

El Ferro-Carril.

Se publica los Miercoles y Sábados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Oficinas: Quesada, n.º 12.

Dos vergüenzas.

Quisieramos borrar de la historia de Almería la fecha tristísima de 9 de Mayo de 1898. Es una mancha negra, muy negra que ha venido a afeitar a un pueblo de gloriosas tradiciones del nuestro, a un pueblo que siempre llevó con honradez los harapos de la miseria, prefiriendo sufrir resignado las mayores privaciones a conquistar violento la propiedad ajena.

No cometeremos la gran injusticia de hacer únicos responsables de los trastornos y de los saqueos de anteayer a las masas que acudieron a las autoridades en demanda de auxilio contra el fraude y en petición de amparo contra la carestía increíble de los artículos alimenticios; no cometeremos la infamia de echar toda la culpa de lo ocurrido sobre las turbas famélicas que empezaron por pedir lo suyo y acabaron por apropiarse lo que no les pertenecía.

En la amarga jornada de anteayer, hay dos culpables: las autoridades que no quisieron evitar el conflicto y que cuando hubo estallado tampoco supieron cortarlo, y el pueblo que se entregara a los mayores excesos, alentado por la impunidad en que les dejaron debilidades que avergüenzan e incertidumbres que asombran.

No queremos entrar en detalles de lo ocurrido; no queremos, en estas horas inciertas y muy amargas para la patria, expresar toda la justa indignación recogida en el pecho; no queremos poner más de relieve el olvido de sus deberes de parte de unas autoridades débiles, ni el desenfreno de un

pueblo que empezando por robar sus derechos, acabó por arrollar los ajenos.

Pero ya que no nos sea dado borrar de la historia de Almería la fecha tristísima y vergonzosa del 9 de Mayo, pedimos a Dios que jamás vuelvan a repetirse esos sucesos para honra de todos.

Heroes y mártires.

Con este epígrafe rinde el *Heraldo de Madrid* recibido hoy justo tributo de admiración entusiasta al valor de los marinos españoles que acatan de pelear y sucumbir frente a Cavite.

Conmueve y enorgullece el relato que los mismos enemigos hacen de la heroica jornada.

En casi todos los momentos de la horrible lucha, las sombras de los héroes de Trafalgar debieron vagar por la bahía de Manila. El corresponsal yanqui del *Daily Telegraph* venecese a tan alto espíritu de sacrificio. «Ninguna marina del mundo ha peleado jamás como peleó en ese día la marina española. Para los tripulantes del *Castilla* tiene el escritor yanqui palabras de suprema admiración. No es posible decir—imaginar nada semejante.

Sin esperanza, inermes, imposibilitados de toda acción ofensiva, inútiles para la defensa todos los recursos empleables, sufrieron impasibles nuestros pobres barcos de madera la destructora lluvia de fuego. Nuestras bombas caían en el fondo del mar sin alcance ni eficacia posible; las del enemigo iban sobre seguro a dar en el blanco.

Sin embargo, los buques españoles resolvíanse en movimientos de hermosa acometividad; el *Cristina* avanza hacia la férrea mole del *Olimpia*, el *Castilla* destruido se agita como si el alma de sus tripulantes fuera superior a la ruina y a la muerte, y el *Ulita* batalla y acomete, dándose por rendido únicamente cuando el mar traga la despedazada bandera, los cañones, los hombres y la bandera no arriada.

«Página a un tiempo dolorosa y sublime esa que han escrito con sangre nuestros marinos! Misericordia y negra victoria la de la escuadra yanqui!

Ya puede el Capitolio americano discernir laureles a sus esforzados campeones; la historia dirá que esos laureles pertenecen a los armadores de sus buques, a los constructores de sus cañones, no a Dewey ni a sus compañeros, simples guerreros de ventaja, asesinos más que soldados.

EL HAMBRE

Es una de las desventuras que aflige hoy no solo a Almería, sino a toda la patria.

Y hay hambre porque se han encarecido las subsistencias, y éstas se han encarecido, no porque falten en España, ni porque la tierra nuestra produzca hoy menos artículos para la vida de los que producía antes, sino porque han subido los cambios. Porque la moneda nuestra, tan escasa dentro de la patria, que nos vemos en la precisión de usar papel para nuestro comercio, está fuera de las fronteras en abundancia tal, que no la quieren más que a peso, como el arroz o como las patatas. Porque la depreciación de la moneda española es tal, que hasta en el imperio de Marruecos nos la rechazan, y es preciso que el sultán apele a su autoridad de profeta para que siga pasando en su imperio. Porque, en fin, la peseta francesa, o el franco, vale hoy 2 pesetas y 15 céntimos, y el trigo y los comestibles nuestros, que tan caros nos parecen, si se tasan en moneda extranjera, resultan baratísimos.

Y esa es una de las consecuencias más triste del libre cambio, establecido como

competir con el extranjero; esas las ruinas que trajeron a España los tratados de Muret, que al introducir dentro del reino las baratijas o los alcoholes del comercio extranjero, fueron exportando moneda y poniéndonos en esta pendiente por donde hemos ido rodando, hasta caer en el abismo, en donde están el hambre y la miseria.

DICE UN MARINO

Honrase EL FERRO-CARRIL publicando algunos trozos de una hermosa carta fechada el 2 de Mayo y dirigida por el comandante de uno de nuestros buques de guerra a un próximo parente suyo que reside en Almería desde ha poco tiempo, pero donde goza ya de gran popularidad y de legítima estimación.

«Queridísimo tío: he recibido tu carta, llena de patriotismo, con recuerdos históricos muy gloriosos, capaz de levantar el más apocado espíritu y cimentada sobre la única base firme en que deben apoyarse siempre los pueblos: la fe y la confianza en Dios.

Si, dices bien: cuando esa confianza y esa fe animan a los hombres y a las naciones, nada puede arredrarnos, y preciso es no perderlas ahora, en que el derecho es nuestro y nuestra la razón, debiendo esperar que la misericordia divina se apia de nuestras desdichas, olvide nuestros innumerables errores y tomándonos de su mano salve a la patria.

Sin la fe de Dios, sin su ayuda eficaz, forzadamente sucumbiríamos, por que bien te se alcanza que estamos mal, muy mal de medios de defensa. Estamos tan desprovistos de ellos como en Trafalgar, como cuando los tristes sucesos de las Carolinas.

No escarmentaremos nunca, por muchas que sean las enseñanzas. Y es que desde las altas y dulce comodidades de las poltronas ministeriales, nuestros gobernantes no se acuerdan de Santa Bárbara hasta que ha caído el rayo; no ya siquiera cuando truena.

Por fortuna, nuestro espíritu militar es infinitamente mejor que el del enemigo: tenemos tradiciones que sostener, laureles

que reevindicar, sentimientos honrosos que hacer patentes y un ¡no importa! que nos lleva a jugar la vida siempre con honra, victoriosos o vencidos...

Abrigo la firme confianza de que en todos los casos en que la Marina tenga que intervenir, o será nuestro el triunfo, o será la gloria nuestra. Pero... un combate ganado, una victoria obtenida, tienen que mermar nuestras escasas fuerzas marítimas: aunque vencamos, no será sin averías que exijan reparaciones... Y mientras tanto, ¿qué fuerza oponemos a la fuerza?

Soy optimista en cuanto a la ventaja que en definitiva obtendremos sobre los yanquis, por mar y por tierra; pero soy pesimista en lo que se refiere a los resultados prácticos que saquemos de esos triunfos, que podríamos llamar secundarios, a pesar del valor que para obtenerlos se pueda patentizar. ¡Los barcos valen mucho, y los hombres valen más! La victoria única que puede complacernos, la que puede satisfacer nuestro orgullo, la que tendría valor práctico y efectivo, sería la que nos dejase en condiciones de imponer nuestra voluntad al enemigo, exigiéndole la devolución de todo el dinero que nos ha ido sacando *amistosamente* en concepto de indemnizaciones, del que hemos gastado por su culpa en la campaña de Cuba y del que ahora nos cuesta la guerra a que miserablemente nos ha provocado. Así nuestra pobre España quedaría por algún tiempo libre de impuestos, en compensación de los grandes sacrificios que viene realizando, tan heroicos como mal encauzados...

Antes de la guerra, teníamos algunos

dineros, pero ahora no; pero por el momento, los no sirve, y después que... nine, como habrá mucho a que... puede profetizarse que en buques no se invertirá la cantidad más mínima.

¿Antecedentes? Ahí está lo ocurrido a raíz de las Carolinas. Se votaron entonces 225 millones: la Marina ha percibido bastante menos de esa suma: con lo entregado, se hizo cuantos tenemos hábil y en construcción; y si no se hizo más, culpe a los representantes de la opinión en las Cámaras y fuera de ellas, a sus directores, a los que no vieron en esa millonada que se iba a echar al agua mas que un botín en el cual cada uno quería su parte, con el pretexto de crear una industria nacional que hoy de nada sirve, por que fué mal creada y de la nada solo Dios puede sacar cosas perfectas. Los barcos nacidos en esos talleres, importaron la mitad más de su verdadero valor. El *Oquendo*, el *Teresa*, el *Vizcaya* y el *Carlos V*, han costado cada uno seis o siete millones más de lo que debieron costar, o sea en junto treinta y cinco millones, que es el valor de dos cruceros de los mejores, que de menos tenemos, a pesar de que buena falta nos hacen.

Ya sé que no es éste momento de evocar tan tristes recuerdos. Ya sé que solo es hora de combatir, y a eso vamos, con fe en Dios, con amor a España y entusiasmo en el alma; pero siempre hay un depósito de amargura en el corazón y no puede desecharse por completo la idea de que resulten estériles para la patria tantas excelentes condiciones como revela nuestro pueblo en los instantes supremos, por culpa de un sistema político que se reduce a ganar elecciones, a complacer caciques y a dejar contentos a los amigos, aunque la razón, la moral y la equidad padezcan...

¡El presupuesto de la paz! ¡Las economías tan decantadas! Ya estamos tocando las consecuencias de ese loco ideal de algunas eminencias políticas. ¡Rios de oro y de sangre nos está costando! Como si para tener paz, no fuera preciso estar preparados para la guerra, y como si para poseer colonias no fuera necesario defenderlas por medio de la Marina y por medio del Ejército.

Más dice la carta; pero la carencia de espacio nos impide seguir copiando hoy. Otro día lo haremos.

Tradiciones almerienses

VI.

Sr. Director de EL FERRO-CARRIL.

Mi distinguido amigo: importancia no pequeña debió tener Almería, llamándose *Urci* y *Urigia*, cuando al ser ocupada por los romanos, la distinguieron con un nombre que excede a toda ponderación.

Para Roma todo era pequeño, bárbaro, insignificante y nulo, menos cuanto no era Roma.

Dos guerras púnicas la hicieron dueña y señora de España y de Cartago.

La republica primero y el imperio después, dominaron a casi toda Europa. Todo el Occidente y la mayor parte del Oriente eran de Roma. España entera, con sus riquezas todas, con su altiva independencia, con el valor tan heroico que desplegó en Numancia y en Sagunto, no era más que una provincia romana.

A través de algunos descabros. Roma llegó a verse favorecida con una serie de triunfos y victorias, que la elevaron al mayor apogeo de grandeza que jamás ha podido alcanzar ringun otro pueblo de la tierra. Todo para Roma era poco; todo ante Roma era pequeño.

Una de las poquitas y más ricas

ciudades que hubo en el mundo, que había sabido dominar con sus armas y sus leyes, era Almería, llamada entonces *Portus Magnus*.

La vastísima extensión de su dilatada costa, la templanza de su agradable y sano clima, la fama de sus ricos y abundantisimos minerales, los tempranos y variados productos de sus campos y sus vegas, la variedad y pureza de sus aguas, y más que todo su especial topografía, la constituyeron en centro y emporio del comercio y de la industria entre la España Bética y la España Tarraconense. Solo el nombre que le dieron los orgullosos romanos, conservado con leves variaciones por los altivos visigodos, forman la brillante apología de la prosperidad material en que abundaba la ciudad que, apesar de tantas calamidades y desastres, era y fué siempre la valiosa perla del hermoso Mediterráneo.

Analoga idea de la grandeza de *Portus Magnus*, si bien aplicada a la guerra ofensiva y defensiva que hacían unas veces como invasores y otras como poseedores de los dominios Urcitanos, tuvieron los sarracenos para seguir llamándole *Almería*.

Apoyados en su dogma fundamental de que solo Alá es el grande, solo Alá el poderoso, hacían participar al menos con el nombre de la grandeza de Alá a los reyes, pueblos, ciudades, cosas y personas que ellos pretendían engrandecer.

No abandonaron por esto la tradición antiquísima de imponer a sus lugares el nombre que les parecía mas adecuado a su naturaleza o a sus circunstancias especiales, en lo cual imitaron las costumbres de sus antecesores, y amantes de la tradición, los árabes supieron conservar lo antiguo, sin dejar por ello de ataviarlo con el uso y la moda de lo que ellos reputaban moderno.

Buen ejemplo de esta verdad nos suministra el escritor elegante cuyo es el siguiente parrafo:

«*Alhambra*. Significa en árabe *la roja*. «Al-Katib dice que se llamó así por haberse empezado a fabricar de noche a la luz de teas encendidas, con cuyo reflejo parecía roja la tierra.

«Algunos han deducido la etimología de «*Alhambra* del nombre de su fundador «Al-hamar, que la comenzó por la torre

«que hoy se llama de la *Vélez*: otros, de la «voz. *Medina-Alhambra*, ciudad rubia, «como la llamaba el mismo fundador; y «muchos, en fin, por estar fundada como «las *Torres Bermejas* en cerros cuya tie- «rra es encarnada. También es opinión de «que se deriva de *Al-hambra*, aldea y forta- «leza que hizo construir un caudillo moro «para resguardar á los hortelanos y cam- «pesinos de la Vega, perseguidos por los «cristianos, y que habiendo estos hecho «una terrible escursión en ella, tuvieron «acogida los moros fugitivos en el parage «que ocupa la fortaleza á que dieron nom- «bre. (1).

Por idénticas razones, los moros de Almería, que constituyeron reino aparte, y unas veces acompañaban y otras veces competían con los moros de Granada, emulaban su poder y su grandeza, poniendo en parangón su modesta *Alcazaba* con la rica y soberbia *Al-hambra*, su antigua *Aljama*, hoy *Alhama*, con la *Aljama* hoy *Alhama granadina*: aquella sierra de eterna nieve, con la no menos formidable y natural defensa de la hoy escarpada sierra de *Alhamilla*, que empezando en el antiguo *Alfarax*, hoy *Alfaro*, y terminando en *Al-tarbal*, hoy cerro de *Tarbal*, coronaba sus alturas con las inexpugnables fortalezas de *Aleudia-Tabil*, hoy *Culativi*, el cerro de los *Clarines* y el que los antiguos apéos llaman todavía pozo de *Aleudia-Tal-baina*.

Con razón pudieron llamarla entonces la ciudad de *Alab*, la ciudad del fuerte, la ciudad del poderoso, la ciudad de *Almería*.

En verdad que han variado mucho los nombres de *Abdera*, *Urci*, *Urigia*, *Portus Magnus* y *Almería*. Es cierto: ninguno se parece al otro; pero todos ellos guardan entre sí alguna analogía, alguna idea, alguna relación especial que marca la diferencia de los tiempos y los hombres. El tiempo gasta la vida, los hombres cambian la historia, la gramática muda las palabras, y en tan continuo vaivén, tan constantes variaciones y metamorfosis, tan rápidas de tiempos y hombres, de historias y de gramáticas, de ciudades y de pueblos, de rotaciones y de traslaciones, el desarrollo del mundo moral, á semejanza del mundo físico y material, tiene también sus dos polos: el ártico, que está en el norte del cielo; el antártico que se apoya en el centro de la tierra: ambos son obra de Dios: el primero se llama *religión divina* y

el segundo se llama *razón humana*. Desgraciado el hombre, la nación ó el pueblo, que fuera de estos dos polos quiera hacer su carrera en el mundo racional, moral y social! Poco importan los dos hemisferios, pero los dos polos importan mucho. Los hombres, las naciones y los pueblos que abusando de su libertad, giran por los dos hemisferios del mundo y desprecian la ley de la atracción religiosa y racional á su polo natural y social, podrán aspirar á ser soles, pero sin luz; arboles, pero sin fruto; estrellas siempre errantes, pero jamás estrellas fijas; meteoros, pero de relumbrón tan solamente; nubes de mucho aparato, pero sin una sola gota de agua vivificante.

Por eso todos los sabios del mundo entero han enseñado siempre como aforismo inconcuso y verdad de primer orden, que *sin religión no puede haber sociedad*.

De aquí podría yo deducir que no puede existir verdadera y bien organizada sociedad civil en los pueblos, hombres y naciones, que pudiendo y debiendo, no quieren conocer y profesar la religión verdadera. Mas siempre es forzoso reconocer que la religión falsa ó verdadera, es una necesidad imperiosa de las sociedades buenas ó malas. Sin religión no hay sociedad.

Por doquiera que marchaban los persas, caldeos, egipcios, fenicios, griegos y romanos iban también los Confucios, los Zoroastros, los Apis, las Venus, los Apolos, los Júpiter, los Martes y los Saturnos. Donde los árabes, los moros, los salvajes, los ilotas fijaban su bárbara y destructora planta, sus tiendas feroces y sus abigarrados aduares, allí también se detenían *Dr. Alih*, la *astrología* y las falsas divinidades que la ignorancia mas estúpida ó la tradición mas mitológica habían forjado á su erróneo capricho, á su propia imagen, á su misma semejanza.

Pero dejando aparte todo esto, ello es que á la *Urci* corrompida por el paganismo gentil, á la *Almería* vilipendiada por las torpezas del brutalismo sarraceno, la libertad de errores y vicios el catolicismo en el siglo primero de la Iglesia, por medio de San Indalecio, y en el siglo diez y seis por medio de los Reyes católicos. La cruz y la espada, la Religión divina y la civilización cristiana, cambiaron por completo la vida y las costumbres de los antiguos Urcitanos y Almerienses.

La historia y la tradición tomaron un giro muy distinto y nuevo.

Almería debe á su primer Obispo la pureza de su fé, que horrorosamente perseguida, brilló con mas esplendor en tiempo de algunos reyes visigodos; jamas se extinguíó por completo en España, hasta que pudo respirar tranquila y libre á la sombra de la unión, que entre la Iglesia y el Estado robusteció el corazón valiente de Isabel I.^a de Castilla.

¡Gloriosa época la del siglo XVI para la España de Recaredo y San Fernando, de San Leandro y San Isidoro! La unidad católica y la unidad monárquica se abrazaron en los Reyes Católicos para borrar en la *Cruz del Humilladero de Almería* y cerca de la *Alhambra de Granada* las innumerables sectas de las falsas religiones, y los numerosos bandos de pequeños reyezuelos que eran el negro baldon de muchos pueblos esclavos.

Y nos vamos acercando, sin pensarlo siquiera, á la primera pregunta que tuvo Vd. la bondad de hacer á su afino. atento amigo S. S. y capn. q. b. s. m.

E. ARRIETA.

LO DEL DIA.

POBRE ESPAÑA!

Ya no la amenaza y ataca un solo enemigo; ya no tiene que combatir solo con gentes extrañas que aspiran al reparto de nuestros despojos.

Dentro de casa, el motín y el desorden, empujados por la miseria, estallan á la vez en veinte partes distintas, no de otro modo que si hubiese sobrecogido á este pueblo sin ventura un acceso de combustión espontáneo.

Si hay todavía medios de salvación, es preciso buscarlos y aplicarlos antes de que el transcurso de una ó dos semanas los los inutilice.

Es necesario podar todo lo caduco y raer todo lo podrido, para que si muere el ramaje, viva por lo menos el tronco.

No sirve lo que hasta ahora constituyó nuestra política y nuestra administración, y urge reemplazarlo con algo sano, limpio y fuerte.

Se requiere un esfuerzo de gigantes y

no una vación col... do revo- que, porque... nos escapa á todos de entí.

España exige... robusta que la guíe, y un Gobierno brioso é inteligente que le inspire absoluta confianza.

No los tiene, y hay que dárselos, sopena de que ella misma los busque donde pueda y como pueda.

DE LITERATURA.

Una madre á su hijo.

Mi fe te irá guiando,
mi amor te escuda;
te defienden mis rezos
y dios te ayuda.

Yo no veré tu barca
que al mar se fia;
pero yo hare contigo
la travesía.

Cuando ya no descubras
árbol ni monte,
búscame en los celajes
del horizonte.

Y cuando al cielo mires
doliente y mudo,
cítame en un lucero,
verás si acudo.

Quisiera ser estrella
para alumbrarte,
y vienteillo leve
para empujarte.

No sufras, hijo mío,
por mas que llores;
también consuela el llanto
nuestros dolores.

En mis reliquias vive,
fíjate en ellas,
porque allí de mis manos
están las huellas.

Y al llevarte mi beso
de despedida,
si un beso no es bastante,
toma mi vida.

ANTONIO F. GILLO.

Revista Minera.

Nueva perturbación

Una nueva perturbación se presenta á nuestra minería, cuyo alcance definitivo es difícil juzgar. Sin importancia mientras los cambios se encuentren en el estado actual, puede tenerla inmensa en el momento que varíen las circunstancias.

Nos referimos á estar pendiente de resolución de las Cortes la propuesta del ministro de Hacienda de un impuesto de 1 peseta por tonelada á la exportación. Como el rendimiento de tal impuesto sería insignificante si no comprendiera á los minerales, es de suponer que les alcance. Pero el decidir sobre que artículos pesará el impuesto, queda á cargo de la Junta de Aranceles y Valoraciones. Si ha de depender de ésta cuando haya de cesar, no habrá serios perjuicios; pero si por su prolongación perturba los resultados de contratos pendientes ó dificulta los futuros, causará grave daño.

Desagüe de Almagrera

Las noticias que se reciben de la marcha de ese desagüe no pueden ser más satisfactorias.

Las aguas descienden de una manera regular á razón de un metro por semana, permitiendo ya á muchas minas establecer sus labores, y lo que es más importante, inspirando confianza en que el desagüe será un hecho definitivo y cada día más cercano y seguro para todos.

Distrito de Herrerías

En Herrerías hay divergencia de opiniones en cuanto á si el estado de las aguas aconseja que se inicien las operaciones desde luego, ó si es más prudente esperar á que se terminen ciertas labores que hagan más fáciles y generales los trabajos. Los contratistas del desagüe consideran que, por los términos del contrato, los mineros están obligados á emprender las operaciones, teniendo ellos el derecho de hacerlo si los mineros no lo hicieren; es de esperar que se encuentren términos hábiles de entenderse para que se aprovechen en lo posible los precios favorables de esta época excepcional.

Gran falta de sentido práctico demostraría el perder en discusiones un estado

de cosas que es de presumir que sea pasajero.

En estado de guerra.

En los sitios de costumbre se ha fijado el siguiente bando del Gobernador militar de esta provincia:

Don Ricardo Guitard Martínez, Coronel Gobernador Militar de esta provincia,

Hago saber: que hallándonos en guerra con los Estados Unidos y habiendo cesado en sus facultades la autoridad civil, corresponde á mis atribuciones prevenir, evitar y reprimir con energía cualquier motín ó alteración del orden que pudiera producirse en esta provincia, y autorizado por el Gobierno de S. M., y haciendo uso de las atribuciones que me confieren las ordenanzas del ejército y el Código de Justicia Militar, ordeno y mando:

Art. 1.^o Queda declarado el estado de guerra en esta provincia.

Art. 2.^o Como consecuencia de lo dispuesto en el artículo anterior, serán juzgados por los Tribunales militares además de los delitos que son de su exclusiva competencia, todos los comprendidos en el art. 1.^o y en el capítulo 1.^o título 2.^o libro 2.^o del Código penal ordinario y cuantos puedan producir alteración en el orden público, cualquiera que sea el medio empleado para cometerlo, incluso el de la imprenta.

Art. 3.^o No se permitirán reuniones ni manifestaciones públicas. Las que se organicen sin mi consentimiento serán disueltas por las fuerzas, quedando los manifestantes comprendidos en el art. 2.^o de este bando.

Art. 4.^o Intimo á todos á que depongan toda clase de actitud revoltosa y presten obediencia á la autoridad. Los que lo verifiquen quedarán exentos de pena, excepto los que aparezcan como Jefes de rebelión ó sedición.

Art. 5.^o Los Alcaldes y funcionarios públicos que no presten el auxilio que se les reclame por mi autoridad ó delegados para la persecución de los delitos de que trata este bando, quedarán sujetos á la responsabilidad en que incurran, conforme dispone el art. 24 de la ley de orden público.

Art. 6.^o Los individuos de tropa en situación de reserva y los que disfrutando licencia tomen parte en los delitos que quedan indicados, serán juzgados por los Tribunales militares y sufrirán todo el rigor de las Leyes.

Art. 7.^o Los tribunales y autoridades civiles continuarán ejerciendo su jurisdicción en cuanto no se oponga á lo mandado en este bando.

Almería 9 de Mayo de 1898.—El Gobernador Militar, Ricardo Guitard Martínez.

Lo que se dice.

Comentarios.

Dice *Paris-Financier* que las declaraciones recientemente hechas por D. Ivo Bosch á un redactor de *El Gaulois*, y que los lectores de *EL FERRO-CARRIL* conocen, han provocado una verdadera tempestad de discusiones entre gran parte de la prensa política y financiera de Europa.

Aptitud de D. Carlos

Procedente de Bruselas, donde ha permanecido algunos días al lado de D. Carlos de Borbon, llegó ayer á Almería nuestro apreciable amigo el ex-ayudante del Conde de Caserta, Sr. Carnavali.

Por tan autorizado conducto sabemos que la actitud del Sr. Duque de Madrid, en estas circunstancias, es no crear complicación alguna al gobierno, mientras defiende la bandera y la honra de la patria.

Suscripción nacional.

Las cantidades ingresadas hasta ayer en esta sucursal del Banco de España, para la suscripción nacional, ascienden á 17.022 pesetas.

A la puerta.

El alcalde de Cuevas solicita del gobernador de esta provincia el envío de fuerzas, por temor de que se altere el orden. Nadie da lo que no tiene.

Dos vergüenzas

Siguen comentándose con calor los repugnantes acontecimientos de anteayer. Todas las personas sensatas censuran el abandono increíble de las autoridades y los excesos criminales de las masas.

La justicia.

Los tribunales militar y ordinario trabajan activamente para depurar los vergonzosos hechos de anteayer. En la cárcel han ingresado ya 27 personas, y muchos de los objetos robados se están recuperando.

¿Se acaba ó no?

Ayer mañana hubo también sus correspondientes carreras y sus amagos de asaltos. Hoy, en algunos barrios, la agitación sigue, aunque sin manifestarse de manera tumultuosa.

En el Congreso.

Segun hemos oído, es probable que el diputado por esta capital Sr. Cárdenas denuncie al Congreso la conducta, increíble observada por las autoridades de Almería durante los vergonzosos sucesos de anteayer.

Autoridad celosa.

Es digno de las mayores alabanzas el celo que viene desplegando el dignísimo Sr. Comandante de Marina, D. Federico Aguilar, para sostener el orden en los barrios habitados por los pescadores y de mas gente del mar.

Luz eléctrica.

El sábado próximo se verificará la inauguración del alumbrado eléctrico, empezando á funcionar la nueva fábrica que dirige el competente ingeniero D. Valero A. Peeters.

Sin novedad.

Se han hecho felizmente las pruebas de la vía marítima, la que la Compañía del Sur de España se propone abrir á la explotación muy en breve.

Pañ barato.

En Huercal-Overa celebró anteayer una manifestación pidiendo rebaja en el precio del pañ.

¿Que será?

Para asuntos relacionados con el servicio público han sido llamados con toda urgencia al Gobierno civil cuarenta y un Alcaldes de esta provincia.

(1) Lafuente Alcántara. Libro del viajero en Granada.

Paisano ilustre.

Se encuentra en Almería el sabio catedrático de la Universidad de Granada, don Manuel de Torres-Campos

Mercado de metales.

Plomo.

Como las ofertas no aumentan, aguijoneados por temores mas o menos ciertos, los compradores no cesan en sus órdenes, resultando, como es consiguiente, una mejora en la cotización de los plomos. Los procedentes de España se han realizado en Londres a libras 13-10.

En París, lo propio que en Marsella, es notable el alza.

De España, en el primer trimestre de este año se han exportado 1.691 toneladas de minerales de plomo, contra 1.364 en el año anterior en igual período. La exportación de plomos ha sido en el mismo trimestre de 44.444 toneladas, contra 42.038 en el año pasado.

Hierros y aceros.

En Bélgica continúan activamente los trabajos de su industria siderúrgica; pero sin que se aumenten los precios, puestos que las materias primeras se mantienen muy altas y tienden a subir aún más.

En Alemania también el mercado siderúrgico ostenta gran firmeza, y el trabajo abunda, en particular en los talleres de construcción.

En el mercado de Inglaterra no hay variación digna de notarse.

En España, y singularmente en la provincia de Almería, las explotaciones de mineral de hierro siguen muy activas.

Cosas del día.

Se pelen por la nubes el pan, el vino, el arroz, las alubias, hasta el tocino; y la patata, que antes era accesible, por lo barata, corren lo sucesivo.

ris, fué puesto en libertad el buque apresado.

¡Cualquier día resisten los yanquis a una potencia bien armada y bien gobernada!

Todas sus arrogancias y su actitud guerrera, son para hacer añicos los barcos de madera.

Algunos periódicos piden que la prohibición de la exportación de cereales se haga extensiva al ganado.

¡Hombre!

¿Que no se explote el ganado?

¡Me chocan esos arranques!

¿Pues no habíamos quedado en expulsar a los yankees?

Siguen los motines en toda España.

Y en Almería a calderadas.

Mientras nosotros en casa

entramos así en calor,

los yankees apresan buques

por esos mares de Dios,

amagan con bombardeos

a nuestras plazas y con

desembarcos allá en Cuba,

después de la hazaña atroz

que han realizado en Cavite

contra buques de cartón.

Pero no importa; otras veces

se ha visto España peor

y ha triunfado, al fin; poniendo

muy alto su pabellón.

Nuestro ilustre ministro de Marina,

dando de previsor prueba evidente, fué anteayer a Palacio en su berlina

a fin de despachar con la Regente, y al subir la escalera

¡notó que no llevaba la cartera!

¡Quizá cogió, por su memoria flaca, en vez de cartera, la petaca!

Debe de haber tan grande barahunda en aquella cabeza y tal cotarro,

que ya no me sorprende que confunda un crucero de guerra con un carro,

y que a esta confusión, que me horripila, debamos el desastre de Manila.

Busca buscando

Sobre la tuberculosis

En la Academia de Medicina de París el eminente profesor Mr. Grancher, acaba

Se han abierto la mayoría de los Establecimientos y Almería comienza a recobrar su aspecto ordinario.

Fuerza de la Guardia civil y Carabineros siguen sin embargo custodiando algunos edificios públicos y patrullando por la población.

Siguen también practicándose registros domiciliarios para rescatar los artículos robados.

POR TELÉGRAFO

Madrid 10 (11-15 n.)

La sesión del Congreso terminó esta tarde con un discurso violentísimo de Salmerón, que atacó rudamente el régimen actual, estimando como única solución posible en estas circunstancias que se forme un gobierno nacional. Se produjo en la Cámara un gran tumulto.

Madrid 10 (11-30 n.)

Hase aprobado en las Cámaras el proyecto autorizando al gobierno para el empleo de recursos extraordinarios para la guerra. Se incluye entre ellos que el cupón de la deuda, cuyos tenedores residan en España, se pague en pesetas, y se exceptúa el recargo del 20 por 100 sobre la contribución, lo que se discutirá en el presupuesto ordinario.

Madrid 11 (2,15 m.)

El trasatlántico *Montserrat*, que pro-

cedente de Cienfuegos recorria la costa, ha entrado en la Habana sin dificultad, demostrando nuevamente la ineficacia y lo ridículo del bloqueo.

Madrid 11 (3-20 m.)

Telegrama oficial de la Habana dice que desde el 22 de Abril al 7 de Mayo han burlado el bloqueo por distintos puntos de la Isla seis barcos.

Ayer dos buques enemigos hicieron diez disparos sobre fortín Puerta-Guano Matanzas, sin resultado.

Fabra.

EL FERRO-CARRIL.

Precios de suscripción.

PRECIOS	Un mes.	Trimestre.	Semestre.	Año.
Almería...	1 p.			
Fuera...		3,50 p.	6 p.	12 p.
Extranjero...		6,00 p.	12 p.	24 p.

Precios de anuncios.

Por línea.	1.ª plana.	En la 2.ª	En la 3.ª	En la 4.ª
Una vez...	0,20 p.	0,15 p.	0,10 p.	0,05 p.
Un mes...	0,10 p.	0,08 p.	0,05 p.	0,03 p.
Trimestre...	0,05 p.	0,04 p.	0,03 p.	0,02 p.

Tip. de Fernandez Murcia y C.ª

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

LINEAS A ALMERIA

	Ingresos 1898	Ingresos 1897	Diferencia 1898	en favor 1897
Ingresos del 16 al 22 Abril 1898.				
Baeza a Quesada, 54 kilómetros.....	2.668	1.199	1.469	
Huesca a Almería, 169 kilómetros.....	28.488	21.971	6.517	

siendo ordi
manjar apetito
de millones
En fin, que si
la Provide
muy pronto a
la subsistencia
será preciso guiso.
tener millones para
comer un
Sólo a los propietarios
ricos les toca
tener lo suficiente para
para la boca.
Los exhaustos de los
los infelices, ¡
¡nos alimentaremos
por las narices!

Los políticos yanquis tiran a las demás una unión entre los Estados Unidos y Japón para rescatar los americanos potencias de Europa que se a la preponderancia subida la preponderancia de Oriente.

Nada, que se les ha que sean derancia a la cabeza. ¡Duda, Los yanquis Europa quieren, sí, las naciones de la tiene colonias su La mar de gra ominen quer ahnias! que los cerdos

a las personas por todos los Traban los ameri sus intereses. medios contra el cors a que ellos ejerzan de grandes daños para cino, como a bordo Lo cual no obra pa el corso y hasta el latr ellos no sentirán del Argonauta. añol.

Desgraciadamente iza Inglaterra los efectos del corso es cañones Porque amer bierno con sus temibles rones. y tenemos un G que carece de a ha realizado otra lo que le ha salido

La escuadre yanqui hazaña de las suyas, s atlántico Lafaye un poquito desigual. stó en el acto, co Apresó al vapor trío lo que ocurría tte, cuyo capitán protel el Gobierno de Pa comunicando a su Gobie En cuanto reclam

peste, el colera, la guerra y demás azotes, que pueda compararse a la del bacilo de Koch. En París, sobre las 50.000 personas que mueren al año, 11.000 pierden su existencia bajo una de las formas de la tuberculosis. En casi todas las regiones la proporción es la misma: la tisis figura por el quinto en la mortalidad humana. Sin embargo, el Dr. Grancher afirma que no hay una enfermedad ni más curable ni más fácil evitar.

Al comienzo de la enfermedad, durante el primer período y una parte de segundo, la tuberculosis pulmonar es curable en la proporción de 83 a 90 por 100 sin remedios y sólo por el reposo al aire libre y por una buena alimentación. Las tuberculosis periféricas y quirúrgicas, gracias a los medios modernos, se curan hoy corrientemente y sin menoscabo para el estado general.

La tuberculosis, que propiamente dicho no es hereditaria, es, en cambio, contagiosa, y en nueve casos sobre diez, el contagio se efectúa por las vías respiratorias, no por herencia, si no por contagio, adquieren los hijos de los tísicos la enfermedad de que murieron sus padres. Al desenvolver estos temas el Dr. Grancher presta notable interés a un extenso capítulo dedicado a la tuberculosis en las familias.

Sentimos que faltos de espacio no podamos explanar las prescripciones higiénicas del Dr. Grancher, y que puestas en práctica, nos conducirían a la extinción de la tuberculosis. No es sorprendente, por lo tanto que el director de higiene en el ministerio del Interior en Francia, haya mandado imprimir y distribuir un gran número de ejemplares del informe al cual se contrae esta noticia.

Ultima hora.

Cuando cerramos esta edición se halla completamente restablecido el orden público.

LA VITICOLA CATALANA

Gran cultivo de vides americanas

DE FRANCISCO ACSELLAS

propietario viticultor.

PREMIADO CON CUATRO MEDALLAS Y VARIOS DIPLOMAS DE PRIA CLASE

Acequia, número 9, primero.—BARCELONA.

CASA FUNDADA EN 1876.

Grandes y acreditadísimos criaderos de cepas americanas, bien clasificadas en barbados ingertados para uvas de postres, de embarque, de lujo para exquisitos y para vinos tipos. Primera colección en España (Mándase gratis nota de precios).—Proveedor de Centros, Cámaras agrícolas, Diputaciones, Gremios, Ingenieros Comisarios de Agricultura de la Península y Baleares.

IMPORTACION DIRECTA DE RAFIA

y depósito de artículos de primera necesidad para la viticultura moderna

PRECIOS CORRIENTES DE 1897.

	Ptas.	Cts.
100 kilos Rafia superior en balas	120	
1 Cuchillo kundé legítimo (v. formas)	4	
1 id. inglés para practicar los ingertos.	2	
1 id. serpete para desraizar ingertos.	2	
1 Informador para abrir el porta ingerto.	1	
1 Piedra Levante para afilar.	2'50	
1 id. Belga.	1	
Viadón zinc para llevar ingertos	5	
1.000 Etiquetas de zinc.	12'50	
1.000 id. de madera.	10	
1 Lapiz zincográfico.	0'50	
Máquina completa sistema Roig para hacer 4.000 ingertos diarios a catalana.	75	
Guillotina auxiliar para su preparación.	1d	
Calómetro Bernard (aparato perfeccionado para analizar tierras)	45	
Reconstitución práctica de viñas americanas, por Francisco Casellas (2.ª edición) Corregida y aumentada con numerosos grabados. Un ejemplar en casa del autor.		

NOTA.—Los precios están sujetos al alza ó baja según circunstancias.

COMPAÑIA DE LOS CAMINOS DE FERRO DEL SUR DE ESPAÑA

LÍNEA DE LINARES A ALMERÍA
Cuadro de marcha de los trenes de viajeros
desde el 1.º de Marzo de 1898.

PRECIOS		ESTACIONES		CORREO N.º 1		CORREO N.º 1		MIXTO N.º 13			
Clase	Clase			Leg.	Par.	Salida	Cruc.	Leg.	Pa.	Salida	Cruc.
1.ª	2.ª										
1.15	0.90	0.60	Linares	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
2.30	1.80	1.15	Baeza (Empalme)	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
3.25	2.55	1.55	Torreblascopedro	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
4.50	3.50	2.30	Baeza y Begíjar	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
5.30	4.15	2.55	García y Jimena	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
6.35	4.85	3.00	Jodar	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
			Los Propios	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
			Quesada	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
			Salado (Empalme)	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
			Larva	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
			Huesa y Alicudi	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
			Cabra del Santo Cristo	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
			Huelma	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
			Alamedilla	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
			Pedro Martínez	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
			Moreda	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
			Huelago	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
			Ronelas	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
			Benalua de Guadix	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
			Guadix	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
			Lacalalorra	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
			Huénaga	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
			Filiana	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
			Abila	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
			Dofia Maria	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
			Gargal	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
			Fuente Santa	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
			Sancti de Mondújar	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
			Benadix	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
			Huerca de Almería	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
			Almería	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50

PRECIOS		ESTACIONES		CORREO N.º 2		CORREO N.º 12		MIXTO N.º 14			
Clase	Clase			Leg.	Par.	Salida	Cruc.	Leg.	Pa.	Salida	Cruc.
1.ª	2.ª										
1.15	0.90	0.60	Almería	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
2.30	1.80	1.15	Huerca de Almería	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
3.25	2.55	1.55	Benadix	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
4.50	3.50	2.30	Gador	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
5.30	4.15	2.55	Sancti de Mondújar	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
6.35	4.85	3.00	Fuente Santa	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
			Dofia Maria	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
			Abila	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
			Filiana	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
			Huelago	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
			Ronelas	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
			Benalua de Guadix	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
			Guadix	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
			Lacalalorra	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
			Huénaga	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
			Filiana	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
			Abila	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
			Dofia Maria	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
			Gargal	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
			Fuente Santa	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
			Sancti de Mondújar	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
			Benadix	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
			Huerca de Almería	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50
			Almería	8.30	2	8.32	8.58	9.19	9.40	10	9.50