

EL FERRO-CARRIL

Administración: Santo Cristo, n.º 2.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Redacción: Quesada, n.º 12.

Vides americanas

Las más antigua y acreditada casa La Vítrola Catalana de Barcelona, ofrece a la venta cinco millones de estacas sarmientos de primera y un millón de barbados raizados e ingertos. Se manda gratis el catálogo ilustrado de 1897 a 98, pidiéndolo á su propietario y director.

Ferro-carril de Calasparra a Almería.

Madrid 7 de Febrero de 1898.
Sr. D. Amador Ramos Oller,
Muy Sr. mío y amigo; la circunstancia de ser el periódico que V. tan dig-

namente dirige, el que con mas empeño e interés se ha venido ocupando de lo relativo a la línea ferrea de esa capital a Calasparra, y con especialidad de su segunda sección, hace crear de mi deber poner en su conocimiento, cuanto al particular he hecho, comando en que de mis noticias sabrá hacer el uso que de su mucha discreción puede esperarse.

Amanite del mi país e interesado como el que mas de sus hijos en la prosperidad y bienestar del mismo, para proporcionarle una y otro, en la medida de mis fuerzas, no he omitido nunca medio, y como á la realización de tales fines habría de conducir seguramente la construcción del expresado ferro-carril, el que este fuera pronto un hecho viene constituyendo, desde hace mucho tiempo, mi principal ya que no única preocupación.

Llegado al poder el partido liberal y encargado de la carrera de Fomento el Sr. Conde de Xiquena, á quien debe esa provincia parte de los beneficios que le reporta la linea de Linares á Almería, por él sacada á subasta, y que es persona que para todo se inspira en los más estrictos principios de justicia, no me cabia la menor duda de que había de ser escuchado al llegar á él en demanda de aquello de que tan necesitada está esa provincia, la más olvidada y desatendida de la Nación, por lo mismo que es la más necesitada de protección y amparo. En esta creencia, lleno de fe y con el entusiasmo que siento siempre que trato de realizar el bien, expuse mis deseos a expresado Sr. Ministro, quien me acogió con su acostumbrada benevolencia, dando inmediatamente las órdenes oportunas para que se procediera al examen y estudio del expediente, para ver si había medio de acceder á mi pretensión.

Si todo hubiera dependido del Ministerio, donde con actividad digna de todo elogio se han ocupado del asunto, obviando dificultades ya llamando obstáculos realizados o muy próximos a realizarse estarían mis deseos; pero la dificultad grave, por hoy insuperable, se halla fuera de los Centros del Estado, donde como dejó dicho, están lo mejor dispuestos para complacerme. En otra parte, pues, tenía que buscar la solución de este problema, dado que, con sacar á subasta la linea, no habiendo quien se interesa en ella, nada se conseguiría.

En su virtud, dirigi mi actividad por

el medio que mejor se me ocurrió, que

caminos que conudgeran donde pudiera hallar personas ó entidades que quisieran interesarse en tal subasta. Al efecto he hablado con hombres de negocios ingleses, belgas y franceses, sin olvidar á los de este desgraciado país y con harta pena tengo que confesarlo! nadie quiere emprender negocios en España, y menos de ferro-carriles. Las razones en que fundan sus negativas, en la mente de todos están, y á V. que tan brillantes campañas viene haciendo en su periódico, menos que á nadie pueden ocultarse, conociendo tan a fondo como conoce la situación de la Compañía del ferro-carril de Murcia á Granada, y las profundas divergencias que existen entre las dos entidades que intervienen en la linea de Linares á Almería.

La primera persona con quien traté del particular fue el Sr. Marqués de Casa Loring, propietario de los estudios de la linea, el cual acometería la empresa con sumo gusto, si circunstancias especiales no se lo impidieran, pero dándome una muestra de su interés por ese país, al par que de su deseo de complacerme, la puso á mi disposición dichos estudios, ofreciéndome toda clase de facilidades, en lo que de él dependa, para en el caso que hallara quien quisiera interesarse en la subasta.

Elanteado, como dejó expuesto, el terreno cerca de los hombres de negocios y hallándolo tan mal dispuesto entiendo (afirmándome en mi creencia el coincidir con ella) unanimemente las personas peritas en esta clase de asuntos) que sería contraproducente el anunciar la subasta, sin la seguridad de que tendríamos postor, pues si quedara desierto, sería una nota pésima que echaríamos sobre el negocio y no he de ser yo ciertamente quien tal haga.

Escuso decir a V. hasta que punto

me tiene molesto y contrariado ver que,

cuando ya tenía vencidos los que creía

mayores obstáculos para la realización

de un fin por mí tan deseado, cuan beneficio para ese desgraciado país, haya dado en tierra con mi tan larga

como penosa labor, la falta de empresas que quiera interesarse en el negocio.

Sin embargo, no desespero. Ni me doy

por vencido ni desmayo: sigo y seguiré

trabajando. A mayores dificultades,

mayor tenacidad y diligencia: no han de

faltar ni una ni otra y ya veremos si, an-

dando el tiempo, puedo conseguir lo que

tanto ambiciono y que por muy de pri-

sa que viniere, nunca llegaría tan pron-

to como yo deseo.

He aquí explicado, á grandes rasgos,

lo que hay sobre el particular, y ahora,

como al principio digo, V. vera, en su

muchísima discreción, el uso que debe ha-

cer de lo que dejó expuesto.

Soy de V. atento. S. S. y amigo

que b. s. m.

JACINTO M. ANGLADA.

Y suerte me debió de

SEGURO CAMPOY.

Desde ayer se encuentra en Cuevas, su pueblo natal, el bravo soldado cuyo nombre figura al frente de estas líneas.

Los cuevianos, amantes de lo suyo, han

tributado al prestigioso general un recibimiento delirante.

La redacción de EL FERRO-CARRIL, que tantas veces honrara estas columnas con el relato de las hazañas de tan ilustre caudillo, se asocia gustosa al entusiasmo de la ciudad vecina y envía al general Segura, con el testimonio de su admiración, el homenaje de sus respetos.

Más expresivos y sentidos en estos días de verdadera angustia, en que las tristes lobbies que rodean al cielo de la patria, nos hacen volver los ojos, con admiración respetuosa, hacia los buenos hijos de nuestra España.

ACTUALIDADES.

APRENZAN LOS HOMBRES.

Con regocijo hemos leído las noticias publicadas por la prensa madrileña sobre la actitud de las damas de la aristocracia, negándose á todo trato con el embajador de los Estados Unidos y significándole, así el desagrado de los españoles ante el proceder rastlero del gobierno yankee.

Las mujeres de España han dado una lección con su actitud resuelta y hermosísima á los hombres débiles que desde los altos cargos llevan á nuestra patria por los rumbos de la humillación en esta tristísima y vergonzosa odisea de nuestra poliférica colonial, hecha siempre a gusto de los Estados Unidos.

Esas señoras de Madrid demuestran con su conducta que son verdaderas descendientes de las nobles casas que dieron en tiempos más dichosos esplendor á los blasones de la patria, y han patentizado además, que aún quedan en España energías, aunque éstas tan vergüenza para los que ven indiferentes nuestra ruina y nuestro desprecio, hayan tenido que ir á buscar un refugio en el pecho de las mujeres.

A tal extremo hemos llegado que esas señoras, ilustres por su cuna y más ilustres aún por su rasgo de patriotismo, tienen que dar ejemplo de energía á los grandes hombres que gobiernan actualmente esta nación, que por el heroísmo y las virtudes de sus hijos supo ser un tiempo el asombro del mundo y de la historia.

ECOS DE LA PRENSA.

Nuestro apreciable colega *El Líbero*, después de reproducir el sueldo en que *El Liberal* contestaba á lo dicho por el *Heraldo de Madrid* sobre la Compañía del Sur de España y la de Vives-Lille, escribió lo siguiente:

«Dé lamentar es, efectivamente, como dice el sueldo trascribo, que se recurra á ciertos extremos, que no son los más á propósito, quizá con la intención de que la opinión pública se estravie y juzgue mal los hechos.

De tiempo hace, los enemigos de esta línea, —pues se sabe que los tiene poderosos— vienen prejuzgando hechos y emitiendo juicios que el tiempo se encarga de ir desvaneciendo poco a poco.

Si la Compañía constructora tiene pendientes créditos con la concesionaria, lógico es esperar á que decidan los tribunales, puesto que ante los mismos tiene el Sur de España hechas reclamaciones de gran cuantía.

Nosotros tenemos entendido que á pesar de todas estas reclamaciones, falta mucho para cumplir lo contratado; y bueno fuera que en tanto no vinieran fechas y decisiones, la maledicencia no deba arrojar sobre la Compañía del Sur de España, más sombras que las que hasta la presente han hecho caer los que tienen marcadísimo interés en que la linea de Linares á Almería no llegue á terminarse.

Sin embargo, cuantas más contrariedades vengan sobre la indicada Compañía del Sur de España, más hermoso será su triunfo, porque las provincias de Almería y Jaén tienen que agradecer á dicha Compañía el valor rayano en heroísmo, de realizar lo que para todo el mundo era gigante empresa y gasta locura intentarla: la construcción del ferrocarril de Linares á Almería.»

Sierra-Alhamilla.

Tan acostumbrados estamos á que nuestros bienes queden siempre en proyectos ó vengan mezclados con milaes, que confundidos y candados que éramos, nos hemos vuelto recelosos y escépticos hasta la exageración.

Con verdadero ahínco, con afán incansable, con pertinacia inagotable, buscamos en todo motivos de queja y en todo quisieramos encontrar razones para la censura.

No justifican tal modo de pensar los muchos eugenesios de que hemos sido víctimas ni los muchos desencantos que la realidad nos ha ofrecido, contestando á nuestras esperanzas.

No debemos por esto aplicar un criterio descontentadizo y receloso á todos los asuntos de la vida y menos cuando estos asuntos no están sujetos aun al fallo de la opinión.

Decimos esto, por los pesimismos que ruedan por algunos colegas locales acerca de lo visto.

No podemos atacar ni defender á la compañía constructora de esa linea, por qué aún no está abierta al servicio público y no sabemos, por lo tanto, en qué condiciones se hallará cuando se abra.

El material y la construcción serán, como es de rigor, examinados por personal competente, diputado para ello, y el resultado de ese examen ha de ser el fundamento de las acusaciones ó de los aplausos que se dirijan á la compañía.

Obrar de otro modo es darse mucha prisa y mostiar prejuicios que nada autoriza. Porque hemos de suponer que la compañía de Sierra-Alhamilla ha de exponerse a que se le exijan responsabilidades que tras de las marcas su crédito habrían de perjudicar sus intereses.

No abrigamos temor alguno en ese punto.

Sin que tuvieramos otro fundamento que la conveniencia de la propia empresa, no dudaríamos ni por un momento de que el material y las obras de la linea de que hablamos, reunirán las condiciones necesarias para prestar del modo mas conveniente al servicio á que se destinan.

DE ORNATO.

(A la Comisión respectiva.)

Sefioras: por esa natural compensación de las cosas, nuestra capital, de suyo incómoda, sucia y destarralada, cuenta con unos pocos barrios que bien pudieran servir de modelo para albergue de menesteros en esas poblaciones más adelantadas.

Calles amplias y rectilíneas, plazas espaciosas y ventiladas, edificios decorosos y hasta elegantes, que no sedesedearían en habitárs los más acomodados burgueses de nuestro centro.

El problema de la luz directa, cuya solución perseguía con verdadero entusiasmo un ingeniero como Neira, y la ilusión que en punto á barriadas para obreros acarriaría un tan popular representante del pueblo de Madrid, como aquel obrero de la inteligencia que se llamó en vida J. J. Jiménez Delgado, hárse resuelto y confirmado en ese gracioso apelamiento de casas, en esas alegres entidades de población que pudiéramos comprender en

tre la calle de Murcia, Rambla de Belén, Quemadero y calles de Regocijos ó del Encendido.

Pero todo lo que allí existe, salvo la alienación, se debe exclusivamente á la iniciativa particular. La limpieza, la higiene, las comodidades, el ornato y la policía, en una palabra, se resienten ó se descuelgan allí donde comienza la esfera de acción de Sus Señorías.

El piso de las calles desigual, costero e imposible, las explanadas de las plazas convertidas en verdaderos prados, la mayoría de las casas sin aceras y alumbrado público, de petróleo en aquellos sitios, tan escasificado y deficiente que pone miedo en el ánima del más esforzado atravesar tales parajes á desnudo.

Los mismos nombres de las calles pregnan las iniciativas de SS. SS.

Calle del Higo, de la Zarza, del Clavo, de Majadores, de Cucarao, de Jaruga...

¿No podrían llamarse esas calles, que muchas de ellas conducen al barrio de la Prensa asociada de *El Globo*, de *El Imperial*, de *El Liberal*, de *La Epoca*, etc.?

Existe en Almería alguna calle que se denomine de Lirola?

¿No pueden sustituirse aquellos nombres insultantes y hasta mal sonantes, por los de hijos esclarecidos de nuestra ciudad, ó cuando menos, de nuestra patria?

Señorías: sabemos que es inútil predicar en desierto, pero cuando menos, y por honra del pueblo que tan legítimamente representan SS. SS., que desaparezca cuanto antes el letrero, casi flamante, de *Calle de La Mopola*.

Eso, más que á nuestra flora debe pertenecer á fauna.

Borrénlo SS. SS. Se lo pedimos todos los vecinos.

DE LITERATURA.

Amorosa.

(FRAGMENTO)

Sientate junto á mí, calor de mi alma, posa en mi pecho tu gentil cabeza y mientras yo convulso y delirante desrizo tu flotante cabellera, cuéntame tú con el decir inmóvil, qué más caricias que palabras lleva, de nuestra ausencia dilatada y triste las angustias, las ansias y las penas.

¡Qué hermosa estás así! La misma luna mudo testigo de la amante escena, con sus haces de rayos plateados te acaricia solícita y te besa... se mira en los cristales de tus ojos, dás estrafío brillo á tus pestañas negras y al rielar en las ondas de tu pelo pone nimbo de luz á tu belleza. ¡Que hermosa estás así, ni aún el deseo tan acabada perfección finjiera!

¡No te apartes de mí! Tu aliento tibio jermen de vida á mis entrañas lleva; el eco de tu voz sonora y dulce; mi tédio extingue y mi pesar aleja; y ante esta comunión de nuestras almas vibra mi sér con vibraciones nuevas. ¡No te apartes de mí, ya que el destino cortó, piadoso, nuestra triste ausencia!

Siempre juntos los dos! Yo fuerte abeto y tu sencilla pero amante hiedra, la misma brisa que mis ramas bese será la brisa que tus flores mueva el rudo golpe que mi tronco humille el mismo golpe que te incline á tierra.

F. AQUINO.

REVISTA MINERA

Distrito de Beires.

Según indicamos en uno de nuestros números anteriores, ha breves días se firmó ante el notario de esta ciudad D. Luis Fernández, una escritura entre la Sociedad Minera de l' Espagne Meridionale, representada por el ingeniero Mr. René Louis Alfred Cottón d' Englesqueville, y don Ubaldo y D. Manuel Abad, en representación de la Sociedad Minera «La Regeneración», dueña de varias minas de Beires.

La escritura, dadas los términos en que está concebida, asegura que el distrito de Beires entrará dentro de poco en explotación franca y activa, contando la provincia de Almería con un nuevo elemento de riqueza, de progreso y de vida.

La Société Miniere de l' Espagne Meridionale ha dado ya comienzo á los trabajos de exploración que está obligada á realizar, actividad merecedora de las mayores alabanzas y que demuestra la justicia de las simpatías que esa empresa se va conquistando en el país.

Desagüe de Almagrera.

Las noticias que publica *El Minero* de Cuevas en su último número, son muy satisfactorias.

Las dos máquinas instaladas en el anchurón, casi no cesan noche y día en elevar á la superficie tan inmensa cantidad de líquido, que apenas si la puede contener la amplia cuneta construida para vertirla en la rambla de Mulería. Se espera la llegada de una nueva y colossal calderas, que se ha de instalar junto á las otras, para poder hacer con ella más activa la marcha de las máquinas y por consiguiente, más rápida la desecación.

La baja de las aguas oscila entre 10 y 30 centímetros diarios, según la situación que ocupan las diferentes minas de la sierra, con relación á la distancia que las separa del establecimiento desaguador, y según también la mayor ó menor potencia de los filones que cruzan sus respectivas pertenencias.

Cada día va creciendo el número de las minas que, gracias al beneficio del desague, van poniéndose en condiciones de establecer trabajos para la explotación de filones que hasta aquí estuvieron cubiertos por las aguas.

Mineral de hierro.

Procedente de las rozas de Herrerías, han cargado en Villaricos minerales de hierro, dos magníficos vapores, que han salido con rumbo á Inglaterra.

En Almería está cargando actualmente hierro de la zona de Gérgal un vapor y se espera la próxima llegada de otros.

En Garrueha y Lucainena también sigue muy activa la exportación de ese artículo.

Los explosivos.

En una de las Secciones del Congreso de los diputados se han reunido los representantes de varios distritos mineros, para cambiar impresiones acerca del curso que lleva el expediente sobre matadura del concurso de los explosivos.

Sobre este asunto leemos en un periódico de Murcia.

«La importantsima cuestión de los explosivos, de vida ó muerte para la industria minera, está próxima á resolverse. Nuestros informes nos permiten asegurar que están de enhorabuena los mineros, si algún incidente imprevisto no surgiera á última hora.»

DE AGRICULTURA.

Abandono criminal

Nos encontramos en la época de plantar árboles.

Desgraciadamente son muchos los que no se preocupan de los progresos de la riqueza arbórea ni saben siquiera la importancia que se le concede á esta materia en los países cultos.

En todo el Mediodía de España, el arbolado, si existiera, representaría una inmensa riqueza, que daría de comer á multitud de familias que hoy viven en la mayor miseria.

La ignorancia en este punto es inmensa; solo ella explica que el país mas rico del mundo en producción, sea pobrísimo.

Ahora mismo están pagando en Londres á unos cinco duros el ciento de naranjas: esto pudiera significar la redención de este país, en donde tantos centenares pueden y deben producirse.

Claro es que la gente que bule en nuestra sociedad no piensa en estas cosas, hasta el punto de que en Almería no se oye hablar de agricultura, siendo ésta su principal riqueza.

Hay círculos para todo, incluso para lo malo, y no existe ni un solo centro dedicado á materias tan interesantes como la agricultura.

Aquí no saben que en Málaga se está produciendo una judia que se paga en París á precios elevadísimos, que en Inglaterra se consumen y se cotizan bien caras la cebolla, la granada, la patata y otras frutas que en esta zona se pueden producir en gran cantidad; y como ignoran todo esto, están dedicados á cereales nuestros más feraces regadíos.

Las campañas que hace la prensa para cooperar al desarrollo de la riqueza agrícola nacional, son infecundas; no hay quien las lea y menos quien las secunde.

Los hombres de valía están dedicados á otros quehaceres; y así está tan en tierra nuestra agricultura.

Y para terminar.

No hay quien plante árboles ni piense en el mejoramiento de nuestros agricultores; pero no falta quien les dé cebada mala á 36 reales fanega, para tomarla dentro de tres meses buena á 20 reales, ganando un interés de 16 reales por cada 36, en 90 días.

Así no puede haber agricultura, ni agricultores, ni país.

bárrio le pasen nota de los faroles que no arden, en los distritos de esos señores, es una buena determinación y la aplaudiremos si llega a cumplirse.

Pero, ya que de alumbrado se trata, nos permitiremos rogar á V. S. que añada á su orden una coletilla pidiendo también nota del número y estado de los faroles de cada distrito, por que... bueno es saberlo.

Ya que disfrutamos de un alumbrado un poco deficiente y escaso, que á lo menos luze cuanto sea posible y no sufra eclipses no anunciamos previamente por el almanaque.

El Sr. Verdejo, que es muy complaciente, según dicen, aunque con nosotros suele tener complacencia intermitente, hará, sin duda alguna, lo que le indicamos, y se convencerá de que por algo hacemos la indicación.

ECOS DE LA OPINION

Minas de Almagrera.

La persistencia con que fluyen las aguas á la galería receptora de la instalación del Arreal, está claramente indicando que la quebrada últimamente descubierta, se encuentra en relación con otras por donde las aguas fácilmente circulan, y de una manera muy notable se deja sentir en el descenso de las aguas de todas las minas de la Sierra Almagrera, y muy particularmente en las del barranco Francés.

Al hacer público este lisongero dato para la industria minera, aconsejamos á las sociedades que tienen minas en propiedad y á las que se trabajan en arrendamiento que mediten sobre este felicito acontecimiento y que principien á ocuparse en los trabajos preparatorios de la superficie y reconocimiento de las labores, que están ya en algunas de ellas libres de las aguas que las ocupaban, no solo por la posibilidad de emprender las labores, sino por si necesitan fortificaciones de los probables desperfectos que aquellas, después de un periodo de 12 años, hayan podido originar.

La vía marítima

Habla *El Grillo*:

«Un respetable concejal no quiere de ningún modo que la proyectada vía marítima se construya entre el Malecón alto y el bajo.

¿No quiere Braulio Moreno?

Bueno!

¿A la marina se inclina?

Que vaya por la marina

Y que sentados esperen

Si quieren Que se construya la vía,

Pues hay quien allí disponga

Y a la construcción se oponga,

Aunque se disguste usia.

Lleva razón el colega:

Lo que interesa á la población es que la vía se construya cuanto antes, sea por donde quiera.

Poner dificultades á una obra cuya pronta realización es lo que interesa á la ciudad, y estas dificultades apoyadas en argumentos de ninguna solidez, no es patriótico ni prudente.

Perdónenos el Sr. Moreno, á quien suponemos movido por los mas puros sentimientos, que le hagamos observar que el mas triste de los papeles, en esta clase de asuntos, es el de obstrucciónista.

Lo que se dice.

Caricias maternales. A las cinco y media de la mañana de hoy impidieron los individuos de la guardia municipal, que una suegra disparara sobre su yerno una pistola, con la que le amenazaba.

La mamá política fué desarmada y conducida al arresto.

El hecho tuvo lugar en el paseo del Principe.

Algo es algo. Entre las muchas desdichas que nos affligen, la única esperanza que tenemos es que este año se prepara una gran cosecha de cereales.

Los campos están hermosísimos y la más franca alegría reina en los labradores.

Recaditos al Alcalde.

Hágase la luz.

Señoría: Dios se lo pague y se lo aumente de gloria. Eso de que los Alcaldes de

