

# El Ferro-Carril.

Se publica los Miercoles y Sábados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Oficinas: Quesada, n.º 12.

## EL NUEVO GOBERNADOR

Ayer tuvimos la satisfacción de saludar al nuevo gobernador de esta provincia, nuestro antiguo y querido amigo don Valentin Gomez.

Satisfacción hemos dicho, y añadiremos que la experimentamos muy grande al conversar con quien hemos vivido durante más de un cuarto de siglo en constante y estrecha comunicación literaria, aprendiendo en sus libros y en sus artículos, en sus novelas y en sus dramas, en las múltiples y variadas producciones de su talento clarísimo, de su laboriosidad incansable y de sus sentimientos levantados y nobles.

Requerido afectuosamente por nosotros el Sr. Gomez para que respondiendo á sus antecedentes, que tanto le abonan, á su historia, que tanto le honra, y á sus ideas, que tanto le enaltecen, emprenda en bien de Almería una campaña que haga recordar siempre su nombre con gratitud y cariño, en vez de dejarlo confundido en el montón anónimo de los gobernadores de ocasión, nos ha manifestado propósitos que tenemos por muy seguro realizará brioso, entre las alabanzas y los aplausos de cuantos libre el espíritu de pasiones mezquinas y de particulares codicias, solo aspiran al imperio de la justicia y al engrandecimiento de la ciudad.

No ha menester D. Valentin Gomez de nuestras excitaciones, las que en todo caso responderían á un doble cariño, al que á Almería profesamos y al que nos inspira el distinguido autor de *La paloma blanca*; no ha menester el nuevo gobernador de extraños estímulos, porque de antiguo sabemos que puso siempre inteligencia y voluntad al servicio de generosos empeños.

Lo único que nos corresponde hacer, es reiterarle ahora la oferta que ayer le hicieramos; asegurarle que el concurso de EL FERRO-CARRIL, valga lo que valiere, no le ha de faltar para todo lo que signifique conquista, progreso, bien de Almería.

Porque si el vaho de las miserias políticas nos enerva, el aire puro de los grandes empeños vigoriza nuestro entusiasmo.

## ECOS DE LA OPINION.

### El pan del pobre

Sr. Director de EL FERRO CARRIL.

Mientras que las naciones que marchan á la cabeza en toda aquello que indica progreso y adelanto se ocupan del porvenir y bienestar de las clases humildes y laboriosas, España se ocupa en recargar más y más las primeras necesidades de la vida, empleando así un sistema completamente opuesto al que siguen los países previsores que estudian siempre el modo de que sus masas populares vivan con algún desahogo y facilitándoles al propio tiempo toda la ilustración que deben tener.

Sin buen carbón, la caldera no puede levantar presión, y, por consiguiente, la máquina no funciona bien. Sin alimentos buenos y baratos, las masas trabajadoras no pueden desarrollar aquellas energías y actividad propias del hombre que está bien alimentado.

Si las masas populares constituyen la fuerza motriz del país, ¿por qué no hemos de cuidarlas, á fin de que se crien y se desarrollen fuertes y potentes para poder acometer las más rudas tareas de la vida? Con los siguientes datos me propongo demostrar cuán atrasados nos encontramos en todo aquello que constituye la subsistencia del pobre y que forma el principal alimento del mismo.

En Inglaterra, el pobre puede comprar pan á 12 céntimos de peseta la libra; café

mezclado con achicoria á 60 céntimos la libra; azúcar morena á 16 céntimos; cortadillo á 20 céntimos; tocino á 40 y 50 céntimos; arroz á 10 y 12 céntimos; manteca á 45 céntimos, y todos los demás artículos de primera necesidad por el estilo.

La comparación de estos precios que aquí rigen al por menor hará ver á los gobernantes españoles cuán imposible es el competir con países que, proporcionando á las masas populares alimentos sanos, buenos, baratos y abundantes, se lanzan á competir en los mercados del mundo, donde hoy nosotros no podemos entrar á tomar parte activa, porque no reunimos condiciones para el objeto.

En otras ocasiones he dicho que de poco sirve el que fundemos centros de instrucción y demás cosas que el adelanto moderno nos indica, si primeramente no atendemos á la potencia motriz que nos ha de llevar á la victoria.

Si nuestros grandes cosecheros de trigo y harineros piden aumento de derechos á nuestro Gobierno á fin de que ellos puedan vivir cómoda y desahogadamente, contestémosles: Fomentad la riqueza agrícola del país, introducid en la industria todos los adelantos que en el extranjero se utilizan para aumentar y abaratar la producción. No pidáis que se sostenga para vosotros una fuente de riqueza que tenéis bastante abandonada por vuestra apatía, por vuestra falta de iniciativas provechosas.

España, en vez de estar exportando grandes cantidades de trigo, lo importa, cosa que nunca debiera suceder. Los campos fércos de Castilla son capaces de inmensa producción, y siendole así, ¿por qué no los ponemos en condiciones de que puedan producir mucho?

Estas mismas observaciones que aquí estampó, referentes al pan, son aplicables al azúcar, arroz y otros artículos de consumo que se encuentran en idénticas condiciones que aquel.

El azúcar se vende hoy en España á un precio enorme comparado con el que rige en este país. En el momento que se agita la idea de rebajar el precio, se forman Comisiones para pedir protección al Gobierno, y lo que realmente procede es que los azucareros peninsulares, acometiendo con verdadera valentía el desarrollo de su nueva industria, se contenten por ahora con una ganancia muy módica, base del negocio que después pueden realizar, si trabajan con fé y con relativo desinterés y en provecho general de la nación.

El azúcar cortadillo al por mayor se cotiza hoy en esta plaza á 13,50 pesetas los 50 kilos y en España se cotiza á un precio cerca de cuatro veces mayor.

A mejorar esta situación y estado de cosas deben encaminarse todos nuestros esfuerzos; por aquí debe entrar la regeneración de la patria y el porvenir nacional.

PEDRO A. DE OTADUY.

Londres, Mayo 1899.

## La inundación

Estamos condenados á no desterrar de nuestras columnas esa palabra fatal.

La lluvia de anteayer, beneficísima en muchas localidades de esta provincia, ha sido para otras un positivo desastre, del que tardarán largo tiempo en repenirse.

He aquí lo que sobre el particular comunicaron hasta ahora cartas y telegramas:

### Sorbas.

Se ha desbordado el rio Aguas, teniendo que desalojar las casas contiguas al mismo, desplomándose dos de ellas.

Los daños causados en la vega son innumerables. Han sido arrastrados por la

corriente tres molinos harineros y las cuerdas de otros dos, un cortijo, albergue de ganado, las cosechas de cereales, los parrales y árboles frutales, así como las dos terceras partes de la vega.

No hay noticias de que hayan ocurrido desgracias personales.

### Cuevas.

Se desbordó el rio Alanzora, arrasando la vega más rica, causando daños incalculables é incomunicando aquella ciudad.

La cosecha de cereales y hortalizas se ha perdido por completo. Algunas familias se han salvado milagrosamente, quedando hasta sin ropas. Se han ahogado algunos ganados que se albergaban en cortijos donde jamás llegaron las aguas en las anteriores inundaciones. Han sido arrastradas defensas de más de dos metros de espesor.

### Almería.

Un solo dato bastará para comprender la extraordinaria abundancia de la lluvia de anteayer. En la confluencia de las ramblas recientemente desviadas, midió el agua la altura de un metro cuarenta centímetros.

Es decir, que si no se hubieran realizado las obras de defensa que Almería debe á la caridad universal, habríamos presenciado anteayer escenas de horror como las del 11 de Septiembre de 1891 y sufrido daños tan irreparables como los de aquel día luctuoso.

## Un recuerdo.

Yo conocí á Castelar en el Instituto de Alicante; él estudiaba dos años más adelantado que yo y tendría doce ó trece de edad.

Recuerdo que D. Rafael Chamorro, nuestro profesor de Física y Química, dijo del que lo fué hasta hace poco aquí en Madrid, se desesperaba con Castelar... No había modo de que adelantase gran cosa en su asignatura ni en matemáticas. Pero, en cambio, los sábados teníamos conferencias de religión y moral, y en ellas Castelar, que, como he dicho, era un niño, pronunciaba discursos tan maravillosos que nadie creía que fueran suyos y se los atribuían á D. Juan Rico y Amat, que era entonces profesor en Elda.

Castelar fué, pues, orador desde la infancia y estudiante muy aventajado en todo.

En todo... menos en la clase de Chamorro.

C. NAVARRO Y RODRIGO

## Revista Minera

### PROCEDIMIENTO DE CIANURACION EN HERRERIAS.

Parece que en plazo breve se firmará en Cartagena la escritura de formación de una Sociedad anónima, que tal vez se denomine *La Argentina*, con capital de pesetas 180.000 en acciones, y autorizada para emitir pesetas 60.000 en obligaciones. Las acciones serán suscritas por los señores Orchardson y Enthoven, de Cartagena, y los Sres. Rubio, de Vera. La dirección estará á cargo del ingeniero de minas D. César Rubio.

El objeto es aplicar al beneficio de los minerales argentíferos de Herrerías (Almería) el procedimiento de cianuración que se emplea hace dos años por los Sres. Netto y Rubio con excelente resultado, en el tratamiento de los géneros plomizos pobres del Horcajo. La nueva Sociedad arrienda á la Compañía de Aguilas la antigua fábrica *La Araucana*, sita en Herrerías. Se hará la instalación para beneficiar 20 toneladas

diarias, fácilmente ampliables á 40, y ya desde el próximo verano se tratarán 10 toneladas al día. Actualmente se pasan dos toneladas diarias, mediante la instalación aneja para ensayos en grande, con el objeto de ir estudiando las diversas clases de menas, pertenecientes á varias explotaciones, cuyos productos tiene ya contratados D. José Maria Rubio.

Otra Sociedad metalúrgica hay en proyecto para fundir minerales plomizos de Almagrera, en una de las fábricas paradas de aquel distrito; pero todavía está en embrión.

## ABANDONO INCREIBLE

En cualquier orden de la vida municipal, con ser todos tan deficientes, notase más energía, más eficacia que en este importantísimo de la salud pública.

De todos los ramos que abarca la administración, el primero, el que con más fuerza debiera solicitar la atención de nuestras corporaciones populares, como base y fundamento que es del bienestar general, resulta cabalmente el último, por el abandono y la indiferencia punibles de los que tantos esfuerzos realizan para lograr cargos que luego no saben ó no quieren desempeñar en conciencia.

Este abandono que en punto de tan especial importancia se observa en cualquier tiempo, crece con proporciones alarmantes cuando la casa del pueblo atraviesa, como ahora, una de esas crisis políticas que se traducen en dimisiones, interinidades y renovación del personal más ó menos electivo, resultando un estado de inestabilidad pernicioso, altamente perjudicial y atentatorio á los más sagrados intereses.

La marcha desordenada que siguen los asuntos municipales en esta época desdichadísima, se refleja dolorosamente en lo que concierne á higiene. El estado de las calles no puede ser más deplorable, como si la limpieza tuviera que ver algo con las pasadas elecciones, ó como si los encargados de hacerla se hallaran disfrutando de un descanso concedido como premio á los trabajos hechos en aquel sentido.

Por la salud del pueblo, por el buen nombre de Almería, por lo que más quieren el alcalde, los concejales, tantos inspectores necesarios y tantos empleados inútiles, tores les rogamus pongan término á un estado tan vergonzoso.

## DE LITERATURA.

### El arte dramático en nuestros días.

España tiene la gloria de haber fijado el carácter del teatro, ó mas bien, de haber creado el arte dramático moderno, y de tal manera, que cuando los estudios clásicos se consideraban ya como el *sine qua non* de todo el saber humano, y la Europa del siglo XVI empezaba á llamar barbarie é ignorancia lo que en procedia de Roma y Grecia, el genio colosal de Lope de Vega elaboraba comedias á cientos, que en nada se parecían á lo que nos había legado la antigüedad griega y romana.

Calderon vino después y pasó el sello definitivo á la índole de nuestro teatro nacional, y aun podemos decir que del teatro europeo dentro de la civilización cristiana.

Sakespeare coincidía con Calderon en Inglaterra, y uno y otro, aleccionados con el ejemplo del fecundísimo Lope, tomaron á la humanidad con todas sus grandezas y todas sus debilidades, y la hicieron esclava del arte dramático, desterrando para siempre los crímenes semi-humanos y semi-divinos de la tragedia griega y las in-





# Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

LÍNEA DE LINARES A ALMERÍA  
Cuadro de marcha de los trenes de viajeros desde el 21 de Marzo de 1899.

Núm. 4.

PRECIOS DE LOS BILLETES		ESTACIONES		TRENES ASCENDENTES										TRENES DESCENDENTES									
1.ª clase	2.ª clase	3.ª clase	4.ª clase	CORREO NÚM. 1.		MIXTO NÚM. 3.		EXPRESS NÚM. 5.		CORREO NÚM. 2.		MIXTO NÚM. 4.		EXPRESS NÚM. 6.									
1.ª clase	2.ª clase	3.ª clase	4.ª clase	Llega- da	Par- da	Llega- da	Pa- da	Llega- da	Pa- da	Llega- da	Pa- da	Llega- da	Pa- da	Llega- da	Pa- da								
2.45	1.90	1.20	0.60	9.35	2	9.37	8	9.48	8	9.56	4.47	2.10	1.65	1.00	8.14	6	8.20	5.48	4.58	4.58			
3.40	2.65	1.65	0.80	9.50	2	9.52	10	10.11	6	10.17	4.10	2.60	2.00	1.35	8.33	2	8.35	6.18	5.8	5.8			
4.75	3.70	2.30	1.10	10.11	8	10.19	10	10.39	10	10.49	4.27	3.80	2.95	1.85	9.5	6	9.11	7.7	6.50	6.50			
5.60	4.35	2.70	1.30	10.31	2	10.33	2	11.4	2	11.6	4.97	5.10	4.00	2.45	9.41	8	9.47	7.56	6.37	6.37			
6.55	5.10	3.15	1.50	10.48	2	10.50	2	11.26	18	11.44	5.52	6.76	4.45	2.75	9.57	1	9.58	8.8	7.51	7.51			
7.55	5.90	3.65	1.75	11.7	8	11.15	8	12.5	12	12.17	6.18	7.80	6.05	3.75	10.10	6	10.16	9.26	8.26	8.26			
9.00	7.00	4.30	2.00	11.39	2	11.41	2	12.47	5	12.52	6.35	8.40	6.55	4.05	10.36	2	10.38	9.7	8.7	8.7			
10.46	8.15	5.05	2.50	12.4	2	12.6	2	1.21	10	1.31	6.57	9.70	7.60	4.70	10.49	6	10.55	9.17	8.25	8.25			
11.05	8.60	5.35	2.75	12.43	2	12.45	2	1.41	5	1.46	7.6	10.70	8.35	5.15	11.22	2	11.24	9.58	8.58	8.58			
11.80	9.20	5.65	2.90	12.46	8	12.48	8	1.57	10	2.7	7.20	12.10	9.45	5.35	11.38	2	11.40	10.16	9.16	9.16			
12.85	10.05	6.20	3.10	12.51	2	12.53	2	2.32	5	2.37	7.38	12.10	9.45	5.35	12.0	21	12.21	10.42	9.42	9.42			
14.80	11.15	6.85	3.40	1.19	48	2.7	2.12	3.11	25	3.36	8.8	12.75	9.95	6.15	12.29	1	12.30	11.16	10.16	10.16			
15.05	11.70	7.20	3.60	2.18	2	2.20	2	3.49	3	3.52	8.17	13.00	10.10	6.25	12.35	2	12.37	11.26	10.26	10.26			
16.50	12.85	7.95	3.90	2.30	1	2.40	1	4.14	3	4.17	8.34	14.45	11.25	6.95	1.5	2	1.5	12.35	11.35	11.35			
16.75	13.05	8.05	4.00	2.46	1	2.47	1	4.25	3	4.28	8.39	15.15	11.85	7.30	1.20	50	2.10	12.26	11.26	11.26			
17.35	13.50	8.35	4.15	2.56	20	3.16	2.56	4.40	30	5.10	8.50	16.50	12.85	7.95	2.33	2	2.35	12.26	11.26	11.26			
18.80	14.65	9.05	4.45	3.40	2	3.42	2	5.40	3	5.43	9.14	17.70	13.75	8.50	2.52	8	2.52	1.49	1.29	1.29			
19.75	15.40	9.50	4.65	3.55	3	3.58	3	5.59	2	6.1	9.27	18.40	14.40	8.85	3.11	2	3.11	2.25	2.35	2.35			
21.10	16.45	10.10	4.95	4.17	6	4.23	6	6.23	8	6.31	9.47	19.05	14.85	9.15	3.22	5	3.22	2.45	2.45	2.45			
21.70	16.90	10.40	5.10	4.32	2	4.34	2	6.42	3	6.45	9.55	20.50	16.00	9.85	3.27	2	3.27	2.45	2.45	2.45			
22.90	17.85	11.00	5.40	4.51	6	4.57	6	7.5	6	7.11	10.13	21.95	17.10	10.55	4.9	2	4.11	3.54	4.2	4.2			
23.75	18.50	11.40	5.60	5.9	1	5.10	1	7.23	1	7.24	10.26	22.90	17.35	11.00	4.26	7	4.33	4.26	4.32	4.32			
24.35	19.00	11.70	5.75	5.20	3	5.23	3	7.34	4	7.38	10.36	24.00	18.65	11.50	4.46	2	4.48	4.47	4.50	4.50			
25.70	20.05	12.35	6.05	5.45	6	5.51	6	8.3	8	8.8	11.1	24.70	19.30	11.90	4.8	5	5.32	5.39	5.21	5.21			
26.90	20.95	12.90	6.25	5.45	6	5.51	6	8.29	17	8.46	11.23	26.05	20.35	12.50	5.27	5	5.32	5.39	5.45	5.45			
27.35	21.35	13.15	6.35	6.12	2	6.14	2	8.29	17	8.46	11.23	27.00	21.10	13.00	5.35	5	5.32	5.39	5.45	5.45			
28.00	21.80	13.45	6.45	6.31	6	6.33	6	8.56	10	9.6	11.41	28.20	22.00	13.55	5.35	5	5.32	5.39	5.45	5.45			
28.60	22.30	13.75	6.55	6.47	1	6.48	1	9.15	5	9.20	11.48	29.30	23.00	14.55	5.32	3	5.16	6.34	6.6	6.6			
29.30	22.85	14.10	6.65	6.59	1	6.59	1	9.30	2	9.32	11.58	29.80	23.95	14.10	5.30	3	5.16	6.34	6.6	6.6			
				6.99	1	6.99	1	9.45	3	9.45	11.58				5.30	3	5.16	6.34	6.6	6.6			

ESPALCARIOS

Buses pasajeros

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España