

El Ferrocarril

Se publica los Miercoles y Sábados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Oficinas: Quesada, n.º 12.

¿POR QUÉ?

Dijeron los periódicos há ya algunos días que el diputado por ésta circunscripción y director de la Compañía arrendataria de tabacos, D. José de Cárdenas, había conseguido que se acordara ensayar en la provincia de Almería el cultivo de esa planta.

Nada hemos sabido después, ni nada se ha vuelto a decir, ni nada observamos que confirme la noticia y que revele convertir en realidad el propósito.

Razones de reciprocidad comercial pudieron un día aconsejar la prohibición de cultivar el tabaco en España; pero hoy, perdidas nuestras colonias productoras de la planta, ¿tan sobrada de vida esta nuestra agricultura que pueda restarsele un cultivo tan remunerador? ¿Tanto dinero nos sobra que podamos dar al extranjero lo que el tabaco consumido representa?

No hay país en el mundo que pudiendo, en condiciones ventajosas y fáciles, producir una primera materia, deje de producirla y vaya a adquirirla al extranjero.

España, y especialmente nuestra comarca, por su clima y por su suelo, está demostrado que puede producir excelente tabaco, y está demostrado, porque, a despecho de las leyes fiscales, no hay provincia donde no se haya producido.

La primera materia puede darse en magníficas condiciones; la producción tiene asegurado, por mucha que sea, el consumo; las manipulaciones y transformaciones industriales se practican a la perfección por obreros españoles y en fábricas nacionales; ¿por qué, pues, no autorizar el libre cultivo del tabaco, cuando no la industria tabaquera libre?

Constituye el tabaco un monopolio del Estado que, á su vez, lo tiene arrendado á una Compañía; pero este monopolio no es razón bastante á justificar la prohibición del cultivo con solo autorizarlo con garantías bastantes de que cuanto se produzca no sea entregado á la transformación y al consumo sino por mediación de la Compañía monopolizadora; y esto mientras el monopolio no pudiera suprimirse, lo que nos es difícil teniendo en cuenta que la tributación que los cultivadores podrían satisfacer sería una compensación más que suficiente á lo que recauda actualmente.

La agricultura nacional se encuentra en angustiosa crisis y todos los esfuerzos son pocos para sacarla de ella, y siendo el libre cultivo del tabaco un medio, y no de los menos eficaces, de tender una mano á esa agricultura, el interés del Estado y el interés privado aconsejan de consumo que ese libre cultivo sea decretado. Consúmense al año un buen número de millones de pesetas en tabaco en rama, y esos millones van á dar en las cajas de los negociantes de Hamburgo y en los bolsillos yanquis. ¿No es una enormidad que esto suceda cuando pudieran quedar en España? ¿No es ya que tanto nos gastamos en humo, que al menos nos queden en casa las cenizas para abonar nuestros esquilmosos campos. El libre cultivo del tabaco es una cuestión nacional.

ECOS DE LA PRENSA.

EL SUR DE ESPAÑA.

Ya que en este primer número nos hemos propuesto hacer un esbozo de aquellos asuntos y empresas más importantes en cada una de las provincias de la región andaluza, parece obligado, al llegar á tratar de la de Almería, dedicar algunas líneas á la Compañía del Sur de España, que, con constancia digna de admiración, ha logrado vencer las muchas dificultades que se oponían á la realización de la

más grande aspiración de la Centienta de las provincias andaluzas.

Desde que el proyecto de construcción del ferrocarril de Linares á Almería fue votado por las Cortes, hasta que la locomotora llegó á atravesar aquellas tierras, en apariencia estériles, pero que en sus entrañas guardaban verdaderos tesoros, vedados á los espíritus emprendedores por lo costoso y difícil de la llegada al mercado, hasta el día en que tan justa aspiración llegó á convertirse en realidad, son innumerables las dificultades que en su camino puso la avaricia del caciquismo y el olvido á que entregaron sus deberes representantes más cuidadosos del medro personal que de los intereses de aquellos pueblos, cuya representación ostentaban.

Tales fueron las exigencias de aquellos logrerros poco escrupulosos, que por ninguna parte se encontraba empresa tan valiente ó con tanta fe en el negocio, que las exigencias de unos y otros le parecieran grano de anís, comparadas con los pingües beneficios que se esperaba obtener.

La suerte deparó á Almería un concesionario, el Sr. Bosch, hombre joven, emprendedor y avezado á los negocios, que, con gran tino y habilidad, supo en todas ocasiones vencer escollos de todos los órdenes, y que arrojando con oportunidad algunos mendrugos, supo entretener y burlar la gula de aquellos sinteresantes protectores de la provincia, á quienes todavía hay quien agradece la realización del citado ferrocarril.

Sin las cualidades de hombre de negocios que adornan á D. Ivo Bosch, no hubieran podido salvarse las dificultades económicas de la Compañía, que se vio en la necesidad de declararse en suspensión de pagos, y que, á pesar de estas dificultades y el pleito con la Compañía constructora, que le paralizó las obras del grandioso viaducto del Salado, logró terminar la construcción, abriendo un porvenir de riqueza á aquella provincia, hasta ahora tan atrasada y miserable.

Apenas inaugurado el ferrocarril, comenzaron á acudir capitales extranjeros, pues, como en toda España, ellos son los que acaparan los buenos negocios; y empezó la explotación de grandes yacimientos de mineral de hierro, que representan un tráfico de importancia, y de los que nos ocuparemos en sucesivos trabajos, ya que hoy no hemos de pasar adelante, en primer lugar, porque la materia se presta y merece ser tratada con una extensión que en este momento no podemos darle, y porque, aparte de los esfuerzos que se hacen por sostener el exprés, no todo lo que nos queda por decir es laudatorio para la Compañía del Sur de España, á la que concedemos este plazo para que nos prive de algunos, ya que no de todos, los asuntos ó motivos del capítulo de cargo que sobre ella hemos de desarrollar. — Andalucía.

FRUTAS DE ALMERIA

Según los datos recientemente publicados por un diario local, las frutas embarcadas por el puerto de Almería durante la pasada campaña, han sido: uva, 712.330 barriles; naranja, 11.913 cajas; almendra, 9.625 id.; granadas, 901 id.; melones, 84 id.; y chumbos, 31 id.

Esos datos, con ser satisfactorios, porque comparados con los de los años anteriores demuestran que la exportación progresa, distan mucho de expresar toda la verdad.

No hay comerciante de uva que no afirme que se han embarcado en la última temporada muy cerca de 900.000 barriles, en vez de los 712.330 que suponen las noticias oficiales.

Y lo mismo puede decirse de los demás artículos.

Todo hace suponer que dentro de muy breves años, el puerto de Almería figurará á la cabeza entre los exportadores de frutas.

UN LIBRO.

"Tardes grises"

Está ya impreso el nuevo libro en que nuestro muy querido amigo y colaborador Pepe Durban dá gallarda prueba de su inspiración y de su talento.

"Tardes grises" se pondrá pronto á la venta, y desde ahora afirmamos que los inteligentes que lo lean han de confesar sin rodeos que quien así piensa, así siente y así habla, es un poeta.

Pero no un poeta chirle, perseguidor de rimas y ayuno de ideas, sino un poeta con enjundia, ni acólito del modernismo ni coadjutor del pasado, ni alumno de la escuela que se pretende levantar ni discípulo de la que se aspira á deruir. Un poeta con personalidad propia, que tiene sobrado talento para no querer todo lo nuevo, solo por ser nuevo; y para no rechazar todo lo antiguo, únicamente por serlo, é inspiración abundante para la expresión magnífica de sus concepciones.

A verlo vamos: "Tardes grises" aparecerá pronto.

Linares-Moreda-Granada

Con ese epigrafe escribe lo siguiente nuestro querido colega linarense la *Industria Minera*: "Tanto como censuramos la incomprendible apatía de la Compañía del Sur de España, que prorroga indefinidamente el curso y terminación de las obras del trayecto Baeza-Linares, último del ferrocarril de Linares á Almería, tanto y tan sincero aplauso nos inspiran las actividades que esa misma Empresa despliega en la construcción del ferrocarril Moreda-Granada, línea importantísima que ha de unir á Linares directamente con las comarcas granadinas, favoreciendo el tráfico minero en portentosa escala, y el desarrollo de la riqueza general."

Obstáculos de aspecto insuperable se han opuesto al curso de las obras en la zona y jurisdicción de Iznalloz y de otros pueblos, por dificultades en la expropiación; pero el celo de la Compañía, traducido en acertadísimas gestiones, va venciendo satisfactoriamente aquellos obstáculos, habiéndose logrado en estos días la expropiación ó adquisición de terrenos en un trayecto de más de siete kilómetros, lo que garantiza un gran desarrollo en los trabajos, hasta ahora interceitados por la actitud de los propietarios.

En su reciente visita á las obras, el señor Bosch ha inspeccionado las del túnel de Iznalloz, ya perforado completamente en sus 258 metros, quedando asegurada la conclusión de sus trabajos de revestimiento para dentro de tres meses escasos. Muy poco después de dicho plazo, que es brevísimo, dada la índole de esta clase de trabajos, las obras quedarán concluidas en los términos municipales de Iznalloz, Bogarren, Daifontes, y otros, consintiendo á la Compañía del Sur de España la realización del deseo de abrir á la explotación el ferrocarril desde Moreda hasta Iznalloz, y prolongarlo hasta empalmar con la carretera de Jaén á Granada, á pocos kilómetros de esta última capital.

No pecaremos, pues, de optimistas si auguramos que dentro del próximo año de 1900, podremos ir á Granada por ferrocarril, salvo un pequeño recorrido en carruaje, que no excederá de 80 minutos, si, como es de esperar, se acaban de resolver en estos días las dificultades puestas por el propietario conde de Torralva.

Estas noticias, de auténtico origen, nos causan vivísima satisfacción; pero influyen mucho en nuestro ánimo, por confirmar la certeza de que una Compañía tan

activa y trabajadora como la del Sur de España, ha debido ya concluir definitivamente el ferrocarril de Linares á Almería, en su último trayecto del empalme en la estación de Baeza. Y ha debido concluirlo, porque en el caso de Iznalloz ha demostrado una vez más los poderosos recursos que posee cuando se propone activar de veras sus trabajos de construcción, y vencer con fe y constancia cuantos obstáculos pueda encontrar en su camino.

Esas pruebas de vitalidad del Sur, que veremos que tengan pronta y eficazísima resonancia en las obras del término de Linares.

Justas son, sin duda, las alabanzas que la *Industria Minera* tributa á la Compañía de los caminos de hierro del Sur de España por sus esfuerzos para dotar á la comarca, en el más breve plazo posible, de la importantísima línea de Moreda á Granada.

Respecto á lo que dice del trozo de Baeza (empalme) á Linares, no se oculta al colega ningún dato de la historia del asunto; los que obligan á reconocer que la Compañía hizo cuanto pudo para terminar la línea, no siendo culpa suya la tardanza.

Palmetazo.

Comentando la exposición, por *El Ferrocarril*, publicada há breves días, que el Sindicato de Sierra Almagrera dirige á las Cortes, protestando de los nuevos gravámenes que figuran en los presupuestos que se discuten y cuya creación, sobre lo recargada de impuestos que está hoy la minería, supone la paralización y ruina de esa industria, dice nuestro distinguido colega madrileño la *Revista Minera*:

"Justificada está la petición del Sindicato, y es lástima que revele cierta pereza, no sólo en lo tardía, sino en la ausencia de razones y de fundamentos. Media docena de datos numéricos exactos tienen más fuerza que el párrafo más entonado, pues en estas materias á nadie se cree por su palabra. Escritos de esta clase son de los que, si no van derechos al cesto, es por la respetabilidad de sus autores, no por otra cosa."

Vuelva por otra el sindicato de Almagrera.

ENTRE PARENTESIS

Recuerdos de una lluvia de Biéldas.

Sr. D. Adriano Contreras.

Mi querido amigo: Estos días en que la prensa de todos los países, lo mismo la técnica que la política, ha andado preocupada con la aparición del fenómeno conocido con el nombre de *lluvia de estrellas errantes*, surge en mi memoria frecuentemente el recuerdo de un caso en que me fué dado contemplar ese fenómeno en toda su esplendor, caso tal, que si pasó inadvertido—sin que jamás me haya podido dar explicación completamente satisfactoria de tal silencio—, quizás hubiera sido conveniente para la ciencia astronómica poderlo registrar con sus notables caracteres. Si usted cree que la relación que de él voy á hacerle, encierra interés bastante para merecer los honores de la publicidad, queda autorizado para hacer de estos desaliñados renglones el uso que su buen criterio le dicte.

Aunque quizás fuera más cuerdo exponer los hechos escuetamente, siendo tal complacencia al evocar aquellos recuerdos, que ha de dispensarme el que leyere, si desciendo á detalles innecesarios.

Era el 27 de Noviembre de 1872. Hallábame con un querido y estimable compañero, que hace catorce años pasó á mejor vida de una manera trágica, en opera

ciones de campo propias de nuestra carrera, teniendo por residencia un cortijo, enclavado en el confin de las provincias de Murcia y Almería, muy cerca de la costa, y propiedad de otro ingeniero muy conocido. Hacía varios días que mi compañero guardaba cama, aquejado de un ataque agudo de disentería, y aquella tarde recibimos la visita de unos amigos, de la vecina ciudad de Aguilas, que venían a enterarse del estado del enfermo. Duró la visita largo rato, y al oscurecer se despidieron, yendo yo a acompañarles hasta la carretera, que pasaba a distancia de un par de kilómetros de nuestro alojamiento.

Cuando emprendí el regreso desde la carretera al cortijo, cerraba la noche; noche espléndida, de atmósfera transparente, cielo despejado y brillante, temperatura deliciosa, como son generalmente las noches otoñales en este privilegiado clima. Ascendía despacio y distraído, en la actitud de cuerpo propia de quien sube una pendiente. En un momento que hice alto y levanté la cabeza, creí percibir una multitud inmensa de puntos brillantes que se movían en todas las regiones de la bóveda celeste. Tan estupendo y tan maravilloso me pareció lo que veía, que dudé de su realidad y creí que el fenómeno era más bien subjetivo. Me froté los ojos, descansé de la pequeña fatiga producida por la ascensión y seguí observando, pero cuanto más dueño me fui creyendo de mis facultades, y más cerraba la noche y más iban bullendo los puntos luminosos, pude convencerme mejor de que me hallaba en presencia de uno de esos grandes espectáculos de la Naturaleza, en comparación de los cuales, todas las maravillas que el hombre crea, no son sino átomos de polvo comparados con las cordilleras andinas.

Para quien como yo, siente el entusiasmo por estos espectáculos en grado insuperable, el que ofrecía el espacio aquella inolvidable noche deja perenne e indeleble memoria para toda la vida. Era la bóveda celeste toda entera, en continuo movimiento. En cualquier porción de cielo en que se fijase la atención algunos minutos, se contaban por centenares primero, por millares bien pronto, el número de estrellas que se corrían. No aparecía punto alguno preferente de irradiación, ni dirección de trayectoria más frecuentes. De todos los puntos del espacio se veían surgir meteoros, siguiendo toda clase de trayectorias.

A pesar de serme necesario madrugar el día siguiente, permanecí extasiado hasta la una y media de la madrugada en contemplación de aquel maravilloso espectáculo, sin verle disminuir de intensidad en las ocho horas que pude observarlo.

Por la fecha del fenómeno no cabe duda de que se trataba de una lluvia de Biéolidas. En los días subsiguientes estuve acudido, esperando ver qué decía la prensa técnica ó la de noticias de aquel acontecimiento tan notable y que tan deliciosas horas me había hecho pasar: fué vana mi expectación; silencio absoluto por todas partes. ¿Cómo pudo ser esto? ¿Cómo pudo pasar inadvertido un fenómeno que debió llamar la atención de todo el mundo sabio y aun del profano? No me lo explico satisfactoriamente, pues aun suponiendo que, por una fatal coincidencia, en todos los Observatorios que pudieron contemplarlo y estudiarlo estuviera el cielo cubierto, al menos debió verse en algunas localidades próximas a nuestra residencia, como Almería, Murcia y Cartagena, y debieron hablar de él los periódicos locales y rodar después la noticia por la Prensa nacional y extranjera. Nada de esto ocurrió.

Desde entonces experimento una sacudida de protesta siempre que veo citar como caso típico y memorable de lluvia de Biéolidas el de Noviembre del 85. Yo observé también ésta en condiciones de cielo inmejorables, y declaró solemnemente que no admite la menor comparación con la del año 72; aquélla duró poco tiempo, y en los momentos de su mayor intensidad, que fueron las primeras horas de la noche, no alcanzaría ni la centésima parte de la que tuvo la anterior. Si la Historia no nos hubiera transmitido memoria de otras lluvias de estrellas comparables a la que dejó referida, creería que ésta fué un caso singular. Si no tanto, por lo menos abrigó la creencia, después de conocer las descripciones de las de los años 33 y 34 y demás memorables de este siglo, que ninguna de ellas alcanzó la magnificencia de la del año 72.

Como para dentro de pocos días están citadas nuevamente las Biéolidas, y creo probable que, según el caso general, no asistan a la cita, ó si asisten sea en tan corto número que no se pueda tomar acuerdo, me ha parecido oportuno, aunque tícidamente, romper esta lanza en su defen-

sa; que bien lo merecen, aunque sólo sea por agradecimiento á la placentera noche que me hicieron pasar. Después del espectáculo tan soberbio que nos dieron aquella noche y que el público recibió tan desdofosamente, creo que están en su derecho retirando la función del cartel por mucho tiempo.

Su amigo y colega.

BERNABÉ GOMEZ IRIBARNE.

Almería, 20 de Noviembre de 1899

DE AGRICULTURA.

LA LANGOSTA

Según telegrama de Madrid recibido anoche, ayer se aprobó la concesión de un crédito de millón y medio de pesetas para extinguir la langosta.

Hablando de ésta plaga el ilustrado Director del Instituto de segunda enseñanza de esta capital, Sr. Bonisana, dice lo siguiente:

«Terminados los reconocimientos de los términos municipales de Carboneras y Tabernas, se practican en la actualidad los de Almería, Felix y Rioja, con lo cual quedará terminado este primer periodo de la campaña. En el de Almería van ya acotados la Rambla de Morales, cortijo de Martos, campo de Genivar, Cuevas de los Medinas, Mazarulleque y Cabo de Gata.

Se han recibido los presupuestos de Felix y Berja, y no falta más que el de la capital. Todos ellos pasarán en breve á informe de la Comisión de Plagas del Campo, inspeccionado previamente por el servicio agronómico.

Probablemente, en la próxima semana podremos publicar la estadística de los terrenos infestados de canuto.

Tratándose de un servicio que se hace en beneficio de los pueblos, era de creer que todo hubieran sido facilidades para la investigación. Por desgracia para estos mismos pueblos, no ha sido así, pues algunas juntas municipales, no han formado la relación prevenida en el Reglamento y muchas lo han hecho con poquísima exactitud, suponiendo infestados terrenos que no lo estaban y omitiendo en cambio otros invadidos.

Esta apatía redundará más tarde en daño de los agricultores de esos pueblos, que no tendrán razón al quejarse de ver destruidas sus cosechas por el devastador insecto.»

DE LITERATURA.

REMEMBRANZA (1)

¡Luz de mis ojos! Cuando el bien perdido se va hundiendo en las sombras del pasado, surge ante nuestra vista hermoso y cuanto más distante más querido.

Cuán as veces el éco bendecido de aquel beso de amor nunca olvidado, con su vaga dulzura ha consolado mi corazón, de batallar rendido...

La edad heló la sangre de mis venas... La luz crepuscular colora apenas la escueta cima de los altos montes...

Y miro, lleno de tristeza vaga, el sol de mis recuerdos que se apaga al del tiempo en los lejanos horizontes...!

JOSÉ DURBAN.

EN GUADIX.

Una fábrica de azúcar.

El domingo último tuvo lugar en los salones del «Liceo», una reunión de propietarios y labradores de esta vega para acordar las bases de constitución de una Sociedad que tenga por objeto la instalación de una fábrica de azúcar de remolacha en este término municipal.

Cuestión es esta de tan capital interés para esta región, que no pecaríamos seguramente de exagerados al afirmar que es la más interesante y principal de cuantas puedan suscitarse al presente, porque entraña á la par dos extremos á la vez beneficiosos para Guadix y su partido; es á saber: el mayor valor que adquiriría la propiedad territorial con tal industria, y la

(1) Del libro *Tarde grisca*, próximo á publicarse.

mayor suma de numerario circulante, que traería, al par que un bienestar mayor para el obrero, un desarrollo en el comercio y en las industrias ya establecidas, como consecuencia de aquel aumento indudable de riqueza.

Palpitaba hace tiempo en Guadix la idea de una tal instalación industrial. En épocas algo lejanas tuvo lugar una reunión en que figuraron las personas que entonces podían llevar á cabo la práctica realización del propósito. Pero sin línea férrea, esbozado apenas el negocio en Granada, aquella idea generosa no pudo tener condiciones de vitalidad. Necesario que era el medio variase y se colocara en aptitud de que pudiera germinar y desarrollarse y dar fruto aquel pensamiento, y he aquí que hoy el propósito encuentra abonadas condiciones, y que la esperanza de la realidad irradia en el horizonte acitiano.

Reunidas unas 500.000 pesetas en el poco tiempo que lleva de funcionar la comisión gestora y contando con la cooperación de un capital depositado en la Sucursal del Banco de España en Granada por varios señores muy conocidos por su honradez, su crédito y sus dotes de inteligencia, solo falta llegar á un acuerdo en las bases de unión, para lo cual en la junta del domingo el comisionado por los señores de Granada de que hacemos mención, D. Manuel Fernandez Figares Castella, dió á conocer las condiciones que aquellos estiman necesarias para que la fusión tenga lugar.

De todas veras deseamos que unión tal se realice. Dios ponga manos en la obra para que las voluntades se aunen, disipando cualquier nube de contradicción que surgir pudiera; y quiera El que pronto veamos elevarse en la acitiana vega el humo de la alta chimenea de la fábrica de azúcar, cuya construcción, como decimos, es cuestión vital para la agricultura.

Guadix, Diciembre, 99.

Politiquilla

Las elecciones municipales se celebraron el domingo con la tranquilidad más absoluta.

Nadie entró en los colegios á votar.

Sin embargo, los concejales resultan elegidos por centenares de votos.

Casi por todo el censo.

Puede darse por seguro que cuando se constituya el nuevo Ayuntamiento, será nombrado secretario el joven abogado y correcto escritor D. David Esteban, que ya desempeñó el mismo cargo en la última situación canovista.

Y que rábien los silvelistas.

Se hacen muchas congeturas sobre las instrucciones que dará el gobierno al nuevo gobernador de esta provincia.

¡Vaya V. á saber! El Sr. Angresola se encuentra en Madrid desde anteayer, conferenciando con ministros, diputados y ex-gobernadores. Buena le pondrán la cabeza! Que olla de grillos!

De Almería á Orán

Para el Sr. Vice-cónsul de Francia.

En una carta de Orán, publicada recientemente por nuestro colega madrileño *El Liberal*, leemos:

«Ayer llegó el vapor de Almería, y al subir la policía á revisar pasajeros y pasaportes, ordenó al capitán del buque guardarse á bordo una mujer, á la cual no se le permitía desembarcar por ser vieja y pobre, no obstante hallarse presentes algunos miembros de su familia que trabajan y residen en Orán y querían hacerse cargo de ella.

Como esta clase de extralimitaciones, de abusos, ó como quieran llamarse, se repiten casi semanalmente, desoyendo las observaciones y súplicas de los interesados y de los capitanes, que tienen forzosamente que vigilar, mantener y retornar gratis, por que sí, al pasajero ó pasajeros á quienes la policía rechaza, un deber de equidad impone á los señores cónsules franceses de Almería, Cartagena y Alicante el no refrandar pasaportes más que con arreglo á las instrucciones que tengan para permitir ó no la venida á Argelia de esta ó de la otra clase de individuos. Cobrar los derechos consulares, es

tampando un *Bon pour l'Algerie*, la firma del cónsul y el sello de la República francesa, y después desconocer el valor de esos signos é impedir desembarcar al que no ostente cierta edad y bolsa repleta, es un hecho anómalo, del que debe protestarse y se viene protestando, aunque obteniendo el mismo resultado del que clama en el desierto.

Por razones de humanidad y de justicia esperamos que quien pueda haga por poner coto á esas transgresiones del derecho de gentes, de las que, como de costumbre, salen perdiendo los pobres españoles.

Esperamos que el digno representante de Francia en ésta capital, procurará que en lo sucesivo no puedan repetirse casos como el que se denuncia en las líneas copiadas.

Estamos seguros de ello, y por eso no insistimos.

Andalucía

Con ese título ha empezado á publicarse en Madrid un periódico, muy bien escrito, confeccionado y editado.

El nombre del nuevo colega, sintetiza todos sus propósitos y todas sus aspiraciones. «Andalucía» dice—pretende ser en Madrid, y por conseguirlo trabajaremos, algo que sea representación modesta de la región andaluza; un eco de las aspiraciones nunca satisfechas de aquella importante zona de España, aquí donde no llega jamás, ni cuando suplica ni cuando amenaza, la voz de los pueblos hambrientos, de las clases obreras en la miseria, de las clases productoras en ruina. No lo alcanzaremos; no lo conseguiremos; pero la honradez del propósito nos escuda.

El primer número de *Andalucía*, contiene tres artículos de verdadero interés para Almería. Uno de ellos, en otro lugar lo reproducimos; el segundo se refiere al ferrocarril de Moreda á Granada, y el tercero á las luchas políticas que aquí arden, tratando el escabroso asunto con gran alteza de miras.

EL FERRO-CARRIL saluda con cariño la aparición del nuevo semanario, ofreciéndole su modesto concurso para el triunfo de los hermosos ideales que persigue.

EL CRIMEN DE AYER

La índole de EL FERRO-CARRIL nos impide detallar el tristísimo suceso desarrollado ayer tarde en el paseo del Principe y que constituye desde entonces tema único de todas las conversaciones.

A las cinco y media iban montados en un *tandem* el joven D. José León Cobos y un amigo suyo, los que fueron objeto de mofa de parte de los granujillas que á todas horas pululan por nuestra gran vía, sin que haya autoridad que lo impida.

El Sr. León bajó de la máquina y reconvinó á los que les insultaban; acudiendo al oír la algazara los guardias municipales Antonio Lopez Góngora y Antonio Ferrer.

¿Qué ocurrió entre la pareja y el señor León? Son distintas las versiones; por lo que nos abstenemos de publicar ninguna, dejando á los tribunales el esclarecimiento de la verdad.

El hecho triste, dolorosísimo es; que el León disparó un tiro de revolver al municipal Lopez Góngora, penetrándole la bala por el pecho. Segundos después, el herido se desplomaba sobre el suelo, siendo preciso conducirlo al hospital, donde anoche se le practicó una operación arriesgadísima.

El agresor huyó, sin que nadie se explique por qué no lo detuvo el otro municipal que formaba la pareja. A la hora en que trazamos éstas líneas, no ha sido habido, no obstante el celo con que se le busca.

DE MOREDA A GRANADA.

Con mucho gusto reproducimos de nuestro querido colega madrileño *Andalucía* las siguientes líneas, exacta expresión de la realidad:

«Animada la Compañía del Sur de España con el triunfo obtenido en la construcción de la línea de Linares á Almería, ha emprendido, con actividad digna de elogio, la del trozo á Granada, que en la es-

tación de Moreda ha de enlazar con la anterior, haciendo más breve y cómodo el viaje de Madrid á la ciudad de los cármenes.

Hace un año, próximamente, que la Compañía del Sur empezó la construcción del referido trozo, parte de la línea en proyecto de Madrid á Granada, que por dificultades financieras tenía paralizados sus trabajos y á punto de caducar la concesión, y antes de que termine el año venidero podrá estar abierta al servicio público esta nueva vía de comunicación.

Una de sus obras más importantes, el túnel de Iznalloz, de 260 metros, ha sido ya perforado y se trabaja en su revestimiento, esperándose que para el próximo Febrero estará terminado del todo.

En toda la línea se trabaja con extraordinaria actividad y si se consigue en breve orillar algunas dificultades que se han presentado en la expropiación de terrenos, puesto que hay quien no quiere dejar pasar tan buena ocasión, no sólo se podrá ir muy pronto de Moreda á Iznalloz, sino que, pudiendo la locomotora alcanzar hasta la carretera de Jaén, los viajeros podrán, en el espacio de hora y media, hacer en coche el recorrido que resta hasta Granada.

De esta manera, el viaje de Madrid á Granada, que antes no podía hacerse en menos de veinticuatro horas, se hará en doce ó trece.

Cesen, pues, los egoísmos de aquellos propietarios que, valiéndose de la ocasión, quieren obtener cantidades exorbitantes por terrenos de escaso valor, y contribuyan todos á que puedan ser trabajadas las riquezas de aquel suelo, vedadas hasta hoy á la explotación por lo caro y difícil del transporte.

Lo que se dice.

Estufa.

Dentro de breves días se recibirá en Garrucha una estufa de desinfección, enviada por el director general de Sanidad.

Gobernador.

Mañana, en el tren expreso, llegará á esta capital el nuevo gobernador de la provincia D. Esteban Angresola.

Focos eléctricos.

Ván á colocarse en la calle de la Estación seis focos de luz eléctrica, de la fábrica de D. Carlos Bahlsen.

Todo está igual.

Tenemos motivos para afirmar que carece de fundamento la noticia propalada éstos días respecto al cambio de representante de una casa inglesa que explota en esta zona negocios mineros de gran entidad.

La persona que tenía los poderes, sigue ostentándolos con la misma merecida confianza que el primer día.

Revista.

El domingo próximo aparecerá el primer número de la Revista Mercantil. Publica á su frente el retrato de D. Ivo Bosch, en testimonio de gratitud de las clases mercantiles.

Las elecciones.

Mañana se celebrará el escrutinio de las verificadas el domingo último, vamos al decir.

Círculo Mercantil.

Se aspira á inaugurarle con gran solemnidad el día 1.º de Enero próximo. Probablemente, habrá banquete, y el día de Reyes un suntuoso baile, en obsequio á las señoras.

Mensaje.

Se está redactando un mensaje que va á enviarse de esta capital á los boers, felicitándoles por la bravura con que defienden su independencia.

Conferencia.

Esta tarde han conferenciado el alcalde y D. Carlos Bahlsen para tratar de los focos eléctricos que van á instalarse en la calle de la Estación.

El asunto se resolverá en la sesión que celebre el lunes el Ayuntamiento.

Viajeros.

Ha llegado á esta capital Mr. Ludovico Perreau, autor del proyecto de ferrocarril de Fondón á la estación de Santa Fé.

—Se encuentra en esta capital, en uso de licencia, nuestro querido amigo y paisano el médico primero de sanidad militar D. Francisco Durban Orozco.

—Se encuentra en Madrid el emprendedor comerciante de esta plaza D. Emilio Abad Perez.

—Ha permanecido varios días en Garrucha, inspeccionando los negocios mineros que explota, el senador bilbaíno don Victor Chavarri.

—Ayer llegó á esta ciudad el ex-vice presidente de la Comisión provincial don Pio Guirao Rubio.

Despistados.

El gran capital del siglo se equivocó. Dijo Napoleón que «plaza sitiada, plaza tomada», y los hechos no confirman la doctrina del rayo de la guerra.

¿La prueba? Aquí está.

Anoche, instantes despues de representarse el drama trágico en que resulta mortalmente herido por el desventurado joven D. José León Cobos el infeliz municipal Antonio Lopez Góngora, fuerzas de la guardia que el Ayuntamiento paga con el dinero de la ciudad, rodeaban la casa del diputado á Cortes (ausente) D. Emilio Perez.

No había hueco sin despierto vigilante ni esquina sin el apoyo de un avisor centinela...

¿Fue raro celo? ¿Fue ansia de pobre mortificación?

Allá con su conciencia los que dispusieron el asedio.

¿Quién dijo que el agresor se había refugiado en la morada del Sr Perez Ibañez?

Probablemente, nadie. Pero ya escribió el insigne Balmes que no hay cuestión, por extraña que perezca, que no se relacione con la política.

León Cobos no es amigo íntimo de la familia de D. Emilio Perez. Bara vez visitó esa casa, y, sin embargo, aglomeráronse fuerzas para que no se escapara de allí...

La plaza sitiada, no ha podido rendirse, no ha podido entregar lo que no guardaba en su recinto. Cierto que las protestas muy justificadas de la familia del diputado conservador no sirvieron para levantar el asedio; pero cierto también... que á la hora presente ni la guardia civil, ni la policía, ni la fuerza municipal, han dado con el cuerpo del matador del infeliz Lopez Góngora.

Vámos, que están despistados los que dispusieron sitiar la morada del Sr. Perez Ibañez.

Mal de olfato y mal de intenciones.

NECROLOGIA.

En Viator, al lado de su hermano el venerable párroco del vecino pueblo, falleció el sábado nuestro querido amigo D. José Lopez Torres, antiguo administrador de EL FERRO-CARRIL.

Ha muerto joven, sin que su clara inteligencia pudiera manifestarse plenamente, por que la traidora enfermedad que le ha llevado al sepulcro le hirió bien pronto.

Nos asociamos al dolor de su atribulada familia.

En Santander, su pueblo natal, á donde había ido buscando la salud, ha fallecido nuestro apreciable amigo D. Alejandro del Campo, dueño del comercio de ultramarinos La Mantana.

Nos asociamos al sentimiento de la familia.

MUERTE Y ENTIERRO

A las doce de esta mañana ha dejado de existir en el hospital de Santa Maria Magdalena el Municipal Antonio Lopez Góngora, herido ayer tarde de un tiro de revólver por D. José León Cobos.

Las balas le respetaron en la manigua cubana, donde estuvo durante toda la última campaña, y han segado su vida en pleno paseo del Príncipe.

Lopez Góngora contaba veintisiete años de edad y estaba en vísperas de contraer matrimonio.

Su entierro, celebrado esta tarde, ha sido una verdadera manifestación de duelo, asistiendo al fúnebre acto el Ayuntamiento, precedido de maceros, la banda municipal y una numerosísima concurrencia.

¡Dios haya acogido en su seno el alma del finado!

Revista Minera.

El aire líquido.

Considérase probable que el primer distrito minero donde se emplee el aire líquido como explosivo, sea el de Almagrera.

La razón es que la empresa del desagüe de Almagrera, la Casa Brandt y Brandau, es la misma que está haciendo las grandes obras del túnel del Simplón, y empleando el aire líquido, como explosivo, con éxitos satisfactorios.

ESPECTACULOS.

Teatro de Apolo.

La compañía que dirige el Sr. Viñas, sigue cosechando muchos aplausos.

El teatro de Apolo vese todas las noches animadísimo.

Anoche cantó admirablemente la señorita Uliberri: El Cabo primero, siendo objeto de una merecida ovación.

Han empezado á pintarse las decoraciones para la representación de Gigantes y Cabezudos.

Circo ecuestre

Grandes letreros colocados en las tablas anunciadoras participan la próxima llegada á esta capital de la notable compañía ecuestre de Mr. Emile Schumam. Viene precedida de gran fama.

Cosas del dia.

El hijo adoptivo.

En El Libertador, de Jaen, leemos: «Don Valentín Gómez, que actuaba de gobernador de Almería, con mala suerte para la provincia, ha sido trasladado á la de Burgos.

Buena fama dejó en Almería, ¡buena! ¡buena! no hay más que pedir. Ahora espero que en Burgos eclipse la gloriosa memoria del Cid.

Los que en política cargan con el azar á cambio de una credencial, suelen ser de mala madera.

¿Qué se puede esperar de un hombre que reniega de sus creencias por un mendrugo?

Poco á poco, voto á tal; no fue en esta capital Gomez mal gobernador, y sepa El Libertador que lo han informado mal.

No es que la pasión me ciega; mas sé, porque todo llega, que ha de llegar la ocasión en que el citado colega modifique su opinión.

De Gomez no hablará así el colega irreflexivo, cuando en Burgos jay de mi! lo nombren hijo adoptivo, como lo han nombrado aquí.

Parce que los portugueses están levantando obras de defensa en las inmediaciones de la frontera oriental del Transvaal, á fin de impedir que los boers hagan invasiones en la colonia lusitana de Mozambique.

Anden los transvaaleses con ojo alerta; si entran en Mozambique, su muerte es cierta, que ya los lusitanos tienen dispuesto, en bélico, terrible marcial apresto, cuatro bocas de fuego, con un castillo que tiene no sé cuantos peñis de ladrillo.

Parte de la acción de Belmont, que telegrafía el general inglés Lord Methuen: «Esta mañana he atacado á los enemigos establecidos en una fuerte posición. Han sido tomadas por asalto sucesivamente, tres crestas.»

Y aún se atreverán algunos á decirnos que Inglaterra está en el Transvaal vencida y horriblemente deshecha! Ese parte de Belmont todo lo contrario muestra, pues quien tantas crestas toma, da á conocer que gallea.

Se ha celebrado en Alemania el centésimo aniversario del nacimiento de Scham-bein, inventor del algodón explosivo.

Y con esta ocasión se trajo á cuento la trágica historia de cierta cocinera, á quien un amante celoso regaló un corsé guatado de algodón explosivo, que usó sin desconfianza la víctima. Un día que se aproximó demasiado al fuego... ¡pum! Cocinera en polvo.

Que noticia, ¡cascaritas! para las chicas delgadas que pretenden ¡probrecitas! parecer desarrolladas, embutiendo en el corsé rellenos y más rellenos, creyendo de buena fé que se tomarán por buenos. Tengan, pues, mucho cuidado y constante precaución en todo corsé encargado, de mirar el algodón.

Busca buscando.

El hombre más alto del mundo.

Procedente de Budapest, apeöse no ha muchos días en la estación de Bruselas un hombre que, según él mismo asegura (no es necesaria mucha fé para creerlo, como luego se verá), es el más grande del universo. La verdad es que su estatura se sale de lo concebible. El buen muchacho (no tiene más que veinte años de edad) mide la friolera de dos metros y cuarenta y siete centímetros. Sus pies son atroces. Tienen una magnitud asombrosa. De sus manos no hablemos. Cuando aquí se exponía á la pública admiración el cuerpo gigantesco de un mocetón de Zaragoza, vimos varias aléluyas alusivas al mismo, una de las cuales decía:

Tiene su mano un revés que ni el choque de un exprés.

Este gigante de Aragón se quedaría chiquito al lado del otro. Con que no queremos decir nada de la explosión que produciría un golpe dado con sus manos formidables. Ni la maza de Fraga, ni las ciento del gigante Briareo, con tanta temeridad recordado por D. Quijote, causarían más daño.

La color del coloso es lívida. Su salud es buena, sin embargo. No le preocupa la curiosidad de que es objeto.

Tip. de Fernandez Murcia.

Mariana 5 y 7.

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

LINEAS A ALMERIA

Table with financial data for the railway company, including dates and amounts in pesetas.

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

LÍNEA DE LINARES A ALMERÍA
Cuadro de marcha de los trenes de viajeros desde el 1.º de Mayo de 1933.

Núm. 4.

PASEJOS	ESTACIONES	CORREO NÚM. 1.				MIXTO NÚM. 3				EXPRES NÚM. 5				PASEJOS	ESTACIONES	CORREO NÚM. 2.				MIXTO NÚM. 4				EXPRES NÚM. 6	
		Llegada	Partida	Salida	Cruce	Llegada	Partida	Salida	Cruce	Llegada	Partida	Salida	Cruce			Llegada	Partida	Salida	Cruce	Llegada	Partida	Salida	Cruce		
1.35	Baeza (Empalmé). Torreblascopedro.	9.15	9.17	9.17	9.18	8	9.26	4.27	4.10	4.27	4.10	4.27	1.50	Benaludá.	8.4	8.5	8.5	5.22	6	5.28	4.42				
2.45	Baeza y Begíjar	9.35	9.37	9.37	9.38	8	9.55	4.47	4.47	4.47	4.47	4.47	2.10	Gador.	8.14	8.20	8.20	5.40	8	5.48	4.53				
3.40	García y Jimena	9.50	9.52	9.52	10.11	6	10.17	5.57	5.57	5.57	5.57	5.57	2.60	Santid de Mondújar.	8.33	8.35	8.35	6.6	13	6.18	5.15				
4.75	Jodar.	10.11	10.19	10.19	10.39	10	10.49	6.35	6.35	6.35	6.35	6.35	3.50	Fuente Santa.	9.5	9.11	9.11	6.59	8	7.7	6.17				
5.60	Los Propios.	10.31	10.38	10.38	11.4	2	11.6	6.37	6.37	6.37	6.37	6.37	6.55	Genal.	9.44	9.47	9.47	7.51	5	7.56	6.18				
6.55	Quesada.	10.48	10.50	10.50	11.26	18	11.44	6.52	6.52	6.52	6.52	6.52	7.30	Naclimie	9.57	9.58	9.58	8.8	1	8.9	7.56	6.18			
7.55	Enrva.	11.7	11.15	11.15	12.5	12	12.17	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	8.00	Doña María.	10.10	10.16	10.16	8.25	10	8.35	7.56	6.18			
9.00	Huesa y Aliddu.	11.59	11.41	11.41	12.47	5	12.52	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	8.30	Abia.	10.36	10.38	10.38	9.	8	9.3	8.35	7.56	6.18		
01.45	Gabra del Santo Cristo.	12.4	12.6	12.6	1.21	10	1.31	6.57	6.57	6.57	6.57	6.57	8.40	Filana.	10.48	10.55	10.55	9.17	8	9.25	8.35	7.56	6.18		
11.05	Huelma.	12.15	12.17	12.17	1.41	5	1.46	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	9.70	Hueneja.	11.22	11.24	11.24	9.58	2	10.	9.25	8.35	7.56	6.18	
11.80	Alamedilla.	12.26	12.34	12.34	1.57	10	2.7	7.20	7.20	7.20	7.20	7.20	10.70	Laolaborra.	11.38	11.40	11.40	10.16	2	10.18	9.27	8.35	7.56	6.18	
12.85	Pedro Martínez.	12.54	12.56	12.56	2.32	5	2.37	7.38	7.38	7.38	7.38	7.38	12.10	Guadix.	12	12.21	12.21	10.42	24	11.6	9.27	8.35	7.56	6.18	
14.30	Moreda (Fonda).	1.19	1.48	1.48	3.11	25	3.36	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	12.75	Benaludá de Guadix.	12.29	12.30	12.30	11.15	4	11.19	9.27	8.35	7.56	6.18	
15.05	Huelago.	2.18	2.20	2.20	3.49	3	3.52	8.17	8.17	8.17	8.17	8.17	14.00	Fonelas.	12.35	12.37	12.37	11.25	5	11.30	9.27	8.35	7.56	6.18	
16.50	Fonelas.	2.39	2.40	2.40	4.14	3	4.17	8.34	8.34	8.34	8.34	8.34	14.45	Hudago.	1.5	1.7	1.7	12.3	6	12.9	9.27	8.35	7.56	6.18	
16.55	Benaludá de Guadix.	2.46	2.47	2.47	4.25	3	4.28	8.39	8.39	8.39	8.39	8.39	16.15	Moreda (Fonda).	1.20	2.0	2.0	12.26	25	12.51	9.27	8.35	7.56	6.18	
7.35	Guadix.	2.56	3.16	3.16	4.40	30	5.10	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50	16.50	Pedro Martínez.	2.30	2.35	2.35	1.19	10	1.29	9.27	8.35	7.56	6.18	
18.30	Laolaborra.	3.40	3.42	3.42	5.40	3	5.43	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	17.70	Alamedilla.	2.52	3.	3.	1.49	22	2.11	9.27	8.35	7.56	6.18	
19.75	Huelma.	3.55	3.58	3.58	5.59	2	6.1	9.27	9.27	9.27	9.27	9.27	18.40	Huelma.	3.11	3.13	3.13	2.25	10	2.35	9.27	8.35	7.56	6.18	
21.10	Filana.	4.17	4.28	4.28	6.23	8	6.31	9.47	9.47	9.47	9.47	9.47	19.05	Gabra del Santo Cristo.	3.22	3.27	3.27	2.45	16	2.51	9.27	8.35	7.56	6.18	
21.70	Abia.	4.32	4.34	4.34	6.42	3	6.45	9.56	9.56	9.56	9.56	9.56	20.50	Huesa y Aliddu.	3.47	3.49	3.49	3.24	6	3.30	9.27	8.35	7.56	6.18	
22.30	Doña María.	4.51	4.57	4.57	7.5	6	7.11	10.13	10.13	10.13	10.13	10.13	21.95	Larva.	4.8	4.11	4.11	3.51	8	4.2	9.27	8.35	7.56	6.18	
23.75	Naclimie.	5.9	5.10	5.10	7.23	1	7.24	10.26	10.26	10.26	10.26	10.26	22.30	Quesada.	4.26	4.33	4.33	4.20	6	4.32	9.27	8.35	7.56	6.18	
24.35	Genal.	5.20	5.23	5.23	7.34	4	7.38	10.36	10.36	10.36	10.36	10.36	23.30	Los Propios.	4.46	4.48	4.48	4.47	3	4.50	9.27	8.35	7.56	6.18	
25.70	Fuente Santa.	5.45	5.51	5.51	8.	8	8.8	11.3	11.3	11.3	11.3	11.3	24.70	Jodar.	5.	5.8	5.8	5.5	16	5.21	9.27	8.35	7.56	6.18	
26.30	Santid de Mondújar.	6.12	6.14	6.14	8.29	7	8.46	11.24	11.24	11.24	11.24	11.24	26.05	Gabra y Jimena.	5.27	5.32	5.32	5.39	6	5.45	9.27	8.35	7.56	6.18	
27.35	Gador.	6.23	6.29	6.29	8.56	10	9.6	11.38	11.38	11.38	11.38	11.38	27.00	Baeza y Begíjar.	5.45	5.50	5.50	6.	6	6.6	9.27	8.35	7.56	6.18	
28.00	Benaludá.	6.37	6.39	6.39	9.15	5	9.20	11.41	11.41	11.41	11.41	11.41	28.20	Torreblascopedro.	6.12	6.15	6.15	6.34	3	6.37	9.27	8.35	7.56	6.18	
28.50	Huerca de Almería.	6.47	6.48	6.48	9.30	2	9.32	11.48	11.48	11.48	11.48	11.48	29.30	Baeza (Empalmé).	6.30	6.35	6.35	6.55	3	6.57	9.27	8.35	7.56	6.18	
30	Almería.	6.59	7	7	9.45	M.	9.45	11.58	11.58	11.58	11.58	11.58		Linares.	7	M	M				1.15				