

EL FERRO-CARRIL.

Se publica los Miércoles y Sábados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Oficinas: Quesada, n.º 12.

ASILIO DE NOCHE.

El labrador y el periodista.

Seméjase la propaganda de la prensa á las semillas. Cuando caen en terreno convenientemente abonado y cultivado con esmero, producen abundante fruto; por el contrario, si son arrojadas á tierras cansadas y sin ninguna clase de preparación, se pudren y pierden, sin producir beneficio alguno.

El labrador y el periodista tienen, como se observa, grandes puntos de semejanza.

Aquel, sino quiere exponerse á la pérdida de su cosecha, debe examinar la calidad de las tierras antes de enterrar en el surco la bienhechora semilla, esperanza de todos sus afanes y sustento de sus hijos. El periodista, si quiere evitar la pérdida de su trabajo y con ella el logro de sentidas aspiraciones, debe procurar que su propaganda recaiga siempre que pueda sobre personas ó colectividades dispuestas á recibir toda iniciativa laudable con generosa protección y desinteresado espíritu.

Si riesgo corre el labrador cuando deposita la simiente en ilícitas tierras, riesgo corre el periodista cuando sus esfuerzos lo dirige hacia instituciones poco celosas de su misión.

Una triste experiencia nos sugiere esta clase de consideraciones.

En la práctica hemos visto que los pensamientos más levantados,

que no encontraron instrumento adecuado para su desarrollo y finalidad.

El Manicomio, el aguinaldo para los hospicianos, las casas para los obreros y tantas otras cuestiones planteadas en diversas épocas por EL FERRO-CARRIL, son ejemplo visibles y palpables de cuanto decimos.

Faltó en ellos para darles vida real y tangible, el elemento propulsor, el medio ambiente adecuado. La semilla, lanzada por nosotros, no germinó ni llegó á dar fruto por caer en suelo estéril.

Hoy nos encontramos empeñados en una contienda como aquellas humanitaria, como aquellas noble y hermosa. Queremos sacar al Asilo de noche de su marasmo, de su postración, de la lenta agonía que le consume y amenaza á su existencia. Pero tropezamos con la indiferencia de los ricos, vemos que los que "viven en la cima risueña de los goces perpétuos no se acuerdan de los que yacen abandonados en las honduras tristes de las desdichas inacabables", y vemos también como se cruzan de brazos y echan sobre nuestros débiles hombros todo el peso de la empresa, las personas que por su carácter y por el puesto que en la junta de *El Asilo* desempeñan más pronto y eficaz apoyo debieran prestarnos, y en vista de esto comenzamos á desconfiar del éxito y desmayos, porque es axioma entre nosotros que las propagandas de la prensa deben, como las semillas, encontrar terreno abonado para que produzcan abundantes y saludables frutos.

Más dilaciones

La prensa, los Centros económicos, las Cámaras de Comercio, Comisiones y particulares, han demostrado la improcedencia del impuesto de 21,2 por 100 á la exportación; y esa improcedencia y lo absurdo de tal recargo, fue reconocido por el Gobierno, mostrándose éste dispuesto á suprimirlo en vista de la unanimidad de la protesta, y admitido como indiscutible el perjuicio que con tal medida se causa al comercio de exportación.

Los gobernantes atendidas las razones que para suprimir el impuesto se adujeron,

aplazaron la supresión para cuando se abrieran las Cortes. Se abren éstas y, en efecto, el decreto no aparece, y el ministro que entiende en el asunto aplaza nuevamente para fines de mes la abolición del 21,2 por 100.

Así son nuestros hombres de gobierno. Trátase de gravar con recargos ó de obstruir el tráfico con disposiciones más ó menos lesivas, yaunque sea transgrediendo las leyes, realizase el deseo sin dilación alguna. Y cuando, como sucede ahora, la opinión pública reclama algo que convenga á los intereses del país, entonces las leyes, los compromisos, la seriedad de los hechos consumados, y la del ministro, y mil cosas por el estilo, son otros tantos obstáculos que se oponen á complacer las demandas de esa opinión.

La agricultura que, presa de la usura y combatida por malas cosechas, ó lesionada por plagas ó fenómenos meteorológicos que destruyen sementeras, arbolado y edificios; la industria limitada en su labor productiva por falta de mercados á donde acuden sus productos; y el comercio, limitado en su gestión de propaganda y de desarrollo de todas las actividades por la total carencia de centros de consumo, se ven desatendidos en sus demandas.

Esos tres esenciales elementos de la riqueza pública, agobiados además por toda clase de impuestos, apenas pueden ya sostenerse; y no solo los abrumen con nuevos gravámenes, sino que se les impide, con el débito de 21,2 por 100, el natural desahogo que con la exportación obtendrían. A pesar de esto, no se quiere atender á

que tales factores reclamarán respondiéndose sus sagrados intereses al capricho ó a las pasiones de un hombre que, aun siendo ministro, no está libre de esos sentimientos que todo lo perturban y todo malean.

Preciso será, en vista del nuevo plazo dado por el Sr. Puigcerver esperar a que llegue la fecha fijada, si bien es extraño que un asunto tan claro, y hasta la saciedad discutido, sea objeto de esas dilaciones, incomprendibles en momentos como los actuales, en que por las críticas circunstancias que el país atraviesa, tan contraiadas se encuentran todas las iniciativas y tan limitado en todos sentidos el tráfico en general.

COMPANÍA DEL SUR DE ESPAÑA.

Nuevas construcciones.

Ayer debió celebrarse en Madrid asamblea general de los accionistas de la Compañía de los caminos de hierro del Sur de España, siendo el objeto de ella el ocuparse, entre otros asuntos importantes, del de llevar á cabo, una vez terminado el ferrocarril de Linares á Almería, todas aquellas nuevas construcciones de vías y comunicaciones que den provechoso resultado para esta línea férrea, que está terminando sus grandes y contosísimas obras.

Deseando estamos conocer los resultados de esa asamblea, en la que iban á trattarse asuntos de tanta importancia para esta comarca, y los que revelan los grandes propósitos y las nobles ideas que animan á la Compañía del Sur de España, para desarrollar la riqueza pública, dando facilidades al tráfico.

TODO ESTÁ MUERTO.

Anteayer, como previene la ley, tuvo lugar el sorteo para la proclamación de diputados provinciales.

No hubo incidente alguno digno de mencionarse...

Cuánta farsa!

Y es que todo está muerto. El Gobierno de España es puramente personal; es la alta oligarquía de esos cuatro hombres que se defienden en la última trinchera.

ra de un sistema creado exclusivamente para sus medros personales.

La opinión pública se halla totalmente alejada de los manejos políticos y se deja fustigar por los gobiernos, como último signo de su resignación.

La opinión pública ya no tiene fuerzas ni siquiera para aborrecer á los políticos ni para odiar al sistema, se contenta con abandonarse á su soledad amarga, dejando á los demoledores del orden social y político de España que continúen su obra hasta que no quede piedra sobre piedra.

Y ese día fatal no está lejos.

Noticia, comunicado y comentarios.

Dijo EL FERRO-CARRIL en su número correspondiente al día siete del actual:

«El Sr. Alcalde ha dispuesto sean soportados con dos pesetas cada uno de los soldados que procedentes del Ejército expedicionario de Cuba ingresen en el Sanatorio de la Cruz Roja.

Aplaudimos de todas veras la disposición del Sr. Verdejo, esperando que las demás autoridades locales, imitando la conducta de la Alcaldía, fijen su atención en esos infelices repatriados y coadyuven á la gran obra de caridad que está llevando á cabo, con contadísimos recursos, la Comisión provincial de la Cruz Roja..

A continuación sin duda el siguiente comunicado dirigido á la prensa por la Cruz Roja:

Almería 15 Septiembre 98.

Mr. Director de EL FERRO-CARRIL.

Muy respetable señor nuestro: Es muy general la creencia de que el Excelentísimo Ayuntamiento de esta capital contribuye al sostenimiento de nuestro Sanatorio con dos pesetas diarias por cada uno de los repatriados que en él ingresan; y nosotros, rindiendo culto á la verdad, debemos hacer constar que no hemos recibido ni un solo céntimo de tan respetable Corporación.

Con este motivo se ofrece de usted afento y S. S. Q. B. S. M.

La Comisión provincial de la Cruz Roja.

EL FERRO-CARRIL recibió la noticia por conductor que creyó autorizado, y por eso la publicamos con natural complacencia.

¿No se ha confirmado? Pues lo sentimos por el Ayuntamiento, que así olvida sacratísimos deberes, y lo sentimos también por los infelices soldados, á quienes así abandona la corporación municipal.

Esperamos, sin embargo, que el Ayuntamiento demuestre que nuestra noticia era exacta, aunque aun no se haya entregado á la Cruz Roja tan modesto socorro. Tenemos fe en que la confirmará.

Caridad para los repatriados que llegan sin salud y sin gloria!

Con himnos y vivas los despedimos para infundirles ánimo y esperanzas; esto no les ha faltado ni por un momento.

Con caldos reconstituyentes, alimentos y vestidos hemos de esperarlos, por que si allí han carecido de todo, por dificultades que no estaba en nuestra mano vencer, aquí con mutuo esfuerzo debemos proporcionárselo.

No basta decir: ¡Pobres hombres! ¡Cómo vienen! Por que si la anemia les consume, debemos darles nuestra sangre, sin que por nuestra parte sea otra cosa que una compensación, por que anticipadamente ellos la dieron por defender la patria.

Nuevos mercados.

Mirando á África.

Desmembrado nuestro territorio, menguada la riqueza nacional, abatido nuestro espíritu, urge que desechemos antiguos errores y nos preparemos á la lucha con ánimo sereno, buscando nuevos mercados, estendiendo nuestro comercio por otra partes.

Ahí está África, que por su proximidad nos habrá de proporcionar resultados magníficos.

Marruecos, Túnez, las costas occidentales son fácilmente asequibles á nuestros buques, y al llevar y traer reciprocamente las producciones á dichos países, no solo aumentaremos riqueza, haremos dinero, sino que también contribuiremos á una obra moralizadora, llevando algo de las nuevas corrientes á tan atrasadas regiones. ¿Por qué no hemos de entablar negociaciones diplomáticas y comerciales con estos países?

Es difícil por hoy que España compita con las naciones adelantadas del continente europeo, que marchan á la cabeza de todo progreso agrícola e industrial. Pero en África sí, porque en esta parte del mundo, no existe ni cultivo tan perfeccionado, ni tienen industria, ni apenas conocen el comercio.

La navegación desde nuestros puertos meridionales se hace en pocas horas, y en esto llevamos ventaja á los demás pueblos del continente, que necesitan más tiempo, y si esto no fuera...

sirven de refugio á nuestros barcos, y de apoyo en alguna cuestión desagradable.

El asunto es bien claro, y si no se utilizan estas ventajas, haremos que otros países se aprovechen de tanta imprevisión y de abandono tanto

De Linares á Almería

¡Qué patriotas!

El Agente Ferroviario, de Valencia, dice:

Según nuestros informes, se encuentran hoy pagadas más de las dos terceras partes de los terrenos que han de ser ocupados para la construcción del trozo de Baeza-Linares en el ferrocarril de Almería.

Muy en breve se ultimará la expropiación del resto exceptuando dos ó tres propietarios que, desde el principio, están oponiendo toda clase de dificultades, por lo que habrá necesidad de apelar con ellos á la expropiación forzosa, empleando todos los procedimientos marcados en la ley.

Los propietarios de ese trozo, por regla general, han dado pruebas de su amor á la justicia y de su interés por el bien público, aceptando las racionales y equitativas proposiciones de la Compañía del Sur de España.

Esos dos ó tres individuos que se apartaron de la regla general, serán sin duda los primeros en blasonar de patriotismo y de desinterés generoso...

Actualidades

El ministro de Fomento ha anunciado un plan para la reforma de la enseñanza pública.

Por las noticias que anticipan algunos periódicos madrileños, tememos que sea un embrollo más de los muchos que se han venido consumando desde hace años.

La enseñanza pública está como todo: cuesta á la nación muchos millones y requiere una reforma radical.

Desde hace treinta años las universidades han inundado al país de sefardíos sin colocación y sin porvenir, que la poli-

tica ha tenido que llevar al presupuesto, inventando cargos que para nada sirven y perpetuando gravámenes.

Generalmente, nuestra juventud sabe poco de cosas útiles; con los prolegómenos entra en el café, después á los casinos y seguidamente á los «comiteses».

Nuestra agricultura y nuestra industria están abatidas porque muy poca gente de estudio acude á ellas para dedicarles su actividad inteligente.

El general Polavieja se ha dignado manifestarse ante el país, exponiendo un programa de Gobierno.

El ilustre caudillo piensa haber encontrado el remedio de nuestros males en la descentralización administrativa, en la aplicación de grandes reformas á la Hacienda pública y en imponer otras medidas que afectan á las costumbres y prácticas político-sociales, medidas que, por cierto, estaban ya reclamadas por la opinión pública, único estadista que nos va quedando.

Pero debemos decirlo con franqueza: entre lo que la opinión pública reclama y lo que el general Polavieja promete, hay una gran diferencia.

La opinión está ya cansada de palabras y sedienta de obras.

Sin que le seduzca la retórica, ni los prestigios la arrebaten.

Ya se cerraron las Cortes, después de haber sucedido en ellas lo que se presumía: la cesión de nuestras colonias y unas cuantas frases entre senadores y diputados.

Se ha visto que de las Cortes no brota ningún rayo de esperanza; se ha visto que mayoría y minorías, fabricadas por el gobierno, se rinden á ambiciones y egoísmos que no han permitido aceptar el riesgo de una frase bien dicha.

Es muy de creer que cerradas las actuales Cortes, no vuelvan á reunirse más, porque realmente no representan la voluntad de la nación, y bien poco han hecho por ella, con motivo de los desastres sufridos.

Son Cortes elaboradas por el caciquismo, preocupado más de las actas que de la guerra con los Estados Unidos.

La Providencia las ha designado para que voten la pérdida de las colonias españolas, y basta.

El general Correa se pregunta que las próximas expediciones de repatriados se compongan de soldados de una misma región, porque de este modo no se dará el caso de que almerienses y murcianos, por ejemplo, desembarquen en el Norte, viéndose expuestos á grandes molestias hasta llegar á sus hogares.

Cumpliendo en todas sus partes tan laudable pensamiento, los repatriados, en su mayoría, se encontrarán al lado de sus familias á poco de desembarcar en la Península, y disminuirá el número de aquellos que encontrándose en regiones extrañas, tienen que albergarse en los hospitales.

Ahora solo falta que al llegar esos infelices á su tierra, se encuentre con Ayuntamientos como el de Almería.

Y queda dicho todo.

Eso mismo que azuzaron para la guerra y que al notar que sus intereses particulares peligraban, pedían la paz á toda costa, hablan ya de regenerar la patria.

¡Horrible sarcasmo!

Los que desde hace veinticinco años, vienen siendo Ministros, Subsecretarios, Directores generales, Gobernadores civiles, Senadores y Diputados; los que han cobrado los sueldos; los que han hecho los chanchullos, los que aceptaron ducados, marquesados y baronías; los que han derrochado dinero del presupuesto nacional; los que poblaron de ladrones las colonias; los que nos llevaron al desastre encendiéndola guerra y pidiendo después la paz, esos hablan ahora de regenerar la patria.

¿Háse visto mayor desvergüenza?

¡Los incapacitados, juzgándose con capacidad para regenerar á los que no se prostituyeron!...

¡Los verdugos, sintiendo en su corazón latidos de misericordia!

¿QUÉ MÁS SE QUIERE?

Ayer celebró sesión extraordinaria el Ayuntamiento de Almería.

Para tratar del telegrama del ministro de la Guerra, comunicado al capitán general del distrito y que éste trasladara al gobernador civil, sobre el número de sol-

dados enfermos á que puede ofrecer hospitalidad la corporación municipal.

No entremos en detalles de la sesión.

El acuerdo fué admitir *treinta*.

¡Casi tantos como barrenderos que no barren! ¡Casi tantos como empleados que no van á la oficina! ¡Muchos menos que paniaguados que cobran por cualquier concepto sueldos pingües ó costosas granjerías!

Cierto que en Cuba hemos tenido valerosos hijos que han dado su sangre por la patria, y es justo que, vencedores ó vencidos, la madre no abandone á sus hijos, antes bien les ampare en la desgracia y ejerza las funciones solicitadas y humanitarias á la cabeza del enfermo.

Cierto que hay que dejar vidas á la muerte, vidas de hermanos nuestros, de defensores nuestros, de sangre nuestra, de pobres muchachos que fueron á pelear por nosotros y regresan enfermos por que velaron en los campamentos por la integridad de la patria y la defendieron en los campos de batalla.

Cierto que la Diputación y el Ayuntamiento deben ofrecer lo necesario para curar á nuestros heridos y sanar á nuestros enfermos. Todos son españoles, y esto bastaría; pero, además, hay hijos de esta provincia, y no es justo que graven sobre otras Diputaciones y otros Ayuntamientos los que aquí tienen derecho preferente, por que sus padres, sus familias, sus allegados todos, contribuyen á soportar los gastos de la provincia y del municipio.

Cierto, evidente es todo eso...

¿Pero qué más se quiere? De tantos cadáveres que andan, de tantos millares de esqueletos que se agitan, de tantos muchachos como fueron gozosos á defender la patria y queiven heridos de muerte que es poco atender á *treinta*!

¡Casi á tantos como á barrenderos que no barren! ¡Casi á tantos como á empleados que no van á la oficina!

DE LITERATURA

CUADRO ORIGINAL

I

Entró mi madre en mi cuarto,
y de mi bolsa al poderoso influjo,
todos gozaban de espléndido lujo...
¡pero mi madre no!

Pobre madre! Yo de ella me olvidaba
cuando en brazos del vicio me adornaba:
un inmenso cortejo me rodeaba
y á ninguno mi afecto le faltaba
¡pero á mi madre sí!

II

Hoy moribundo, en lágrimas deshecho,
exclamo con dolor: ¡todo pasó!
Y al ver que sufre mi angustiado pecho,
todos se alejan de mi pobre lecho!
¡pero mi madre no!

Y cerca ya de mi postrer suspiro,
nadie se acuerda, por mí mal, de mí...
La vista en torno de milecho giro
y en mi triste redor á nadie miro
¡pero á mi madre sí!

SEBASTIAN ALFREDO LOPEZ.

Lo que se dice.

Catedrático.

Después de permanecer una larga temporada en ésta capital, atendiendo al restablecimiento de su salud, ha regresado á Granada el distinguido catedrático de aquella Universidad Sr. Torres Campos.

Ingeniero naval.

Procedente de Italia, á donde fué con una misión de nuestro gobierno, llegó ayer á Almería el ingeniero naval y ex-diputado a Cortes por ésta ciudad Sr. Torres Cartas.

Que paguen.

Van á salir delegados de la Diputación para todos los pueblos que tienen débitos por contingente provincial, á fin de obligarles á satisfacer sus descubiertos.

A Madrid.

Hoy ha salido para la Corte nuestro apreciable amigo el abogado de la Compañía de los Caminos de hierro del Sur de España, D. Joaquín Ramón García.

Diputado.

Ayer llegó á ésta capital, para asun-

tos relacionados con los negocios que se propone acometer en el país, el diputado a Cortes por Purchena Sr. Fernández Arroyo.

Exámenes.

El próximo lunes, á las nueve de la mañana, comenzarán en el Instituto de segunda enseñanza de esta capital, los exámenes de ingreso.

Carretera destruida.

El ingeniero jefe de obras públicas de la provincia, Sr. Rivera, marchó ayer á estudiar los grandes daños producidos en la carretera de Puerto Lumbreras por las últimas lluvias.

Enfermo.

Se encuentra enfermo de algún cuidado en Granada, el Presidente de esta Audiencia provincial D. José Manuel de Villena.

Le deseamos pronta y completa mejoría.

Almerienses.

Han sido elegidos diputados provinciales nuestros paisanos D. José Salmerón Amat, en Jaén, y D. Ricardo Burgos Carreaga, en Granada.

Ochando.

Según la prensa sevillana, hoy habrá salido de aquella capital el general Ochando, para revistar las guarniciones de Granada, Málaga y Almería. Le acompañan dos ayudantes y un jefe de Estado Mayor.

Desconcierto.

Ha quedado desierto la subasta anunciada por ésta Delegación de Hacienda para el cobro del canon de superficie de las minas y tributo del 2 por 100.

Estado sanitario.

Son alarmantes las noticias que se reciben del estado sanitario de algunas diputaciones de Cuevas. Necesario es que las autoridades de la provincia adopten medidas para atajar el mal.

D.E.P.

Anoche falleció la Sra. D. María del Mar Morales, esposa de nuestro apreciado amigo Tomás Terriza.

Fue modelo de todas las virtudes, humilde, caritativa, alma abierta á los generosos sentimientos.

Reciban la familia y los pobres el testimonio de nuestro sentimiento.

Luz eléctrica.

Prósigan activamente en Cuevas los trabajos preliminares para la instalación de la luz eléctrica.

Muchos nos alegraremos de que la ciudad minera cuente pronto con esa mejora.

Un si y un no.

De los diputados por ésta provincia que tomaron parte en la votación del proyecto de ley-autorizando al Gobierno para renunciar los derechos de soberanía y ceder territorios en las provincias y posesiones de Ultramar, solo dijo *sí* el Sr. Lasería y *no* el Sr. Cárdenas.

Los demás no estaban en el Congreso.

Efectos de los recargos.

La enormidad de recargo en las matrículas de enseñanza, papel, timbres, etcétera, está siendo causa de que disminuyan considerablemente los alumnos en los establecimientos oficiales.

Para los doctores.

Los médicos de esta capital que no han adquirido aun su patente para el ejercicio de su profesión en el actual año económico, deben apresurarse á hacerlo, aprovechando los días que quedan del corriente mes, en que termina el plazo.

Se les recuerda que por disposiciones del Ministerio de Hacienda, este año no habrá prórroga como en los anteriores.

Gran beneficio.

Todas las noticias recibidas están conformes en que las últimas lluvias han sido altamente beneficiosas en nuestra provincia.

Los agricultores muestran muy satisfechos, por que las aguas *no han producido* daño alguno y en cambio las ventajas son grandísimas.

Buen descubrimiento.

Tenemos noticias muy favorables de la mina «Convenio de Vergara», de Sierra-Almijera, en la cual, á los 327 metros de profundidad, con sus labores de inves-

tigación, que nunca debe abandonar el que trabaja minas en esa sierra, ha cortado un filón, en terreno virgen, de relativa importancia.

La metalización de este yacimiento se distingue por la pureza del mineral y por su ley argentífera, habiéndose extraído de él bloques de 25 á 40 kilogramos de buen mineral.

Bien venidos.

La Crónica anuncia la próxima llegada á esta capital del senador D. Sebastián Pérez con su respetable madre, quienes se proponen pasar una larga temporada en Almería.

Militar.

Procedente de Cuba ha llegado á Almería, en uso de dos meses de licencia, el segundo teniente del batallón de Alcantara, D. Manuel Fuster Planells.

Soldados enfermos.

Actualmente hay en el sanatorio de la Cruz Roja diez soldados enfermos.

Y no existen camas para más.

¿Lo oyen las autoridades de Almería?

¿Lo oyen las personas caritativas?

Plomo y plata.

Los últimos precios de estos metales en depósito de embarque, son ochenta y cuatro reales setenta y cinco céntimos quintal de plomo y 18 reales la onza de plata.

Con razón.

Son unánimes las censuras que se dirigen al Ayuntamiento, por haber limitado á 30 el número de repatriados enfermos a los que ofrece hospitalidad.

Buena noticia.

Muy en breve serán licenciados los soldados pertenecientes á los reemplazos de 1890, 1891, 1892 y 1893.

En la próxima primavera se licenciará también el reemplazo de 1894.

Año agrícola.

En algunos campos ha comenzado la siembra de cebada; los labradores están satisfechos de los comienzos del año agrícola.

Los labradores esperan que habrá hierba de aceituna.

Bueno está todo!

El correo general sigue llegando á Almería con un día de retraso á causa de los desperfectos causados en la carretera por las últimas lluvias.

Plazo.

El día 30 del corriente espira el de la rendición á metálica del servicio militar y transcurrido que sea este término, no podrá ningún mozo redimirse, teniendo que incorporarse á filas necesariamente.

Se puede saber?

¿Qué ha acordado la Comisión provincial respecto á los repatriados? Será tan caritativa y patriótica como el Ayuntamiento de Almería... ó menos.

Más vale así.

Las noticias oficiales y particulares recibidas, acusan que en ésta provincia las últimas lluvias han sido beneficiosas, sin producir daños de importancia en ninguna comarca.

Vaya de cuatro.

Sabe el Ayuntamiento que dentro de breves días nos visitará el capitán general del distrito. Ha pens

EL FERRO-CARRIL

Granada.—En el mercado de esta capital se cotiza el kilógramo de carne de ternera y vaca de 1,61 á 1,65 pesetas, y la de carnero á 1,60.

Almería.—Carne de vaca de 2 á 2,50 pesetas kilo, y la de carnero a 1,50.

Cádiz.—El precio de la carne en vivo sin variación notable, cotizándose de 12 á 14 pesetas los 10 kilos de vaca y á 9 pesetas carnero y macho.

De pan.

Murcia.—El pan, como era de esperar, ha tenido una baja de cinco céntimos por kilo, siendo los precios que siguen: pan blanco á 0,50 pesetas kilo, moreno á 0,42 y casero á 0,38.

Granada.—Pan de primera á 0,48 pesetas kilo, idem de segunda á 0,38.

Almería.—Pan de primera á 0,55 pesetas kilo, idem de segunda á 0,45 y 0,50.

Cádiz.—El precio del pan en esta capital es de 0,40 á 0,70 pesetas kilo, según clase.

Granos.

La importación de granos extranjeros se hace bastante difícil por la gran elevación de cambios, de modo que por ahora no debe preocupar tal competencia al productor nacional.

Además los trigos tienen que pagar 6 pesetas en 100 kilos por derechos arancelarios, y repetimos que se hace difícil, si no imposible por hoy, la importación en España de trigos extranjeros.

Por lo que respecta á los mercados del interior, parece que se han normalizado los precios de los granos y no será raro que continúen sin gran variación hasta pasado Octubre, en que se pueda apreciar el aspecto en la sementera.

POR TÉLEGRAMA.

De Filipinas.

Madrid 16 (5 t.)

Dicen de Manila que los insurrectos han abandonado los arrabales de la ciudad.

Comisionados.

Madrid 16 (5-15 t.)

Según noticias autorizadas mañana serán nombrados los comisionados que han de ir á París para estipular la paz.

Está presos.

Madrid 16 (5-15 t.)

Telegrafian de Viena que están presos los cómplices en el asesinato de la emperatriz de Austria.

ESPECTACULOS

Plaza de Toros.

Mañana, domingo, se celebrará en esta Plaza de Toros una corrida de cuatro vacas bravas de cinco años, procedentes de la afamada ganadería de D. Juan María del Castillo, vecino de Eurreluna.

La lidia estará á cargo de los espadas Antonio Ramírez (el Granadino) y Antonio Carbonel (Torrijo), de Madrid, los cuales matarán alternando.

Mercado de metales.

Plomo.

Predomina la calma en el mercado de Londres, siendo escasa la demanda de este metal. Los precios se sostienen sin embargo, con firmeza á libras 12-16-3 para el plomo español, y á libras 12-18-9 para el inglés.

En París, las marcas ordinarias, á entregar en el Havre ó Rouen, se han hecho á francos 37,25 y á 37,75 las entregadas en Paris.

En Málaga, mayor animación que en la semana precedente, conservándose inalterables los precios: plomo dulce de primera fusión, de 36 á 37 francos, y de segunda á 35.

Hierros y aceros.

En el mercado siderúrgico de Bélgica sigue acentuándose el alza.

En Alemania la nota dominante del mercado siderúrgico es la firmeza con marcada tendencia á un alza general. Las transacciones son muy activas, y la producción del hierro fundido prosigue en aumento.

En Francia el mercado se mantiene también con firmeza.

En Inglaterra la marcha de la industria siderúrgica es cada vez más satisfactoria.

ENTRE PARENTESES.

Los mandamientos de la mujer casada

1.º Evita la primera disputa. Pero una vez iniciada, no la rehuyas, y haz de manera que tu marido quede vencido y lo sienta.

2.º No olvides que te has casado con un hombre y no con un Dios. No te extrañen, pues, sus defectos y sus imperfecciones.

3.º No le fastidies pidiéndole dinero. Procura no excederte de la suma semanal que te ha fijado.

4.º Es posible que tu marido no tenga corazón, pero en todo caso no carecerá de estómago, más ó menos sano. Harás principalmente en confitelo á con una buena cocina.

5.º Deja de vez en cuando la última palabra, pero no siempre. Esto le gustará y á tí no te hará daño alguno.

6.º Lee en los anuncios algo más que los anuncios matrimoniales y mortuorios, para hablar alguna vez con él de cosas que le interesen.

7.º Se siempre cortés con él. Acuérdate de que cuando era tu novio le considerabas como un ser superior; no le desprecies ahora.

8.º Déjale creer á largos intervalos, que es más inteligente que tú. Esto le ilusionará.

9.º Si es inteligente, sé para él una amiga: si es tonto, procura elevarlo hasta ti.

10.º Respeta á su madre.

Dice un periódico:

«Sagasta es un sabio.»

¡Vengan, colega, esos brazos! En efecto, un *sabio* es, pues sabe dar cerrajazos de los de no te menees.

Sigue el mismo colega hablando del propio Sagasta, ó lo que es lo mismo, del propio *sabio*, y dice:

«Ha llegado á conocer el país que gobierna...»

También eso es verdad: ha llegado á conocer el país que gobierna, pero no el país que pisa.

Y si no toma otros rumbos y nuevas orientaciones, continuará dando tumbos y traspies y tropiezos.

Conoce el país que gobierna; no el en que pone los pies. Si ayer se rompió una pierna... ¿qué se romperá después?

Continua el colega tomándole el tute al *sabio*:

«Sagasta no es de la madera de los héroes ni de los patriotas.»

«¿Cómo que no!»

¡Colega, en sus chirigotas usted burlarse deseal!

«No es madera de patriotas?»

¡Pues yo no creo que sea de la que dà las bellotas!»

Leo en un diario:

«Se halla vacante en el Ayuntamiento de Cuartango (Alava) la plaza de veterinario municipal, con la dotación de 100 pesetas anuales, 150 fanegas de trigo y 36 de cebada.»

«Pero es que hay plazas de veterinario municipal?»

No dice el diario en cuestión si el que esa plaza, pufiales, logre por oposición, tiene la noble misión de curar los concejales.

Más vacantes:

«Ante la plaza de médico anual

fesor Heim, de la politécnica de Zurich, director de las observaciones científicas, corriendo á cargo del Observatorio meteorológico de Zurich todas las precauciones que deben contribuir al éxito que se prometen de esta expedición cuantos se interesan por el adelantamiento de las ciencias.

Viaje incómodo.

¡Ciento sesenta y dos kilómetros recorridos á toda velocidad debajo de un vagón! Hé aquí un caso que no se repite con frecuencia, que no tiene nada de confortable, como lo ha podido comprobar, por desgracia, un empleado de la estación de King's Cross, de Londres.

Estaba ocupado dicho empleado en engrasar los frenos de un tren expreso que se disponía á salir para Aberdeen (Escocia), cuando sorprendido por la hora de salida, se apercibió con espanto de que el tren arrancaba con bastante rapidez, y que le sería imposible saltar al andén pasado entre dos vagones.

Inmediatamente nuestro individuo, ayudándose con las manos y con los pies, se sujetó con el cinturón á la cañería del freno debajo del vagón, tomando un punto de apoyo en uno de los ejes.

Para colmo de desgracia, el expreso de que se trata no debía detenerse hasta la estación de Grantham, ó sea a 162 kilómetros de King's Cross.

Cuando, después de dos horas de marcha á toda velocidad, el tren llegó á Grantham, los viajeros quedaron altamente sorprendidos al ver surgir debajo del último coche á un empleado de mirada aturdida, cubierto de polvo, jurando, aunque un poco tarde, que no se dejaría coger nunca más.

La vida en la mujer.

Si bien la mujer es inferior al hombre con respecto á los privilegios sociales, en cambio le es superior desde el punto de vista de la longevidad.

Las investigaciones practicadas por el Dr. Brandreth Symores, demuestran que la mujer, por sus mismas ocupaciones sufre generalmente más fatigas corporales y accidentes imprevistos; pero disfruta de d que el hombre.

es cuanto se ensaña la muerte tras de su edad. En el

viva la mortalidad en el sexo femenino es de 93 (exactamente 92,64) por 1.000 individuos, siendo muy inferior á la del sexo masculino, que llega á 113 por 1.000 exactamente 112,8. De dos a cuatro años la proporción sigue igual: niñas, 32; niños, 35. De cinco á doce años por excepción, la mortalidad es superior en la mujer 4,28 por 3,56.

La igualdad entre ambos sexos desde el punto de vista final se establece á los cuarenta años; pero dura poco tiempo, pues de los cuarenta y cinco á los cincuenta y cinco años la progresión de nuevo es superior en los hombres.

Máquina eléctrica monstruo.

Según el *Electrical Engineer*, actualmente se está construyendo en los talleres de la «General Electric Company» una máquina eléctrica monstruo, la mayor que se conoce, destinada á la tracción eléctrica. Una vez terminada se instalará en la sección de Logan street, perteneciente á la «Lonisville Railway Company».

Este dinamo tendrá veintidós polos, y su potencia será de 2.400 kilowatts, equivalentes á tres mil caballos de fuerza, lo imprimirá, una velocidad de sesenta y cinco vueltas por minuto. El generador está construido de modo que la carga pueda aumentarse de un tercio, con lo cual la potencia ascenderá en caso necesario á 3,200 kilowatts.

Tip. de Fernandez Murcia y C°.

Busca buscando

Ascension sobre los Alpes.

En Suiza se prosiguen con notable actividad todas las operaciones preliminares para que el conocido aeronauta Mr. Spelterini lleve á cabo su anunciada ascension sobre los Alpes, que cumplira á vista de pájaro, coronando sus más altas cimas.

El globo que va á utilizarse se ha construido por el ingeniero francés Besancon, mide 3.268 metros cúbicos, siendo su diámetro de 18 metros y su superficie de 1.065 metros, con una fuerza ascensional henchido de hidrógeno de 3.760 kilogramos.

El globo partirá de Sión, debiendo descender en el valle de Ruin, al otro lado del macizo de los Alpes, después de una excusión de 200 kilómetros y según una altitud, cuyo punto culminante no bajará de 5.000 metros.

El móvil de esta expedición es principalmente científico: entre los sabios que han de figurar en ella se encuentra el pro-

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

LINARES A ALMERIA

	Ingresos	Ingresos	Diferencia en favor
Ingresos del 20 al 26 Agosto 1898:	1898	1897	1898 18*
Baeza á Quesada, 54 kilómetros.....	2.551	1.410	1.141
Larva á Almeria, Puerto, 181 kilóms...	30.098	32.135
Total de la semana.....	32.649	33.545
Ingresos del 1.º Enero al 26 Agosto 1898:			
Baeza á Quesada, 54 kilómetros.....	70.719	49	
Larva á Almeria, 181 kilómetros.....	738.754	668	
Total desde 1.º de Enero.....	809.473	71	

Cosas del día.

De la prensa en los recortes, idolatrado lector, leo que al cerrar las Cortes el miércoles anterior,

Sagasta nervioso estaba y alargaba mucho un brazo, porque *cerrojó* no hallaba con que dar el *cerrojazo*.

Pienso, votó á San Mateo, que eso es gana de mentir; y si he de ser franco, creo que el llegar eso á decir obedece solo á antojos de cuatro desocupados; porque.... apenas hay *cerrojos* entre aquellos diputados!

COMPANIA DE LOS CARRILES

CAMILO

LÍNEA DE LINARES A ALMERIA

ESTHER RODRIGUEZ

卷之三

CAMILO

LÍNEA DE LINARES A ALMERIA

卷之三

No. 2.

PRECIOS	TRENES DESCENDENTES
	CORREO NÚM. I.
	CORREO NÚM. II
	MIXTO NÚM. I3

TRINIDAD DESCENDIENTES

MIXTO NÚM. 13

PRECIOS

ESTACIONE