

EL FERRO-CARRIL.

Se publica los Miercoles y Sábados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Oficinas: Quesada, n.º 12.

EL FERRO-CARRIL.

Precios de suscripción.

PRECIOS	Un mes.	Trimestre.	Semestre.	Año.
Almería...	1 p.	3,50 p.	6 p.	12 p.
Fuera...	"	6,00 "	12 "	24 "
Extranjero...	"	"	"	"

Precios de anuncios.

Por línea.	1.ª plana.	En la 2.ª	En la 3.ª	En la 4.ª
Una vez...	0,20 p.	0,15 p.	0,10 p.	0,05 p.
Un mes...	0,10 "	0,08 "	0,05 "	0,03 "
Trimestre...	0,05 "	0,04 "	0,03 "	0,02 "

Los pagos son adelantados.

¡¡ Cobardes... COBARDES!!

Quando en aguas de Cavite se hundieron nuestros barcos y un puñado de héroes, las trompetas de la fama... yanqui pregonaron el gran triunfo (?) de las armas norteamericanas; se ascendió al jefe de su escuadra; el Congreso de Washington, á

propuesta de Mac Almey, en un acto de gracias al comodoro Dewey...

Estaban en su centro y su lugar: los miserables felicitaban al *valiente*; éste había vencido al indefenso; el indefenso había realizado increíbles actos de arrojo.

Si el león español rugió de ira ante un hecho de tal naturaleza, y ante los aplausos con que en la guarida acogieron los ladrones la nueva del botín, ni se abatieron sus bríos ni consideró una derrota tal *heroicidad*; que el león quedó acechando el momento para demostrar al mundo entero que le sobran la fiereza y el valor y la arrogancia cuando están con nosotros el derecho y la razón...

Arquimides pedía un punto de apoyo para mover el mundo. El soldado español imita á Arquimides y mueve todo un mundo si le dan medios de defensa.

Hablen por nosotros Cuba y Puerto-Rico.

Donde no hubo más que cuatro barcos indefensos, donde las costas no estaban artilladas, donde la bahía estaba abandonada, allí fueron sin temor esos colosos; allí, donde no se les esperaba, donde no tenían á que ir, donde no les llamaba ese *sentimiento de humanidad* que les lanzó á la guerra, allí fueron á matar y á robar, con la cobardía del ladrón y la sed de sangre del asesino.

Nos creen abatidos después de ese desastre y se dirigen á Cuba. Y á esa nación gigante, á esos acorazados con que ella cree asustar al mundo entero, un soldado español, pero con armas, con medios de defensa, representado antes en la lancha *Antonio Lopez* y después en el cañonero *Nueva España* y en el crucero *Conde de Venadito*, les dice: «Aquí está España; ven, atrévete.» Y se atreven esos acorazados soberbios; y la simple lancha, el pobre cañonero, el crucero modestísimo, les obligan á retirarse, vencidos con todos los caracteres de la ignominia...

Y van á Puerto Rico, y se ponen á honesta distancia de nuestras baterías, donde el fuego de las mismas no les alcance. Y en cuanto se acercan y les llega una bala á la coraza, huyen acobardados mar adentro, á lavar su vergüenza con el agua del Atlántico.

Y van y vienen, sin valor para atacarnos cuando presienten siquiera que no pueden afrontar el choque fuera de todo peligro. La salida á su encuentro de dos de nuestros guarda costas, es motivo bastan-

te, como se ha visto en la Habana, para que huyan cinco barcos armados por ese miserable enemigo...

Con sangre yanqui ha empezado á colorearse el mar de las Antillas. Y en ellas, donde tenemos medios de defensa en las costas, armas en los fuertes y soldados arrojados en los campos y poblados, allí les esperamos. Cuando suene la hora de la victoria decisiva, el mundo entero admirará una vez más: nuestra bravura por un lado; por otro, la ruindad de esa canalla.

Y no se impondrá el Canal de Panamá, sino otro mayor en el confin de Méjico, porque las Américas del Centro y Sur, desde aquella república á Magallanes, donde circula aun sangre española, no querrán dar jamás la mano á la vil, á la infame, á la mercenaria América del Norte.

Ferro-carril de Linares á Almería.

Autorizada ya, según dijimos, la Compañía de los caminos de hierro del Sur de España, concesionaria de la línea de Linares de Almería, para establecer un servicio de trenes gratuito para viajeros y mercancías desde las estaciones de Quesada y Larva hasta ambas orillas del Salado, dentro de muy breves días podrá realizarse el viaje de ésta capital á Madrid, sin más interrupción que un pequeño trasbordo de 300 metros, ó sea la distancia comprendida por el soberbio viaducto del Salado.

Almería va, pues, á verse va libre del

martirio que hasta ahora representara hacer un viaje á la corte, pudiendo verificarlo con toda comodidad en ferro-carril.

LA GUARNICION.

Parece ser que la justa demanda de Almería para que se la dote de la guarnición á que tiene derecho indiscutible, por sus circunstancias todas, vá á ser atendida.

El *Heraldo de Madrid* dice á este propósito:

«Los representantes de Almería han visitado al Ministro de la Guerra con objeto de interesarle que disponga el envío de algunas fuerzas militares á dicha capital.

El general Corréa, á quien los representantes almerienses leyeron lo que ayer dijo el *Heraldo* acerca de la situación en que se encuentra la citada capital, les prometió que muy en breve serán satisfechos sus deseos, enviando allí, por lo menos, fuerza igual á la que había en 1898.

Ofreció también el ministro, que más adelante se mandará á la provincia de Almería mayor contingente de tropas.»

Necesario, urgente es que la oferta del ministro de la Guerra se convierta en realidad, sin dilaciones, pues el estado en que Almería se encuentra no puede prolongarse, como han demostrado los tristísimos acontecimientos.

EDUARDO CAPELÁSTEGUI

Ese es un nombre popular en Almería. El comandante del cañonero *Nueva España*, barco que en unión del histórico *Conde de Venadito* tantas pruebas de arrojo y de pericia acaba de dar frente á la Habana, combatiendo con gloria contra cinco buques americanos y venciendo en la contienda, vá mandado por Capelástegui, un joven á quien aquí todos conocemos, de quien aquí todos somos amigos, por que vivió entre nosotros hasta ha dos años, captándose con su trato tantos afectos como gloria ha conquistado en el mar de las Antillas con su bravura.

El antiguo comandante del *Rubi*, lan-

cha que aun sigue prestándonos el servicio de guarda-costas, bien merece que los almerienses le envíen por conducto de EL FERRO-CARRIL un aplauso entusiasta, una felicitación calurosa, un saludo rendido, por el arrojo demostrado y por el temerario esfuerzo con que acaba de escribir una página de gloria para la Marina española y para nuestra nación inmortal.

DE AGRICULTURA.

El tabaco de la península

Ocasión propicia se les presenta á los agricultores españoles, que tantas veces han solicitado en vano el libre cultivo del tabaco en la Península, para lograr sus deseos

La guerra con los Estados Unidos imposibilita á la Tabacalera para surtir á sus fábricas de hoja de Virginia y Kentucky, que entraba hasta ahora en la mayor parte de la elaboración destinada al consumo del país.

Mucho se ha resistido la Compañía Arrendataria á cumplir la cláusula de su contrato con el Estado, referente á procurar que se produzca

planta de tabaco. Aduciendo que los cultivos, ha logrado durante los años anteriores, pero

inevitable de la guerra, tenga que ceder la Tabacalera á decidirse á cosechar dentro del país la gran cantidad de tabaco que importaba de los Estados Unidos.

«No hay mal que por bien no venga», dice el adagio, y en esta ocasión es posible que se cumpla, ofreciendo á la agricultura de varias regiones de la Península, la de Almería entre ellas, el beneficio de un cultivo que le estaba prohibido.

El tabaco de Virginia y Kentucky es malo, pero muy barato, otorgándose á esta última causa la resistencia que la Compañía Arrendataria puso siempre á reemplazarlo con el peninsular.

Los ensayos practicados en España aseguran la misma Tabacalera que no dieron buenos resultados, tanto en la calidad como en el precio de la hoja cultivada en el país. Pero seguramente se ha debido esto á la prevención con que la Compañía ha hecho esos ensayos y á su temor de que no puedan fiscalizarse el cultivo y la cosecha de la planta, como se hace con la obligada importación por mar.

PINTAR COMO QUERER.

Que el motin del día 9 del actual es una página de vergüenza para el pueblo de Almería y una demostración palmaria en la impericia y del abandono de sus autoridades, ya lo hemos dicho con la ruda franqueza que impone la exactitud.

Pero de eso á exajerar los sucesos, convirtiendo la historia en novela, los hechos reales en leyenda fantástica, la verdad en mentira, hay gran diferencia.

Y nos encontramos ahora con que un periódico *andaluz* publica una carta que ha recibido de Almería, escrita por uno que se llama testigo presencial, en la que se leen párrafos como el siguiente:

«Las turbas saquearon igualmente la Tienda Asilo, el almacén de la Cooperativa del Ejército, el de la Cooperativa del obrero y el depósito central administrativo. Lo que no podían llevarse lo desparrramaban por calles y plazas ó lo incendiaban. Ha habido casa donde no dejaron al dueño ni la camisa que tenia puesta.»

Eso lo escribe un testigo presencial... ¿Qué habrá ganado el testigo con exagerar

la nota hasta ese extremo y abusar así de la buena fe del periódico granadino que depositó en él su confianza?

Aquí se robó escandalosamente el infausto día 9; aquí no hubo autoridades que evitaran el motin ni que tuviesen el valor necesario para reprimirlo; pero... lo que se dice en el párrafo copiado, es inexacto.

Ni la Tienda Asilo, ni el almacén de la Sociedad cooperativa del ejército y de la armada, ni el de la cooperativa de los obreros, sufrieron lo más mínimo. Ni hubo tampoco casas particulares asaltadas, por manera que los que tenían camisa antes de estallar el motin, la conservaban después que la autoridad militar impuso el orden con la boca de los fusiles.

VEREMOS.

Encuentranse en Almería la mayor parte de los alcaldes de la provincia, llamados por el Gobernador civil.

EL FERRO-CARRIL dió la noticia de ese llamamiento, y hoy puede agregar las causas á que obedeciera.

Sordos la mayoría de los alcaldes á las excitaciones de la autoridad superior y reacios al cumplimiento del deber, habían sitiado por hambre á la Diputación, como si obedeciesen á un plan y á una consigna.

No pagaban, ni á tres tirones, el con-

tributo provincial!... para que paguen, para que paguen hasta el punto de que los beneficios sea

nador.

Y para eso han venido.

Veremos si el caciquismo triunfa de la autoridad ó este vence al caciquismo endiosado y vergonzoso.

LO DEL DIA.

HONOR A LOS VALIENTES.

Los soldados, marinos y voluntarios que en Cárdenas, Cienfuegos, San Juan de Puerto Rico, Cabañas y la Habana han rechazado heroicamente á los invasores, merecen bien de la patria, no sólo por la ofrenda de gloria con que han aliviado sus presentes amarguras, sino por la confianza en sí misma que del todo le han devuelto.

Representan, de la manera más alta y más legítima, nuestra raza y nuestra historia.

Mientras ellos vivan no lograrán adelantarse un paso, por muchos elementos de guerra que acumulen los norteamericanos; mientras dispongan de algunos millares de armas, podrá correr peligro la integridad material del territorio, pero no correrá ninguno el honor de la bandera.

Es deber nacional agradecer y sublimar su bravura; lo es también aprovechar la lección que desde allá nos envían.

Aunque pocos, hay aquí espíritus timoratos, á quienes amilana la perspectiva de inevitables derrotas, y que flaquean á veces hasta el extremo de pensar en voluntarias renunciaciones.

Callen y aprendan al oír esa gran voz que llega del otro lado del Océano: la voz de los cubanos y portorriqueños leales, que declaran, entre el estallido de las bombas enemigas, su firme voluntad de ser españoles.

Se desmoronan sus viviendas, caen muertos ó heridos sus hermanos, saben que no ha de haber cuartel ni descanso en la lucha, y, sin embargo, perseveran en la defensa del sagrado depósito que se les ha confiado, decididos á conservar y confesar su nacionalidad en la vida y en la muerte.

No sólo resisten, sino que triunfan. Los buques americanos, no obstante su poder enorme, se detienen ante nuestras modes-

Esperamos la contestación; pero sentados, por que bien se nos alcanza que tardará mucho y que no ha de convenernos.

Bien venido.

Mañana llegará a esta población el distinguido notario de Valencia D. José Santacreu, quien dentro de breves días contraerá matrimonio con una encantadora paisana nuestra.

Tropas a Almería.

El *Liberar* aboga por que se envíe guarnición a esta capital.

Sin embargo de lo unánime de la demanda y de la justicia de la causa, hasta ahora solo se ha conseguido que el ministro de la Guerra ofrezca; pero no ha cumplido.

Subscripciones.

La abierta en la Escuela de Artes y Oficios, a beneficio de la patria, ha producido 208 pesetas.

Las iniciadas por los profesores de primera enseñanza de la provincia, están reportando los mejores resultados en casi todos los pueblos.

De Linares a Almería.

Dice *El Monitor del Comercio*, de Madrid:

«En el actual mes quedarán terminadas las dos pilastras del viaducto del Salado, en el ferro-carril de Linares a Almería, procediéndose a correr los tramos metálicos.

Según cálculos, la construcción desde Almería a Baeza, quedará terminada el mes de Julio próximo.»

Niños almerienses.

Según dice *El Liberal de Jaén*, en Linares se proyecta dar una novillada en la que tomará parte la cuadrilla de niños almerienses que dirige Paco Caldera, y que capitanean los diminutos espadas «España» y «Borinqueño.»

Y *El Popular*, de Granada, comenta la noticia anterior diciendo:

«No estaría de más que si alguna empresa de esta capital intentara organizar alguna corrida, contratara a la mencionada cuadrilla.»

Voto de calidad.

El Correo Militar aboga por que a Almería se la dote de la guarnición que le corresponde por su vecindario, por tratarse de una de las más importantes poblaciones del litoral y por su posición cerca de nuestras posesiones de Marruecos.

Los presos.

Se ha desistido de trasladar a las habitaciones bajas del edificio que ocupa la Diputación algunos presos.

Veremos donde los meten, pues es un hecho que en la cárcel no caben tantos.

Mercado de metales.

Plomo.

En Londres sigue sin interrupción la marcha ascendente de este metal; los plomos españoles e ingleses se han hecho, respectivamente, a libras 14-0 y a 14-5. En París se conserva igualmente la posición, continuando en Marsella sin baja alguna los precios de este metal.

En Nueva York se ha encarecido extraordinariamente el plomo.

Zinc.

Aunque los pedidos han sido incesantes en estos últimos días en Londres, las marcas ordinarias y especiales han quedado respectivamente a libras 19-3-9 y a 19-6-3, cotizándose el laminado de Silésia a 22-5. Esta última procedencia continúa en París con un pequeño aumento progresivo, y en Marsella se mantiene el zinc a sus cotizaciones anteriores.

Hierros y aceros.

No hay alteración sensible en los mercados.

El acero va reemplazando al hierro en todas las construcciones metálicas. La sociedad de Fives-Lille unida con la de Levallois, han obtenido la subasta de la nueva estación de los Invalidos, que debe construirse de acero.

En la Gran Bretaña numerosas órdenes recibidas de los Estados Unidos para la construcción de buques de hierro, aumentan la actividad de las obras navales.

Bibliografía

Libro de texto.

El ilustrado director de esta Escuela Normal de maestros, nuestro buen amigo D. Domingo Lozano Martínez, ha publicado recientemente la segunda edición, corregida, de su «Compendio de Aritmética y Sistema métrico decimal», para uso de las escuelas de 1.ª enseñanza.

Divide el Sr. Lozano su obra en dos partes, comprendiendo la primera desde la teoría general de la numeración hasta los quebrados decimales, y abarcando la segunda desde el sistema antiguo de medidas, pesas y monedas de Castilla hasta la regla conjunta, expuesto todo con método, con claridad en la frase y en el concepto, con sencillez de estilo y en forma tal que se adapta perfectamente a las tiernas inteligencias para quienes el libro está escrito.

La serie de ejemplos que el autor pone al final de cada lección, y que sirven como de síntesis explicativa de la misma, la consideramos nosotros oportunísima, tanto más cuanto el Sr. Lozano se limita a formular la operación objeto del ejemplo y a consignar el resultado, dejando al alumno la tarea de ejecutarla, y realizando así el conveniente principio pedagógico que recomienda el desarrollo de la facultad de pensar, fijando la atención.

Harán bien los profesores de primera enseñanza adquiriendo para sus alumnos el libro de que hablamos, por el que bien merece felicitaciones justas y alabanzas rendidas el Sr. Lozano.

Cosas del día.

Que ha habido un gran combate naval, fuertísimo y que los españoles hemos vencido; que el Gobierno no tiene ningún indicio de tal suceso y niega que haya ocurrido; que lo afirman en Londres y en Haití mismo y en Marsella y en Nápoles y en Cullorigo;

que se sabe de cierto que no es verídico, porque no se confirma nada de oficio; que el *Cincinatti* a pique se fue de hocicos haciéndose pedazos entre los riscos; que el *Cincinatti* sigue sano y erguido sin ningún detrimento grande ni mínimo; que no están nuestros barcos en Puerto-Rico, sino anclados en Cádiz porque han venido; que no es cierto que en Cádiz, como se ha dicho, actualmente se encuentren nuestros navios... ¡A ver con estas cosas que traen los hilos, que español, si es nervioso, no pierde el juicio!

Leyendo los telegramas de la prensa local y los diarios madrileños, se vuelve uno loco.

¡Que contradicción de noticias! ¡Que manera de enrodar! ¡Que modo de mentir! Cuando ya la cabeza no hemos perdido, ¡es que en lugar de sesos tenemos higos!

Todos los barcos de las grandes potencias apresados por los buques americanos, están ya en libertad.

Los yanquis no quieren nada, procediendo como zorros, con quienes pueden hincharles de una guantada los morros.

Los yanquis pretenden nada menos que tener depósitos de carbon, en plazas fuertes, en todos los puntos del globo terráqueo.

Y lograrán su ambición, que no es pequeña; ¡sólo que en vez de carbón tendrán leña!

Mac-Kinley dice que antes de fin de mes Cuba será de los Estados Unidos.

A Mac-Kinley se le va mucha fuerza por la boca.

Para oviar defecto tal y hacer de esa fuerza ahorros,

no haría Mac-Kinley mal sujetándose los morros con un acial

Dicen de Washington que los Estados Unidos aceptarían la paz reconociendo España la independencia de Cuba.

También España la aceptaría confesando los Estados Unidos su error y su impotencia, desagraviando nuestra bandera y satisfaciendo una fuerte indemnización de guerra.

Alguna rebaja hacer ahora a los yanquis les toca. Nos podemos entender, pues como se puede ver ¡la diferencia es muy poca!

Ahora la escuadra yanqui va a Cayo Hueso antes de hacer en Cuba más bombardeos, por carecer de cosas que le hacen falta y va a surtir de ellas a dicha plaza.

¿Cuales serán los víveres de que carecen y de los que a ese puerto van a proveer? ¡Carecerán de alubias y de guisantes y de café y de huevos para hacer flanes!

Dícese que el Sr. Cervera, jefe de la escuadra española, tiene amplias instrucciones para maniobrar en la forma que mejor le parezca.

Es lo mejor que ha podido hacer el Gobierno.

Pues si el general Cervera que sujetarse tuviera a planes descabellados que de Madrid recibiera, estábamos abiadados!

Busca buscando

El patrimonio de Bismarck.

Se ha publicado en Alemania un folleto titulado «Bismarck y Bleichroeder» y por él se conocen algunas particularidades de la fortuna de Bismarck.

Durante su vida política, Bismarck ha

aumentado en cerca de 35.000 fanegas de terreno su posesión de Varzia, ha redondeado en proporciones análogas Friedrichsruhe y ha restaurado y agrandado Schoenhaussen.

En junto, el patrimonio de Bismarck está valuado en cerca de ciento cincuenta millones de marcos, y se ha formado apenas en veinte años.

Bismarck no puede tener el consuelo de morir pobre.

Como se ve, la política sirve para algo, aun cuando no sea más que para formar algunos patrimonios colosales.

El túnel más largo del mundo.

Calculase que se tardará unos 20 años en la terminación de las obras, que han comenzado hace poco, de un nuevo túnel a cuyo lado los célebres de Simplón y San Gotardo pueden compararse con agujeros de ratones.

El túnel colosal que se destinará a unir los diferentes distritos mineros del Estado de Colorado, separados por montañas de 1.800 y 2.000 metros de altura, tendrá 50 kilómetros de largo, 4 metros de altura y 5 de anchura. Será totalmente revestido de ladrillo y estará alumbrado por 950 lámparas de incandescencia. Cada 200 metros se abrirán altas chimeneas que salgan a la superficie del suelo para asegurar la ventilación del túnel. Este será perforado a la profundidad media de 845 metros, y habrá puntos en que las chimeneas tendrán 2.000 metros de altura.

Buena industria.

Vamos, hombre, somos más ricos de lo que parece.

En Bilbao ha muerto hace pocos días un mendigo, que ha dejado a su viuda, también mendiga, quince mil pesetas.

Una nación cuyos pobres de solemnidad dejan, al morir, quince mil pesetas a sus viudas, es una nación que nada en la abundancia.

Si no es así, hay que convenir por lo menos en una cosa.

En que la industria que más produce en España es la mendicidad.

Vamos, que le dan ganas a uno de hacer competencia a los que la ejercen.

Lo peor es que, si Dios no lo remedia, va a ser ese un oficio que va a tener muchos operarios.

POR TELÉGRAFO

Madrid 18 (2-11 m.)

Dase como probable la constitución del nuevo Ministerio en la siguiente forma:

Presidencia, Sagasta; Estado, León

y Castillo; Gracia y Justicia, Groizard; Hacienda, Lopez Puigcerver; Marina, Añón; Fomento, Gamazo; Ultramar, Romero Girón; Guerra, Correa; Gobernación, Capdepón.

Desde luego puede asegurarse que aunque esa candidatura sufra alguna variación, en el nuevo gabinete estarán representadas las distintas tendencias del partido liberal.

Tip. de Fernandez Murcia y C.ª

LA VITICOLA CATALANA

Gran cultivo de vides americanas

DE FRANCISCO ACSELLAS

propietario viticultor.

PREMIADO CON CUATRO MEDALLAS Y VARIOS DIPLOMAS DE PRIMERA CLASE

Accquia, número 9, primero.—BARCELONA.

CASA FUNDADA EN 1876.

Grandes y acreditadísimos criaderos de cepas americana bien clasificadas.—Especialidad en barbados inertados para uvas de postres, de embarque, de lujo para regalo exquisitos y para vinos tipos. Primera colección en España.) Mandase gratis nota de precios.)—Proveedor de Centros, Cámaras agrícolas, Diputaciones, Gremios, Ingenieros Comisarios de Agricultura de la Península y Baleares.

IMPORTACION DIRECTA DE RAFIA

y depósito de artículos de primera necesidad para la viticultura moderna

PRECIOS CORRIENTES DE 1897.

	Ptas.	Cts.
100 kilos Rafia superior en balas	120	
á Cuchillo kunde legitimo (v. formas)	4	
1 id. inglés para practicar los inertos.	2	
1 id. serpete para desarraizar inertos.	2	
1 Informador para abrir el porta ingerto	1	
1 Piedra Levante para afilar.	2'50	
1 id. Belga.	1	
Viadón zinc para llevar inertos	5	
1.000 Etiquetas de zinc.	12'50	
1.000 id. de madera.	10	
1 Lapiz zincográfico	0'50	
Máquina completa sistema Roig para hacer 4.000 inertos diarios á catalana).	75	
Guillotina auxiliar para su preparación	1d	
Calcímetro Bernard (aparato perfeccionado para analizar tierras	45	
Reconstitución práctica de vinas americanas, por Francisco Casellas (2.ª edición) Corregida y aumentada con numerosos grabados. Un ejemplar en casa del autor	2'50	

NOTA.—Los precios están sujetos al alza ó baja según circunstancias.

