

En el Oise, el Mando francés ordena el repliegue de sus tropas

Entre Bresle y dicho sector se registró ayer el choque más formidable que conoce la historia militar

Cerca de 4.000 carros de asalto y más de medio millón de alemanes han participado en este ataque

COMUNICADO FRANCÉS

PARIS, 8 (urgente).—Comunicado de la noche: «La batalla ha continuado durante toda la jornada sobre todo el frente, entre el mar y el «Camino de las Damas». El enemigo disminuyó su presión sobre el Bresle inferior y ha concentrado su esfuerzo sobre todo el vasto frente comprendido entre Audamé y Noyon. Sus divisiones de infantería que permanecían en retaguardia han entrado en primera línea. Reforzadas por una poderosa artillería han añadido a sus medios de acción los de las divisiones blindadas que luchaban en los días anteriores, más de una veintena de divisiones frescas han entrado en lucha, al lado de las siete divisiones blindadas que combatían la víspera. Nuestras divisiones han podido limitar el progreso de este esfuerzo desproporcionado con sus propios efectivos que han maniobrado en retirada en la dirección prescrita por el Mando. Todos los informes coinciden en que el enemigo ha sufrido pérdidas considerables. En el Oise la presión enemiga también se acentuó. Aquí ha arrojado a la batalla nuevas divisiones y ha hecho intervenir aparatos blindados. Estas nuevas fuerzas han permitido al enemigo poner pie sobre las alturas del Sur del Aisne. Nuestras unidades defienden el terreno paso a paso. En el curso de los últimos combates, un grupo de artillería al mando del comandante Pcuilat, ha destruido 38 carros alemanes. Una de las baterías de este grupo mandadas por el capitán Vandelle ha destruido ella sola 19. Otro grupo de artillería mandado por el comandante Junint, atacado a cien metros de distancia por los carros, ha destruido 17 de éstos. Intensa actividad de nuestra aviación que durante el curso de la jornada ha continuado con gran vigor sus ataques contra el enemigo. Ha atacado a los carros blindados y a los convoyes logrando dispersarlos con sus bombas. Al comienzo de la tarde, más de 150 aparatos protegidos por la aviación de caza francoinglesa, han lanzado un enorme tonelaje de bombas sobre las columnas enemigas. Una escuadrilla aeronáutica naval ha bombardeado en la noche del 7 de junio algunas fábricas de los suburbios de Berlín, regresando todos los aparatos a sus bases».—EFE.

EL DESARROLLO DE LA BATALLA DE FRANCIA

PARIS, 8. — La agencia Havas transmite una crónica sobre el desarrollo de la batalla denominada "batalla de Francia" en los siguientes términos: "La batalla de Francia alcanza el punto culminante. El asalto realizado por los alemanes, sobre nuestras posiciones entre Bresle y Oise, es el más formidable choque de la historia militar. Deja atrás en violencia y en encarnizamiento a las más grandes batallas de la guerra del 14 al 18. Sobre un frente tan sólo de 150 kilómetros, cerca de 4.000 carros de asalto y de medio millón de hombres han participado en el ataque de esta mañana. Los soldados alemanes avanzan como feutones, sus antepasados, y embriagados por el peligro arrastran a los más lúcidos hacia adelante, sin importarles el fuego de las ametralladoras y cañones franceses.

Los alemanes en masas compactas han desembocado en la región al Sur de Amiens y en La de Roye, regiones en las que las tropas francesas habían evacuado anoche los puntos de apoyo. Se han enfrentado los alemanes con las nuevas posiciones establecidas entre Aumale y Noyon, y han franqueado el curso del Bresle, por la izquierda —un kilómetro pantanoso entre dos orillas abruptas— y el curso del Oise, por la derecha. Los alemanes han encontrado una resistencia encarnizada. Sus pérdidas han sido enormes, no solamente por efectos de las armas automáticas actuando sobre estas ma-

sas humanas, sino también por la intervención en masa de la aviación francesa e inglesa, que en estas horas graves, tiene dominado el campo de batalla, volante a quince y veinte metros de altura. En olas de asalto, ametrallan a la infantería y atacan con cañón a los carros al mismo tiempo que lanzan bombas sobre las columnas.

Las tropas francesas a pesar de su inferioridad numérica, no han vacilado en salir de sus trincheras en los puntos de apoyo para defender sus posiciones, por medio de cortos y terribles contraataques. Al finalizar la tarde, ante el verdadero torrente de fuerzas alemanas, el mando ha ordenado el repliegue. Este se ha desarrollado con perfecto orden y si los alemanes han realizado una progresión no han logrado atravesar nuestro frente.

Otra furiosa ofensiva alemana ha sido desencadenada sobre el Aisne, también con numerosas divisiones de refresco y numerosos carros. La violencia de los combates ha sido también terrible. Lo mismo que entre Bresle y Oise, los alemanes han llegado hasta el Aisne por diversos puntos y al finalizar la tarde han logrado establecer una pequeña cabeza sobre la orilla Sur de este río, que en estos momentos es objeto de violentos contraataques franceses para arrojar a los alemanes de dicha posición. En cuanto a la columna blindada alemana que logró ayer infiltrarse hasta Forgas les Xaux, ha chocado hoy con un energético contraataque francés, en el que ha intervenido especialmente la aviación. Los alemanes se encuentran ahora, no en una vasta planicie entre Artois y Normandía, sino en un terreno coriado, cruzado por

numerosos arroyos, con caminos entre selvas y bosques, el país normando, región muy desfavorable para la acción de los carros, y por el contrario, muy favorable para la defensa anti-tanque. Se señala que la aviación ha jugado un papel importantísimo cooperando con las fuerzas de tierra y en unión estrecha las dos aviaciones francesa e inglesa».—EFE.

BOMBARDEO DE LAS FABRICAS SI-TUADAS EN LOS SUBURBIOS DE BERLIN

PARIS, 8.—El Almirantazgo francés comunica: «Una escuadrilla de la aviación naval francesa bombardeó anoche ciertas fábricas de los suburbios de Berlín. Todos los aparatos regresaron sin novedad a sus bases».—EFE.

LOS FRANCESES SE BATEN EN RETIRADA

PARIS, 8. (Urgente) — La agencia Havas comunica lo siguiente: "Los alemanes han lanzado sobre el frente de Aumale y Noyon, siete divisiones blindadas y veinte divisiones de refresco. Los franceses se batían en retirada". — EFE.

NO HAY QUE ESPERAR EXITOS FULMINANTES

BERLIN, 8. — Los comentarios sobre la situación militar, hacen resaltar, que el avance alemán continúa, pero que en esta primera fase de las operaciones no hay que esperar éxitos tan fulminantes, y sensacionales como en la batalla de Flandes, porque la resistencia de los franceses es mucho más dura que en los combates de Bélgica y Francia occidental. — EFE.

PARIS, 8. — El portavoz militar, ha declarado esta noche, que la batalla continúa y ha añadido: «No sabemos todavía el resultado, pero la situación es satisfactoria. Se trata solamente de un repliegue estratégico sobre la línea Aumale». —EFE.

El Caudillo visita al Cardenal Primado

S. E. el Jefe del Estado permaneció largo rato en el Sanatorio de Santa Cristina

MADRID, 8. — En las primeras horas de la tarde estuvo S. E. en el Sanatorio de Santa Cristina, para visitar al Cardenal Primado, y nuestro Caudillo, acompañado por su séquito, fué recibido por el ilustre enfermo, que al tener noticia de la llegada de S. E., se apresuró a salir a su encuentro lleno de profunda emoción. El Caudillo, departió largamente con el Cardenal, que en estos días ha experimentado ligera mejoría. Después de las siete, abandonó el Jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos, el Sanatorio. Fué objeto de vivas demostraciones de cariño, aclamado por el público, al conocer la presencia del Caudillo, se había congregado en las inmediaciones del Sanatorio. — CIFRA.

Las potencias del Eje darán satisfacción a España en lo que a Gibraltar se refiere

Así lo afirma el diario oficioso alemán «Berliner Boersen Zeitung»

BERLIN, 8.—(De la Redacción de la agencia EFE en la capital del Reich).

Bajo el título «España y el Eje», el conocido periodista Dr. Mergale publica hoy en el diario oficioso «Berliner Boersen Zeitung» un interesante artículo, en el cual dice, entre otras cosas, lo siguiente: «El Gobierno británico ha enviado a España a sir Samuel Hoare, con el encargo de aconsejar a los españoles lo que Inglaterra no puede ya aconsejar. Con este motivo, el Gobierno y la Prensa de Inglaterra han puesto de relieve su amistad y su comprensión con respecto a la nueva España y a su Caudillo Franco. La opinión pública española ha expresado en estas circunstancias su criterio, condensado en la frase «Gibraltar es español». Inglaterra y su Prensa —agrega el Dr. Megerle— no han dado ninguna respuesta a la demanda española, como si la cuestión de Gibraltar careciera de importancia.

La amistad que une a la España de Franco con las potencias del Eje continúa siendo la misma, y conviene recordar, saliendo al paso de ciertas afirmaciones hechas en la actualidad, que durante la guerra civil española, se puso en circulación el rumor de que Alemania e Italia pretendían hacerse con determinados territorios; pero nada de eso sucedió y los voluntarios de las potencias del Eje regresaron a su patria. Quienes entonces hicieron afirmaciones no ajustadas a la realidad, han vuelto a acudir al mismo procedimiento. Alemania e Italia tienen la evidencia de que Gibraltar volverá a ser tan español como lo fué hasta que, en una hora débil de España, se apoderaron de los ingleses. Las potencias del Eje darán satisfacción al país amigo en lo que a Gibraltar se refiere, y España será, no solamente dueña en su casa, sino que ocupará en el Mediterráneo el papel y el puesto que le corresponden. El Dr. Megerle termina su artículo afirmando que en la nueva Europa es necesaria una España grande como amiga de las potencias del Eje, porque los tres Estados juntos, tienen que efectuar su nueva misión».—EFE.

ILEGA A GIBRALTAR EL TRASATLANTICO ITALIANO «VULCANIA»

GIBRALTAR, 8. — Procedente de Nueva York, ha entrado en Gibraltar el trasatlántico italiano «Vulcania», que quedó sometido a las autoridades de control. Parece ser que no se permitirá su marcha hasta mañana. En la bahía hay además, otros varios buques italianos, algunos de ellos, petroleros. — EFE.

Combates aéreos en el cielo de Suiza

EN EL CURSO DE LA LUCHA ES ABATIDO UN APARATO SUIZO Y OTRO ALEMÁN

BERNA, 8. — Comunicado del Estado Mayor del Ejército suizo:

"Hoy, ocho de junio, han volado sobre nuestro territorio repetidas veces, los aviones extranjeros. A mediodía un avión alemán fué derribado en Triengen, Cantón de Lucerna. Otro bombardero también alemán, «Messerschmitt», 110, fué obligado por nuestra D. C. A., a aterrizar cerca de Nunningen. Los dos pilotos fueron conducidos a Breitenbach. El combate aéreo entre aviones suizos y los extranjeros, se desarrolló en Ajoie. En el curso de la lucha un aparato suizo fué derribado entre Forentruy y Alle. Los dos oficiales que formaban la tripulación fueron muertos por las balas. Otro avión suizo tuvo que aterrizar a la fuerza cerca de Bienne. El piloto resultó gravemente herido por las balas." — EFE.

PRIMER ANIVERSARIO DEL EXCMO. SEÑOR

† Don Abilio Calderón Rojo

hijo predilecto de Palencia, abogado, vocal de la Comisión depuradora de Ilegitimidad de los Poderes de la República, ex-consejero de Estado, ex-ministro de la Corona de Fomento y Trabajo, ex-diputado a Cortes, caballero de la Gran Cruz de Isabel la Católica, Gran Cruz de Alfonso XII, Cruz del Mérito Agrícola y otras.

falleció en Palencia el día 10 de Junio de 1939

DESPUES DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICION DE SU SANTIDAD
y su hija

MARIA DE LA ASUNCION CALDERON MANRIQUE

que falleció en Madrid el día 10 de Junio de 1951

D. E. P.

Su desconsolada esposa y madre, excelentísima señora doña María de los Dolores Manrique del Mazo; hijos y hermanos, María de los Dolores, María del Carmen, y Alberto; hijos y hermanos políticos, María del Carmen Gámir Rubert, Emilio Polo M. Azcoitia y Ricardo Ciudad López-Francos; nietos y sobrinos, Abilio-José, Emilio y María del Carmen; hermanos políticos, sobrinos y demás familia.

Suplican a sus amistades les tengan presentes en sus oraciones, por lo que les quedarán eternamente agradecidos.

Los Excmos. Sres. Arzobispos de Burgos y Granada e Ilustrísimos señores Obispos de Palencia y Burgo de Osma, han concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

Todos los Sres. sacerdotes que deseen aplicar la misa del día 10 en cualquiera de las Parroquias de Palencia por el eterno descanso de sus almas, recibirán por ello las gracias y la limosna acostumbrada.

GUIA PROFESIONAL HOY SE ESTRENA

A. PASCUAL HIGELMO
CIRUJANO ELECTRO-RADIOLOGO
Consulta y operaciones en el SANATORIO QUIRURGICO DE JESUS NAZARENO.—Calvo Sotelo, 1 (Jardinitillos) De 12 a 2 Teléfono, 218

SANTIAGO MORO
ESPECIALISTA EN NIÑOS
Medicina General RAYOS X
Consulta de 11 a 2 y de 4 a 6
Mayor Principal, 118 PALENCIA

JULIO PASTOR
MEDICINA INTERNA.—RAYOS X
Valentín Calderón, 19.—21, 1.º (antes San Juan)—PALENCIA

CIEZA-OPTICO
MAYOR, 108.—PALENCIA

U. ROMAN BAQUERIN
RAYOS X
Mayor principal, 23, entresuelo
Especialista en enfermedades del estóm.

BAUDELO G. HERRERO
ESPECIALISTA EN PARTOS Y ENFERMEDADES DE LA MUJER
Consulta de once a una y media
Mayor Principal, número 197 anexo. Teléfono 159.—PALENCIA

JOSE MARIA GOMEZ MAROTO
CIRUGIA GENERAL
Martínez de Azcoitia, 1.—PALENCIA

Lea V. EL DIA DE PALENCIA



EN EL GRAN TEATRO CINE **ORTEGA**

CARTELERA

GRAN TEATRO CINE ORTEGA.—A las cinco, siete y media y diez y media, «La campaña de Polonia» (estreno). LUNES, «La novia que vuelve»
TEATRO PRINCIPAL.—A las cinco, siete y media y diez y media, «Horizontes perdidos» (estreno).
CINEMA ESPAÑA.—Tres y media, cinco y media y siete y media, «La condesa de Montecristo».
SALON NOVEDADES.—A las tres, cinco y siete y media, «Pilotos de Prueba».

CONSULTE LA NUEVA TARIFA DE PUBLICIDAD Y ESQUELAS QUE RIGE EN ESTE PERIODICO DESDE 1.º DE JUNIO DE 1940.

“LACORZAL”

Directora: **MARGARITA LACOMA**

Presentará el día 10 del actual, en el gran Hotel Samaria, su colección de modelos de verano, advirtiendo que no permanecerá en Palencia más que un solo día

“AURORA”

Compañía Anónima de Seguros.—Domicilio social, BILBAO
SEGUROS, INCENDIOS, VIDA

Subdirector en PALENCIA: Don Aquilino García González, Valentín Calderón, 8
SUBDIRECCIONES Y AGENCIAS. Entodas las capitales y poblaciones más importantes
TELEFONO, 218

C. ROLDÁN SEVILLA Y J. CARRASCO FIGUERA

De regreso del frente el CIRUJANO DEL EJERCITO SEÑOR ROLDAN, reanuda en colaboración sus trabajos de CLINICA OPERATORIA

Sanatorio Quirúrgico

Se practica toda clase de operaciones de Cirugía general

SANATORIO: Avenida de Valladolid, 7

Consulta: J. CARRASCO.—Mayor, 10 y 12 2.º, de 11 a 1

TELEFONO 110

PALENCIA

BANCO ESPAÑOL DE CREDITO

SERVICIOS CENTRALES: MADRID

CUATROCIENTAS SUCURSALES Y DEPENDENCIAS EN LA PENINSULA Y MARRUECOS

Ejecuta bancariamente toda clase de operaciones mercantiles y comarcales

Está especialmente organizado para la financiación de asuntos relacionados con el comercio exterior

Atiende con preferente interés las operaciones relativas al SERVICIO NACIONAL DEL TRIGO

DON SANCHO, 10

PALENCIA

ANUNCIOS POR PALABRAS

REPUESTOS y cuchillas para segadoras «Deering», «Cormick» y Krupp. Precios muy afinados. Descuentos a revendedores. Almacenes de Maquinaria Agrícola. Feliciano Ortega, Palencia.
VENDO aventadora «Baroque», balanza grande, araña, tartana con arcos, yegua pequeña. En Villoldo, Gregorio Ortega.

TALLERES RAFOLS; automóviles, tractores y motores industriales. La mayor instalación de España, con potentes máquinas, para encamisados, rectificadas y pulidas. Construcción de camisas, pistones, segmentos y válvulas de todas medidas. Santa Brígida, 7. Teléfono, 1.704. Valladolid.

VENDO TREINTA Y CINCO huertas en la ribera de Carrión, gran ocasión, de 2 4 y 6 hectáreas de cabida, con casa para el hortelano. Informes: Mayor, 28 bajo, derecha (Palencia).

SE VENDEN: un carro de par con aperos y un carrucho, para transportar arados para tratar con su dueño, Antonio Urbón, en Guaza de Campos.

HASTA 15 PALABRAS, 150 PESETAS; CADA PALABRA MAS, 0'10 PESETAS

TRACTOR «DEERING», 15-30 HP., junto con atadora «Deering», 10 pies de corte, arados para tractor y atadora «Deering» corriente, todo perfecto estado de funcionamiento, vendo. Talleres Rodero, Carrión de los Condes.
SE VENDE un animal y un borro, para sementales. Verles y tratar, León Fernández, Osorno.

NECESITO oficial ajustador, herrería. Ramón Pérez, en Paredes de Nava.

SE VENDE máquina de segar «Cormick» en buen uso; para tratar, con Manuel Linacero, Amusco.

SE PRECISA pastor con dos hijos, bien impuesto en el oficio. Inútil presentarse con malas referencias. Tratar, con Teotimo Martínez, Coto de Padilla (Mazariegos).

VENTA de máquina de escribir «Pittsburg» grande y una incubadora «Butterque» seminueva. Informes, Ramón Martínez, en Piña de Campos.

OVEJAS: Vendo 90. Aurelio Martínez, en Osorno.

COMPRAMOS maquinaria toda clase, motores, herramientas, industrias y talleres parados. Apartado, 303. Bilbao.

CARRETERIA de E. Aguilar: hace camiones, carros de varas y vigas de todos los distintos tamaños. Primera carretaría de la Carretera de Santander. Palencia.

SE VENDE carros de par y máquina a medio uso, en Amayuelas de Abajo. Faustino Díez.

SE VENDE un carro para cuatro caballerías, con ruedas nuevas de llanta reglamentaria; otro carro para tres caballerías y un tanque para riego, de 1.500 litros. Informará, Eloy Rodríguez, en Valentín Calderón, 11.

SE VENDEN 100 ovejas, 61 emparejadas, y las restantes cancinas y docientos cántaros de vino. Para tratar, con Vda. Rodríguez, en Riveros de la Cueva.

VENDO 2.000 arrobas de paja, trigo superior. Celestino Fernández, en Villamuriel de Cerrato.

II AGRICULTOR II

La acreditada casa de

BERNARDO ALONSO

(hoy Vda. e hijo)

te ofrece gran surtido en

UTILES DE LABRANZA Y CORDELERIA de todas las clases

No se confunda, Don Sancho, 9. (Frente a los Almacenes de Azcoitia) PALENCIA
VENTAS AL POR MAYOR Y DETALL

JABON RICHELET



Para conservar sano el cutis

utilice siempre este jabón preparado por un gran especialista de la piel. Es puro, calmante y preventivo contra las afecciones cutáneas y da maravillosos resultados para suprimir granos, sarpullidos, puntos negros y piel grasienta. Uselo diariamente y jamás tendrá roja ni brillante la nariz.

95 céntimos nada mas

cuesta la nueva pastilla. Pastilla grande, 1,80 (timbre aparte).

LABORATORIO RICHELET. SAN SEBASTIAN

HERNIADOS

¡ATENCIÓN!

El conocido ortopédico SR. TORRENT estará en Palencia a fin de atender a los herniados clientes suyos que hallaron con sus famosos aparatos la salud y el bienestar que apetecían, así como también a los herniados todos en general, que quieran terminar en el acto con sus peligros, molestias y sufrimientos, deben visitar a dicho especialista para convencerse de que sus últimas creaciones, cada día superadas, es lo más perfecto y preciso que existe y se conoce para combatir con éxito seguro y rápido y sin la más pequeña molestia, toda clase de hernias por graves y voluminosas que sean, con la inminente ventaja de no llevar traba, fientes, pesos ni bulto de ninguna clase y adaptados como un guante. En bien de vuestra salud no dejéis de visitar al especialista TORRENT, que estará en PALENCIA y en el HOTEL CENTRAL, únicamente el próximo miércoles, día 12 de junio.

NOTA: En Zamora, el día 11, en el Hotel Antonio, y en Santander el día 13, en el Hotel Ignacia.

Despacho en Barcelona: UNION, 13, CASA TORRENT. TELEFONO 24507.

En vísperas de solemnes acontecimientos para el pueblo italiano

Continúan con éxito -dicen de Berlín- las operaciones al sur del Somme y del canal del Oise al Aisne

Al noroeste de Irlanda, un submarino alemán hundió un crucero inglés de 14.000 toneladas

BERLÍN, 8. — (Cuartel General del Führer): Parte oficial del Alto Mando del Ejército alemán: «Las operaciones de nuestros Ejércitos al Sur del Somme y del Canal del Oise al Aisne, continúa con éxito. El enemigo ha sido nuevamente empujado, al Sur del bajo Somme. La aviación alemana, reforzando la acción de las tropas de tierra, bombardeó las concentraciones de tropas, las columnas en marcha, las posiciones enemigas de Infantería y Artillería, y tomó parte activa en los combates terrestres de este sector.

El número de prisioneros capturados en Dunkerque, asciende a 88.000. Prosiguieron sus vuelos de reconocimiento sobre la costa oriental y meridional de Inglaterra, nuestros aviones bombardearon ayer varios aeródromos británicos y el puerto de Dover. Al mismo tiempo la aviación alemana apoyó nuestras tropas de Narvik, bombardeando y atacando las posiciones enemigas. Varios depósitos de petróleo y un crucero fueron seriamente alcanzados por las bombas. Al Noroeste de Irlanda, uno de nuestros submarinos hundió a un crucero auxiliar enemigo, de 14.000 toneladas.

Los ataques nocturnos de la avia-

ción enemiga sobre Alemania, no han causado grandes daños. En uno de ellos resultaron diez muertos entre la población civil.

Las pérdidas totales del enemigo en el aire, fueron ayer 71 aviones: 29 derribados en combates aéreos, 25 por la DCA y el resto sobre el terreno. No han regresado a su base cinco aparatos alemanes.—EFE

RAIDS ALEMANES SOBRE LAS COSTAS INGLESA

LONDRES, 8. — El Ministerio del Aire anuncia: «Ayer, y en las primeras horas de esta madrugada, la aviación enemiga efectuó diversos raids» sobre las costas inglesas. Fueron lanzadas varias bombas, pero no hubo víctimas y los daños materiales han sido poco importantes.» — EFE.

COMUNICADO FRANCÉS DE AYER

MANANA

PARIS, 8. — Comunicado de guerra de esta mañana: «Los elementos blindados enemigos que fueron señalados anoche hacia el valle alto del Bresle, han acentuado su progresión, y al grupo destacamento avanzados han alcanzado en punta, la región de Forges-les Eaux. La situación sigue siendo la misma en todo el resto del frente.» — EFE.

EL GRAN COLLAR DE LA TORRE Y LA ESPADA PARA FRANCO

Es la primera vez que Portugal concede esta distinción

LISBOA, 8. — Para entregar al Jefe del Estado español, Generalísimo Franco, el Gran Collar de la Torre y la Espada, ha salido hoy dirección a Madrid una comisión extraordinaria. Esta condecoración sólo se otorga a los jefes del Estado que han prestado servicios extraordinarios en campaña y es la primera vez que Portugal la concede. La comisión estará presidida en su día por el embajador de Portugal en España, don Teotónio Pereira, y la componen el almirante Ramalho Artigao, general Anacleto dos Santos; capitán de Mar y Guerra, Alvaro Marta; coronel Barros Rodrigues; comandante de Artillería, María Pereira; y el segundo teniente de Marina, Ferreiro Bastos, todos personalidades de gran relieve y prestigio en Portugal.—EFE.

«Esta guerra debe terminar las cuestiones territoriales» que les afectan y que están en suspenso

Niza, Córcega, Túnez y Djibuti

MILAN, 8.—La revista «Relazioni Internazionali» escribe que «en vísperas de solemnes acontecimientos para el pueblo italiano, es oportuno recordar a los extranjeros, estos puntos sencillos y definitivos:

Primero. La Italia de Mussolini ha seguido durante 18 años una política revisionista de paz.

Segundo. Dicha política, ya de una manera abierta o secreta, ha sido combatida por Francia e Inglaterra.

Tercero. Cuando el pueblo italiano pidió tierra para trabajar, se le ofrecieron desiertos. Y cuando quiso terminar con la cuestión de Abisinia, fué sometida a las sanciones.

Cuarto. Todo italiano ha sido combatido y desvalorizado por los francobritánicos, lo mismo en lo que concierne a la política internacional, como a la interior.

Quinto. Esta guerra debe terminar las cuestiones territoriales que afectan al pueblo italiano y que están en suspenso: Niza, Córcega, Túnez y Djibuti. Además debe también liberar a Europa de la dominación de las potencias que monopolizan las materias primas.

Sexto. El pueblo italiano quiere asegurar a la nación y al imperio, la independencia en el mar, y esta nueva guerra que Italia va a hacer, es la guerra de la independencia suprema.»—EFE.

Se dictan normas reguladoras para el CONSUMO DEL TABACO

Se procederá por medio de las tarjetas familiares de abastecimiento

El consumo de tabaco se regulará, mientras no se disponga lo contrario, por la presente instrucción.

Queda autorizada la Dirección General del Timbre y Monopolios para excluir de régimen establecido en los números siguientes las labores que considere convenientes.

REGIMEN PROVISIONAL

Este régimen entrará en vigor el día siguiente de la publicación de la presente instrucción en el «Boletín Oficial del Estado». Comprende tres partes: a) Municipios en los que existan tarjetas familiares de abastecimiento. b) Consumo, en dichos municipios, de organismos no familiares. c) Municipios en los que no existan tarjetas familiares de abastecimiento.

Municipios en los que existan tarjetas familiares de abastecimiento

1. El consumo de tabaco se realizará a base de las referidas tarjetas y, en su caso, de cédulas personales, conforme a lo siguiente:
 - 1.ª Será indispensable para que las tarjetas de abastecimiento puedan utilizarse en la adquisición de tabaco que dichas tarjetas contengan la relación completa, y edad, de todas y cada una de las personas beneficiadas por la tarjeta. Dicha relación estará autorizada con la firma del cabeza de familia que responderá.
 - 2.ª Las tarjetas de abastecimiento que no comprendan más que personas del sexo femenino o varones menores de 18 años, no darán derecho a ración alguna de tabaco. Las tarjetas que no se hallen en el caso anterior darán derecho, por sí mismas, a una ración de tabaco, cualquiera que sea el número de varones que comprendan. Si la tarjeta comprendiese más de un varón de 18 años o más, y se deseara una ración de tabaco para cada uno de ellos, será menester utilizar las cédulas personales de dichos varones, menos una que se entenderá suplida por la propia tarjeta de abastecimiento.
 - 3.ª Las tarjetas de abastecimiento que se utilicen para el consumo de tabaco deberán llevar pegada a una de las cubiertas de la tarjeta, por el final una tira larga de papel blanco y del mismo ancho que la tarjeta.
 - 4.ª La ración de tabaco por fumador se fijará periódicamente por la Dirección Ge-

El número del Timbre y Monopolios. Mientras dicho centro no disponga lo contrario, se concederá una ración por cada semana.

6. La primera compra de tabaco que se realice desde el día siguiente a la publicación de las presentes normas exigirá la previa presentación de la tarjeta familiar de abastecimiento y, en su caso, de las cédulas personales correspondientes en la expediduría donde el consumidor haya de proveerse habitualmente. El expendedor se llevará la cartilla por la línea de juntura con el papel adosado si de la relación de personas resultare una, a lo menos, con derecho a consumo. Asimismo, sellará las cédulas por el reverso si los titulares estuvieren comprendidos en la tarjeta de abastecimiento y fuesen varones mayores de 18 años.

7. La tarjeta de abastecimiento sellada servirá en lo sucesivo para la obtención de una ración y lo mismo cada una de las cédulas selladas aunque se presenten después separadas de la tarjeta familiar. El consumidor habrá de hacerse siempre en la expediduría que selló la tarjeta o cédula.

8. En cada compra de tabaco que se realice en lo sucesivo, el expendedor anotará en la hoja de papel adosada a la tarjeta, o en el reverso de la cédula, la fecha, con el fin de que el beneficiario no pueda adquirir otra ración hasta la semana siguiente.

Consumo en dichos Municipios de organismos no familiares

9. Los organismos oficiales en los que vivan internados varones de 18 o más años, deberán expedir certificados del número de éstos, con el visto bueno del jefe del establecimiento, a fin de que sellados por una expediduría sirvan para la adquisición periódica en la misma, del número de raciones de tabaco correspondiente. En dicho certificado se anotará la fecha de cada provisión semanal, para que se observe, en la provisión y provisión, la debida diferencia de días.

10. Los hoteles adosarán a las cartillas colectivas de abastecimiento una hoja en la forma que se indica en el número 4, que servirá de medio para la provisión de tabaco a los mismos. El número de raciones...

(Pasa a la página segunda)

Veinticinco kilómetros de avance alemán por la costa, según los informadores franceses

LA BATALLA NO SE DESARROLLA SOBRE UN FRENTE CONTINUO

PARIS, 8.—(Crónica de la agencia Havas): «Al amanecer del quinto día, continúa la batalla de Francia, con creciente violencia sobre un vasto frente que compran desde la pequeña playa de Treport hasta el Aisne, y desde las inmediaciones del pueblito de Bourg y Comin hasta la desembocadura del canal del Oise al Aisne en este último río.

Bourg y Comin es el punto desde donde de la batalla se dirige hacia el Este. Los alemanes no han desencadenado aún sus ataques sobre el Aisne, entre Rethel, Attigny, y se contentan con intensos bombardeos de la artillería. Partiendo del Este hacia el Oeste, las líneas de contacto entre los primeros puntos de apoyo franceses y los elementos de ataque alemanes, puede establecerse «grosso modo» de la manera siguiente: «Los alemanes han tratado ayer de franquear el Aisne al Este de Soissons. Se han desarrollado violentos ataques sobre las orillas de este río, cuyo paso ha sido normalmente impedido a las tropas alemanas. Al Norte de Soissons, los franceses continuaban esta mañana sobre la orilla Norte del Aisne, donde han comenzado de nuevo violentos combates. Especialmente en las crestas y colinas, llenas de bosques, que se encuentran entre el Aisne y el Oise. Estos combates se desarrollan y extienden por las dos riberas de Oise, principalmente en la región de Carlepont, donde el bosque de Ourscamp forma un claro sobre la ribera izquierda del Oise, frente a Noyon. Parece ser que en estos sectores, los alemanes no han realizado esfuerzos tan considerables como en otras zonas, desde el Oise a la región de Bresle, la línea de fuego se extiende a través de los campos, sin que se puedan fijar exactamente sus límites. No obstante, se puede indicar, que una línea trazada desde un punto situado aproximadamente a diez o doce kilómetros al Sur de Ham y que se uniera inmediatamente a la línea general sobre el

curso del Bresle hasta el mar, podría dar en conjunto una idea general. Sin embargo, la batalla no se desarrolla sobre un frente continuo. A partir de la línea anteriormente citada, los combates se desarrollan en un sentido de profundidad, y a veces se alejan bastante hacia el Sur. Así se explica que en la región del Alto Bresle, un crupo blindado alemán, cuya importancia no ha sido precisada aún, ha ya podido penetrar hasta una profundidad de 20 o 25 kilómetros y hasta la zona francesa de retaguardia. La dirección general de esta incursión es la del Suroeste. Se trata de una columna de máquinas blindadas sin acompañamiento de infantería, es decir, un grupo capaz de batirse eficazmente, pero incapaz de ocupar terrenos y, sobre todo, de mantenerlos durante largo tiempo. Estímase en los centros militares que cualesquiera que sean los puntos hasta donde han podido infiltrarse estas columnas, su situación es muy precaria a causa de las medidas adoptadas inmediatamente por el Mando aliado. En cuanto a las características generales de la batalla no han sufrido variación. Continúa la actividad artillera sobre el ala derecha francesa, es decir, sobre el Oise y el Aisne, así como los combates de carros, con la misma intensidad que en jornadas precedentes. Se estima que los alemanes emplean en esta batalla dos tercios de sus fuerzas blindadas. La infantería resiste sólidamente el ataque de esta oleada blindada y se ha mantenido durante cuatro días en sus puntos de apoyo de primera línea, resistiendo no solamente el choque de los carros sino también los ataques de la infantería enemiga, a pesar de los violentos bombardeos de la artillería y de la aviación. Cuando se recibió el orden de replegarse hacia nuevos puntos de apoyo, las guarniciones lo han ejecutado en un orden perfecto. En la actualidad estas fuerzas ocupan nuevos emplazamientos. Se señala que las pérdidas alemanas en carros, ha aumentado en proporciones enormes. Las armas de la infantería son muy eficaces y los cañones del 7,5 que combaten ahora en primera línea al lado de nuestros infantes, han causado grandes estragos en las masas blindadas alemanas. Los artilleros se han acostumbrado rápidamente al combate a corta distancia, en las mismas condiciones tácticas que en las batallas de los tiempos de la Revolución y el Imperio, luchaban las baterías oponiéndose a los ataques y cargas de la caballería. Se cita el caso de una batería

de 7,5 que ha destruido 25 carros en una sola jornada. La artillería y la infantería son poderosamente asistidos en la batalla por la intervención en masa de la aviación francesa que continúa sus ataques, particularmente sobre cañones y carros, y sus bombardeos sobre las formaciones blindadas. Finalmente, cientos de toneladas de explosivos de gran potencia y bombas incendiarias han sido lanzadas sin cesar día y noche, sobre las retaguardias próximas y lejanas del enemigo, causándole fuertes pérdidas y graves daños. En cuanto a la aviación alemana ha efectuado ayer vuelos de reconocimiento. Estos servicios han sido realizados por gran número de aparatos y se ha efectuado especialmente sobre la retaguardia de la línea de combate, llegando hasta la misma línea del Sena. Los reconocimientos de profundidad se han hecho sobre las regiones del centro y Este de Francia. Además, los aviones alemanes han efectuado cierto número de bombardeos, especialmente sobre las vías de comunicación, y más especialmente, sobre el conjunto de vías férreas que rodean a París. Vías y estaciones han sido bombardeadas al Oeste y al Este y al Norte de la capital. Además han sido bombardeados ciertos puertos, aunque estos ataques no tienen la importancia de los anteriores.»—EFE.

INGLATERRA SE PRERARA para luchar contra el invasor

El nuevo embajador de Inglaterra, en Madrid

LA NUEVA FASE DE LA GUERRA SE CARACTERIZA POR LA ENTRADA DE NACIONES QUE HASTA AHORA ESTUVIERON ALEJADAS

OTTAWA, 8. — El primer ministro del Canadá, Mackenzie King, ha pronunciado un discurso en el que reconoció la intensificación del esfuerzo de guerra del país en vista de la situación actual de los aliados.

«La dominación de Holanda, la trágica capitulación de Bélgica, la invasión de Francia, la caída de los puertos franceses de La Mancha—dejará especialmente—se han sucedido con tal rapidez, que el mando apenas si ha tenido tiempo de respirar.

Hoy, Inglaterra, cuya condición de isla es protegida de cualquier ataque,

se prepara para luchar contra el invasor, que sólo está separado de ella por un estrecho trozo de mar. En estos momentos, a 120 kilómetros de París se está librando una batalla de cuyo resultado depende quizá el destino de Francia. La nueva fase de la guerra se caracteriza seguramente por la entrada en el conflicto de naciones que hasta ahora han podido mantenerse alejadas de él. El Canadá está llamado a asumir ahora mayores responsabilidades que nunca. Pero las aceptará con todo el vigor de su juventud y toda la riqueza de sus recursos.»—EFE.

AYER PRESENTO SUS CARTAS CREDENCIALES

MADRID, 8. — En el Palacio Nacional y con el ceremonial de costumbre, presentó sus cartas credenciales al Jefe del Estado, el nuevo embajador de la Gran Bretaña en España, sir Samuel Hoare, pronunciándose los discursos de ritual.—CIFRA.

SE REUNE LA REAL ACADEMIA DE LA HISTORIA

MADRID, 8. — Se ha reunido la Real Academia de la Historia, bajo la presidencia del marqués de Lema. Remitidos por el Ministerio de Asuntos Exteriores se presentaron varios volúmenes editados por la Academia Venezolana de la Historia y otros de la Escuela de Estudios Árabes de Granada.—CIFRA.

CALDAS DE OVIEDO
Reumatismo, catarros, post-gripe
GRAN HOTEL
Automóvil desde Oviedo (recorrido 10 Kilómetros)
1.º julio a 30 septiembre.