

El Ferrocarril.

Se publica los Miercoles y Sábados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Oficinas: Quesada, n.º 12.

MINAS.

Se compran toda clase de minerales, títulos de propiedades, registros o participaciones mineras. Se encarga igualmente esta casa de verificar, bajo inmediata dirección facultativa, trabajos de exploración, memorias descriptivas, análisis etc. en condiciones convencionalmente tratadas.

DIRIGIRSE A LA ADMINISTRACION DE LAS MINAS DEL CEBRERO, BILBAO.

LA VITICOLA CATALANA

GRAN CULTIVO DE VIDES AMERICANAS de FRANCISCO CASELLAS

Propietario viticultor. Casa fundada en 1876. Premiado con siete medallas y varios diplomas de primera clase.

ACEQUIA 6. BARCELONA

Grandes y acreditadísimos criaderos de cepas americanas, bien clasificadas. Especialidad en barbados injertados para uvas de postres, de embarque, de lujo para regalos exquisitos y para vinos tipos de las principales comarcas de España. En venta 500,000 raigales Lot. 1.º a 45 ptas. mil, 25,000 injerto sobre Lot a 225 pesetas mil, de uva de Ohames, colorada ó rosada y Cabriola y 15,000 injertos de Legia y Moscatel. Soldaduras perfectas. Autenticidad garantida. Importación directa y depósito de Bafia de Madagascar. Abonos químicos para viñas y frutales. Cuchillo Kande, Tijeras, Máquinas para injertar y demás accesorios de viticultura moderna. Calcetras de Mr. Bern rd para analizar los terrenos destinados a la viña ó parrales.

Reconstitución práctica de viñas americanas. SEGUNDA EDICION.—Obra del mismo propietario, corregida y aumentada con gran número de grabados.—Precio en rústica, 2'50.

Se manda gratis el catálogo ilustrado de 1898 á 99 á quien lo pida.

LIQUIDACION

También EL FERRO-CARRIL la desea. Si, si; liquidacion forzosa y urgente por reforma... del local. Este es el cartel que debemos colocar sobre todos los departamentos gubernamentales, sobre el romancato del Congreso y en el porción del Senado. Es el comienzo de esa regeneración que todos pedimos, que todos deseamos y que todos necesitamos, pero que nadie empieza.

Hemos liquidado con la historia de muchos siglos de grandezas y la letra que emitimos con la garantía de nuestro valor, de nuestra caballerosidad, de nuestra abnegación y de nuestra gloria, ha sido protestada, y se nos ha espoliado miserablemente de nuestros bienes. Aprendamos para lo sucesivo á poder garantizar nuestros actos con más sólido aval: con el de nuestro trabajo, nuestra producción y nuestra fuerza; pero, ¿quién trabaja donde el trabajo no produce? ¿Quién puede hallar fuerza en la producción cuando esta se malbarata? Hagamos, pues, antes que todo, posible el trabajo, productivo y útil, quitándole los estorbos que lo dificultan; impidiendo las malversaciones que lo esterilizan; dirigiéndolo al mayor provecho.

Pidesenos por los políticos que liquidamos nuestros históricos bienes, nuestros legendarios lirismos; se quiere que empecemos la regeneración al borde de un sepulcro que ellos han abierto y al cual nos empujan, y hay que trabajar, trabajar, y trabajar, nos dicen ahí está la tumba abierta; esto se funde; la Nación muere... Pues bien, á trabajar; pero para la Patria, no para el demo-

ño, para nosotros, no para ellos; para vivir, no para que vivan. Si, liquidemos la historia, raya al pasado, y empecemos á vivir; pero ese hoyo abierto, esa tumba que nos atrae, que provoca en nosotros el vértigo del abismo, que paraliza de espanto nuestros nervios, hie la nuestra sangre y oprime nuestro pecho, hay que llenarla, hay que cubirla. Hermosa ocasión! Arrojemos á ella todas las rutinas, las infamias, las miserias y las imprevisiones de nuestra política tradicional.... y tierra encima y vida nueva.

EL CIRCULO MINERO.

El acuerdo del Circulo Minero y Mercantil de Almería de enviar digna representación á la Asamblea convocada por la Cámara Agrícola de Barbastro, para tratar de los males de España y procurar remediarlos, está siendo objeto de unánimes elogios.

Ya lo dijimos en el número anterior: contrasta esa conducta con la observada por la mal llamada Cámara de Comercio negando su concurso á la Asamblea de Zaragoza.

El Circulo Minero y Mercantil ha demostrado en todo tiempo su interés por el bien público, siéndole deudora la minería de grandes beneficios, y no habia de negarse ahora á contribuir con entusiasmo al remedio de las desdichas de la patria.

Lo que sentimos es que de ese levantado espíritu, no participen todos los mineros, industriales y comerciantes de Almería dotando de vida más próspera al citado Circulo, el que debiera ser representación de todos los comerciantes, de todos los industriales y de todos los mineros, como lo es de sus intereses, de sus derechos y de sus conveniencias.

Hay que nutrir de socios las listas de ese benemérito Centro, hay que cooperar á sus nobles tendencias, hay que colocarlo en condiciones de que llené con desahogo su alta misión, ya que por sus iniciativas y sus trabajos se hizo hasta ahora merecedor de alabanzas y del reconocimiento de todos.

Ferrocarril de Ubeda á la línea de Almería

Un querido amigo nuestro, que luchó con grandes bríos por la construcción del ferrocarril de Linares ó Almería, alentándonos con su ejemplo, publica en la prensa de Ubeda una carta que con verdadera complacencia recogemos.

Ese amigo es D. Luis Garrido Latorre, un periodista de la buena cepa, tan culto como amante de su pueblo, y en la carta de referencia dice:

«Los pasados desastres, que tan merceda dejaron á nuestra patria querida, han despertado aficiones y deseos de regeneración en todos los órdenes de la vida nacional, deseos y aficiones que si

llegaran á traducirse en hechos, y acaso nos trajeran la compensación de las desgracias sufridas haciendo bueno aquel antiguo y conocido refrán de que «no hay mal que por bien no venga». Se va abriendo camino la idea de que sean los que fueren los poderes públicos, ni á ellos debe confiarse la vida entera del país, ni de ellos debe demandarse todo lo que para esa vida sea necesario. Se echa de menos la descentralización y se clama porque los pueblos y las regiones salgan de una tutoría que los agobia y los empobrece, por venir á ser casi de continuo rémora á su desenvolvimiento. Y á este orden de consideraciones, hoy generalizadas, van dirigidas estas líneas.

Hay algo de interés principalísimo para Ubeda y algunos otros pueblos inmediatos, y aprovechando esa textura de los ánimos, hoy reinante, se debe acometer y se debe realizar. Ese algo es la construcción de un ferrocarril que nos ponga en cómoda y fácil comunicación con la estación Baeza, si no es que se construye otro que nos enlace á la línea de Almería.

En distintas ocasiones y por distintos modos se ha agitado esta idea sin resultados positivos ninguno, bien por estas ó por las otras causas, que yo no quiero desentrañar. Pero como la cosa es de interés vitalísimo, una vez fracasada debe á poco volverse sobre ella y á invitar á la prensa á que ahora lo haga, es á lo que se dirige esta ya pesada carta.

Nuestro concurso, si de algo valiera, gustosísimos lo prestaríamos á ese pensamiento, cuya realización interesa grandemente á Ubeda, pueblo que debe luchar con bríos y con entusiasmo hasta verlo triunfante.

DE LINARES A ALMERIA

EL VIADUCTO DEL SALADO

El día 12 del actual estarán ya acumulado todos los elementos necesarios para realizar con seguridad de éxito, la arriesgada y difícilísima empresa de correr la parte metálica del gigantesco viaducto del Salado.

Los materiales y objetos indispensables para esa operación, ha venido unos de Alemania, otros de Paris, otros de Lisboa, otros de Vigo, otros de Pilbao, otros de Barcelona, lo que indica la gran suma de esfuerzos realizados por la Compañía del Sur de España en el poco tiempo que lleva encargada directamente de los trabajos y la actividad increíble con que realiza todos los preparativos para dar por terminada la imponente obra.

Se calcula que para dejar el puente terminado por completo, en condiciones de que puedan circular por él los trenes, se necesitarán cuarenta días, á contar de aquel en que el corrido comience, por manera que se acerca la hora en que han de quedar cumplidas por entero las aspiraciones de la comarca.

MEJORAS.

Nuestro celoso gobernador civil, señor Gonzalez Revilla, se quejaba no hace mucho; en el círculo de sus intimos, de las deficiencias que en punto á ornato, policía urbana, y hermoseamiento de la capital se notan aquí más que en otras partes, contrastando esto, añadía, con la natural belleza de este país, de cielo espléndido y de clima siempre benigno.

Y al hablar de ese modo, en el seno de la confianza, lo hacía con sobra de razón, justo es decirlo, nuestra primera autoridad. Nosotros que abundando en esas mismas ideas hemos reclamado, hemos pedido desde las columnas de EL FERRO-CARRIL cien y cien veces esas mejoras y reformas indispensables y necesarias que echa de menos el Sr. Revilla, insistimos hoy sobre ese tema, congratulándonos de ir tan bien acompañados en nuestro deseo.

Ya no es hora de culpar á nadie del abandono, por que habia que tomarlo desde muy largo y ya hay corporación popular, sea de el tiempo que sea, á la que no le quepa su tanto de culpa.

Es hora ya de que surjan las grandes iniciativas, de que tomen cuerpo en la realidad esos proyectos de reformas y de que se traduzcan, en hermosos paseos, en grandes vías, en verdaderos jardines públicos, y en todos los modernos perfiles y atractivos de los pueblos que progresan.

Cercano está el día en que ha de terminarse nuestro ferrocarril y es indispensable que la nueva sabiduría que ha de darnos vida nos encuentre dispuestos á recibirla.

Almería tiene que vestir de nuevo, tiene que engalanarse, no solo por el bien parecer, sino por atraer con refinamientos de «coqueta» á los forasteros que nos honren con su visita.

EL MANICOMIO

Parece cosa indudable que dentro de unos días podran abandonar los dementes del Hospital las insalubres celdas en que viven.

El Sr. Gobernador, ayudado de los individuos que componen la Junta gestora para el establecimiento del nuevo Asilo y de los virtuosos hermanos de San Juan de Dios, á cuyo cargo ha de correr el Manicomio, se propone, con impacencias que hay que agradecerle, la inmediata traslación de esos infelices á la antigua finca del Sr. Barroeta.

En la Junta de anoche se ultimaron detalles importantes.

¡Dios premiará, por acción tan meritoria, al Sr. Gobernador, á la Junta gestora, y á los padres sanjuanistas!

Actualidades

Reventará el torrente.

Los hombres del gobierno siguen sin preocuparse de las desventuras de España y pensando solo en continuar en el poder. Ni una mejora, ni una reforma, ni un plan que indique arrepentimiento y nobles propósitos de enmienda.

Crean que aquí no ha pasado nada y juzgan que todo debe seguir como estaba, sin que haya motivos para entristecerse, ni menos para acudir á la regeneración de la patria.

Pues mediten los gobernantes, que como ha dicho un colega madrileño, en el campo que no se siembra ni se riega, no pueden nacer más que plantas nocivas ó hierbas locas.

Fatigada la opinión, agravado el dolor con el escepticismo, convencidos los tímidos de que ya no existe esperanza, é inclinados los iracundos á fiar en la violencia, todo ha salido de su cauce natural, y no es fácil coger por donde reventará el torrente, de cuya fiera han pretendido librarse los gobernantes, aprisionándolo entre diques de lodo.

Oficio de difuntos.

El periódico alemán *Leipziger Nachrichten* dice, refiriéndose á nuestra patria, que «España ha vendido en pública subasta, por veinte millones de duros, el último resto de su honra».

Opina *The Times* que la solución de las conferencias es el último golpe asustoso á nuestro orgullo nacional.

El *Journal des Debats* se expresa de este modo:

ha salido para Copenhague á pasar una temporada al lado de su familia.

El foso.

Las obras que va á realizar la Compañía del Sur de España en el foso de la estación, con arreglo al proyecto de calles convenido con el Ayuntamiento, darán comienzo muy en breve.

Mercado de Almería.

En ésta ciudad el trigo se vende actualmente á 54 reales fanega; la cebada á 22; el maíz á 36; el aceite á 56 arroba; el vino de 24 á 30.

Catedrático.

De regreso de Madrid se encuentra en ésta capital el distinguido catedrático de la Universidad del distrito, Sr. España Lledó, quien saldrá mañana para Granada.

Los trigos.

En los mercados continúan los precios sostenidos, pero hay la esperanza de que desciendan, en vista de la gran importación del extranjero, y del magnífico aspecto que presenta la sementera,

Defunción.

Ha fallecido en Zurgena el joven don Agustín Herrero, sobrino de nuestro estimado amigo el Director de los Establecimientos de Beneficencia D. Domingo Herrero Dominguez.

Va de prisa.

Anoche celebró sesión la Junta del manicomio, bajo la presidencia del Gobernador, para ultimar ciertos detalles sobre el establecimiento definitivo de dicho Asilo.

Desinterés.

Se cita en la Secretaria del Ayuntamiento á los mozos exceptuados del reemplazo de 1897, para que puedan recoger sus pases respectivos.

Secreto á voces.

Dícese que aspira á representar el distrito de Berja, en calidad de Diputado, el Secretario del Gobierno Civil de Madrid, Sr. Martínez Fresneda, nuestro distinguido comprovinciano.

Demente.

Asciende á veinte y tres al número de alienados reclusos en el Hospital que deben ocupar plaza en el nuevo manicomio.

Nuevo Notario.

El Notario D. Francisco Rico ha establecido su despacho en la calle del Teatro núm. 5.

Desgracias.

Esta tarde ha sido atropellado por un carro, en el muelle de la Reina, un individuo que ha resultado llamarse Manuel (a) Hostia, natural de Huerca de Almería y repatriado recientemente del ejército de Cuba.

El infeliz murió instantáneamente.

ANGEL GANIVET

Ya lo saben nuestros lectores. Angel Ganivet, el incomparable literato granadino, ha muerto lejos de su patria donde le llevaron deberes de su carrera.

Toda la prensa española, mejor dicho toda la prensa de todos los países tienen una frase, un rasgo biográfico para el desgraciado Ganivet.

¡Qué mucho que nosotros dediquemos un trozo de nuestras columnas á la memoria de aquella gran inteligencia!

Hé aquí como juzga á Ganivet *El Defensor*, de su país.

«El caso de Angel Ganivet es abrumador; una inteligencia potentísima, una imaginación fecundísima, que concebía con riqueza y profundidad deslumbradoras; un carácter franco, alegre, íntimamente cariñoso; un corazón sencillo, ingenuo, benévolo, sinceramente compasivo; un espíritu independiente, con miras elevadas, que no se manchó nunca ni con la más leve sombra de egoísmo; un espíritu amante de la más pura justicia; una personalidad que agitaba y movía con su intenso poder espiritual cuanto tenía á su lado, desaparece, se hunde en el abismo; y ya aquella inteligencia, aquella imaginación, aquel poder no son nada; aquel reflector de luz se apaga instantáneamente, y deja sus libros incompletos, sus obras descabaladas, sus pensamientos perdidos, sus ideas esfumándose en el espacio infinito de la eternidad...

Asusta pensar adonde Angel Ganivet hubiera llegado; en poco más de dos años (empezó á escribir á principios de 1896) ha hecho una labor intelectual que sorprende cualquiera que sea el juicio que algunas de sus obras merezcan (las principales son en todos conceptos admirables) no cabe dudar siquiera que son un asombro de capacidad intelectual y de poder imaginativo; la lista de sus obras anunciadas, y en gran parte, quizás ya escritas, duplican á las publicadas; sus proyectos eran inmensurables, como su voluntad...

Lo de menos, con ser tanto, es lo que ha hecho, casi todo lo tenía por hacer; su pensamiento estaba en maravillosa ebullición, y cada día ganaba el ciento por ciento; su juicio se acrisolaba, se enriquecía extraordinariamente, y cada vez más se acercaba á la unidad, á la verdad, á Dios.

Recaditos al Alcalde.

Señoría: dos órdenes debe haber dictado V. S. recientemente que le hacen acreedor á nuestro aplauso.

No se trata de grandes reformas locales, ni de desusadas iniciativas; pero encajan ambas dentro del capítulo de nuestros ruegos y por ello le tributamos nuestro elogio.

Referirse la primera á la prohibición de que se depositen escombros en los puntos céntricos de la población y trata la segunda de que no transiten coches ni vehículos, en distinto sentido, por la calle de Mariana.

Es cierto, que al presente, se observan tales contravenciones que hasta pudieramos dudar de la eficacia de esas ordenes.

Pero como nosotros tenemos verdadero empeño en elogiar á S. S., insistimos en que esos abusos fueron objeto de su atención y en que serán castigados justamente los que contravengan su mandato.

Cosas del día.

Con los huesos de Colón, el postrer repatriado, vendrán en triste montón los restos de la Nación y las glorias del pasado.

¡Oh tiempos siempre mejores que estos tiempos siempre malos, fueron y vienen, lectores, de Palos los vencedores y los vencidos... á palos.

Nota culminante de la semana.
El acuerdo de nuestra corporación municipal sobre supresión del impuesto de matanza de cerdos por derecho de matadero á los particulares que los sacrifican en sus casas.

Estuvieron (con perdón) los Regidores muy cuerdos en esa revocación del impuesto de los cerdos.

Con fruición bato mis manos y aplaudo á su señoría... porque eso de los marranos era una marraneria.

Leo en el sitio más céntrico de la población:

¡Gran surtido en gorras. Boinas lisas y bordadas.—Luis Suñer y hermano!—1, Puerta de Purchena.—1.

Prevengo á la autoridad que es una temeridad en el estado presente que se dé publicidad á ese anuncio disolvente.

Suñer, si á vender te inclinas, vende en buen hora esas gorras buenas, baratas y finas; pero, chico, no te corras con eso de las boinas.

La Provincia, diario crepuscular y de noticias, toca la nota cómica llamando *heterogéneos* á los redactores de EL FERRO-CARRIL.

¡Tiene gracia!
¿No sienten mis lectores, ante la donosura del chiste, ese cosquilleo que suele preceder á la risa?

¡Heterogéneos!!
¡Qué manera de tirar el vocablo, como decía el incomparable Letamendi!

¡Lástima grande que no aparezca la palabra en el Diccionario de la Lengua!

ADVERTENCIA.

Hase encargado de la Administración de EL FERRO-CARRIL nuestro querido amigo D. Ricardo Ruiz, con quien en lo sucesivo se entenderá nuestros abonados en todos los asuntos que se relacionen con la parte administrativa del periódico.

Busca buscando.

Apilado de las pieles.

Una vez secas y engrasadas las pieles, se colocan en pila: esta operación á primera vista insignificante, tiene sin embargo influencia sobre la calidad y rendimiento, pues cuando ha terminado se observa en aquellas una acción de penetración íntima y de suavización; de igualización de color; de oxidación de los cuerpos grasos, y de aumento en peso.

Inmediatamente después de desecadas, las pieles están rígidas, y sus fibras, al parecer coaguladas, conservan una inmovilidad relativa, debida por una parte, á la bruca périda del agua que las rellenaba; y por otra, á que el cuerpo graso que debe lubricarlas y darles suavidad, no las ha penetrado todavía de un modo completo. Durante la colocación en pilas, esta acción de penetración íntima tiene tiempo de producirse; el adobo se completa; las fibras penetradas pierden su rigidez; las pieles se suavizan y la operación ulterior del lavado resulta facilitada.

La acción de igualación en el color de los cueros es evidente; éstos, después de secados y antes de la colocación en pilas, se presentan, sobre todo si la desecación ha sido rápida, jaspeadas, con manchas unas claras y otras más oscuras, procedentes de las diferencias de espesor del cuero, de la mayor ó menor resistencia á la penetración á la grasa que presentan las diversas partes de dichos cueros, y aún de la mala distribución del adobo en su superficie. Estas manchas, cualquiera que sea su procedencia, no resisten á la colocación en pilas, pues por su prolongado contacto las

partes del cuero más ricas en grasa y más oscuras, ceden á sus vecinas, las partes pobres, parte de su adobo y de su color, y así, adobo y coloración se distribuyen uniformemente.

También es perfectamente sensible el fenómeno de oxidación de los cuerpos grasos, en especial los aceites de pescado, que entran en la constitución del adobo, delatándolo el aumento de peso. En efecto: una gota de aceite de pescado expuesta al aire durante algunos días, se espesa y aumenta en peso de proporción que será desde 1 á 3 por 100, según el aceite empleado; el aceite de sardina, por ejemplo, sólo aumenta en un 4 por 100, mientras que el aumento del de ballena es de 8 por 100 aproximadamente.

Este aumento proviene de una oxidación, es decir, de la fijación del oxígeno del aire en el aceite por medio de un fermento especial, el *oleorrum microcladus*; y aunque este fermento produzca dicho ligero aumento de peso, hay que vigilarlo mucho y apresurarse á poner término á su actividad, pues estando las pieles apiladas y bajo la influencia de una temperatura adecuada, se multiplica con rapidez increíble, engamuzando los cueros, los llena de manchitas, los acribilla de florescencias y los destruye por completo por poco que se descuide el trabajo de deshacer y airear las pilas al menor indicio de recalentamiento; su acción es sobre todo muy viva cuando las pieles han sido sometidas al lavado y el aire puede penetrar libremente en el interior del cuero desembarazado de la capa protectora de los residuos del adobo.

LA COMPAÑIA DE LOS caminos de hierro del Sur de

España pone en conocimiento del público que el viaje desde Madrid á Guadix y Almería, puede efectuarse en ferrocarril con un trasbordo entre Quesada y Larva, El expreso que sale de Madrid (Mediodía) á las 9 y 25 de la noche, llega á Baeza á las 7 y 45 de la mañana, de donde sale un tren á las 8 y 10 que llega á Almería á las 10 y 18 de la noche.

Tip. de Fernandez Murcia y C.^a

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

LINARES A ALMERIA

	Ingresos 1898	Ingresos 1897	Diferencia en favor 1898	Diferencia en favor 1897
Ingresos del 5 al 11 Noviembre 1898:				
Baeza á Quesada, 54 kilómetros.....	2.630	1.497	1.133
Larva á Almería, Puerto, 184 kilóms...	25.089	25.635	454
Total de la semana.....	27.719	26.132	1.587
Ingresos del 1.º Enero al 11 Nobre, 1898:				
Baeza á Quesada, 54 kilómetros.....	100.949	69.746	31.203
Larva á Almería, 184 kilómetros.....	1.050.190	951.371	98.819
Total desde 1.º de Enero.....	1.151.139	1.021.117	130.022

COMERCIO DE EXPORTACION

RESUMEN general de todos los frutos embarcados por el muelle de Almería en la presente

BENDEJA DE 1898.

PUERTOS DE SU DESTINO	UVA		Cajas de melones.	Id. de almendras.	Idem naranjas.	Idem granadas.	Id sacos de castañas.	Idem de nueces.
	Barriles de dos arrobas.	Idem de una arroba.						
Liverpool	255634	3097	208		1801	102	251	
Hull	44103	150	81		304			
Londre	160411	3618	142	9052	8913	133	320	
Glasgow	81111	306	65		600	35		
Bristol	18204	173			307		200	3
New-Castell	4153							
Málaga	55	101						
New-York	85540	779						
Marsella		590						
Barcelona	200	150						
Copenhague	3309	82	101			157		
Stockolmo	3620	29						
Hamburgo	2190	75			42			
TOTALES.	658530	9150	592	9052	11967	427	771	3

Almería 29 de Noviembre de 1898.—El Inspector nombrado por la Junta de Obras del Puerto para el embarque de frutos, Gaspar de Coca y Coca.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE LA LINEA DE LINARES A ALMERIA

Cuadro de manzola de los trenes de viajeros desde el 5 de Agosto de 1898.

PRECIOS		ESTACIONES		CORREO NUM. 1		CORREO NUM. 11		CORREO NUM. 13		ESTACIONES		CORREO NUM. 2		CORREO NUM. 12		MIXTO NUM. 14	
1.ª clase	2.ª clase	1.ª clase	2.ª clase	Llegada	Partida	Llegada	Partida	Llegada	Partida	1.ª clase	2.ª clase	Llegada	Partida	Llegada	Partida	Llegada	Partida
1.25	1.00	Baza (Empalme)	Torreblascopedro	8.30	8.32	8.30	8.32	8.30	8.32	1.50	0.70	2.33	2.34	2.33	2.34	4.50	4.51
2.45	1.90	Baza y Begijar		8.53	8.58	8.53	8.58	8.53	8.58	2.10	1.65	2.59	3.7	2.59	3.7	5.17	5.24
3.40	2.65	García y Jimena		9.14	9.19	9.14	9.19	9.14	9.19	0.90	0.45	3.16	3.18	3.16	3.18	5.87	5.89
4.75	3.70	Jódar		9.40	9.50	9.40	9.50	9.40	9.50	1.80	1.15	3.55	4.3	3.55	4.3	6.20	6.27
5.60	4.35	Los Propios		10.9	10.12	10.9	10.12	10.9	10.12	2.60	2.00	4.44	4.48	4.44	4.48	7.11	7.19
6.55	5.10	Quesada		10.33	11.1	10.33	11.1	10.33	11.1	2.10	1.00	5.14	5.21	5.14	5.21	7.17	7.55
1.50	1.15	Salado (Empalme)		11.15	11.15	11.15	11.15	11.15	11.15	2.60	2.00	5.89	5.41	5.89	5.41	8.25	8.35
2.95	2.30	Huesa y Alicún		"	"	"	"	"	"	2.60	2.00	6.28	6.26	6.28	6.26	8.47	8.55
3.55	2.75	Cabrera del Santo Cristo		"	"	"	"	"	"	2.60	2.00	6.40	6.12	6.40	6.12	9.38	9.88
4.25	3.35	Huelma		"	"	"	"	"	"	2.60	2.00	"	"	"	"	9.53	9.55
5.50	4.30	Pedro Martínez		"	"	"	"	"	"	2.60	2.00	"	"	"	"	10.19	10.45
6.80	5.35	Moreta		"	"	"	"	"	"	2.60	2.00	"	"	"	"	10.58	10.54
7.65	5.95	Huelma		"	"	"	"	"	"	2.60	2.00	"	"	"	"	11.1	11.2
9.00	7.00	Fonelas		"	"	"	"	"	"	2.60	2.00	"	"	"	"	11.32	11.36
9.20	7.20	Benalúa de Guadix		"	"	"	"	"	"	2.60	2.00	"	"	"	"	11.49	11.56
9.85	7.65	Guadix		"	"	"	"	"	"	2.60	2.00	"	"	"	"	12.19	12.24
11.30	8.80	Lacalhorra		"	"	"	"	"	"	2.60	2.00	"	"	"	"	12.44	12.50
12.25	9.55	Huesa y Alicún		"	"	"	"	"	"	2.60	2.00	"	"	"	"	1.4	1.7
13.60	10.60	Huesa y Alicún		"	"	"	"	"	"	2.60	2.00	"	"	"	"	1.17	1.22
14.20	11.10	Almería		"	"	"	"	"	"	2.60	2.00	"	"	"	"	1.60	1.56
15.40	12.00	Almería		"	"	"	"	"	"	2.60	2.00	"	"	"	"	2.30	3
16.85	13.15	Almería		"	"	"	"	"	"	2.60	2.00	"	"	"	"	3.10	"
18.15	14.20	Almería		"	"	"	"	"	"	2.60	2.00	"	"	"	"	7	"
19.40	15.15	Almería		"	"	"	"	"	"	2.60	2.00	"	"	"	"	"	"
20.50	16.00	Almería		"	"	"	"	"	"	2.60	2.00	"	"	"	"	"	"
21.10	16.45	Almería		"	"	"	"	"	"	2.60	2.00	"	"	"	"	"	"
21.65	17.10	Almería		"	"	"	"	"	"	2.60	2.00	"	"	"	"	"	"