

El Ferrocarril.

Se publica los Miercoles y Sábados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Oficinas: Quesada, n.º 12.

MINAS.

Se compran toda clase de minerales, títulos de propiedades, registros o participaciones mineras.

Se encarga igualmente esta casa de verificar, bajo inmediata dirección facultativa, trabajos de exploración, memorias descriptivas, análisis etc. en condiciones convencionalmente tratadas.

DIRIGIRSE A LA ADMINISTRACION DE LAS MINAS DEL CEBRERO, BILBAO.

ASI ANDA TODO.

Ya tenemos nuevo gobernador. En los dos años que lleva en el poder el partido liberal, la provincia de Almería ha contado con tres gobernadores propietarios y dos interinos.

¿Por qué tanta mudanza? ¿Acaso por exigencias de la administración? ¡Bobada! Tanto cambio, obedece solo a la conveniencia política, al imperativo del caciquismo, a las exigencias de los que se consideran señores de herca y cuchillo, que tienen a la provincia como insula en que impera su voluntad hasta el extremo de que aquí no se acatan ni obedecen las disposiciones del Rey, si antes no les prestan ellos su sanción y conceden su *equequatur*.

Es de sentido común suponer que cuanto más tiempo lleve en una provincia un gobernador, mejor conocerá sus necesidades, mejor enterado estará de quienes son sus subordinados, de cuáles son sus deseos y hasta qué punto debe atender a ellos en lo que tengan de racionales y de convenientes para el mejoramiento de los intereses de todas clases, así morales como materiales, de la provincia y de sus habitantes.

Más el proceder del Gobierno, demuestra lo contrario, pues con tanta facilidad traslada de una a otra provincia a sus gobernadores, que apenas tienen tiempo de conocer ni aun a los hombres sobre quienes han de ejercer su autoridad. Así sucede que al tomar posesión del mando, aparte de la presión que sobre ellos dejan pesar las exigencias de los caciques, tienen que confiarse a las indicaciones de los que en las provincias se dicen amigos del Gobierno, sin poder conocer si son leales ó si atienden más a sus intereses particulares que a los generales de la colectividad que han de regir.

Por eso el caciquismo impera en España y la ha traído al extremo en que se encuentra, desmembrada, en poder de sus enemigos, con la espada al pecho, teniendo que renunciar a su brillante historia de siglos, a sus lejanas posesiones en ambos mundos, conquistadas con la vida de sus hijos y fecundizadas con su sangre. Por eso la opinión extraviada, sin rumbo fijo, sin norte político ni aun social, contempla estupefacta el abismo en que ha caído la patria y aun ni ha vuelto de su estupor, ni ha reaccionado buscando el modo de salir de él, y que ya no espera de los que hasta aquí han regido sus destinos.

Ferrocarril de Murcia a Granada.

En la Diputación de Granada.

En la sesión celebrada anteayer por la Diputación provincial de Granada, dióse lectura de una carta del señor secretario de la Compañía de ferrocarriles del Sur de España, que noticia la transferencia que a la expresada Compañía ha hecho la del ferrocarril de Baza a Granada para la construcción de las obras desde Moreda a aquella capital, y pide se desista del recurso contencioso contra la Real orden que transirió la construcción de dicha vía de la Compañía de Murcia a Granada a la de Baza a Granada.

El Sr. Echevarria dice que la Diputación no debe ayudar las pretensiones de la Compañía del Sur de España si ésta no se decide a construir toda la línea desde Baza. Se opone a que se desista del recurso.

El Sr. Hitos contesta al Sr. Echevarria. «S. S.—dice—ha demostrado en su discurso la conveniencia de obligar a la Compañía del Sur para desistir del recurso entablado, a que construyese la vía desde Baza a Granada, en vez de hacerlo por lo pronto desde Moreda a esta capital. En esta opinión es indudable abandonados los señores diputados, puesto que no puede negarse la mayor conveniencia de construir toda la línea a parte de ella; pero hay que tener en cuenta que con el recurso entablado, no pueden imponerse condiciones a la Compañía del Sur, porque el término para entablar dichos recursos es el de tres meses, según el artículo 7.º de la Ley, y el recurso de la Diputación ha sido presentado a los cuatro años de dictada la Real orden de transferencia, y esto solo puede hacerse cuando previamente es declarada lesiva la Real orden contra la que se trata de recurrir; que esta declaración no incumbe hacerla más que al Gobierno por iniciativa propia ó petición de las corporaciones interesadas, y entiendo no ha de prosperar un recurso que solo produciría gastos inútiles.

Soy el menos autorizado para llevar al ánimo de la Corporación lo que proceda a hacer en el asunto que se discute; pero entiendo no es posible prospere la demanda contenciosa, porque es extemporánea y le falta la declaración previa indispensable de que la Real orden haya sido declarada lesiva por el Gobierno, único caso en que el plazo para recurrir pueda ser de cuatro años, en vez de tres meses.

Tengo, además, entendido que recientemente se han hecho gestiones por los señores diputados y senadores, para la inmediata construcción de toda la vía, ó sea desde Baza a Granada, y que no siendo posible por hoy conseguir que la Compañía del Sur aceptase la transferencia y construcción más que desde Moreda a esta ciudad, consultaron con la Comisión provincial, Ayuntamiento, Sociedad Económica y otras Corporaciones, y que la mayoría aconsejó a nuestros representantes que de no ser posible conseguir por hoy la construcción total de la vía, aceptasen el trozo de Moreda a Granada, sin perjuicio de seguir gestionando para que se construya hasta Baza. Fundado en estas razones y en la de que el recurso entablado no puede prosperar, entiendo debe desistirse del mismo, hoy que no ocasiona costas de ninguna clase, porque de insistir, podría entorpecer la construcción del trozo de Moreda a esta capital.

El Sr. Echevarria rectifica insistiendo en sus puntos de vista respecto a la pertinencia del recurso.

El Sr. Hitos insiste en que es solo al Gobierno a quien compete declarar lesiva la Real orden y que como aún no lo ha hecho no cabe la demanda presentada, transcurridos los tres meses. Cree inútiles los gastos que ocasiona dicho recurso y las influencias que para ello se invierten opina deben dirigirse a gestionar que la Compañía del Sur acepte después, como para ello parece se han entablado negociaciones, según la carta del Secretario de la misma, la construcción desde Baza a Moreda.

El Sr. Lopez del Hierro dice que interesa la construcción del ferrocarril y le satisfacen las manifestaciones del Sr. Echevarria, sin que por ello se oponga a las manifestaciones del señor Hitos; que el desistimiento llevaría consigo el pago de costas, y que en este caso, y puesto que tanto interesa el ferrocarril desde Baza a Granada, sería conveniente insistir en el recurso.

El Sr. Hitos manifiesta que no habiéndose formalizado aun el recurso, procede el desistimiento, lo que no llevaría consigo el pago de costas.

El Sr. Presidente manifestó que los diputados y senadores, ó sea la junta gestora en Madrid para la construcción de la vía de que se trata, dirigieron cuestionario de preguntas a la Diputación, Ayuntamiento y otras corporaciones; pero que como la Asamblea no estaba reunida, contestó a la comisión aconsejándoles aceptasen, de no ser posible otra cosa, la construcción desde Moreda a Granada. Que sus impresiones son contrarias al éxito del recurso: que la apelación se hizo fuera de término y que la Asamblea pidió la declaración de lesiva que fué denegada.

Respetando la actitud del Sr. Echevarria y aun haciendo cumplida justicia a sus patrióticos deseos, tenemos que decir que en nuestro concepto está fuera de la realidad.

Se construirá todo el ferrocarril de Baza a Granada. ¿Qué duda cabe?

Pero si es preciso realizar primero el trozo de Moreda a la ciudad arabsca, ¿qué duda cabe también que debe prestarse entusiasta, decidido, generoso apoyo a la empresa, facilitando su labor en vez de entorpecerla?

Ayer resolvería en definitiva la Diputación de Granada sobre el asunto. Por indudable tenemos que lo sostenido por su presidente y por el Sr. Hitos, constituirá acuerdo, por ser eso lo que conviene grandemente a los intereses de la comarca.

Hágase el ferrocarril de Moreda a Granada, que después, poco después, se hará el trozo de Baza al empalme con la línea de Linares a Almería.

Ferrocarril de Linares a Almería.

El viaducto del Salado.

En un colega local leemos lo siguiente:

«La Compañía de los caminos de hierro del Sur de España está imprimiendo tal actividad a las obras de este viaducto, que según nuestras noticias, en un plazo muy breve se procederá al corrimiento de los tramos metálicos del puente.

Ayer salió para el Salado el jefe de los Almacenes, don Pastor Puig, al objeto de ver los útiles que pueden utilizarse de los depósitos de la Compañía.

Para facilitar la operación se han pedido a Barcelona cuatro gruas de 500 toneladas cada una.»

Vese, pues, que la Compañía del Sur de España no descuida los preparativos necesarios para terminar la gran obra que tanto desea todo el país ver concluida.

Lejos de eso procede con actividad plausible, lo que justifica la esperanza de que muy pronto podrán correrse los tramos metálicos, quedando así unida Almería con el resto del mundo.

Actualidades

Guzman... el Malo.

Casi todos los hombres políticos de importancia han dicho ya lo que piensan sobre los futuros destinos de España; pero ninguno ha significado al país los sacrificios que ofrece para regenerarlos.

Hubiera sido consolador en estos trances tan supremos para la patria, cuando

el infortunio desgarrara las entrañas de esta nación, que esas eminencias de nuestra política hubieran ofrecido abnegaciones ejemplares, mejor que fórmulas de vieja política para perpetuar su influencia en las esferas del poder.

Cuenta la historia patria que cuando los españoles daban vidas y haciendas en servicio del país, hubo un Guzman el Bueno que inmoló su propio hijo en aras de la acrisolada lealtad y del fervoroso patriotismo, ahora desgraciadamente, todos los Guzmanes son. Malos, por que inmolando a patria ante sus egoísmos, entre soberbia, ante su codicia y su afán de riquezas,

¿Quién hace? No ¿quién dice?

Muchas gentes viven soñando en la apertura de las Cortes.

¿Qué discurso el que pronunciará Salmerón! ¿Qué discurso el que pronunciará Mella! ¿Lo que dirá Silvela! ¿Lo que dirá Sagasta!

Creemos que ya es hora de obrar, prescindiendo de la oratoria y de los discursos, que nos han perdido y arruinado.

Hagamos política a la inglesa. Venmos quien hace—y no quien dice—y siga mosle!

En cuanto se resuelva la dolorosa agonia que sufre España, azotada por la voracidad de los Estados Unidos, no hay aquí mas que una solución: ó salvarse con vigor y energía ó perecer.

Ya está la nación harta de discursos y de fórmulas de los políticos: obras y no palabras son las que se necesitan en las circunstancias que se aproximan y que son decisivas para el porvenir de España. Agrupemos todas las fuerzas nacionales para aclamar y seguir con entusiasmo al que mayor y más grande ejemplo dé de su abnegación y patriotismo.

LA UVA DE ALMERIA

Se trata de uno de los principales elementos de riqueza de esta zona, y natural es que prestemos viva atención a cuanto se refiere a ese gran producto del país.

La minería y la uva de embarque, son hoy en estos pueblos los esenciales medios de vida. Todo lo que tienda a fomentarlos organizando su ventajoso comercio, es obra meritoria.

Por eso, a título de información, reproducimos algunos párrafos de una carta de Almería que publica *El Defensor de Granada* recibido hoy, y a los que hemos de añadir, en otro número de *El Ferrocarril*, los comentarios que su lectura nos sugiere, declarando de antemano que el comunicante, sea quien fuere, revela competencia, generoso deseo, espíritu observador y apego a la rectitud, no siempre en consonancia con los entusiasmos.

Quéjase el autor de esa carta de la que él llama exageraciones de un negocio decadente, niega los fabulosos rendimientos que se atribuyen a la producción y al comercio de la uva de Almería, y dice:

«Hace veinticinco ó treinta años la zona productora de ese fruto en esta provincia hallábase reducida al término de Obanés y algún otro pueblo cercano. Entonces venían aquí los ingleses, compraban el fruto en los parrales, hacían por su cuenta la faena de limpiar y emporronar, la embarcaban y la vendían del mismo modo en los mercados del Reino Unido, abonando a los cosecheros en el acto de adquirir el fruto a razón de 60 a 70 reales arroba, por término medio habiendo habido año que se pagó a 110.

Estos exorbitantes resultados movieron la codicia de gran número de terratenientes de esta provincia, haciéndose en ella infinidad de plantaciones de parrales años sucesivos, sin atender a las condiciones climatológicas de cada región, ni a la clasificación de zonas de cultivo, ni al análisis racional de sus terrenos, ni a su

permeabilidad y color, que tanto influyen en la calidad y consistencia de este fruto, ni á ninguna otra consideración de las que son necesarias tener en cuenta para dedicarse al fomento de cualquier producción agrícola.

¿Y que sucedió? Que la producción que antes era de unos treinta ó cuarenta mil barriles de fruto superior y de aguante probado, se elevó en pocos años á más de seiscientos mil, de género por lo regular menos que mediano, y que los ingleses, que antes tenían aquí sus casas establecidas para la compra del fruto, prefirieron, y con razón, que fuera allá por cuenta de los cosecheros, para pagarlo al precio que quisieran, tola vez que teniéndolo en sus mercados ellos eran los únicos árbitros para justipreciarlo. Creáronse y mutiplicáronse en Londres casas comerciales dedicadas exclusivamente á este negocio y brotaron especuladores dispuestos á explotarlo de firme por su cuenta, y en cambio los productores en vez de abrir los ojos y fundar siquiera un sindicato que regulara las remesas é inspeccionara las ventas, limitáronse los más á tomar dinero anticipado por su mercancía, á enviar semanalmente á dos ó tres puertos ingleses diez ó doce vapores con carga cada uno de cinco á doce mil barriles, sin comprender que esta aglomeración de producto debilita la demanda y rebaja considerablemente los precios.

Una vez las uvas en su destino, vendense los lotes por subasta, y para apreciar la calidad de cada uno de ellos, ábrense de muestra un barril por cada veinte de una marca. Si dá la casualidad de que dicha muestra resulte en mal estado y se justiprecia, por ejemplo, en cuatro chelines (cada chelin 5 reales) todos los barriles de aquella partida se venden á lo mismo, aun cuando sea superior y se halle en perfecto estado de conservación el contenido de los restantes; de suerte, que el tal negocio, más que negocio agrícola ó mercantil, ha venido á ser una especie de lotería favorable sólo á los afortunados.

Quien manda trigo ú otra cualquier especie al extranjero, sabe poco más ó menos el precio á que lo ha de vender, y lo cede ó lo retira hasta que la oferta corresponda á sus cálculos. Quien manda uvas, no tiene otro remedio que venderlas á como se las quieran pagar, y gracias todavía si los ingleses se las pagan á algo, porque en España yo no sé lo que sucedería.

Y si esto ocurre cuando la producción es casi exclusiva de esta provincia, ¿qué sucederá el día en que aquella se cuadruplica por las inmensas plantaciones de parras que se vienen haciendo en Portugal y en las provincias de Alicante, Murcia, Málaga y Granada?

La cuenta es matemática. Todo producto vale según escasea ó abunda. Por eso y sólo por eso vale más el oro que la plata y esta más que el plomo.

Cuando la producción por aquí era de unos cuarenta mil barriles, el precio medio de ellos era de ocho duros cada uno. Cuando la producción ha llegado á seiscientos y pico mil barriles, el término medio del precio resulta á cuarenta reales sin descontar los gastos. Se dirá por los imperitos é ineptos que todavía es un buen negocio ese cultivo; pero hay que tener en cuenta la exhuberancia enorme de la producción anual; cada vez en más escala, y el gasto creciente de ese cultivo, por la carestía de las vasijas, que son irremplazables, de los abonos que no se encuentran; y por las curas de las diferentes enfermedades que de algun tiempo acá vienen atacando á las vides.

Politiquilla.

Papam habemus!
Es decir, desde anoche, á las once, se encuentra entre nosotros el Sr. Gonzalez Revilla, nuevo Gobernador civil de esta provincia.
A esperar á S. S. acudieron casi todos los liberales de Almería Gamacistas y morristas, puros y mestizos, satisfechos y despechados, devotos fervorosos y descreídos impenitentes. Tirios y troyanos, como quien dice. Los hunnos y... los otros.
A la recepción en el Gobierno de provincia no asistieron todos los antedichos.
Los más respetuosos cumplimentaron al Sr. Gonzalez Revilla; los más tímidos no se atrevieron á traspasar el vestibulo; y los más cautos ó los más indiferentes se marcharon desde la estación á sus respectivos domicilios.
El proverbio árabe lo dice:
«Sencillos como la paloma y cautos como la serpiente.»
Y conste que no abusamos al consignar en nuestras columnas ese saludable proverbio

bio oriental, á las conferencias que se celebran en estos días entr un abogadolocuentísimo, fácil poeta y escritor peritísimo, con un ex-alcalde de la población, hombre de arranques y de valimiento y un otro abogado, no menos notable, representante de una empresa poderosa.

No hay indicio positivo que fije la verdadera filiación política del nuevo Gobernador.

Solo se sabe del Sr. Gonzalez Revilla, que como oficial del Consejo de Estado es ó debe ser persona entendida en asuntos administrativos; que es hombre agradable y sagastino de pura cepa.

Como Gobernador asistimos á su estreno.

El recibimiento dispensado al flamante Gobernador en la estación del ferrocarril, nada nos dice á los que por fatal conocimiento de los hombres y de las cosas, no nos dejamos engañar por las apariencias.

A esperar al Sr. Valcárcel fueron los amigos del malogrado Martin Toro y los secuaces del Sr. Perez Garcia.

Ambas tendencias recababan para sus posiciones políticas la amistad decidida del simpático presidente de la Diputación de Avila.

Todos nuestros lectores recordarán lo sucedido...

Por natural respeto á la persona del Sr. Gonzalez Revilla no formuló EL FERRO-CARRIL esa descortés pregunta que, hace días, vive en los labios de los mismos políticos que anoche le cumplimentaron.

«¿A quien viene consignado el nuevo Sancho?»

Aun desconociendo las artes de la política, nos atrevemos á afirmar que no existe tal consignación.

¡Y desgraciados de nosotros si el nuevo Sancho—como indiscretamente le denominan sagastinos y silvelistas—viniera á la orden de algún sándalo!

Decididamente no puede celebrar sesiones la Diputación por falta de número.

La Comisión permanente, sin embargo, devenga cada día las setenta y cinco pesetas consabidas.

Vivir para ver, ó mejor dicho: vivir para... cobrar.

DE LITERATURA

En un album

¿Cómo admirar las cualidades bellas que Dios te dió con esquisito celo y no quedar enamorado de ellas, cuando yo sé muy bien que desde el cielo te miran con envidia las estrellas?

II

Si la luz de tus ojos indecisa enciende el alma con calor de estío, viene á endulzar el fuego tu sonrisa que levá los halagos de la brisa y tiene la frescura del rocío.

CARLOS FELICES ANDUJAR.

CANALEJAS EN ALMERIA

Ha hablado Canalejas.
¡Hermosa palabra!
Y ha recordado su viaje á Almería. Tampoco nosotros lo olvidamos.
Pero ese viaje, ¿qué bienes nos produjo?
«Desde Madrid se debe gobernar á toda España, y yo, siendo ministro de Fomento, di ejemplo de tal verdad visitando á Almería desolada por terribles inundaciones.»
Cierto, aquí estuvo el Sr. Canalejas. Y pronunció discursos hermosísimos, de maravillosa elocuencia, oídos con el deleite con que se oye la música embriagadora.
Pero... ¿qué más?
Ofreció hacer mucho por el ferrocarril de Linares á Almería, y no hizo nada.
Ofreció hacer mucho por el desagüe de Almagrera, y nada hizo.
Habló de la repoblación de los montes, y los montes siguen pelados.
¡Cuántas cosas mas ofreció el joven ministro de Fomento!
Tantas como quedaron incumplidas.
Desengañese el elocuentísimo orador demócrata.
España está cansada de discursos. Quiere actos.
Las palabras ni la seducen ya ni la engañan.

Necesita obras, desprendimientos generosos, pruebas de levantado espíritu y de altos ideales encaminados solo á engrandecer la patria.

Revista Minera.

Nuevas explotaciones.

Nuestro distinguido colega madrileño la Revista Minera, confirmando noticias ha poco publicadas por el EL FERRO-CARRIL, dice:

«Una importante empresa, la casa Palmers, se propone dar poderoso impulso á la explotación de sus minas de hierro, sitas en términos de Gérgal y de Nacimiento, en la provincia de Almería.

Pronto comenzará la construcción de un tranvía aéreo para bajar los minerales al valle y poderlos transportar al puerto de Almería, creemos que por la línea general.

Al frente de la empresa está M. Cuillman, hermano del director del ferrocarril de Baza á Lorca.»

En efecto, como el colega supone, el transporte de los minerales de la Compañía Palmers, se verificará á nuestro puerto por la línea de Linares á Almería.

DE AGRICULTURA.

NO BROTA.

Aunque sea inútilmente, no nos cansaremos de aconsejar se proteja á la agricultura como el medio más seguro de regenerar á la patria.

Esta es una de las labores más gratas á que EL FERRO-CARRIL se entrega, si bien convencido de que ni el gobierno, ni las autoridades de la provincia, ni los pueblos mismos han de seguir sus consejos.

Causa admiración el estudio de los progresos que ha hecho Bélgica para aumentar sus pastos, sus ganados y su poderosa industria de quesos.

Allí se dedican al fomento de las riquezas que dan de comer á los pobres y que engrandecen al país.

Las luchas políticas no existen; todas las iniciativas y todas las fuerzas sociales se consumen en los progresos legítimos y fecundos del trabajo.

En España la agricultura está perdida; nadie siente afición por ella, siendo una riqueza, que bien aprovechada, puede pagar toda la deuda del Estado en veinte años.

En esta misma provincia se vé, aparte de otras desdidas, que faltan dos millones de árboles que plantar, nueva y positiva riqueza, que dejamos perder, sin darnos cuenta siquiera de su inmensa importancia.

¿Quién piensa en el fomento del arbolado?—dirán algunos, en espera de nuevas declaraciones del general Weyler ó de otro personaje político?

No hay cerebros que piensen, ni corazones que sientan.

La buena semilla se arroja sobre seco pedregal; no germina, no brota, no fructifica.

Novcientos millones improductivos

Acabamos de leer en la prensa madrileña unos datos tristísimos, que de seguro producirán en los lectores de EL FERRO-CARRIL, el mismo desconsuelo que en nosotros.

A principios de este mes el capital inmovilizado en el Banco de España en las partidas de cuentas corrientes y depósitos, ascendía á la enorme cantidad de 900 millones de pesetas.

Entre tanto, y pese á los veinticinco años de paz en que nos gobernaron á su arbitrio conservadores y liberales, hay en España de 25 á 30 millones de hectáreas incultas. Ocho grandes rios bañan más de 4 000 kilómetros, recibiendo seiscientos y tantos afluentes y determinando infinitos saltos de agua, á despecho de lo cual vive estacionada en algunas regiones la industria, y apenas si el 4 por 100 de las tierras es de regadío.

Con un basto territorio, abundantísimo en toda clase de primeras materias donde prosperaría sin gran trabajo todo género de cultivos, empresas y explotaciones, nada ha ganado en ese tiempo la población, pues sigue siendo de treinta y cuatro individuos por kilómetro cuadrado,

mientras que la Bélgica, por ejemplo, ha llegado ó pasa de doscientos uno.

Pero aquí lo esencial parece ser que el capital no salga de su retraimiento, que no deje de emplearse en papel del Estado, que permanezca quieto en las cajas de los Bancos, en hipotecas ó préstamos usuarios, que no salga á impulsar la agricultura, el comercio y la industria y á fecundizar y dar vida á tantos inestimables y ocultos filones de nuestra riqueza nacional, ignorados, perdidos, en el abandono más insensato.

Aquí se habla mucho de regeneración, de nuevos rumbos, de reformas políticas y administrativas por todas las clases sociales, esperándolo todo de los gobiernos ó de los capitales extranjeros. Y hasta en las clases más ínfimas que sienten repercutir nuestros desastres se encuentran esos mismos anhelos de nueva vida y esos temores de futuras miserias y desdichas; y en tanto esas clases directoras de las que nada espera el país y de las que todo depende, han tenido y tienen alejados de la circulación novcientos millones improductivos.

Dos actitudes.

La Provincia, diario independiente de la tarde, pone como digan dueñas á la Diputación provincial por su falta de celo en lo que respecta al abastecimiento de artículos de suministro á los Establecimientos de Beneficencia.

La Crónica Maridional, diario independiente de la mañana, permanece mudo ante esos grandes crímenes que se denuncian.

La maledicencia, que todo lo involucra, hecha á mala parte los arranques del popular diario romerista y el incomprensible mutismo del agasajado diario de la mañana.

Por carta de más ó por carta de menos resulta pecaminosa la actitud de los dos diarios.

EL FERRO CARRIL que aunque no se titule independiente, ni acostumbra á estremar el ataque ni cede ante ningún género de consideraciones, no titubea en consignar que es horrible cuanto se dice sobre deficiencias en los Asilos provinciales; que urge poner inmediato coto á tan criminales abandonos; pero que también es triste que se atribuyan al Sr. Rodríguez Company culpas de la colectividad que preside, cuando bien entendidas las cosas no puede dirijirse otro cargo al nuevo Presidente que su falta de energías para no aceptar, por encima de todas las conveniencias políticas, la presidencia y ordenación de pagos de la más impopular de nuestras corporaciones.

ENTRE PARÉNTESIS.

La esfera de la risa.

Gran fuerza es la de la costumbre. Gracias á ella se modifica y cambia el aspecto de las cosas, resultando á la larga ó á la corta, lo negro blanco y viceversa. Si dá uno en decir que esto ó lo otro es así, aun siendo así, si son luego muchos á repetirlo un día y otro día, es seguro, que al fin y á la postre, lo creerán todos, no por convicción, por hábito de escuchar siempre la misma cantinela.

Ello es que algún pobre de espíritu dió en la flor de decir que el mundo era un valle de lágrimas; la frase hizo fortuna, se generalizó á fuerza de ser llevada de boca en boca, y cántala ya convertida en una verdad axiomática tamaño como una catedral.

Hasta cierto punto parece que no faltan razones que abonen la veracidad de la frase; pero á poco que se fije cualquiera, resulta que no es verdadera ni exacta.

El mundo no es valle, ni de lágrimas, ni ese es el camino, si no todo lo contrario.

Eso de que llorar y sufrir sea el pan nuestro de cada día, créanlo Vds., son voces que hacen correr cuatro poetas llorones para que no descaiga el género, dando de barato que queden en España cuatro poetas de ese jaez, porque en realidad de verdad, los llorones poéticos casi no existen ya más que como muletilla de cierta crítica.

Es la verdad pura: en este mundillo tan viejo y tan desacreditado, se rie mil

veces más que se llora. Tal vez alguien diga que esto es puro optimismo extra... inocente, pero se equivoca.

Puede decirse, con sobrada razón, que aquí abajo el llanto es lo accidental, y lo permanente la risa; si, señor, que se haga una estadística de la risa, si es preciso, pero que no nombre el Gobierno la comisión que haya de entender en el asunto ¿eh? porque entonces... ¡ya habrá llovido para cuando la termine, ya! Que se haga una estadística verdad y se verá comprobado cuanto digo.

Vamos á ver; sean Vds. francos, y al dirigirme á Vds. entiendan que lo hago por extensión á toda la humanidad mayor de edad: ¿habrá, llorado Vds. doscientas veces durante su vida? No, no se hagan los sensibles; á mi no me la dan, es mucho llorar eso! ¡Ni que hubieran sido Magdalemas! A todo tirar, unos con otros, lo que este lloró de más por lo que aquel lloró de menos, por térmido medio, supongo que hayan llorado cien veces, y supongo más, es decir, esto ya no es suponer, sino que abrigo la completa convicción de que recuerdan Vds. perfectamente el día y la fecha en que lloraron, la causa, circunstancias que concurrieron, todo, en fin, con todos sus pelos y señales.

Bueno, pues hagan memoria de las veces que se han reído; digan cuántas han sido estas,

Apuesto doble contra sencillo á que no queda uno que no conteste parodiando á aquel personaje de *Los Hugonotes* (comedia): No pueden contarse.

No pueden contarse ¿eh? Eso prueba que fueron muchísimas y... que nos reímos más de lo que parece,

Para convencerse no hay mas que llevar la cuenta al día,

Y luego, como la risa se cuela frecuentemente en la jurisdicción de su enemigo el llanto, porque si hemos de dar crédito á un poeta,

la sociedad toma á risa todo lo que llega al alma... ayúdenme Vds. no á sentir, á reirme del que dijo lo del valle de lágrimas.

Por otra parte aunque se dieran por igual, en la misma proporción lágrimas y risas, siempre llevarían ventaja estas últimas en cantidad.

Se ha observado que todos los que lloran lo hacen única y exclusivamente con los ojos; no falta quien puede llorar con un ojo; pero eso no es cuenta; lo importante es que el llanto no se manifiesta en ninguna otra parte del cuerpo y la risa sí; hay á quien se le rien los huesos y no son pocos los que rien con todo el cuerpo.

Añadan Vds. á todo lo dicho, que según el vulgo, los hombres no lloran; y las mujeres, aunque saben derramar una lágrimita á tiempo, se rien de un entierro y hasta de su propia sombra; y diganme si no hay más razón para llamar á este planerilla la esfera de la risa, que el valle de las lágrimas.

De ahí á probar que estamos en el mejor de los mundos posibles, no hay más que un paso... que no doy por que no tengo ya tan ancha la manga, ni la conciencia.

A. FERNANDEZ NAVARRO.

Lo que se dice.

Sea en hora buena.

Ha sido propuesto para el desempeño de la cátedra de Fisiología é Higiene y Gimnástica de este Instituto nuestro estimado amigo y compañero en la prensa D. Manuel Pérez García.

Uva de Almería.

En Boston se ha vendido últimamente una partida de 700 barriles de uva de Almería, á cinco duros cada barril, lo que con los cambios representa un buen precio.

Un almeriense.

Se encuentra en Fortuna, con el ministro de la Gobernación, nuestro paisano el coronel de la zona de Murcia, D. Antonio Torrecilla.

Hombre ilustre.

Después de tres años de residencia en Guadix, regresará á Madrid la próxima semana nuestro distinguido amigo D. Manuel Llano y Persi, uno de los fundadores de *La Iberia* y una de las primeras figuras políticas del periodo revolucionario.

Círculo Literario.

Esta sociedad trata de realizar una activa campaña artística y científica, que

comenzará muy en breve. Para ello se están realizando los trabajos de organización necesarios.

Presidente.

El diputado por Almería D. José de Cárdenas ha sido nombrado presidente de la sección del Consejo de instrucción pública á que corresponden todas las facultades y escuelas de ingenieros.

Ramal de Gergal.

Es posible que el día 15 del actual den comienzo los trabajos de construcción del ramal de ferro carril de Gergal á la línea de Linares á Almería.

El ramal, como tenemos dicho, es de gran importancia para el pueblo de Gergal y para la minería de toda la zona.

Espectáculos.

Mañana debutará en el teatro Principal la notable compañía excéntrica-ilusionista-musical que dirige el Doctor Posadas, experimentador científico y transformista de gran aparato escénico.

Le acompañan en sus trabajos la simpática sibila Maria Antonelli, el notable terceto Granados y las aplaudidas concertistas Srtas. Emilia é Isabel Granados, primeros premios del Conservatorio.

Es verdad.

En su crónica agrícola dice el *Heraldo de Madrid*:

«En Almería toca á su término la exportación de la uva de embarque. La falta de envases á última hora, ha encarecido extraordinariamente el precio, hasta duplicarlo, disminuyendo los beneficios de la uva.»

Grandes depósitos.

Todas las noticias que se reciben en Almería, están conformes en que en la provincia de Jaen la cosecha de aceite es muy superior este año á la de los anteriores.

En nuestra capital, gracias al ferro-carril de Linares á Almería, se establecerán en breve grandes depósitos de ese artículo para surtir los mercados.

Eso es bueno.

El presidente de la Comisión de abastos, D. Braulio Moreno, continua su meritoria campaña en favor de la salud pública, procurando que las carnes y los pescados se expendan al público en las debidas condiciones.

La tarea es penosa, obscura y generalmente poco estimada y agradecida; por lo que resulta más meritoria.

Poca talla.

Los oficiales encargados de escoger quintos para los diversos cuerpos de ejército, hallanse ya preocupados muy seriamente por la extraordinaria baja que viene observándose, de pocos años á esta parte, en la estatura de los mozos que van al servicio.

Agentes.

Bajo la razon social «Campana y Bocanegra» se ha establecido en esta población una nueva Agencia de Aduanas.

Representante.

Una importante casa constructora de instrumentos de cirugía, ha concedido su representación en esta capital y su provincia á nuestro jóven amigo D. Manuel Rull, quien tiene su domicilio en la calle de la Union número 10, donde pueden dirigirse los señores que quieran más detalles.

Etiqueta.

Esta tarde han cumplimentado al nuevo Gobernador civil el presidente de la Diputación y la Comisión permanente de la misma.

Sigue la deserción.

Han salido para sus respectivos pueblos los diputados provinciales D. Guillermo Acosta Casquet y D. Lorenzo Gallardo Toyar.

También ha marchado á Granada el vocal de la Comisión provincial D. José Lopez Morales.

Asunto Chávarri.

El Juez de instrucción de esta capital ha dictado sentencia, fallando en contra del rico minero D. Victor Chávarri y á favor del Sr. España Lledó, el incidente promovido por aquel y del que nuestros lectores tienen noticias.

Nada, que hay que cumplir lo que se escritura.

Boda.

Dentro de breves dias contraerá matrimonio con la distinguida señorita granadina Trinidad Infantes, el simpático «ataador de toros de «La Capea» é inteligente intérprete de este puerto don Juan Ronco, nuestro querido amigo

Lo sentimos.

Ha fallecido en esta capital el inteligente y honrado tejedor de la compañía de los caminos de hierro del Sur de España D. Antonio Gil.

Gran Hotel.

Tenemos noticias de que en el edificio que construye en el paseo del Principe la señora Viuda de Ricardo Gimenez, vá á establecerse un hotel montado con todas las exigencias de la comodidad y del buen gusto.

Un granadino amigo nuestro, se encuentra actualmente en esta capital gestionando el asunto.

Industria azucarera en Granada

Esa industria vá alcanzando en la vecina provincia un desarrollo y una importancia que deben satisfacer á todos los que se interesen por el engrandecimiento de la comarca.

Según los datos que facilita nuestro colega *El Defensor*, la exuberante producción agrícola del suelo granadino y el creciente desarrollo cultural de la raíz sacarina, han acumulado capital en cantidad de pesetas 20.000.000, que representan tanto en capital de edificios, maquinaria etc., como en capital circulante, la existencia de las diez fábricas que elaboran azúcar de remolacha.

Con una potencia industrial de 2.500 toneladas métricas diarias, los diez ingenieros, que representan un valor de 9.500.000 pesetas, pueden difundir en el periodo de la campaña 300.000 toneladas, que acusarían un valor de 10.000.000 de pesetas y que son el producto de marjales 120.000, cuya explotación representa un gasto de cinco millones doscientos mil pesetas, invirtiendo 1.440.000 jornales, por valor de dos millones trescientas mil pesetas.

Las fábricas pudieran producir 12.000 toneladas nominales de azúcar por valor de 16.800.000 pesetas; 8.200 toneladas de melaza por valor de 900.000 pesetas; 220 toneladas de miel por valor de pesetas 140.000 y 120.000 toneladas de pulpa, consumiendo 45.000 toneladas de carbón que valen 2.200.000 pesetas, incluyendo el arrastre y 40.000 metros cúbicos de piedra por valor de 120.000 pesetas.

Las diez fábricas emplean en la campaña 180.000 jornales y al transporte de la raíz se dedican en dicho periodo 800 carros y 3.000 caballerías mayores.

Análogos cálculos pudieran establecerse respecto á la producción de las diez fábricas que elaboran azúcar de caña en el paradisíaco litoral granadino y cuyo capital fijo y circulante representa otros 20.000.000 de pesetas.

Cosas del dia.

De la Diputación provincial de Almería forman parte trece abogados.

¿Si? Pues maldito el provecho que la provincia ha obtenido..

¡Tanto doctor en derecho y todo sale torcido!

Ha salido de Vigo para el Ferrol la escuadra Cámara.

La verdad es que conviene hacer demostraciones navales á menudo, para que se sepa que aun hay Marina.

Así la gente se ensaya sin que ningún riesgo corra y puede tenerse á raya... si acaso al valle de Andorra.

El Alcalde de Madrid ha publicado un bando reglamentando los traperos.

Lo que en España hace falta en estos momentos críticos es un bando reglamentando á los hombres políticos.

Según dice un colega, ha visitado al Sr. Sagasta una comisión de profesores de gimnasia

Se irían á presentar, hartos ya de lamentar de España la triste suerte, por si quería formar Sagasta un Gobierno fuerte!

Un periódico ministerial escribe: «Ya hemos dicho que en nuestra opinión, el actual Gobierno como está, ó complementado, se presentará á las Cortes, y despues los acontecimientos dirán.»

Eso de «complementado» lo dirá por el ministerio de Fomento, que está vacante.

Pero el caso es que el de Ultramar está de sobra.

¿O vamos á conservar el ministro de Ultramar con sus actuales destinos sólo para gobernar las tiendas de ultramarinos?

El transporte de guerra *General Valdés* ha zarpado de Cádiz para las costas de Marruecos con una comisión reservada del Gobierno cerca de Tánger.

Pa que se vea que *entolavia* somos algo. Y que tenemos navios y tres ó cuatro cañones y cápsulas de madera y granadas... y melones!

El general Weyler ha vuelto á visitar á Sagasta con objeto de interesarle en favor de unos pobres pescadores de las Balears.

Esa es la única clase que hoy no necesita protección, vamos al decir.

Porque hay un refran antiguo que sin retóricas flores dice que «á rio revuelto ganancia de pescadores.»

LA COMPAÑIA DE LOS caminos de hierro del Sur de

España pone en conocimiento del público que el viaje desde Madrid á Guadix y Almería, puede efectuarse en ferro-carril con un trasbordo entre Quesada y Larva, El expreso que sale de Madrid (Mediodía) á las 9 y 25 de la noche, llega á Baeza á las 7 y 45 de la mañana, de donde sale un tren á las 8 y 10 que llega á Almería á las 10 y 18 de la noche.

CEPAS AMERICANAS

VIUDA Y SOBRINO DE ANTONIO DELMAS BARCELONA

Para catálogos y pedidos á su representante en esta provincia, GUILLERMO MARTINEZ CRUZ.

42, REA 42.

Tip. de Fernandez Murcia y C.^a Mariana 5 y 7.

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

LINARES A ALMERIA

	Ingresos 1898	Ingresos 1897	Diferencia en favor 1898	1897
Ingresos del 15 al 21 Octubre 1898:				
Baeza á Quesada, 54 kilómetros.....	2.641	2.129	512
Larva á Almería, Puerto, 184 kilóms...	26.906	32.565	5.659
Total de la semana.....	29.547	34.694	5.147
Ingresos del 1.º Enero al 21 Octubre 1898:				
Baeza á Quesada, 54 kilómetros.....	92.904	64.289	28.615
Larva á Almería, 184 kilómetros.....	977.706	882.720	94.986
Total desde 1.º de Enero.....	1.070.610	947.009	123.601

