francamente librecambistas—se oponen a que tal cosa se haga y piden que, volviendo sobre sus pasos se retorne al librecambio integral.

He aquí, pues, que el eterno tema de discusiones políticas en Inglaterra vuelva a ponerse sobre el tapete. Durante muchos lustros los ingleses han estado sopesando y discutiendo las ventajas e inconvenientes del librecambio y del proteccionismo. Al fin, el librecambio se había impuesto. Pero la guerra, con sus lamentables consecuencias para Inglaterra, ha hecho ver a los ingleses que sería conveniente un retorno al proteccionismo.

Churchill se mostró en sus presupuestos últimamente aprobados francamente proteccionista. Impuso derechos de entrada a buen número de productos que antes no pagaban un solo céntimo por tal concepto y aumentó lo que otros pagaban ya. Pero parece ser que las medidas proteccionistas no han dado resultado apetecible. Y hoy la mitad del Gobierno es partidario del librecambio mientras la otra lo es del proteccionismo.

Las dos tendencias se han encontrado ahora, amenazando con su lucha desmenujar la competencia conservadora, dividir el partido que está en el poder. Los periódicos del mundo entero dedican en estos momentos gran atención a esas divergencias ministeriales británicas y a las causas que las motivan. Y cada uno comenta de acuerdo con sus particulares opiniones.

Esta división en el partido conservador, con las elecciones próximas, puede serle fatal. Dividido emprendió la campaña electoral de 1924 el liberal y sufrió una derrota aplastante. Lo mismo puede suceder al conservador. Sin que por ello acaben los ingleses de discutir las ventajas e inconvenientes del proteccionismo y el librecambio.

## Informaciones pintorescas

### Un niño de Dinamarca dió la vuelta al mundo en cuarenta y ocho horas

#### Palle Huld, el aprendiz de héroe, y Chose Machín, el aprendiz de mártir

Palle Huld no necesita presentación; es conocido en el mundo entero, porque acaba de recorrerle... Palle Huld es ese "boy-scout" dinamarqués de quince años que para celebrar el centenario de Verne acaba de hacer un viaje en torno del planeta, como el flemático Phileas Fogg de "La vuelta al mundo en ochenta días", pero empleando tan sólo cuarenta y cuatro jornadas...

Cuando el "Politiken" de Copenhague propuso a sus lectores este original homenaje a la memoria del gran novelista francés de las anticipaciones y, para designar al expedicionario, abrió concurso entre muchachos escolares a quienes no arredra la idea de ir solos por las grandes rutas de la tierra, cruzando los continentes y los mares... Y Dinamarca es un pequeño país... En Alemania o en los Estados Unidos, los concurrentes a un certamen semejante se hubieran contado por millares... El deporte, que ha redimido a la mujer de su flaqueza espiritual y de su fragilidad física, está acabando también con la timidez de los niños... Gertrudis Ederle y Palle Huld son algo más que dos figuras célebres: son dos símbolos.

Palle Huld ganó el concurso del "Politiken", y se puso en camino a los dos días de conocer el fallo... Su itinerario fué: Copenhague, Esbjerg, Londres, Glasgow, Saint-Johns, Montreal, Winnipeg, Vancouver, Yokohama, Tokio, Nagasaki, Fusan, Seul, Mukden, Kharbin, Chita, Irkutsk, Moscú, Varsovia, Berlín, Warnemünde, Copenhague... Y ahora, terminado el ciclo, ha ido a Inglaterra, invitado por sir Baden Powell, fundador del "boy-scoutismo", y ha venido a Francia para dejar sobre la tumba de Julio Verne, en Amiens, un puñado de flores dinamarquesas.

Palle Huld ha sido recibido triunfalmente por los "scouts" y por el pueblo de Londres. En cambio en la patria de Verne sólo ha encontrado indiferencia. Aguardándole en la estación del Norte, nos hallábase únicamente media docena de periodistas y fotógrafos, y un piquete de veinte "scouts" parisenses... El muchacho andariego quedó un poco sorprendido ante la frialdad del recibimiento; pero como hombre familiarizado ya con las aventuras, se rehizo pronto, y pasó revista al grupo de exploradores que, para parecer más numeroso, hizo mucho ruido cantando su himno. Luego, en el "hall" de la legación dinamarquesa, Palle Huld nos refirió, con el auxilio de un intérprete, su viaje rápido y feliz, en el que destacaron dos hechos: la apoteosis de Tokio, donde el almirante Togo reunió, en su honor, un verdadero ejército de "scouts" japoneses, y la tra-

vesía de la Siberia en un expreso que por vez primera, desde hace muchos años, llegó a su hora, merced a los esfuerzos titánicos hechos por los conductores en favor del pequeño expedicionario... En todas partes, Palle Huld halló entusiasmo, auxilio, cordialidad. También esperaba encontrar cordialidad y entusiasmo en Francia, ya que su vuelta al mundo se llevó a cabo en memoria de Verne, que era francés. Pero tal vez por no serlo Palle Huld... Tal vez por no haber sido un periódico francés el organizador del viaje... Tal vez por ser la idea y el realizador extranjeros.

Algo de eso hay, amigo Palle Huld; algo de miseria espiritual... Pero hay también, y sobre todo, mucho de la otra miseria: de la que oprime y agobia. ¿No sabes lo que es ser estudiante en París, ahora...? \* \* \*

...Tú no sabes que Chose Machín, el francisco hijo de familia parisiense, o provinciano enviado al "Quartier Latin", es un pobre muchacho que, salvo raras excepciones, se viste mal y come peor.

...Tú no ves, como yo veo, a Chose Machín pasar muy de prisa a la hora de mediodía ante los restaurantes, y mirar de soslayo a la gente feliz que puede permitirse el lujo de un bife, en tanto que él ha de contentarse con una taza de mal café y un "croissant" en el "bistró" de la esquina.

...Tú no sabes que Chose Machín, para comprar un libro, tiene que privarse de poner medias sueltas a sus zapatos rotos.

...Tú no sabes que Chose Machín pasa los domingos tristemente sentado en un banco del Luxemburgo, porque no tiene, ni espera tener, el poquito dinero que bastaría para ir a respirar aire puro a algunos kilómetros de la ciudad.

...Tú, muchacho de un pueblo rico, tranquilo y alejado de los conflictos, olvidas que sobre la infancia de Chose Machín pasó la espantosa "gran guerra", con todas sus privaciones, con todos sus dolores, dejando una imborrable huella de flaqueza y de tristeza.

Tú eres aprendiz de héroe, Palle Huld... En cambio, Chose Machín es aprendiz de mártir... Y ambos aprendizajes son muy distintos... Antonio G. de LINARES

Tomás del Mazo Andrés  
Médico de la Beneficencia Municipal  
ENFERMEDADES DE LOS NIÑOS  
MEDICINA GENERAL  
Consulta de 11 a 2 y de 6 a 7  
Mayor Pral. 139 y 141, 2.<sup>o</sup>  
(Paradise)

PALENCIA

Antonio G. de LINARES

## Impresionario

El cine y el sonido

Todos hemos visto al genial artista del optimismo perenne, de la risa ingenua e infantil estereotipada en su rostro de niño antojadizo, interpretar una de esas regocijadas comedias de enredo que sirven para poner de manifiesto el talento y la gracia chispeante del celebradísimo artista.

Pero nadie le hemos oído pronunciar esas palabras ni nos ha rondado la catarsis de sus carcajadas como una turbada de alegría. En el cine la gracia de Harold queda relegada únicamente a su mímica, a la expresión de su rostro tan infantil que es su mayor triunfo.

Pues bien: coincidiendo con el sorprendente invento del cine fónico—valga la expresión—de la Paramount ha anunciado que en la próxima producción cómica del actor de las grandes gafas, se le podrá oír su hermosa voz que, al decir de algunos, y al igual que

la de Ramón Novarro, es clara, potente y bien timbrada, como la de los tenores de zarzuelas españolas. Y todos los ruidos que en la escena parecen difuminarse en un colchón de plumas—esos choques de los platos al romperse contra el suelo; que parecían desvanecerse como una nubecilla de humo—van a poder ser percibidos con toda claridad por el público. Oiremos la voz armoniosa—o desagradable—de las artistas, y cuando surjan las declaraciones de amor, escucharemos el chascar de los besos y el golpear de una puerta y de toda la gama, en fin, de sonidos y ruidos que antes pasaban desapercibidos para los espectadores, contribuyendo a que, en los cinematógrafos, nos rodeará una aureola de ilusión y una extraña sensación de superrealismo espiritual—no el de Azorín—que al cabo, era su mayor encanto.

SAUL DE JORGE

## A los católicos palentinos

### El Congreso Mariano Hispano Americano de Sevilla

Del 15 al 21 de Mayo de 1929

Solemnes Pontificales en la Santa Iglesia Catedral.—Sesiones públicas solemnes.—Comuniones generales en diversos templos.—Ejercicios solemnes de culto Mariano en la Catedral.—Solemne Procesión Mariana con imágenes de la época del descubrimiento de América.—Representación escénica de un auto Sacramental.—Maravillosa Exposición Diocesana Mariana.—Solemne misa de réquiem por los descubridores de América.

El Congreso Mariano Hispano-Americano será un grandioso acontecimiento en la maravillosa Exposición Ibero-Americana.

Católicos Hispano-Americanos, a Sevilla!

Para informes e inscripciones, Secretaría General del Congreso (Palacio Arzobispal) Sevilla, o en las Delegaciones Diocesanas.

Grandes rebajas en los precios de viaje.

Sevilla, Junio de 1928.—El secretario general, José de Vides.

Delegado diocesano, Deán de la Santa Iglesia Catedral.

DE LAS CLASES DE SOCIOS DEL CONGRESO

Socios protectores.—Cuota mínima de 100 pesetas. Tendrán derecho:

1.º A las rebajas de las compañías

ferroviarias y de las trasatlánticas españolas.

2.º A la insignia y título de congresista.

3.º A la guía y programas del Congreso.

4.º A tener entrada libre a todos los actos, menos a las Juntas de Comisiones.

5.º A que se les reserve asiento preferente en las sesiones públicas.

6.º A que sus nombres figuren al principio de la crónica del Congreso, y

7.º A un ejemplar de dicha crónica, lujosamente encuadernado.

Socios honorarios.—Cuota de 50 pesetas. Los derechos son los mencionados en los números 1.º, 2.º, 3.º y 4.º, para los protectores, asiento especial en las sesiones públicas y un ejemplar de la crónica.

Socios titulares.—Cuota de 10 pesetas. Gozarán de los derechos enunciados en los números 1.º, 2.º, 3.º y 4.º anteriores y un ejemplar de la crónica sin encuadernar.

Socios adheridos.—Cuota de 5 pesetas. Sus derechos serán los señalados en los números 1.º, 2.º y 3.º precedentes y entrada a las sesiones públicas y a los actos de culto.

Plazo de inscripción: hasta quince días antes de la celebración del Congreso o sea hasta el 30 de abril de 1929.

## Nuestras crónicas

### Películas, películas

Hubiera sido más acertado asistir a un combate de "boxeo", o de fútbol, o de velocidad o a cualquier otro espectáculo al aire libre y a pleno sol, que no venir a encerrarnos en la silenciosa lobreguez de este cine del centro de Madrid. Pero como ya era tarde, casi de noche, nos adentramos en aquel bloque de sombras compactas del cinematógrafo como dos sombras más. Claro está que abrigábamos una vaga esperanza de sana distracción para el espíritu y reposo corporal. Por eso, quizá, no tuvimos la precaución de atender al programa anunciador del espectáculo.

Fué primero una película del Par-West: carreras a caballo, carreras a pié y campo traviesa; tiros, saltos mortales y un pugilato interminable aunque prudentemente distribuido y en oportuna dosis. Después unos cuantos suspiros de la amorosa pareja de protagonistas, el "yo te adoro" de la despedida y el beso final.

Punto y aparte. Y luz.

Y otra película. El héroe es en ésta un boxeador y la acción se desenvuelve cíclicamente en varios "rounds" sucesivos. En el primer "round" ha perdido el protagonista. En el segundo vence y entonces puede observarse, en primer término, su rostro más brutal y más chato que nunca.

Entre el público que rodea el "ring" una muchachita sonríe y aplaude y... ya nos figuramos lo que sigue: el protagonista quedará k. o. en el tercer asalto y saldrá triunfante en el último; entonces aparecerá la jovencita que sonreía entre el público (entre el público de la pantalla claro está) y habrá los suspiros hondos y el beso de rúbrica.

Nuestro aburrimiento (súbitamente hemos descubierto que nos aburrimos) se distrae haciendo cabriolas sobre el claro de luz que atraviesa la sala y camina por él, procurando guardar el equilibrio, desde el telón a la cabina y viceversa.

De súbito, una voz amiga nos saca de nuestras elucubraciones. En la sala se acrecienta el sordo murmullo de la gente que empieza a retirarse.

Y sobre la pantalla, en letras grandes y luminosas se lee: FIN.

P. GUAL ESPUÑES

## Carta de Italia

### Nobile y el honor italiano

La expedición polar del general Nobile está teniendo consecuencias lamentabilísimas para Italia y su prestigio. Es lamentable confesarlo; pero la verdad se impone y esa verdad es que los italianos en su expedición polar han hecho un papel poco lucido, un papel de lo más lamentable que haya podido darse.

Escribo estas líneas cuando ya se anuncia la salida de Noruega con rumbo a Italia, de los supervivientes de la catástrofe.

Y, también, cuando los periódicos italianos siguen hablando con exaltación de las campañas antifascistas que se realizan, según ellos, en el extranjero.

¿Campañas antifascistas? Más valiera que así fuese. Porque entonces los hechos acaecidos, verdaderamente lamentables, no hubiesen tenido lugar. Y no caerían sobre algunos italianos las graves sospechas que recaen sobre Zappi o las acusaciones en que se ve envuelto Nobile.

Acaso el antifascismo influya agudizando las campañas en contra de los tripulantes del "Italia"; pero lo único cierto es que la impremeditación, la impericia y la actitud un poco equívoca de Nobile al salvarse el primero, se prestan y merecen la mayor parte de esos comentarios desagradables que los italianos atribuyen a manejos antifascistas.

Conviene no mezclar una y otra cuestión. Mezclarlas, como algunos periódicos italianos han hecho y confundir el honor nacional con el particular de los hombres que tripulaban el dirigible, es querer apartar el asunto de sus verdaderos cauces. Ese mezclar rápidamente el antifascismo en la cuestión y, a continuación, hablarnos del honor nacional italiano, tiene un matiz de querer desviar la discusión y las acusaciones de su verdadero tono para llevarlas por otro, menos concreto, con el fin de que el mundo acabe por olvidar pronto lo sucedido en este desgraciado intento polar.

Se puede y se debe discutir la cuestión del "Italia", sin mezclar para nada en la disputa ni el fascismo ni a la nación. Una cosa muy distinta es que Nobile no hayase tenido en un momento dado la necesaria presencia de ánimo, que Zappi haya realizado, conforme sus acusadores, una salvajada ineficaz, y otra, el honor del pueblo italiano.

Las actitudes violentas—como la del "Impere", desafiando a los periodistas franceses, como las de muchos periódicos atacando a cuantos hablan mal

de Nobile—no convencen a nadie. Ante una actitud intransigente de éstas, ante unos señores que pretenden desviar el curso de la disputa llevándola por otros derroteros, uno sospecha con fundamento que se quiere echar tierra sea como sea y con la máxima rapidez, sobre un asunto donde debe analizarse hasta el menor dato y el menor detalle para que quienes cumplieron con su deber sean ensalzados y aquellos que actuaron indignamente reciban la debida reprobación.

Es inútil pretender ocultar nada. Se dió a la expedición del "Italia" una resonancia mundial grandísima para que ahora se pretenda ahogar los comentarios cuando la discusión está en todo su apogeo y quedan muchos puntos oscuros por esclarecer.

El mundo entero está juzgando correctamente la conducta de Nobile y sus compañeros. Instintivamente el público sabe quién cumplió y quién no con su deber. No valen eufemismos que intenten velar la verdad ni sofismas que quieran hacernos ver lo blanco negro. Hubo en el "Italia" hombres que no cumplieron con su deber. Sean quienes fueran deben recibir su castigo puesto que han causado la muerte de varias personas sobresalientes. Por más que el mejor castigo lo están recibiendo ahora con la general reprobación.

En los anales de los descubrimientos polares quedará la excursión del "Italia" como una de las más lamentables. Será un punto negro que retrasará y entorpecerá el descubrimiento de los muchos fenómenos que aún quedan en el Polo por estudiar.

Lamentémoslo. Pero no pretendamos estérilmente ocultar la verdad.

La verdad es que la excursión del "Italia" fué una catástrofe, no sólo por la pérdida del dirigible y la ineptitud de que algunos dieron muestras a bordo suyo, sino también por lo lamentable del papel moral realizado por algunos de los que naufragaron con Nobile.

No puede estar ligado el honor nacional al particular de esos hombres que tan mal han dejado el suyo. Como tampoco puede estar ligado al fascismo. Querier hacerlo es una tentativa inútil de desviar la cuestión, de echar tierra sobre algo que debemos analizar y estudiar y en cuyo análisis deben proceder más escrupulosamente que nadie los mismos italianos, castigando severamente a quien no hubiera procedido de acuerdo con su deber.

A. ECHENIQUE

## Sucesos de todas partes

### La violencia de un huracán provoca el vuelco de un tren en Marruecos

VIOLENTO HURACAN EN EL MARRUECOS FRANCÉS

Marrakés.—Un violento huracán ha arrasado esta capital, así como sus alrededores, ocasionando la interrupción de las comunicaciones telegráficas y telefónicas entre Marrakés y Saki y entre estas dos ciudades y Casablanca. Los postes de esta última línea han sido arrancados en su mayoría por la violencia del viento.

Todos los coches y "autocars" que se encontraban en ruta han tenido que pasar la noche en las carreteras y parte del día a causa de la espesa niebla reinante.

Una ráfaga de gran fuerza hizo volcar a un tren que se dirigía hacia esta capital en las cercanías de Bou-Kricha. Todos los vagones rodaron al fondo de un barranco, excepto la locomotora que quedó sobre los carriles. Afortunadamente no han ocurrido desgracias personales.

Después de la tempestad de viento y arena, una abundante lluvia ha inundado toda la región.

120 MILLONES DE TONELADAS DE AGUA A PUNTO DE CAER

Calcuta.—Según noticias de Cachemira (India septentrional), numerosas poblaciones del valle del Indus están amenazadas por las aguas.

Se ha formado un gran dique glacial en el alto valle del Chayok, afluente del Indus, tributario de una cadena montañosa: Karakorum. Este dique ha originado un gran lago de quince kilómetros de largo, uno de ancho y diez metros de profundidad.

El lago está a punto de romper la enorme barrera de hielo y precipitar en el valle 120 millones de toneladas de agua.

Esta catástrofe devastaría toda la región y arrastraría los puentes del

Indus y sobre todo el de Atbòk, que es uno de los más bellos del mundo.

UNA CIUDAD ARDE POR COMBUSTION ESPONTANEA

Roma.—Un incendio ha destruido por completo la pequeña población de Conturrila. Cientos de personas han quedado sin albergue. Han resultado 31 muertos y muchos heridos.

El fuego se ha producido por combustión espontánea, a causa de las altas temperaturas que se han dejado sentir en aquellas regiones.

El Gobierno ha enviado urgentemente socorros.

MATA A SU PADRE

Comunican de Huesca que, en la partida de San Julián, se hallaba trabajando en el campo el labrador Justo Sillue Arilla, de 44 años, cuando entabló una viva discusión con su padre, anciano de 73 años, llamado Camilo.

La discusión llegó a términos violentos y, según refiere el hijo, su padre quiso golpearle con una hacha. Entonces Justo esgrimió una hoz y mató a su padre de un fuerte golpe en la cabeza.

UNA SEÑORA MUERE ABRASADA

Pontevedra.—Hallándose doña Felisa López Peña, esposa del oficial primero de la Audiencia don Bernardo Alvarez, preparando cera con aguardiente para el piso, se le inflamó la meceda, prendiendo las llamas en el vestido. Acudió en su auxilio su hija, a la que también se le comunicaron las llamas.

La desgraciada señora sufrió tan graves quemaduras que falleció a las pocas horas, después de horribles sufrimientos.

El suceso ha producido general sentimiento.

# INFORMACION LOCAL Y PROVINCIAL

## El Gobernador regresa de Madrid

En uno de los correos de la madrugada de hoy, ha regresado de Madrid el gobernador civil don Luis Felipe Manzano, habiendo cesado en el mando de la provincia, el presidente de la Audiencia señor Fernández, que interinamente le desempeñaba.

El señor Manzano, durante su estancia en Madrid, confirió con el ministro de la Gobernación, respecto a asuntos que afectan a nuestra provincia.

El señor Manzano, con celo y actividad que le hace acreedor al elogio, se interesó por la favorable resolución de asuntos de palpitante interés para Palencia.

**VENDESE**  
CASETA DESMONTABLE  
INSTALADA en el SOTILLO  
Para tratar con  
**DAMIÁN GARCÍA**  
PALENCIA

## Desde Santander

Un tren especial de Valladolid. La Asociación de la Prensa de Santander ha organizado una gran corrida goyesca que se celebrará en el presente mes.

Los toros serán de la acreditada ganadería de los señores Hijos de don Felipe de Pablo Romero, una de las mejores del actual momento taurino.

La corrida, especialmente apartada para esta solemnidad por tan escrupulosos ganaderos, ha costado quince mil pesetas, en el campo, y su coste, puesta en Santander excederá de las diecisiete mil.

En Valladolid se está organizando un tren especial de quinientas plazas, cuyos viajeros podrán estar en Santander, si lo desean tres o cuatro días, para cuyo efecto serán válidos los billetes.

La Asociación de la Prensa está satisfecha del resultado de sus gestiones, que permitirán, además de la celebración de esta corrida el atraer a la ciudad cántabra, como consecuencia de la misma, gran número de forasteros los cuales aportarán a la población beneficios morales y materiales de inmensa importancia.

**U. Román Baquerín**  
DEL INSTITUTO RUBIO DE MADRID  
Especialista en enfermedades del estómago, intestinos é higado.  
Rayos X  
Consulta de 11 a 1 y 12 y de 4 a 6 y 12.  
Mayor pral., 150, 2.<sup>o</sup>  
PALENCIA

**Natividad Luque**  
Colón, 18, pral., izqda.  
Enseñanza rápida en el corte y confección de toda clase de ropa blanca para señora, caballero y niño.  
Especialidad en vainicas a mano. Se admiten alumnas

**Notas taurinas**  
Hasta el primero de agosto, los matadores de alternativa, llevan torreadas las siguientes corridas en las plazas españolas, francesas y portuguesas.

Chicuelo, 39; V. Barrera, 35; Gitanillo de Triana, 31; Armillita chico, 30; Cagancho y Marcial Lalandia, 27; Niño de la Palma, 26; Valencia II, 24; Villalta, 22; E. Torres, 21; Algabeno, 18; M. Martínez, Agüero y Rayito, 12; Márquez, Fuentes Bejarano, y Armillita y Manolo Rodríguez, 11; Félix Rodríguez, 9; Gallo y Zurito, 8; Freg, Barajas y Mendoza, 7; Pablo Lalandia y Fortuna, 5; Saleri, 4; Gitanillo de Riecla, Belmontito, Chaves y A. Posada, 4; A. Sánchez y Carnicerito, 3; Larita, Carnicerito, Lagartito, Valencia I, Pierre Pouly, Pedrucho de Eibar y Susoni, 2; Chiquito de Begoña, Gallito de Zafra, Andalúz, Torerito de Málaga y Angellito de Triana, 1.

¡Guárdate de los resfriados!  
**Toma Guayacose!**  
Ella te protegerá de las enfermedades de pecho

**LA HIGIENICA**  
GRAN PELUQUERIA. Lavabos y duchas de agua caliente. Estufa de calefacción. Masaje americano. Masaje eléctrico americano.

## Sección de deportes

**CICLISMO**  
El desafío Neira-Liborio. El próximo domingo, día 5, es el señalado para realizarse el desafío ciclista lanzado por Julio Neira, y recogido cumplidamente por Liborio Mancho.

A medida que se va acercando la fecha citada, aumentan los comentarios y conversaciones entre el elemento deportivo local.

Como es natural, hay opiniones para todos los gustos. Unos suponen que Liborio Mancho reverdecerá sus laureles de gran corredor, venciendo a su contrincante. Otros, por el contrario, afirman tener completa confianza en el campeón provincial, Julio Neira, y esperan que el domingo realice una gran prueba. Discusiones—dentro del límite de la prudencia y urbanidad,—opiniones contrarias, cálculos, etc. En suma, emoción e interés grande.

La carrera se celebrará en el itinerario Palencia-Osorno y regreso por el mismo camino.

La salida, será a las seis de la mañana, y los corredores saldrán separados con una diferencia de tiempo de 5 minutos.

No sería mejor,—amigo Mancho y Neira—que esta diferencia de salida fuera de diez minutos, en lugar de los cinco que ellos han señalado?

Creemos que así ganaría en interés la prueba, pues en el trayecto que se ha señalado, opinamos que con 5 minutos solo de diferencia, pudiera suceder que un corredor alcanzase a su contrincante, y la prueba, en ese posible caso, perdería todo interés, no ya solo para los que la presencien, sino aun para el corredor alcanzado, que se desanimaría al notar que había sido alcanzado por su rival. Con diez minutos de diferencia, ya no creemos hubiera alcances y la lucha se mantendría durante la totalidad de la carrera.

En días sucesivos daremos más detalles de este desafío.

**La vuelta al País Vasco**  
Pamplona.—Se conocen detalles de la segunda etapa de la quinta vuelta al país vasco.

De Logroño a Estella llevaban cinco minutos a Dewaele, Cañardo y Montero.

Luego se adelantó Dewaele, y Montero se sintió indispueto, decayendo su velocidad.

A Pamplona llegaron por este orden:

**Hotel de los Vizcaínos**  
Oñate.—Aleceda  
Casa muy recomendable por su trato, limpieza y módicos precios e inmejorable situación panorámica.

**GARAGE HUDSON**  
AVENIDA DE CASADO DEL ALISAL, 28 Y 30  
A precios inverosímiles se ceden los siguientes coches:  
Dos Sedan "FORD".  
Un coche europeo sin estrenar ni matricular.

**Chismes y bagatelas**  
Se dice...  
Se está haciendo preciso formalizar el rumor, el comentario; el chisme que se incube en la mesa del café, en la tertulia del casino, en el paseo.

Es una necesidad tan imperiosa que por nosotros no puede pasar inadvertida. Es hora ya de que el rumor traspase los límites de un círculo de amigos y se propague por diferentes y más amplios senderos. Así al menos lográremos que ese rumor clandestino y sin conciencia se desvirtúe y cobre seriedad.

Ahí va, pues, esta sección. En ella se recogerán todos esos rumores que circulan insistentes por la población y son objeto de los más apasionados comentarios durante algún tiempo.

En ella se dirán verdades y mentiras. Rumores confirmados y chismes sin fundamento. Todo lo que represente una actualidad local. Nadie debe ceder demasiada trascendencia a esta Sección, desde el momento que en ella no se recogerá nada concreto, nada definido, nada confirmado.

Serán sólo rumores, habilllas, chismes, bagatelas del momento.

Toda esa gama, en fin tan variada y tan diversa, que en estas provincias de Castilla, son como una levadura contra la monotonía que destruye un poco el tedio y el bochorno de las horas grises de la vieja ciudad.

**Relojería Suiza Pedro Cieza**  
Diploma de precisión. Gafas y lentes  
Monturas finas y económicas.  
Cristales primera calidad existencia del Punktal Zeiss.  
Taller para composturas y despacho de recetas Ópticas.  
Platería joyas Oro de ley  
Mayor - 108. — PALENCIA

**Alumbamiento de aguas**  
Sondeos. Pozos Artesianos.—Sociedad Beiga de Sondeos "Foraky". Representante en España: Goyarrieta e Icarra. Avenida, 27/B. Bilbao.

## Notas de la provincia

**FROMISTA**  
Pequeño accidente ferroviario. En la madrugada de ayer y al entrar en agujas de la estación de esta localidad el tren correo de Santander para Madrid se registró un pequeño accidente, que no tuvo otras consecuencias que la consiguiente alarma.

Por equivocación del guarda-agujas Celedonio Gago, de 35 años de edad, el mencionado tren que debía cruzar en esta estación con el tren de mercancías número 7908, entró por la misma vía en que este último se hallaba parado, ocasionándose así un choque entre ambos convoyes.

El encontronazo no tuvo, como decimos, ninguna importancia, resultando tan solo un retraso de once minutos en la marcha del correo y el descarrilamiento de un vagón del tren de mercancías.

**CEVICO NAVERO**  
Riña entre hermanos. Los hermanos Isaac y Agustín González Quintero, de 21 y 26 años de edad, respectivamente, domiciliados con su madre, viuda, llamada Honorata Quintero, en Villaciancio, se hallaban dedicados a las faenas de la siega en unas tierras situadas en el término municipal de aquel pueblo y sitio conocido por "Puente-Abajo" y ayer, por cuestiones particulares, surgió entre ellos una violenta discusión.

Tras de la discusión se originó acalorada reyerta entre dichos hermanos y Agustín fué agredido con una hoz por Isaac, quien le causó una extensa herida cortante en la región superficial izquierda.

La intervención de varios labriegos puso fin a la reyerta, siendo conducido

**DIARIO DE AVISOS**  
HACE 25 AÑOS...  
Noticias recogidas de la colección de EL DIARIO en tal día como hoy:  
La Junta del Casino acordó implantar en el edificio donde está instalada dicha sociedad, importantes reformas, entre ellas la calefacción a vapor.

—Existía gran entusiasmo para la organización de las ferias de San Antolín. La exposición regional prometía celebrarse con extraordinaria brillantez.

—Se recibió un telegrama de Roma dando cuenta de haber sido elegido Papa el patriarca de Venecia, cardenal italiano Sartó.

El nuevo Papa, que adoptó el nombre de Pío X, nació en Riesca (Italia), el día 2 de junio de 1835 y fué cardenal el 12 de junio de 1893.

**REGISTRO CIVIL**  
Nacimientos  
Florencio Ruiz García, hijo de Florencio y Teófila, Orilla del Río, 10.  
Defunciones  
María Ascensión Cassant Pérez, de diez meses, C. Valladolid.  
Gregoria García López, de diez y seis meses, Corral del Moral, 9.

**Notas de Hacienda**  
Vacante  
Hallándose vacante el cargo de recaudador de la Hacienda pública en la zona de Iznallo, de la provincia de Granada, se hace público que se admitirán en la Delegación de Hacienda de nuestra provincia las instancias de funcionarios o recaudadores que en solicitud de dicha vacante se presenten hasta el día 18 del mes actual en que expira el plazo.

Las cédulas personales  
En virtud de lo que dispone la legislación vigente y cumpliendo el acuerdo tomado por la Diputación provincial, se hace saber al público que en ninguna manera debe admitir de los gestores recaudadores de cédulas personales,

**Estadística provincial**  
Según los datos facilitados por la Sección de Estadística, el movimiento demográfico habido en nuestra provincia durante el pasado mes de junio fué el siguiente:  
Nacimientos: 301 varones y 272 hembras; total, 573.  
Defunciones: 169 varones y 132 hembras; total, 301.  
Matrimonios: 163, de los cuales corresponden a la capital, 20.  
De las defunciones registradas, 17 fueron producidas por tuberculosis; por cáncer y otros tumores malignos, 20; por enfermedades del corazón, 26; por enteritis en menores de dos años, 34, y el resto por diversas enfermedades.

**EL PERIÓDICO MÁS INTERESANTE DE PALENCIA**  
**EL DIARIO PALENTINO**  
que entreguen dicho documento firmado con lápiz, sino precisamente con tinta y extendidas en forma bien clara y legible.

También es preciso que el público se entere que los mencionados gestores recaudadores, no se hallan facultados para expedir certificaciones por extravía de cédulas, debiendo los interesados que se encuentren en estas circunstancias, dirigir sus instancias solicitando el documento supletorio de su cédula personal, al señor presidente de la Diputación provincial, único que tiene competencia para expedirle.

## La actuación de los "Coros Regionales"

Hoy ha quedado firmado el contrato entre el alcalde señor Rodríguez Salcedo en nombre de nuestra Corporación municipal y los notables "Coros Regionales", que como es sabido han de actuar en esta capital durante las próximas ferias de San Antolín.

Dichos "Coros Regionales" constituyen una agrupación artística de gran mérito, en la que figuran grupos de Andalucía, Aragón y Asturias, los cuales interpretan en forma magistral las típicas canciones de aquellas regiones españolas.

Creemos indudablemente que la actuación de los "Coros Regionales" será un franco éxito en nuestra población como lo fueron en todas aquellas en que se presentaron al público.

**El día en la Audiencia**  
Como autor de un delito de atentado fué acusado hoy Marcelino San Millán y además de otro de amenazas con Juan González Micieces por haber dado al alcalde de Prádanos de Ojeda, el 4 de julio de 1127, con una llave en el pecho, y antes con el Juan desafiaron a varios concejales, diciéndoles que les iban a matar con motivo de imposición de multa a varios vecinos por roturaciones arbitrarias, realizando los delitos en estado de embriaguez.

El señor fiscal solicitó por el delito de atentado, la pena de dos años, cuatro meses y un día de prisión y 250 pesetas de multa y por el de amenazas un mes y un día de arresto mayor para cada procesado.

Las defensas, a cargo de don Matías Peñalba y don Eleuterio Isla, sostuvieron que los hechos realizados por sus defendidos no integraban delito alguno, imponiéndose la libre absolución.

**Mariano Marcos Santos**  
Practicante-Pediatra  
AUTORIZADO EN PARTOS  
CIRUGIA MENOR  
Mayor pral., 68, y P. de León, 1

**NOTICIAS**  
Se interesa la presentación en la Secretaría de este Ayuntamiento (necogiéndose de quintas), de los mozos Juan González Llanillo y Estanislao Pérez Pérez, para hacerles entrega de documentos que a los mismos afectan.

**Grave usted este nombre: "Casa Martín"...**  
y recordará con gusto que la compra de un artículo en la Casa Martín le puso en relación con un comercio amigo, donde tiene la seguridad de adquirir lo mejor y más nuevo sin competencia de precios. Camisería y sombrertería fina. Mayor principal, 78. 3

**Papel del Estado**  
Compra-venta entregando en el mismo día del encargo su importe en efectivo o los valores y la póliza que los hace irrevocables con la intervención de los Corredores de Comercio Colegiados Lucio González de Medina e hijo Luis González Monge, (Abogado).

Intervienen en la compra-venta al contado y a plazo de toda clase de valores y reciben órdenes para las Bolsas Nacionales y Extranjeras.

Cotización diaria telegráfica de todas las Bolsas.

Domicilios: Barrio y Mier, 14, 1.º, y Menéndez Pelayo, 25. 2

**E. GONZALEZ RUBIO**  
DENTISTA  
Diplomado por la Escuela de Odontología de Rio de Janeiro (Estados Unidos del Brasil)  
Conde de Oaraya, número 9 y 11.—(frente al Banco de España)

## Noticias

**Recordatorios, estampas para primera comunión**  
Inmenso surtido  
Todo de gran novedad  
Pida el muestrario en los Talleres Tipográficos de El Diario Palentino

El fuerte temporal de lluvias y vientos que se ha desencadenado durante las últimas cuarenta y ocho horas, en la región central de la Península, ha ocasionado bastantes averías en las líneas telefónicas y telegráficas, algunas de cuyas averías corresponden a nuestra provincia, dificultando así las comunicaciones, especialmente con Madrid.

**Recordatorio**  
Se desea saber si se ha conseguido el primer premio de la Lotería Nacional para el día 25 de agosto.

**Recordatorio**  
Se desea saber si se ha conseguido el primer premio de la Lotería Nacional para el día 25 de agosto.

# DE AQUÍ Y DE ALLÁ

Madrid, Provincias y Extranjero

Servicio de la AGENCIA MENCETA

## A primera hora

APARECE EL VELERO "AZARA"

Santander.—A última hora de la tarde comunicaron desde Comillas que había sido divisado a larga distancia un velero, y se creía que fuera el "Azara", único de las regatas Nueva York-Santander que no ha llegado a su destino y cuya suerte ha producido inquietud.

SU TARDANZA FUE POR FALTA DE VIENTO

Santander.—Se ha comprobado que el velero visto desde Comillas es el "Azara", que se halla a la altura de Suances y será remolcado hasta Santander.

Los tripulantes se encuentran en perfecto estado de salud. La tardanza en llegar ha obedecido a la calma de los vientos reinantes. El "Azara" recogía todos los radios que se le dirigieron; pero no podía contestar por llevar sólo estación receptora y no transmisora.

La llegada del velero ha causado satisfacción.

AGRUPACION ESPAÑOLA DE BELLAS ARTES

Madrid.—En esta Corte se ha constituido una agrupación española de Bellas Artes, con propósito de difundir el arte español en el extranjero.

Organizarán exposiciones y concursos y fomentarán en España el cultivo de la ópera nacional.

Para ello se hacen trabajos que permitan seleccionar un buen repertorio.

Hoy quedó constituido un Patronato y un Comité ejecutivo, siendo presidente éste por el general Borbón y Castelli.

EL INFANTE DON LUIS DE BAVIERA

Hoy será reconocido en el regimiento de Telégrafos el infante don Luis de Baviera, hijo del infante don Fernando, como teniente de dicho regimiento.

BENEFICIO DE LA FAMILIA DE ZOQUITA

Se ha celebrado el beneficio para socorrer a la familia del infortunado Zoquita.

Se lidiaron becerros que fueron estoqueados por varios banderilleros. Presidieron distinguidas actrices.

CHOFER AGREDIDO

Un individuo elegantemente vestido tomó un automóvil en la Puerta del Sol, ordenando al chófer que le condujese a Vicálvaro.

Al llegar cerca del Cementerio de la Almudena, el viajero agredió al chófer, dándole con una piedra en la cabeza.

El chófer se arrojó del vehículo y se defendió, repeliendo la agresión con una pistola.

Entonces el agresor huyó.

El chófer presenta algunas heridas de consideración en la cabeza.

QUEJAS DE LOS CONSERVADORES

La Unión de fabricantes de conservas ha dirigido al marqués de Estella un telegrama manifestando que se consideran perjudicados por la elevación del precio del aceite de oliva, lo que les pone en condiciones inferiores con respecto a los conserveros noruegues, portugueses y norteamericanos.

**JOSE CUESTA DEL MUNO**  
Médico Militar  
Venéreo - Sífilis - Piel  
MEDICINA GENERAL  
DIATERMIA  
Consulta, de 12 a 4  
Económica los sábados  
Mayor, 27, (Banco Castellano)

## UN LINCHAMIENTO EN PORTUGAL

Lisboa.—En Villanova de Tazem, la muchedumbre linchó a un individuo que había asesinado a hachazos a un joven de la localidad, quemando el cadáver de su víctima. Dos mujeres pertenecientes a la familia del asesino resultaron también heridas por la muchedumbre indignada, a quien la oportuna llegada de la Policía impidió quemar el cadáver del criminal.

## Lea usted EL DIARIO

**JUVENTUD**  
VIAJE Y OFICINA  
Nuevo modelo 5 con cinta bicolor.  
300 ptas. al contado  
335 ptas. 12 plazos mensuales.  
NICOLAS DE LOMAS  
Mayor Principal, 66 y 68. PALENCIA  
SOLICITE CATALOGO Y DEMOSTRACION

**CONSTRUCTORES, Arquitectos y Maestros de Obras**  
Certifican que nuestros materiales son de los mejores de España. Tejas planas y curvas; ladrillos macizos y huecos, baldosines, bloques, placas, tubos, etc.—Se sirve a las obras.—Precios económicos.—Gran depósito en la Avenida de M. Rivera.—Unión Industrial Paletina S. A. Mayor, 25.

## Es probable que el hidroavión «Numancia» suspenda el proyectado vuelo alrededor del mundo

TELEGRAMA DE KINDELAN AL REY

El coronel Kindelan ha dirigido al Rey el siguiente telegrama:

"Según comunica el comandante Franco, a la altura de Faro (Portugal) sufrió avería en la instalación de la esencia el hidro "Numancia", viéndose obligado a amarar con excesiva carga, sufriendo importantes desperfectos en los fondos de las cuadernas, que le impidieron realizar el viaje, entrando en Huelva navegando por la superficie, esperando un falucho que le remolque a Cádiz. Hoy, a las nueve de la mañana, debió haber llegado a dicha ciudad un torpedero con obreros para reparar la avería, y por la tarde llegará un falucho para remolcar el hidro a Cádiz."

EL AMARAJE FUE DE GRAN EMOCION

Realizó un amaraje difícilísimo para evitar una catástrofe.

Franco la evitó y el "Numancia" amaró dando varios saltos fantásticos sobre las olas, deteniéndose después.

El momento fué de emoción suprema, pero el hidroavión al chocar con tal fuerza contra las olas se desfondó y las cuadernas de la canoa se rompieron.

En muchos casos ha ocurrido que al amarar un hidro con un peso excesivo se ha hundido en el mar, porque todos los cálculos fallan ante estas circunstancias.

La fatalidad, que parece perseguir el vuelo de Franco, salvándole de un peligro, hizo que el "Numancia" sufriera desperfectos considerables.

Desde el punto donde amararon frente a la playa de Montepardo, perteneciente a la provincia portuguesa del Algarbe, fronteriza con la de Huelva, continuaron a esta provincia logrando llegar hasta La Rábida.

Cuantos esfuerzos hicieron intentando elevarse nuevamente, fueron inútiles.

GALLARZA CAE AL AGUA

Al efectuar la operación de amarar, Gallarza resbaló y cayó al agua desde una de las alas del hidro. Solo sufrió un gran remojón.

UNA OPINION TECNICA

Una opinión autorizada dice que si el hidro se hubiera averiado al finalizar la etapa, la gran reducción del peso hubiera permitido que continuara el vuelo con tres y hasta con dos motores, pero llevando la carga máxima, eran necesarios los cuatro motores, por lo que en cuanto falló uno de ellos el hidro cayó como un plomo.

Consultorio Médico-Quirúrgico

J. Burgoa Lagunilla

Especialista en enfermedades de Matriz, Embarazo y Partos

Consulta diaria de 11 a 1 y de 4 a 6 CONDE DE GARAY. 5. 2.

**LEITRO DE BELLEZA**  
MAYOR PRAL. 79. PALENCIA

## A PLAZOS DESDE DIEZ PESETAS MENSUALES

Aparatos fotográficos

RECIBA USTED HOY MISMO CATALOGO Y DETALLES A LA CASA

Albino R. Alonso

ARTICULOS FOTOGRAFICOS

Laboratorio para aficionados

Revelado de placas y películas.—Positivas.—Ampliaciones.—Trabajos fotográficos de todas clases

MAYOR PRAL., 79

**Constructores, Arquitectos y Maestros de Obras**  
Certifican que nuestros materiales son de los mejores de España. Tejas planas y curvas; ladrillos macizos y huecos, baldosines, bloques, placas, tubos, etc.—Se sirve a las obras.—Precios económicos.—Gran depósito en la Avenida de M. Rivera.—Unión Industrial Paletina S. A. Mayor, 25.

La rapidez del descenso impidió vaciar los depósitos, para lo que tiene el aparato un dispositivo especial.

El choque con el oleaje fué causa de averías de consideración en las cuadernas y en la plancha de fondo.

Estas averías tardarán en poder ser reparadas un mes por lo menos.

CONFERENCIANDO

Esta mañana visitó al jefe de la Aeronáutica el ingeniero de la Casa "Dornier", autor del modelo del "Numancia", conferenciando ambos brevemente.

EL "NUMANCIA" SIGUE FRENTE A LA RABIDA

Huelva.—El hidroavión "Numancia" continúa amarrado frente al monasterio de la Rábida, rodeado de las embarcaciones surtas en el puerto con motivo de las fiestas colombinas.

Se sabe que la verdadera causa del amaraje obligado del "Numancia", han sido algunas averías en la base del casco y no en la maquinaria de los motores.

El gobernador civil ha anunciado que el hidroavión será remolcado hoy o mañana a Cádiz.

## Cómo es el "Numancia,"

El "hidro" de Franco es un "Dornier Super-Wal", pero de mayores dimensiones que éste, de doble número de motores, más perfeccionado. Además, como es sabido, se ha fabricado en España en los talleres que han instalado en Cádiz Construcciones Aeronáuticas. El casco del hidro de Franco mide 24 metros de longitud por cinco de anchura en la parte más ancha; es el de mayores dimensiones que hasta la fecha se ha construido para hidroaviones.

Todos los de este tipo se hallan divididos en distintos compartimientos, cuya utilización varía según que se trate de un "Super-Wal" militar del comercial o del de gran "raid".

Realmente, el "Numancia" es el primero de los fabricados para el último empleo, y puede decirse que han sido adaptados expresamente para Franco. En la adaptación han intervenido con la casa Dornier los constructores españoles y el propio comandante Franco.

La envergadura—de extremo a extremo de las alas—es de 29 metros.

No irán los aviadores sin poderse mover del reducido espacio junto al sillón, como ocurre, por ejemplo, en el "Jesus del Gran Poder". Lleva el "hidro" hamacas para que los tripulantes puedan turnar en el descanso. Por medio de señales eléctricas hay comunicación entre diversos lugares del "hidro". Los compartimientos del casco son siete, que enumeramos de proa a popa. En primer lugar un departamento para el ancla torno de elevación de la misma, cubos etc. En el segundo compartimiento sin uso especial determinado se instalarán las dos hamacas referidas. El tercer departamento lleva dos tanques con 1.200 litros de gasolina cada uno.

El cuarto está dividido longitudinalmente. La parte izquierda se destina a los dos pilotos que van sentados, uno al lado del otro, en dirección, naturalmente, de la marcha. Entre ellos, más abajo otro asiento para el mecánico, que irá sentado de espaldas a la marcha, y frente al tablero de instrumentos de vigilancia de los motores. A la derecha, la cabina de telegrafía sin hilos.

En el departamento número 5 van cuatro tanques de 600 litros, apoyados en el piso, y otros cuatro de 300

MAS. PORMENORES SOBRE EL AMARAJE FORZOSO

Huelva.—Se conocen nuevos informes acerca de las causas del amaraje. El vuelo del "Numancia" se desarrolló normalmente hasta las costas de Portugal, y repentinamente los tripulantes observaron que la bomba distribuidora de la gasolina no funcionaba normalmente. Eran las diez y cuarto de la mañana. El comandante Franco intentó reparar la avería y dió ordenes a Rada para que lo efectuara; pero no pudo conseguirse, y de los cuatro motores que llevaba el aparato dejaron de funcionar tres.

En vista de la situación difícil, ya que el "Numancia" estaba a treinta metros de altura sobre el mar y a una velocidad escasisima, se decidió dada la escasa altura, que impedía el amaraje, porque el propósito de aligerar el paso no resultaba eficaz, maniobrar. Al amarar el hidro dió tres o cuatro saltos enormes sobre las olas y se desfondaron y destruyeron las cuadernas de la canoa. En tales momentos, la pericia y serenidad del comandante Franco evitaron una catástrofe.

En el momento de la suspensión del vuelo, el "Numancia" estaba a treinta metros de altura sobre el mar y a una velocidad escasisima, se decidió dada la escasa altura, que impedía el amaraje, porque el propósito de aligerar el paso no resultaba eficaz, maniobrar. Al amarar el hidro dió tres o cuatro saltos enormes sobre las olas y se desfondaron y destruyeron las cuadernas de la canoa. En tales momentos, la pericia y serenidad del comandante Franco evitaron una catástrofe.

En cuanto a la causa que produjo la avería, opina que se debió al esuerzo a que se sometió al hidro al salir de Cádiz, a consecuencia del cual se resintió la instalación de la gasolina, produciéndose el entorpecimiento de los motores delanteros. El amaraje se hizo en buenas condiciones de viento y mar.

UNA AVERIA

Cádiz.—Esta mañana salió con dirección a Huelva un torpedero con personal y material para reparar la avería del "Numancia", y cuando se hallaba en alta mar se le inutilizó una pieza de la maquinaria, temiendo que ser remolcado al puerto por un vapor pesquero.

EL "NUMANCIA" REMOLCADO A CADIZ

Huelva.—A las seis y media de la tarde, remolcado por el falucho "Nuestra Señora de Loreto," salió con rumbo a Cádiz el hidroavión "Numancia" para reparar las averías en la factoría de Punteles.

PROBABLE SUSPENSIÓN DEL VUELO PROYECTADO

Huelva.—En conversación mantenida por el comandante Franco en el monasterio de la Rábida con el prior y algunos amigos que fueron a visitarle, ha insistido en su creencia de que, probablemente será suspendido definitivamente el vuelo alrededor del mundo, porque cuando pueda reanudarse se habrá pasado a la época más oportuna.

EL "NUMANCIA" EN CADIZ

Esta mañana a las seis, ha llegado a Cádiz, remolcado por uno de los barcos de la Junta de Obras del Puerto de Sevilla, el hidroavión "Numancia."

En el remolcador iban el comandante Franco y sus compañeros.

También ha llegado a Cádiz el general Echagüe, acompañado del señor Espinosa y otras personalidades. Se asegura que con gran urgencia se procederá a la reparación de las averías que el aparato presenta en los conductores de esencia y en la base del casco.

La velocidad media que ha obtenido en las pruebas asciende a 107 kms. por hora; la máxima, a 187.

Desde el departamento número 5 parte una escalera, que tiene acceso por medio de un tubo adecuado, al interior de las alas, por las que se pasa a las dos cabinas de los cuatro motores, situadas sobre aquellas. Puede, por tanto, Rada llegar a dichas cabinas y reparar cualquier avería en las instalaciones, pero no en los motores, como se ha creído, por no tener todavía las cabinas de éstos la amplitud que ya se inició en aviones de mayor tonelaje. Se ha hablado de que Rada tendría que actuar de equilibrista para llegar a los motores; pero esa afirmación resulta, como se ve, un tanto exagerada.

El avión funcionará en plena carga, con los cuatro motores en marcha; mas es posible continuar el vuelo desde el principio, aunque se estropee uno, y cuando ya se haya gastado bastante gasolina, se podrá volar con dos. El tipo de motor es lo mismo que en el "Plus Ultra" y de 500 H P.

Atilana Gallardo

MODISTA

PLAZA MAYOR, 12 PALENCIA

**JABON CHIMBO**  
El mejor para lavar la ropa por su esmerada elaboración y los componentes de su fabricación.  
Resulta más económico que todas las demás marcas similares por su mayor duración, y no estropea la ropa que con él se lava.

## Banco Herrero

OVIEDO PALENCIA

CONSEJO DE ADMINISTRACION

Presidente: don Guillermo Martínez de Azcoitia Herrero

Consejeros: Excmo. Sr. D. Ignacio Martínez de Azcoitia Herrero

Excmo. Sr. D. Manuel M. de Azcoitia Herrero

A las diez y cuarto, el avión se hallaba a 120 millas de Huelva, y tardó diez horas en llegar a la Rábida.

Al efectuar las operaciones de amaraje, el comandante Gallarza se cayó al agua, sin más consecuencias que la mojadura.

LA CAUSA PROBABLE DE LA AVERIA EN EL HIDROAVION

Huelva.—Un periodista ha logrado entrevistarse con el comandante Franco, quien le manifestó que la avería del "Numancia" consiste en la rotura de la instalación de la gasolina.

Preguntado si reanudaré el viaje al rededor del mundo, contestó que, probablemente, se suspenderá, por que se esta pasando la época propicia para efectuarle.

En cuanto a la causa que produjo la avería, opina que se debió al esuerzo a que se sometió al hidro al salir de Cádiz, a consecuencia del cual se resintió la instalación de la gasolina, produciéndose el entorpecimiento de los motores delanteros. El amaraje se hizo en buenas condiciones de viento y mar.

UNA AVERIA

Cádiz.—Esta mañana salió con dirección a Huelva un torpedero con personal y material para reparar la avería del "Numancia", y cuando se hallaba en alta mar se le inutilizó una pieza de la maquinaria, temiendo que ser remolcado al puerto por un vapor pesquero.

EL "NUMANCIA" REMOLCADO A CADIZ

Huelva.—A las seis y media de la tarde, remolcado por el falucho "Nuestra Señora de Loreto," salió con rumbo a Cádiz el hidroavión "Numancia" para reparar las averías en la factoría de Punteles.

PROBABLE SUSPENSIÓN DEL VUELO PROYECTADO

Huelva.—En conversación mantenida por el comandante Franco en el monasterio de la Rábida con el prior y algunos amigos que fueron a visitarle, ha insistido en su creencia de que, probablemente será suspendido definitivamente el vuelo alrededor del mundo, porque cuando pueda reanudarse se habrá pasado a la época más oportuna.

EL "NUMANCIA" EN CADIZ

Esta mañana a las seis, ha llegado a Cádiz, remolcado por uno de los barcos de la Junta de Obras del Puerto de Sevilla, el hidroavión "Numancia."

En el remolcador iban el comandante Franco y sus compañeros.

También ha llegado a Cádiz el general Echagüe, acompañado del señor Espinosa y otras personalidades. Se asegura que con gran urgencia se procederá a la reparación de las averías que el aparato presenta en los conductores de esencia y en la base del casco.

La velocidad media que ha obtenido en las pruebas asciende a 107 kms. por hora; la máxima, a 187.

Desde el departamento número 5 parte una escalera, que tiene acceso por medio de un tubo adecuado, al interior de las alas, por las que se pasa a las dos cabinas de los cuatro motores, situadas sobre aquellas. Puede, por tanto, Rada llegar a dichas cabinas y reparar cualquier avería en las instalaciones, pero no en los motores, como se ha creído, por no tener todavía las cabinas de éstos la amplitud que ya se inició en aviones de mayor tonelaje. Se ha hablado de que Rada tendría que actuar de equilibrista para llegar a los motores; pero esa afirmación resulta, como se ve, un tanto exagerada.

El avión funcionará en plena carga, con los cuatro motores en marcha; mas es posible continuar el vuelo desde el principio, aunque se estropee uno, y cuando ya se haya gastado bastante gasolina, se podrá volar con dos. El tipo de motor es lo mismo que en el "Plus Ultra" y de 500 H P.

Atilana Gallardo

MODISTA

PLAZA MAYOR, 12 PALENCIA

## "LA ESPERANZA,"

GRANDES FABRICAS DE MOSAICOS Y PIEDRA ARTIFICIAL

- BAÑERAS
- LAVABOS
- LAVABEROS
- ESCALERAS
- PERERES
- TUBERIAS
- SEPULTURAS
- BALAUSTRADAS
- CEMENTOS
- FOLVO DE MARMOL
- ESCAYOLAS
- AZULEJOS

Especialidad en MOSAICOS modernistas, LOSETAS con grano de ESMERIL y CARBORUNDUN, para andenes, aceras, etc., etc.

CALLE DE ALONSO PESQUERA, NUMERO 11.—VALLADOLID

VICENTE CALABAZA



Un día entró en su casa por vez primera el Jarabe de HIPOFOSFITOS SALUD

Aquel día entró en su casa la salud, la alegría, la satisfacción de vivir.

Achaques de la edad, desgaste de una existencia ajetreada, convalecencias interminables, niños enclenques, nervios irritables, agotamiento, anemia... Todo acabó bajo la acción poderosamente tónica y reconstituyente de los

HIPOFOSFITOS SALUD

fuentes de vida, de sangre joven y de fuerza.

Cerca de 40 años de éxito creciente

Aprobado por la Real Academia de Medicina

Patid SALUD. Recetas limitadas.

Tened deferencias para los hijos de los pobres, porque de ellos salen la mayor parte de los sabios.  
Shakespeare

# EL DIARIO PALENTINO

—¿Sabe usted que el pobre Emilio se ha vuelto loco?  
—Ha pagado sus deudas?  
—Se ha vuelto loco, pero no tanto!



## Compañía del Pacífico

LINEA DE CUBA

Próximas salidas del puerto de SANTANDER

PARA HABANA

Vapor ORBITA, 5 de agosto, 1928

Vapor OROYA, 19 de agosto de 1928.

Vapor ORCOMA, 2 de septiembre.

ADMITEN PASAJEROS DE 1.ª, 2.ª Y 3.ª CLASE Y CARGA

El precio de pasaje en tercera clase con destino a Habana (incluidos los impuestos), es de 555,25 pesetas.

Estos buques disponen de camarotes, salón comedor y amplias cubiertas de paseo, para los pasajeros de tercera clase.

Sus Agentes en SANTANDER

Paseo de Pereda, núm. 3.—Teléfonos 3.441.—Telegramas "Basterrechea"

Para más informes dirigirse a Hijos de Basterrechea

## AGRICULTORES

Abonado con NITRATO DE SOSA DE CHILE. Es un abono excelente para todos los cultivos. Se vende en todas las casas que se dedican al comercio de abonos. Informes y folletos gratis para su aplicación, dirigiéndose al

COMITE DE NITRATO DE CHILE

BARQUILLO, 21, MADRID.—APARTADO 6

## Servicios de la Compañía Transatlántica

Linea de México.—Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz; salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.  
Linea de Buenos Aires.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 2 y de Montevideo el 4.  
Linea de New-York, Cuba y México.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz; regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 28 de cada mes, con escala en New-York.  
Linea de Venezuela-Colombia.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 19, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Cádiz el 12 para San Juan, Caracas, Puerto Cabello y la Guayma. Puerto Rico, Caracas, Cádiz y Barcelona.



ANTONIO FERNANDEZ Y COMPAÑIA  
Importadores de azúcares, café, cacao y cañaca

## TALLERES DONCEL

Fundición de piezas para la Industria y Agricultura.—Norias.—Aventadoras y prensas para uva.

Avenida de Valladolid  
PALENCIA

## "La Tribuna Económica y Financiera,"

Lea V. esta revista y estará enterado de todo el movimiento económico y financiero de España y del extranjero.

Sección de compra-venta

La sección de compra-venta de esta revista ofrece a V. cobrarle sus créditos sin gasto alguno.

Tenemos compradores para fincas rústicas.

Colocamos dinero en hipotecas.

Para todo género de detalles dirigirse al director-gerente de

## "La Tribuna Económica y Financiera,"

Calle de Jardines, 4, 6 y 8, edificio de su propiedad — MADRID.

## PUBLICIDAD BREVE

El bien construido edificio y único total de cemento armado que hay en Palencia, es el Garage "Hudson" y está hecho con COSMOS.

Cemento COSMOS, es el portlan de más alta resistencia. Economizad mucho, recibiendo directamente de fábrica, cementos y yesos de buena calidad.

Yeso blanco superior, a 1'35 pesetas saco, sin envase.

Dirijase al almacén de

VICTOR MATILLA

Avenida de Modesto Lafuente, 11. PALENCIA

LENTEJAS Se compran de toda clase, en la Fábrica de Harinas «LA CONSUBLO».

Pago precios elevados las de fina cochura y buen tamaño.—Agricultores, almacenistas no vender sin consultar precios.

Palencia, Apartado núm. 5.

Dionisio de Hoyos

AMA DE CRIA, soltera, leche de 8 días se ofrece para criar en casa de los padres, para dentro o fuera de la Capital.

Para informes en esta administración.

SE VENDE un buen surtido de hilar compuesto de tres cardas de un metro veinte centímetros de ancho, de sesenta mechas con frotación a doble juego de mangas estriadas, y dos telares de hilar ingleses, de doscientos cuarenta husos cada uno. Pueden verse funcionar. Informes en esta Redacción.

CERDAS, se venden 11 al destete. Clase superior. Informarán, calle Mayor Antigua, Corral Barrio Medina número 6, Lucio Sánchez.

AUTOMOVILES DE ALQUILER: Gran Confort.—Seguridad y rapidez en los servicios. Avisos, Luis Baquerin. Panaderas, número 26 y Mayor Antigua, número 59. Palencia.

### ANUNCIO

En República Argentina, 10, principal, se venden tres perros de caza, dos canarios, estación receptora Radio con altavoz, todo nuevo; una bicicleta "Rudge" y varios muebles y efectos.

Vda. de Zacarías Martín. Guarrola

Se construyen toldos para carros

Mayor pral, 103. PALENCIA



TODOS LOS DIAS HAY INCENDIOS.

Matth. Gruber puede tocar a Vd. y hombre prescindiendo de los días. Uno ó varios sombreros. Matthe con la mejor protección contra fuego. Pida hoy mismo un catálogo No. 6. A. 1.

MATTHE GRUBER

Apartado 185, Bilbao

Representante en Palencia F. Aguado, Valentín Calderón, 26

SE ARRIENDAN los pastos de rastrojera y barbecho del monte de Hornillos de Cerrato, el día 5 de agosto, bajo pliego y condiciones que se hallarán de manifiesto, en la cantidad de 2.500 pesetas.—El Presidente, Fernando Torres.

AMA DE CRIA, casada, de 29 años de edad, desea criar en su casa; leche de cuatro días. Para informarse, Guillermo García, Grijota.

CAL VIVA: Se vende en la Estación de Aguilar de Campó, excelente calidad y precios incompatibles en particular, por vagones completos, precios sobre vagón en Palencia, a treinta y dos pesetas tonelada. En las demás estaciones del Norte registrarán estos precios con disminución o aumento de portes. Para los pedidos dirigirse a Raimundo Casares en Aguilar de Campó, Santibáñez de la Peña.

MIMBRE blanco, superior. Se vende partida de unas ochenta arrobas. Para tratar, con Mariano Nava, en Dueñas, (Palencia.)

OPOSICIONES MAGISTERIO Próxima convocatoria. Me encargo de obtener certificados de Penales, rápida y económicamente. Pedro R. Juan, oficial de Prisiones, Sahagún.

### CASA EN VENTA

Se hace de la situada en la calle del Portillo de Doña María, número 3, a continuación del Seminario Conciliar, recientemente reconstruida, bien orientada. Se compone de cuatro pisos: bajo, principal, segundo y tercero, dotado de agua corriente, inodoros en los pisos principal y segundo y luz eléctrica, en disposición de poderse arrendar todos ellos en buenas condiciones.

El plazo para la venta será de un mes, desde que termine este anuncio. Darán razón, calle Valentín Calderón, número 33, principal, dando facilidades para el pago.

También se venden tres cubas, madera de roble de buena clase, de 150 a 200 cántaros, así como puertas de balcón usadas, otras para calle y corral, dos ventanas grandes completas con rejas de hierro, y otras dos más pequeñas en buen estado, por mitad de su precio.

Darán razón, calle Obispo Lozano, antes de la Parra, número 11 y 13, segundo, derecha.

### CAZADORES

Toda clase de pólvoras, municiones, perdigones y demás utensilios de caza los encontraréis en la

CASA RENEDO

Alar del Rey

única casa en el pueblo, autorizada para la venta de los referidos artículos.

SALDISTAS

Se liquidan a precios de saldo 2.000 pares de calzado de niño, caballero y señora.

CASA RENEDO

Alar del Rey

SE OFRECE sirvienta de edad, sabiendo su obligación, para señor o casa de poca familia, dentro o fuera de la capital. Informarán en esta Administración.

SE VENDE un carro de varas, seminuevo, montado en muelles, para una caballería.

Para tratar con Constantino González, en Frómista.

BAÑO DE ZINC: Se vende uno seminuevo, en buenas condiciones. Informes en la Administración de este periódico.

VENTA: Se hace de varias puertas, marcos y otros enseres procedentes de derribo. Todo ello se encuentra en buen estado. Informes en esta Administración.

## Benito González Blázquez CORREDOR COLEGIADO DE COMERCIO

Interviene oficialmente en toda clase de operaciones que haga en los Bancos de España, Castellano, Español de Crédito y Herrero, de esta plaza; recibe órdenes para la compra-venta de valores nacionales y extranjeros; órdenes de operaciones en las bolsas de Madrid, Barcelona y Bilbao.

Información diaria del mercado de cereales y coloniales.

Con prontitud, economía y facilidades, se atiende a cualquier asunto financiero y comercial.

Con cotización telegráfica de los principales valores y monedas extranjeras de las Bolsas de Madrid y Barcelona.

Pizarra diaria de cotización en sus oficinas, calle Mayor principal, número 46.

Correspondencia: Apartado número 6. Teléfonos: domicilio, número 23; oficinas, número 176.

Lea usted EL DIARIO

## SECCION AGRICOLA

### COTIZACIONES DE MERCADOS

#### SITUACION GENERAL

"No pierde intensidad la ola de fuego que recorre toda la Península haciendo en varias zonas daños de importancia, como ocurre en la cantabro-asturiana-gallega, en las que sus cultivos y frutales sufren una gran pérdida por la rápida evaporación.

También sufren de este mal algunas zonas del Norte, sobre todo Burgos, Soria, Rioja, en las que han tenido que proceder a la siega de trigos antes de tiempo.

No se nota ninguna variación en la marcha de los mercados, pues aparte del poco interés que tiene la compra en operar, los vendedores tampoco acuden a los mercados, más atentos a las faenas de la recolección.

El aceite sigue en un estado muy satisfactorio con relación a precios y facilidad de operaciones, siendo mucho el que se vende para la exportación.

En vinos también se podría operar con facilidad y precios altos, pero no es posible por la carencia casi absoluta de mercancía.

El mercado de carnes, sobre todo los vacunos, en extremo débil en precios, agudizado por el estado de las zonas montañosas, las que dada su falta de pastor por la siega se ven obligados a la venta de los ganados que en ellas pastan, con perjuicio notable para sus precios. De lanares poco hemos de indicar, pues su oferta es limitadísima y su calidad francamente mala".

De "El Progreso Agrícola"

Valladolid, 2

No se registraron entradas de trigo en estos almacenes.

#### CANAL

Unas 150 fanegas de trigo entraron en estos depósitos; pagándose al detall la fanega de 94 libras a 88 reales (pesetas 50,87 los 100 kilos).

## Para comprar una bicicleta

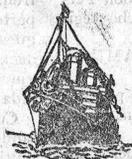
de la marca que Vd. desea, dirijase a la casa

## R. SALAMANCA

Mayor Pral., 53.—PALENCIA

Es la que más barato vende, entrega las bicicletas completamente equipadas y regala con cada máquina un farol, un frasco de aceite especial y un reflector piloto encarnado. Completo surtido de accesorios a precios de propaganda.

Ventas a plazos y al contado



## COMPANIA DEL PACIFICO

Para Río de Janeiro, Santos, Montevideo, BUENOS AIRES, Port Stanley, Magallanes, Coronel, Talcahuano y Valparaíso. Saldrá de Santander el día 23 Septiembre el rápido y lujoso vapor correo

### ORITA

Admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase. Precio de pasaje para Montevideo y Buenos Aires en tercera clase, pesetas 593'50. Idem en camarote cerrado, pesetas 628'50. Para toda clase de informes dirigirse a sus Agentes en Santander Sres. Hijos de Basterrechea, Paseo de Pereda, 9

## Talleres Tipográficos

Si precisa cartas, facturas, memorandums, recordatorios, reclamos, folletos, obras, impresos para oficina, espectáculos, etc., etc., encárguelos en estos acreditados Talleres

Burgos, 5 y Berruguete, 1 y 3

(Junto a la Diputación Provincial)

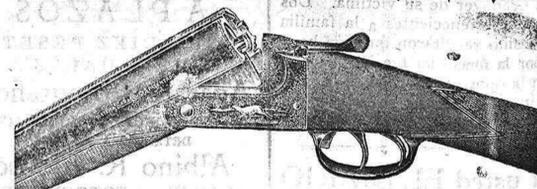
PALENCIA

Apartado 17 Teléfono 6

## EL DIARIO PALENTINO

### ESCOPEYAS

«JABALI», «SARASQUETA», Y OTRAS MARCAS



más baratas que en fábrica, pudiendo escoger entre 150 que siempre tenemos en existencia. No compre por fotografías, en las que todas están muy bonitas; vea el natural y así no puede usted engañarse.

Pólvoras legítimas Rotweil, Diamond, E. C., "T.", "K. S. G." FFF Curtiss, FFF inglesa, Superior, Diamante, etc. Tacos, tapas, rebordeadores, morrales, etc.

Cartucho marrón a pesetas 5,95, y encarnado a 6,25.

Recuerde usted que nuestra casa siempre ha sido la más barata y la de mayor surtido.

Armería "EL GALLO"

Jauregui & Arregui

PALENCIA