

El Ferro-carril.

Se publica los Miercoles y Sabados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER.

Oficinas: Quesada, n.º 12.

¡VAYAN CON DIOS!

Se han propuesto, sin duda, los actuales representantes parlamentarios de la provincia de Almería cesar en su cargo honoroso sin haber practicado la gestión más pequeña en beneficio de los intereses de estos pueblos.

Por mucho que se prolongue la vida de éstas Cortes, sus días son cortos, la hora de disolución se acerca, siendo despojados de su investidura los senadores y diputados almerienses, para volver a convertirse en simples ciudadanos unos, en ciudadanos simples otros.

Cuando ese momento llegue, no tendrán la complacencia de señalar un solo acto que realizarán en bien de la provincia, no podrán decir que lograron una mejora, una concesión, nada que contribuyese a la ventura y al progreso del país.

Hicieron política, mucha política, baja como siempre, mezquina como siempre, personal, caciquil. Pero los intereses públicos, las carreteras, las exigencias de la agricultura y del comercio, los favores que el poder otorga a las influencias, dejaronlos en el mayor abandono y en el olvido más completo, como si no fueran representantes de estos pueblos, como si ningún lazo les uniera a ellos ni ningún deber tuviesen que cumplir.

Pronto caerán para volver a convertirse en simples ciudadanos los unos, en ciudadanos simples los otros. Pronto caerán, sin que en su caída les acompañe ni un solo sentimiento de gratitud, ni un solo aplauso, ni una sola bendición del país reconocido a servicios que no existieron y que demandó en vano.

EL SALADO

La Union, de Jaén, antes de copiar noticias de EL FERRO-CARRIL sobre el corrido del viaducto del Salado, envía un entusiasta saludo a la Compañía del Sur de España por el feliz éxito que acaba de alcanzar.

Causa verdadera admiración dice la facilidad y prontitud con que esa mole inmensa de hierro ha sido transportada, y son objeto de entusiastas aclamaciones los ingenieros Sres. Guérin, Basinski, Moreno y además, que con sus grandes alientos han acometido la colosal obra del recorrido, a pesar de no ser ellos los que estaban indicados para hacerlo.

Recogemos con gusto la felicitación de colega jiennense, por ser justa y muy sentida.

MONTE DE PIEDAD y Caja de Ahorros

Nos apresuramos a hacer una rectificación.

¡Ojalá que siempre pudiéramos rectificar todas las malas noticias!

Dijo EL FERRO-CARRIL en su número anterior.

«No se ha confirmado el rumor que circuló ha breves días, respecto a los propósitos del Gobernador, Sr. Gonzalez Revilla, de remover los obstáculos que impiden se establezcan el Monte de Piedad y la Caja de Ahorros, con el dinero donado a ese fin por la virtuosa D.ª Francisca Gimenez de Acilu.»

Posteriormente hemos sabido que el gobernador, lejos de abandonar un propósito tan noble, tan beneficioso, tan moral, persevera en él con la decisión que corresponde a la grandeza de la obra.

Ya tiene reunidos casi todos los antecedentes del asunto, los que está estudiando con el detenimiento necesario y, sin duda alguna, con la competencia que todos le reconocen en cuestiones de derecho.

Los actos no tardarán, pues, en realizarse, y quizás se logre ver cumplida la última voluntad de aquella almeriense ilustre, que al morir tuvo un recuerdo y una manda para que sus paisanos gozaran de los grandísimos beneficios que reportan en todas partes a las clases necesitadas el Monte de Piedad y la Caja de Ahorros.

No retroceda, no desmaye el Sr. Gobernador, quien puede estar bien seguro de tener a su lado a la opinión pública, dispuesta a aplaudirle calurosamente si llega hasta el fin.

D. Ivo Bosch.

La Revista de Obras Públicas, de Madrid, uno de cuyos redactores acaba de visitar el Salado, publica en su último número un artículo descriptivo del viaducto.

Hablando de esa gigantesca empresa y de las grandes dificultades que la Compañía del Sur de España ha tenido que salvar para construir la línea de Linares a Almería, dice el articulista:

«El éxito obtenido se debe a D. Ivo Bosch, banquero español, hombre de gran iniciativa, el cual ha perseverado en su propósito de hacer el ferrocarril de Almería, venciendo cuantos obstáculos se le han presentado, hasta llegar a la pronta realización de su fin.»

En estos días de entusiastas y unánimes aplausos para cuantos contribuyeron a la realización de la soberbia obra del Salado, no hemos querido ser nosotros los primeros en recordar el nombre de D. Ivo Bosch, alma del ferro-carril de Linares a Almería, espíritu activo, emprendedor y enérgico al que muy principalmente se debe el gran éxito alcanzado.

La Revista de Obras Públicas saca a plaza con entera justicia ese nombre, querido y admirado de todos los hijos de esta comarca, y nosotros reproducimos satisfechos las palabras del colega, con fundiendo con las suyas nuestras alabanzas y felicitaciones en estas horas de las grandes complacencias por el glorioso triunfo alcanzado en empeño tan lleno de obstáculos.

DE MINERIA

EL DESAGÜE DE ALMAGRERA

Nuestro apreciable, colega cuevano El Minero de Almagrera publica en su último número interesantes y satisfactorias noticias respecto al desagüe de aquella riquísima Sierra.

El año 98 se ha despedido muy bien. En sus últimas horas, cuando se hallaba próximo a espirar, un acontecimiento ha llenado de alegría todos los ánimos. La galería superior, ha cortado un importantísimo ventero, con el cual casi se ha duplicado el contingente líquido que afluya a las máquinas.

Este gran acontecimiento ocurrió después de las 10 de la noche del día 31. Los picadores hubieron de abandonar a toda prisa los trabajos al iniciarse la avenida; pocos instantes después hallábase completamente inundada la galería. Desde entonces las máquinas se mueven con gran celeridad, dando unas 60 revoluciones por minuto, con cuyo movimiento apenas si pueden contener a determinada altura el nivel de las aguas.

Como tan feliz suceso ha coincidido

con la huelga de estos días, no tenemos aún noticias concretas de los efectos que haya podido producir en la marcha de la desecación, pero se dice de algunas minas ya trabajándose, que han advertido una baja considerable, comparándola con la que en igual espacio de tiempo se venía observando en los meses pasados.

Podemos, pues, regocijarnos, Yencidas, durante el pasado año, todas las deficiencias observadas en el desagüe y las que la práctica ha enseñado, dotado aquel establecimiento de los generadores de vapor necesarios; construidas las válvulas y pistones de las bombas del metal más resistente a la acción destructora de las aguas; instaladas poderosas tuberías que resisten las mayores presiones; introducidas otras mil importantísimas reformas, lo único que faltaba era el agua en cantidad suficiente a la fuerza de que se dispone. Conseguida esta, tenemos derecho a esperar beneficiosos resultados durante el actual año.

Como término medio, y quizá quedándonos cortos, podemos filar la zona general desecada hasta fin del año 98, en algo más de 30 metros, y como a fin del 97 solo media algo más de 5 metros, la conquista del 98 debe apreciarse en unos 25 metros.

No mide seguramente esta altura el agua que aun resta por extraer de las antiguas labores de las minas, y si se tienen en cuenta los progresos realizados y los mayores medios de acción con que hoy se cuenta y otras varias circunstancias favorables, debemos esperar mucho durante el año que ha poco comenzó.

Mejoras locales.

Propónese el Sr. Verdejo continuar la obra, en buen hora por el comenzada, de adoquinar la ciudad.

La Junta de Asociados, en sesión de anteaer, aprobó una transferencia de crédito de 17-300 pesetas, las que en su mayor parte se destinan al adoquinado.

Nosotros, que siempre fuimos partidarios de esa mejora, considerándola la más importante y la más urgente de la ciudad, no necesitamos decir ahora la satisfacción con que vemos los propósitos del alcalde.

Y al aplaudir al Sr. Verdejo, lo hacemos por estar bien seguros de que no ha de retroceder en su empresa, llevando al mayor número posible de calles los beneficios del adoquinado, para que en pocos años Almería se ofrezca a propios y extraños como un pueblo progresivo.

Adelante, pues, Sr. Verdejo, que así mirando por la ciudad, interesándose por su bien y por su nombre, procurando dar acertado empleo a los recursos que el contribuyente aporta, se conquista legítimos prestigios y alabanzas unánimes.

Politiquilla.

Segun las últimas impresiones, el gobierno no cae por ahora, proponiéndose presentarse a las Cortes tal como está constituido.

Eso es lo lógico, lo natural, lo serio.

¿Qué razón hay para que el gobierno caiga?

Ni se han perdido las colonias; ni nos han vencido casi sin batallas los Estados Unidos; ni han capitulado de orden superior las plazas; ni se han demostrado imprevisiones y deficiencias en la dirección de las campañas y en la preparación de las escuadras; en han estado torpes y remisos después del protocolo en las negociaciones de paz, los que desde aquí las han dirigido; ni ha habido abandono en la defensa de los súbditos españoles en Filipinas. La habilidad de nuestro Gobierno ha sido tal, que en un pleito en que se ventilaba la posesión de Cuba, ha perdido, además del ob-

jeto del litigio, la isla de Puerto Rico y el Archipiélago filipino; el prestigio de España ha crecido tanto en el mundo, que en Portugal, poderoso reino, se habla de la posibilidad de que para descargarnos del trabajo se puedan anexionar a su corona dos o tres provincias del litoral gallego; todo, en fin, lo que ha pasado es de tal manera honroso para nuestro país y glorioso para su Gobierno, que no se comprende cómo puede haber aquí espíritus tan mal atendidos con el bien de la patria, que pretenden privarla de los servicios de los ilustres estadistas que tanta gloria han alcanzado y a quienes tan preeminente puesto ha de reservar la historia por sus aciertos en la dirección de los negocios públicos.

Un gobierno, unos hombres, un partido que tan grandes éxitos alcanzaran, ¿por qué han de caer? ¿Por qué habían de perder la confianza de la corona? ¿Por qué se les ha de privar de la gloria de que continúan haciendo la felicidad del país?

No hay crisis, no puede haberla, no es lógico que la haya, por que aquí no ha pasado nada.

Ferro-carril DE MOREDA A GRANADA.

Con satisfacción leemos lo siguiente en el número de El Defensor de Granada llegado ayer:

«Segun nuestras noticias, se han resuelto ya las dificultades que demoraban la expropiación de los terrenos que el Conde de Torralva pasee en el término de Iznalloz y ha de cruzar el proyectado ferrocarril de Moreda a Granada.»

Mucho nos alegraremos de que las noticias del colega se confirmen, esperando que todos los demás propietarios se inspiren también en la equidad, en la justicia y en el patriotismo para lejos de dificultar la construcción de la línea favorecerla resueltamente.

La Compañía del Sur de España, como hemos dicho varias veces, no pretende que nadie renuncie a su derecho, solo aspira a que no se le nieguen los medios indispensables para ejecutar las obras del ferro-carril con la rapidez que se propone y que debe alabar todo el país, por lo mucho que le interesa la realización de la importantísima mejora.

ECOS DE LA PRENSA

EL VIADUCTO DEL SALADO (I)

El viaducto sobre el Salado, en la línea de Linares a Almería, está situado entre las estaciones de Quesada y Larva, más allá de Baeza (provincia de Jaén). Es, por muchos conceptos, la obra metálica más importante construida hasta ahora en España. Sus luces de 105 metros, son superiores a la del tramo único del puente de Cobas, en el ferro-carril de León a Asturias y Galicia, que no pasa de 97 metros; y es el mayor que existe hoy día. La altura de la rasante sobre el fondo del valle, es de unos 110 metros, superior a la de los célebres viaductos de Javroy y Schwarzwasser (Suiza), y a los dos de Oporto sobre el Duero (Portugal), y se acerca mucho a la del viaducto de Garabit, línea de Marvejols a Neussargues (Francia).

(I) Aun que la mayor parte de los datos contenidos en estos artículos son conocidos de los lectores de EL FERRO-CARRIL, los reproducimos por la autoridad de la «Revista de Obras Públicas», en que acaban de publicarse. El autor de estos escritos es el ingeniero Sr. Maluquer, que acaba de visitar el Salado.

DE LITERATURA

EL PRIMER BESO.

Del alma, reina y señora, dulce paloma inocente, en cuya cándida frente sólo la pureza mora; mi corazón, que te adora late del tuyo al calor, y en deliquio embriagador me postro á tus pies rendido, y enajenado te pido el primer beso de amor.

De nuestro sér soberanos exaltado el pensamiento, confundido nuestro aliento y enlazadas nuestras manos, rompe los hierros tiranos de tu medroso temor, y á tu rostro encantador asomando la alegría, dame, por Dios, vida mía, el primer beso de amor.

Mira en la campiña amentada que á lo lejos se dilata la móvil cinta de plata de la corriente serena; entre su cauce de arena crece la gallarda flor, y el arroyo bullidor que hácia el mar se precipita, en sus hojas deposita el primer beso de amor.

Allá en la floresta umbría se escucha la voz sonora de la pareja canora que anuncia la luz del día; ¿no sientes, hermosa mía, palpitar en su rumor ese acento seductor que revela, dulce y suave, que ha dado también el ave el primer beso de amor?

¡Oh! salte rota en pedazos la valla de tu dureza; contemple yo tu belleza aprisionada en mis brazos; y al fin, deshechos los lazos de tu insensible rigor de arroyo fascinador presa ya la mente loca, estalle ardiente en tu boca el primer beso de amor.

P. LANGLE.

PREVENIR

Justamente hace un año, que, á causa de los vuelos que tomaban los precios de los trigos, aconsejamos á la especulación, que moderase sus pretensiones, porque estas podían dar margen á conflictos, naturales en la carestía de un artículo que constituye la base de nuestra alimentación. Y decíamos entonces que, de seguir los precios en progresión creciente, podría el Gobierno tomar medidas que evitaran las exigencias desmedidas de los tenedores.

Y, en efecto; como la especulación no se contuvo en límites regulares, vinieron los conflictos, iniciándose precisamente en el corazón de Castilla; allí donde más abunda el trigo y era menos presumible que la clase trabajadora se quejara si, como en aquella época se aducía como motivo justificativo para la subida, cuanto más alta fuera la cotización, mayor sería el bienestar de las clases menesterosas.

El tipo remunerador, este era el argumento supremo, la palabra sagrada con que se quería hacernos callar á los que opinábamos de manera distinta. Y como la verdad se abre paso siempre, vinieron á demostrarla con las expansiones del hambre, los trabajadores del campo de la región castellana primero, y de Andalucía y de otras comarcas más tarde, viniendo después lo que era consiguiente: la solicitud de la baja en los derechos arancelarios que los cereales pagaban.

Y ante el simple anuncio de la libre entrada del trigo y otros granos, depreciaron un tanto los del país, pero no lo bastante que modificara la situación del proletariado. Y por esto, el Gobierno, con buen acuerdo, bajó los derechos de entrada y pudo encauzarse la cotización hasta la época de la cosecha.

Pues bien; eso que pudo y debió de servir de experiencia á nuestros especuladores de granos, parecen haberlo olvidado, puesto que hace ya algún tiempo que se marca la tendencia al alza; y aunque el hecho es propio de la época en que nos hallamos, el deseo de lucro debe de tener sus límites, impidiendo así que se repitan los acontecimientos del año pasado, y que se imponga la necesidad de tocar los aran-

celes, con daño manifiesto de la producción del país.

Verdad es que el precio actual dista mucho de ser el que el año pasado se cotizaba; pero bueno será que no se olvide lo que puede suceder y que, después de una excelente cosecha cuyo rendimiento superará á las necesidades de nuestro pueblo, sería ilógico que el precio traspasara del tipo que la Cámara de Valladolid conceptuó remunerador. Y el hecho es que hoy traspasa ya el tipo, que no avanza á 50 reales la fanega.

No olviden esto, rep. timos, así como tampoco que la molinería se halla hoy retraída en la compra de granos, á causa de los precios relativamente bajos á que las harinas se cotizan. Y si en el trigo pretenden los especuladores mayor tipo del actual, podrá acentuarse más aquel retraimiento y sobrevenir entonces el conflicto. Haya, pues, prudencia y evitenlo los que deben y pueden acentuarse más aquel retraimiento y sobrevenir entonces el conflicto.

¡HUÉRFANA!

Nuestro colega murciano Las Provincias de Levante ha escrito lo siguiente:

«Todas las comarcas españolas que reúnen condiciones, para ello, se disputan la concesión para ensayar el cultivo del tabaco.»

Para que la provincia de Murcia logre ese beneficio, no se ha levantado una sola voz en su defensa, lo cual prueba el abandono en que se tienen los intereses de esta región.

La provincia de Murcia, lo decimos con profundísima amargura, se encuentra completamente huérfana de protección.»

El público almeriense pudo leer anoche esos mismos renglones en un colega local, sin más diferencia que un simple cambio de nombre.

Donde Las Provincias dijo «Murcia», La Provincia escribió «Almería.»

Ambos apreciables colegas han coincidido en la censura, en la queja, en el reproche.

El murciano que dijo y el almeriense que repite.

Y los dos tienen razón: el que escribió, y el que reproduce.

Peró más el que copia que el que redactara.

Por que, en efecto, es censurable; es triste, es vergonzoso, lo que cuando se trata de dotar á la agricultura de bien tan grande como el que representa el cultivo del tabaco, se piensa en todas las comarcas que gozan de influencias, y se prescinde de Almería, por la sola causa de que carece de hombres que se interesen por ella.

Es verdad; tiene razón La Provincia copiando anoche palabras de Las Provincias; Almería está huérfana de auxilio; se ve sola, abandonada, convertida en paria miserable.

Reune ésta comarca condiciones privilegiadas para el cultivo del tabaco? Pues no se le autoriza á ello, por que sus senadores, sus diputados, sus caciques ó caciquillos ni influyeron para lograrlo, ni aunque hubieran influido pesan un adarme en la balanza gubernamental.

Por que sabido es que en España la razón nada significa.

La influencia lo es todo.

Recaditos al Alcalde.

¿Puede ser?

Señoría: la persona que edifique ó que simplemente realice pequeñas reparaciones en su casa, tiene derecho á invadir por completo la vía pública, imposibilitando el tránsito?

Queremos recordar que las ordenanzas municipales dicen que no; pero debe ser infiel nuestra memoria, porque no hay caso ni casa en que el hecho no se repita.

Señoría: no obstante nuestras dudas, le rogamos encarecidamente consulte el bando de buen gobierno, por si ateniéndose á sus preceptos, pudiera dictar algunas disposiciones para impedir tanto abuso.

¿CUANDO?

A raíz de la visita del general Ochando, se dijo que iba á aumentarse la guarnición de Almería.

No podrá venir más que otra compañía de infantería y una sección de caballería, por no permitir mayor aumento

las condiciones del cuartel; pero esas fuerzas, vendrán pronto.

Esto se nos dijo, esto oímos de labios autorizados.

Sin embargo, el tiempo pasa y la guarnición no se aumenta, y como el asunto es de gran interés para Almería, esperamos que el alcalde gestione de nuevo del Capitán general del distrito esa concesión.

No necesitará argumentar mucho, pues el heroico general Ochando conoce ya bien las condiciones y las circunstancias todas de la plaza, apreciándolas en su justo y verdadero valor, faltando solo recordarle nuestras necesidades para que procure satisfacerlas en la medida de lo posible.

Así esperamos lo haga el Sr. Verdejo.

DE AGRICULTURA.

Cultivemos los frutales

El gran cultivo de los árboles frutales, es decir, la arboricultura frutal en grande escala, es de la mayor importancia. Ella rinde servicios reales á la población que alimenta, y enriquece al mismo tiempo al cultivador que la explota. Cuando la agricultura sufre, ¿no debe ayudarse por medio de un cultivo que tanto promete? En una gran reunión agrícola, en la finca de Hawarden, un eminente hombre de Estado en Inglaterra, el inolvidable Gladstone, excitaba á los hacendados á que cosecharan manzanas, peras, ciruelas, cerezas, grosellas, fresas, duraznos, etc., si querían obtener grandes resultados de sus trabajos.

La sociedad de Agricultura de Francia ha comprendido bien la importancia de este cultivo y ha propuesto un premio agronómico á los huerteros frutales, bien ordenados. Se ha plantado mucho, desde hace medio siglo, y sin embargo, la producción está muy lejos de satisfacer las necesidades. Las grandes ciudades absorben la mayor parte de la producción, aunque la calidad de las frutas deja mucho que desear. París consume 10.000.000 de kilogramos de frutas frescas, uvas, manzanas, duraznos, ciruelas, cerezas, etc. Para una población de un 1.600.000 habitantes corresponde en números redondos 6 kilos por individuo. En algunas ciudades el consumo es aun mayor. En algunas localidades puede ser valuado en 20 kilos por cabeza. Por esto se verá que no se produce lo necesario para un consumo ordinario.

Hasta la fecha nos hemos preocupado poco de producir frutas buenas, sobre todo frutas de guardar; de tal suerte que hay que consumirlas pronto. Si ellas fueran de mejor calidad y de guardar, se consumiría mucho más.

A menudo hemos oído decir: «Si todo el mundo planta, no se sabrá qué hacer de los productos; habrá que venderlos á vil precio.» Este es un craso error. A medida que la producción aumenta, aumenta el consumo, y los precios no bajan cuando el producto es de buena calidad. Se produce hoy diez veces más frutas que hace cuarenta años. ¿Será porque los precios han disminuido? ¿Será porque aumentan los consumidores? Por otra parte, las vías de circulación, los medios de transporte se multiplican y favorecen la exportación más y más.

Se ha dicho todavía que aumentar las plantaciones sería disminuir las otras cosechas. Y aunque así fuera, ¿qué resultaría? Lo que el agricultor debe buscar ante todo ¿no es acaso conseguir que la tierra produzca lo más posible? El cultivador es un fabricante; si abandona un producto que le deje poco por otro más remunerativo, cumple con su deber y usa de su derecho.

La producción de buenas frutas en tierras aptas para ello, puede mejorar mucho la situación económica de los agricultores.—L. P. DE L.

Lo que se dice.

Reputado médico.

Procedente de Madrid llegó anoche á esta ciudad el afamado operador Sr. Spreafico, quien habrá salido ésta tarde para Orán.

Calaminas.

Se encuentra en este puerto el vapor holandés Pomona, cargando calaminas procedentes de yacimientos de la provincia de Granada.

Busca buscando.

Tinta para marcar.

Se toman dos onzas de limadura de hierro y una de agallas desmenuzadas; se echan en un cuartillo de vinagre blanco muy fuerte; la mezcla se pone a fuego lento en un puchero, hasta que quede reducida a la mitad. Entonces se cuela por un tamiz, se le añade un poco de goma arábiga, y ya está en disposición de usarse para marcar la ropa.

Para conservar melones.

Se escogen los más tardíos y sanos; se secan y crean por uno ó dos días, en sitio bien enjuto, y después se entierran completamente en un tonel de ceniza, bien tamizada. Cuando se quieran comer, saldrán como el día que se guardaron, con tal que no hayan estado expuestos a un frío muy fuerte.

Hierro como plata.

Para que el hierro tenga la apariencia de la plata, tomense partes iguales de cal y sal amoniaco (hidro-clorato de amoniaco), y disuélvase todo en agua común quedando un poco espeso. Untese con ello el hierro, bien bruñido y caliente, y está logrado el objeto.

Tinteros sin tinta.

Tómense catorce onzas de goma arábiga, tres de carbón de sauce y tres de negro de humo. Disuélvase la goma en un cuartillo de agua, y échese luego el carbón y negro de humo, de modo que se forme una pasta consistente, con la cual se harán ó modelarán los tinteros á estilo de alfarería. Después de secos se les dará lustre con la misma disolución de goma, quedando con apariencia de azabache. Para usar estos tinteros se les echa agua, y removiéndola se le encontrará á la media hora convertida en una tinta negra y lustrosa.

Marcos dorados.

Para limpiar marcos dorados, una libra de jabón blanco se incorpora perfectamente con dos adarmes de azafran en muy poca agua, para que forme un líquido espeso. Pásese con una brocha suave por el dorado; humedécese enseguida con otra brocha mojada de lejía, y después de un rato se lava el marco ó pieza dorada con agua común. Hecho esto, se quedará de muy buen ver, casi como el primer día.

LA COMPAÑIA DE LOS caminos de hierro del Sur de

España pone en conocimiento del público que el viaje desde Madrid á Guadix y Almería, puede efectuarse en ferro-carril con un trasbordo entre Quesada y Larva. El expreso que sale de Madrid (Mediodía) á las 9 y 25 de la noche, llega á Baeza á las 7 y 45 de la mañana, de donde sale un tren á las 8 y 10 que llega á Almería á las 10 y 18 de la noche.

CAPUCHONES

Se alquilan capuchones de todas clases á precios baratísimos.

Calle de San Pedro número 10. Y en el Paseo del Príncipe en la administración de coches de Berja.

JUAN RAMIREZ, ALQUILADOR

Creemos que deben nuestros labradores sembrar muchas, ya que se pagan á alto precio.

Los trigos. En vista del descenso de los cambios, se asegura que bajará algo el precio de los trigos.

MERCADOS.

Productos de esta región.

Hé aquí las últimas cotizaciones de los productos agrícolas de esta región en el mercado de Marsella, que nos facilita la casa L. Balaját y Compañía; Marsella 9 de Enero 99.

Higos en seretes de arroba, á 14 francos. El mercado de este artículo muy en calma.

Las peras de 35 á 45 centimos los cien kilos.

Las naranjas á granel, á cinco y seis francos.

Las mandarinas muy bajas; mercado en calma.

Almendras, la común murciana, á 190 francos los 100 kilos.

Los ajos en baja, por que han llegado bastantes remesas.

Azafran á 90 francos el kilo.

El resúmen general del mercado, es de bastante calma, por los arribos y poca demanda.

Balaját.

Cosas del día.

DICEN...

Dicen que si ella, dicen que si él, dicen que si ambos, ¡vaya V. á saber!

Dicen que el gobierno se puede caer de un momento á otro. ¡Vaya V. á saber!

Dicen que Silvela hasta enronquecer chillaba que desea... ¡Vaya V. á saber!

Dicen que Romero se arrima al poder para ver si evita... ¡Vaya V. á saber!

Dicen que Gamazo se deja querer, porque busca el hombre... ¡Vaya V. á saber!

Dicen que un banquete ha dado Weyler, y que se han reunido... ¡Vaya V. á saber!

Que Martinez Campos, dicen, piensa hacer la contra á Silvela... ¡Vaya V. á saber!

Dicen que Sagasta á más no poder, se rie y exclama... ¡Vaya V. á saber!

Y dicen que España todo esto lo vé, cual si no lo viera... ¡Vaya V. á saber!

Tip. de Fernandez Murcia y C.ª

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

LINARES A ALMERIA

	Ingresos	Ingresos	Diferencia en favor
Ingresos del 17 al 23 Diciembre 1898:	1893	1897	1898
Baeza á Quesada, 54 kilómetros.....	2.693	2.297	396
Larva á Almería, Puerto, 184 kilóms...	21.296	26.201	4.905
Total de la semana.....	23.989	28.498	4.509
Ingresos del 1.º Enero al 23 Dibre. 1898:			
Baeza á Quesada, 54 kilómetros.....	114.898	80.705	34.193
Larva á Almería, 184 kilómetros.....	1.159.314	1.083.100	76.214
Total desde 1.º de Enero.....	1.274.212	1.163.805	110.407

Conferencia.

El elocuente diputado por Velez-Rubio, Sr Barón del Sacro Lirio, celebró el martes una conferencia con el Sr. Sagasta, á la que se atribuye carácter político.

Ascenso.

El capitán de infantería D. Enrique Reyes, secretario de este Gobierno militar, ha sido ascendido á comandante, por lo que le felicitamos.

Trinchera.

La que se hundió ha breves días en la línea de Linares á Almería, cerca de Gergal, no quedará arreglada hasta el 22, en que podrán volver á circular los trenes libremente.

Mineral de hierro.

Mañana llegará á este puerto un vapor á cargar mineral de hierro procedente de Gergal y Sierra Alhamilla. Anteayer salió otro con 3.000 toneladas.

Juez.

El de ésta capital, Sr. Escolano, de cuya traslación hablamos en el número anterior, ha sido destinado á uno de los distritos de Granada, según se dice.

El puente.

El ingeniero Sr. Gomez y el ayudante Sr. Quifiones, han dado ya comienzo al estudio del puente sobre la rambla, el que se proponen terminar en muy poco tiempo.

Santo Domingo.

Hoy han tomado posesión de esa iglesia los reverendos padres dominicos, cuya orden acaba de establecer una residencia en Almería.

Adoquinado.

El alcalde se propone anunciar dentro de breves días la subasta del adoquinado de nuevas calles, á fin de realizar la mejora inmediatamente.

De Moreda á Granada.

Dentro de breves días quedarán instaladas en Baza oficinas de la Compañía del Sur de España, para dedicarse á asuntos del ferro-carril de Moreda á Granada. El personal se encuentra ya en aquella ciudad.

A edificar.

Están hechos ya los planos de las obras que van á realizarse en el edificio que ocupó hasta ahora la Diputación provincial, propiedad de las monjas Claras, y según se dice los trabajos no tardarán mucho tiempo en acometerse.

Anirvesario.

El 1.º de Febrero cumple XXV años de existencia nuestro querido colega de Cuevas El Minero de Almagrera, el que se propone conmemorar el suceso publicando un número extraordinario, en el que colaborarán distinguidos escritores.

Terremoto.

La mañana del día 9 se dejó sentir en Cuevas un terremoto, produciendo gran alarma en el vecindario. Afortunadamente, no causó daños.

Boda próxima.

Para el día 29 del actual está concertada la boda de nuestro querido amigo don Manuel Orozco Cordero, con la bellísima Srta. Paca Martin Yebra Laynez.

Corridas de feria.

Han sido contratados los diestros Minuto y Pepe-Hillo para las corridas de tocos que han de celebrarse en ésta ciudad el mes de Agosto.

El ferro-carril de Alquife.

Han sido aprobados los proyectos de construcción de alcantarillas y pontones metálicos para el ferro-carril minero de Alquife á La Calahorra.

Novillero.

Leemos en el Heraldo de Madrid que para torear dos corridas en Almería, ha sido contratado el matador de novillos José Villegas, Potoco.

Viajeros.

Han marchado á Alicante, donde permanecerán una temporada, los Condes de Doña Marina.

Celebraremos mucho que la visita de los ilustres viajeros á la bella ciudad valenciana, no despierte en Alicante los mismos infundados recelos y los mismos co-

micos alardes de vigilancia que despertara su paso por otras poblaciones del litoral.

Ex-diputado.

Se encuentra en Berja el ex-diputado á Cortes romerista, D. Telesforo Gonzalez Vazquez.

Misacantano.

Apadrinado por los Sres. D. Francisco Soler y D.ª Magdalena Martinez Soler, celebrará mañana su primera misa en la Iglesia parroquial de San Pedro el nuevo presbítero D. Juan Fuentes Ballesteros. Al solemne acto ha sido invitada la redacción de EL FERRO-CARRIL, distinción que agradecemos de todas veras.

Mil-metros.

Las calles que serán adoquinadas con la última transferencia de crédito acordada por el Ayuntamiento, son las de Jovelanos, Florida-Blanca y parte Sur de la Glorieta de San Pedro, hasta enlazar con la calle de Ricardos. En junto mil metros más de adoquinado.

De interés.

Mañana á las doce, celebrará sesión el Ayuntamiento para proceder á las operaciones de alistamiento de los mozos del reemplazo de 1899.

R. I. P.

Ha fallecido en esta capital la señora doña Petra Garcia Perez, esposa de nuestro buen amigo D. Jesús Resino Parrilla. Nos asociamos sinceramente al justo dolor de la familia.

Novillada.

Mañana, domingo, se correrán en nuestra plaza de toros cuatro novillos, procedentes de una ganadería de Jaen. La lidia y muerte de los mismos correrá á cargo de la cuadrilla de jóvenes almerienses que dirige Cristobal Guerrero (el Azafrano.)

Aceites.

Continúa en aumento la exportación de los aceites españoles para el mercado francés.

Nuevo colega.

Dentro de unos días verá la luz pública en esta población una Revista semanal, órgano del Circulo Minero de Almería.

Nuevo Juez.

Dícese que está acordado el nombramiento del teniente fiscal de esta Audiencia para Juez de Almería.

Por las nubes.

Los artículos de primera necesidad siguen subiendo en esta ciudad. Y las autoridades continúan muy tranquilas, como si fuera asunto que nada le importara.

Plomo y plata.

Según La Gaceta Minera de Cartagena, desde la pasada semana el plomo ha subido seis chelines tres peniques por tonelada.

La plata no ha variado; pero como por otra parte el cambio ha subido diez y nueve centimos por L. E., nuestro cálculo nos da como precio en depósito de embarque setenta reales para el quintal de plomo, pagándose á catorce reales veinticinco centimos la onza de plata.

Incendio.

En la finca que posee en Orihueña el magistrado de ésta Audiencia Sr. Lizón, se declaró el domingo un incendio. Aunque las pérdidas han sido de importancia, se logró salvar la mayor parte de los granos y del vino allí existentes.

Lajnaranja.

A pesar del precio bajo á que se cotiza la naranja en Londres y de la dificultad de los transportes, se envían de esta región muchas cajas del dorado fruto al mercado inglés.

Expediente.

El que se instruye en Alicante con motivo de lo acaecido recientemente entre nuestro paisano el Juez de instrucción, D. Federico de Castro, y el Colegio de procuradores, se remitirá en breve á la Audiencia de Valencia para que dicte la resolución que proceda.

Las patatas.

El precio de las patatas se han elevado tanto, que ya no están al alcance de los pobres.

