Almeria, un mes. 1'50 Provincias, trim. 5 Mxtranjero..

TELEFONO NUM. 7

Diario Liberal independiente y de intereses generales.

FUNDADOR ZDIRECTOR:-FRANCISCO RUBDA LOPEZ.

Projected and MALMERIA. Sabado 11 de Abril de 1891.

Se suscribe en la Ad ministracion, Reyes Ca tolicos, num. 16.

NUM. 9,273.

Los anuncios se reciben de 8 de la mañana a 5 de la tarde. Anuncios a 1 2 cents.

de pta. linea en la 4.9

numero suelto 🕹 critinos TELEPONO NOM. 70

plana y 🕾 🛎 en la 3.a

## LA DESVIACION DE LA RAMBLA.

Sin hacer un estudio detenido de este importantisimo proyecto, guiados solo por la primera impresion que nos produjo el ligero examen de la memoria y de los planos presentados al Ayuntamiento por el Arquitecto Municipal Sr. Cuartara, expresamos ayer nuestra opinión respecto al gran proyecto de desviación de la rambla del Obispo, empresa que ha tiempo viene siendo objeto de sérias discusiones, pues afecta en extremo al mejoramiento de la población y entrana un problema de trascendencia que antes de resolverlo es preciso estudiar minuciosamente.

El proyecto trazado con singular esmero por el Sr. Cuartara, que en esta ocasion ha probado una vez más su suficiencia en este género de trabajos, es sin duda alguna de gran importancia, esta ideado con acierto y desarrollado discretamente, constituyendo en suma, una empresa transcendental, facil de acometer en cuanto á sus condiciones económicas se refiere.

De otra parte, tanto los planos trazados con perfección por el Sr. Cuartara, cuanto la razonada memoria redactada por el mismo, exponen claramente los medios de realizar sin esfuerzos supremos por parte del Municipio, una obra que podriamos considerar regeneradora por el momento.

Ahora bien, estudiándolo detenidamente y bajo todas sus fases, dudamos que à la vuelta de algunos años llene las necesidades de la población, cuyo ensanche natural ha de ocupar una zona mucho mas extensa, de mayor importancia que la que en referido estudio se supone.

Si se tiene en cuenta que la estación del ferrocarril, cuyo replanteo oficial acaba de terminarse, prévia concesion del gobierno, ocupará por si sola, con sus almacenes, docks, talleres, y andenes una extension de un kilómetro de longitud, y que a las inmediaciones de esta han de construirse innumerables edificios ya de propiedad de la empresa concesionaria de la línea férrea, ya de particulares, à nadie se ocultarà que con la desviación de la rambla solo a 550 metros del paseo del Principe, se reduce el ensanche de la población, se limita en forma, que si bien hoy responde a las necesidades, a la vuelta de media docena de años resultará insuficiente, y volveremos à tener encerrado dentro de la ciudad el cauce de ese arroyo.

No es decir con esto, que el proyecto del senor Cuartara no merezca elogios, que ayer nos apresuramos a tributarle y hoy reproducimos con toda sinceridad, pues no se nos oculta que el senor Arquitecto al verificar tan delicado estudio, ha tenido en cuenta la situación financiera actual del Municipio, y ¿por que no decirlo? se ha sentido con miedo para trazar el proyecto en toda su magnitud y en forma que responda à las necesidades no de cinco ó seis años, sino de una

veintena. Hace ya algun tiempo, uno de los ingenieros de la sociedad Fives Lille, si nuestros informes no están equivocados, se ocupo de este asunto, y trazó dos ligeros estudios ò ante proyectos, uno que coincide con el presentado por el Sr. Cuartara, y que consideró insuficiente; otro de mas amplitud.

Y es más, por entonces oimos decir, que dicho ingeniero se había expresado en términos, que según él seria muy facil realizar la empresa y casi se comprometia à llevarla à cabo, sin imponer sacrificio alguno al Municipio, solo por el cange de terrenos para edificaciones urbanas.

La desviación del cauce de la rambla se impone, ya dadas las necesidades de la población. El desarrollo que cada día adquiere esta, exije la enagenación de todos los terrenos situados à la margen izquierda de la rambla existente, y precisa por lo tanto, que lo antes posible desaparezca esa barrera opuesta por la naturaleza y respetada con marcada indiferencia por varias

generaciones municipales, ya sea por falta de iniciativa, ya por ese abandono que ha caracterizado à las corporaciones populares de esta capital correct terroper of madeous accordence

Pero hoy se halla al frente del Municipio un hombre de caracter enérgico y decidor, activo y celoso; en el seno de la misma figuran honrados ciudadanos que ya en diferentes ocasiones han mostrado sus iniciativas, acometiendo empresas de importancia, ¿qué mucho que se decidieran de una vez à llevar la reforma à cabo, à realizar la obra trascendental en toda su magnitud, si despues de todo el Erario municipal no había de sufrir pérdidas, antes al contrario?

Estudiense pues detenidamente estos proyectos y acométase al fin tan útil y beneficiosa obra, sin vacilaciones y sin dilatar por más tiempo la

solución del problema. Ahora bien, complemento del anterior es, la desviación de la rambla de los Alfareros que hoy corre por el centro de las calles y atraviesa el punto de mas tránsito de Almeria, como lo es la Puerta de Purchena, desembocando en la ram-

bla del Obispo. Al desviar esta, la de Alfareros no podria subsistir tal como hoy existe, tendria que variarse necesariamente su cauce, bien por el Collado de Mario a la rambla de Belen, bien por otro sitio que pudiera ser objeto de un nuevo, pero inmediato estudio del Sr. Arquitecto.

Expuestas las anteriores consideraciones, hé aqui la memoria presentada al Ayuntamiento por el Sr. Cuartara, la que sometemos al examen de nuestros ilustrados lectores, á quienes rogamos emitan sus pareceres sobre el particular, a fin de poder formar un juicio exacto de la opinión pública y cumpliendo con nuestra mision, dar la publicidad debida à estos informes que consideramos de suma importancia para la realización de tan beneficiosa mejora.

ade outsidiments santique a medilding an elimination in a Proyecto de desviación de la Rambla del Obispo por el pilar de los Arquitos.

#### -diameter and a superior morial desired and additional and a second

La desviación de la Rambla del Obispo alejandola de la población, es una obra que se impone cada dia con mayor necesidad, por el creciente desarrollo de la edificación urbana hácia su cauce actual. commitment / wolfshire like

Pero suponiendo que esta rambla no entorpeciese el incremento de la población, y se pensase por algunos que pudiera quedar dentro de la ciudad, como lo está la de Alfareros, la de la Reina y otras, tal pensamiento, no deberia de ningún modo ser aprobado por el Exemo. Ayuntamiento que ha de velar por la seguridad de este vecindario; pues sus avenidas son tan caudalosas, que desgraciadamente la historia de unos 20 años aca, hace recordar algunos dias de luto y de consternación para los habitantes de aquella zona de la ciudad.

Sus avenidas que podemos llamar ordinarias, por más que esta rambla no es de curso constante, hacen llegar hasta el mar mas de 150 metros cúbicos de agua por segundo; cuya gran cantidad proviene de la dilatada cuenca que recorren las ramblas de Belen, Amatistero, Iniesta y de Alfareros, tributarias principales de la del Obis-

Las avenidas extraordinarias de los años 1871 las del 81 y 88 fueron tan imponentes, que rebasando las aguas los diques naturales del cauce, produjeron la inundación de muchas casas y huertas; derribando edificios y cercados; abriéndose pasos por distintos sitios, arrastrando en su corriente gran cantidad de piedras, arboles, animales y muebles, ocasionando además de estos grandes perjuicios, la muerte de algunas personas. Side the first the transfer to the transfer the transfer to the transfer

De tau horribles é imponentes jornadas, conservan tristes é inolvidables recuerdos el vecindario de los barrios de San Josè, Almadravilias y otros, limitrofes à la rambla.

DIVERSAS OPINIONES ACERCA DE REFORMAS DEL CAUCE ACTUAL.

Podrá decirse, que una vez encauzada por su curso actual, construyendo en sus margenes magnificos diques de obra de fabrica, y rectificando ligeramente la forma de su cauce, la rambla no produciria perjuicios en la poblacion, pasando las aguas sin entorpecimiento alguno hasta el mar: pero esta idea no debe acojerse sin prevención, recordando sus peligros, y debe desconfiarse de todo proyecto acerca del encauzamiento de la misma, que no llene sobradamente todas las condiciones económicas y de seguridad, para hoy y para el porvenir.

En efecto, si el Ayuntamiento por no acometer una desviación en toda regla atravesando propiedades particulares, hasta llevar la corriente al rio findarax ó directamente al mar, por creer esto sumamente costoso, difícil ó dilatorio, acojiese tal pensamiento, resultaria que además de hacer las expropiaciones consiguientes para la rectificación de líneas de su cáuce actual, sobre todo en el espacio intermedio entre la calle de la Vega y la playa, donde presenta tan deforme configuración, produciendo un angulo tan agudo con el Paseo del Principe y robandole una gran zona á la Plaza Circular, tendria necesidad de construir muchas obras de fabrica y ensanche del cauce actual, además de algunos puentes ó embovedados parciales para poder atravesarla; si se ha de atender con la formalidad debida à las necesidades de una población que hoy afortunadamente va encaminada por mejores vias de progreso é ilustración; y despues de todo, no habria conseguido alejar los peligros de inundación ó desbordamiento, que con sobrada razón teme el vecindario de los barrios ya citados.

Además, cada vez que hubiese una avenida quedaria el cauce intransitable y lleno de malezas como hoy ocurre; produciendo gastos considerables al Municipio, la reparación de su pavimento y la limpia extraordinaria de su álveo.

NECESIDAD Y CONVENIENCIA DE LA DESVIACIÓN. Nos resta emitir otra razón contraria a la permanencia del cauce actual, en el sitio en que se halla, aunque fuese dotado de todas las condiciones posibles de seguridad contra las avenidas à costa de grandes desembolsos.

Esta razón se deduce inspeccionando, aunque sea ligeramente, el plano de ensanche de población aprobado por el Municipio para la zona á que nos referimos y se observará en él á primera vista la irregularidad que produce en el trazado de calles y manzanas la forma sinuosa del cauce viejo, dificultando sobremanera la prolongación de las calles y apertura de otras nuevas, no solo por lo irregular que resulta la proyección horizontal, sino por el mal estado de la nivelación en sentido longitudinal y trasversal a la misma.

But un beingante de la Societad des gens de lettes Por último, la idea de embovedar todo el cauce actual que algunas personas han indicado á imitación del embovedado del rio Darro, debe desecharse en absoluto por costosisima y de pocas garantias de seguridad para la población, pues el atoramiento que alguna vez pudiese tener lugar en cualquier punto de su alveo por los grandes arrastres de esta rambla seria de consecuencias mas terribles aun, que estando el cauce descubierto. danta : lapa ser un nasorgor es chira

Esta, pues, demostrada la necesidad de una solución mas radical y provechosa para el vecin-

la on bre después de haber habledo av de si DESCRIPCIÓN DEL TRAZADO DEL NUEVO CAUCE.

Entremos pues, a describir el proyecto de desviación que trazado sobre el plano general que se acompaña, tenemos el honor de exponer a la deliberación del Ayuntamiento en armonía con los varios acuerdos que han recaido sobre el particular.

La idea de la desviación por el punto llamado Pilar de los Arquitos, está desde hace algunos años, en que el desarrollo de la población es más creciente, en el animo del Excmo. Ayuntamiento, el cual lo aprobó en principio aunque no desarrollada facultativamente.

Dicho punto de partida es el mejor que puede elegirse por estar alli la confluencia de las Ramblas de Belén y Amatistero, que componen el caudal de aguas de la del Obispo, a la cual también se agrega más abajo la de Alfareros.-La desviación que damos al cauce, es sin duda la más conveniente de todas para conseguir dos fines importantes, cuales son: alejarla de la población y producir la mayor regularidad posible en la urbanización de los terrenos de la zona Levante de la ciudad, que es la mejor y acaso única para su ensanche.

Esta dirección como se verá en el plano, es paralela al Paseo del Principe de cuya via distará 550 metros y teniendo en cuenta la distancia de más de mil metros que exite desde la Fábrica de Gás hasta la Carrera de Santa Rita, que limitan por Norte y Sur, lo despoblado se puede formar cabal idea de la importancia de la zona de ensanche resultiva, suponiendo el nuevo cauce descrito como límite natural de la población del porvenir, y habremos de declarar que es muy suficiente para las necesidades de mas de 30 años.

Pero no se crea que esta nueva vía ó rambla tendra que ser un limite forzoso de la ciudad el dia de mañana, pues proyectada en mucho mejores condiciones de regularización y seguridad contra las avenidas, la población crecerá del lado alla sin necesidad de nueva desviación y en tal fecha podra el Municipio con gran éxito embovedarla ó tenderle los puentes que se necesiten para atravesarla y hacer de ella una hermosa calle semejante à las grandes avenidas que existen en el extranjero con rio por el centro.

La inspección del plano convencera plenamente de esta predicción sobre los buenos resultados que en el porvenir tocara la ciudad si se lleva a la practica la desviación que nos ocupa, y que repetimos es digna concepción de este ilustrado Ayuntamiento.

DIMENSIONES TRANSVERSALES. - AFOROS.

La elección de trazado es hasta cierto punto gratuita, dentro de los límites que la nivelación nos impone para poder vaciar las aguas en el mar; pero aseguramos desde luego, que las condiciones técnicas y especiales de una canalización, quedan perfectamente satisfechas, adoptando como base de cálculo, el trazado descrito.

En efecto, la pendiente média del nuevo cau ce, según la nivelación que hemospracticado, resulta del 1'56 por ciento, la cual podrá quedar en la ejecución sensiblemente uniforme, arreglándose à su rasante los caminos de Monserrat y otros que habrán de atravesarla y siendo el cauce de 30 metros de ancho por dos de profundidad y la velocidad média calculada de 1 metro 94 centimetros, por segundo el gasto ó volúmen de agua que podra pasar en dicha unidad de tiempo es de 116 metros cúbicos, cantidad que supera à las avenidas ordinarias de esta rambla, cuyos terribles efectos se debieron siempre, mas que à la enorme cantidad de agua, à las pésimas condiciones del cáuce y á los arrastres de toda especie de obstáculos que encontró en su álveo, codiciosamente estrechado é irregularizado por los propietarios ribereños.

La sección transversal de la gran via en cuyo centro ha de construirse el cauce, exije naturalmente malecones ó calles laterales para el servicio urbano; y á fin de no exajerar las dimensiones de la latitud total y hacer demasiado cuantiosa la expropiación, las hemos reducido a 10 metros, resultando una anchura total de 50 metros; dando 30 al cáuce y 20 para calles.

SISTEMA DE CONSTRUCCIÓN. Se empezará por construir los muros de la embocadura del cauce para su enlace con las rambles de Belén y Amatistero cuyos muros se han calculado para resistir el empuje de la corriente con una buena cimentación de 2'50 metros de altura sobre la rasante y 0.80 de espesor médio.

Su traza empieza con una alineación recta desde la calle del Circo, al Norte de la antigua plaza de Toros, donde termina el muro de contención existente y concluye 148 metros hácia abajo, enlazando con una curva de 450 metros de radio que enlaza á su vez en el punto de tangencia con

la recta que ha de continuar ya hasta el mar; pero la construcción del muro de obra de fabrica se terminará à los 300 metros de su origen, en cuyo trayecto queda ya encauzada la corriente para seguir su dirección recta hacia el mar.

En efecto, en esta zona, es donde el empuje sobre los muros ha de llegar á su maximun en ambas margenes; en la de la derecha sobre el trozo de curva expresado convexa hácia la corriente, concava hácia el antiguo cáuce; y en la de la izquierda por el choque sobre ella del desvio tangencial ocasionado desde el extremo Norte de la curva de enfrente. Pasado este punto de choque, el muro, aguas abajo, no resulta necesario como ocurre en todos los canales y puede suprimirse à los 20 ó 30 metros del punto de choque.

Quedando resuelto real y verdaderamente el problema de encauzamiento en estos primeros 300 metros, se hace innecesario, repetimos, el construir con obra de fabrica los diques en todo el resto de la canalización, donde los empujes laterales han de ser de poca importancia en avenidas ordinarias; y bastara la colocación de albarradas o fajinas con macizo de tierra bien parapetada y apisonada contra ellas, interin no se hagan construcciones urbanas en las calles ó malecones de ambos lados; en cuyo caso podrá cada propietario construir el trozo de muro respectivo à su fachada, como hoy lo hacen en la rambla ac-

En la desembocadura en el mar, se irá ensanchando gradualmente el ancho del cauce en los uttimos 70 metros, quedando en esta parte el piso de los malecones laterales, cuando se construyan, más alto que en el resto del cauce.

Las obras de movimiento de tierras para la apertura del cauce, son sencillas de comprender y se reducirán à practicar la escavación en trinchera en toda su longitud, acumulando las tierras en las zonas laterales que despues han de servir de calles ó malecones formando los parapetos ya dichos en el punto anterior, y las sobrantes podran transportarse para rellenar la parte de la rambla que lo necesite, despues que haya que dado abierto en toda su longitud el nuevo cau-

ESTUDIO ECONÓMICO DEL PROYECTO, ON ON

Descrita ya la ejecución de las obras para la realización del encauzamiento, faltanos tratar de la expropiación de terrenos necesarios para su emplazamiento.

La longitud total del nuevo cauce desde el pilar de los Arquitos hasta el mar, es de 1.554 metres y deduciendo unos 30 metros que tiene de ancho la playa y 18 metros ocupados por los diferentes caminos que se atraviesan queda reducida la longitud de la expropiación a 1 506 metros que por un ancho de 50 hacen 75.300 metros cuadrados, equivalentes a 67 y media tahullas de tierra de riego de diferente calidad, cuyo valor aproximadamente, serà de cien mil pesetas y el gasto de las obras de fábrica, pudiendo calcularos se en otras 60.000 pesetas, resulta como valor total de la desviación proyectada con los 50 metros de anchura, la cantidad de ciento sesenta mil pe setas.

El Municipio de Almeria no cuenta en la actualidad con los suficientes recursos para llevar a cabo esta mejora pública; pero tiene medios a su alcance para conseguir que este proyecto pueda tener las condiciones de negocio para una empresa particular o asociación de propietarios y especialmente para los dueños de las huertas comprendidas entre la actual rambla y el nuevo cauce proyectado, teniendo en cuenta, que á estos mas que à nadie conviene la desaparición del del cauce actual, por la gran subida de precio que tomaran sus terrenos al quedar enlazados con la población, sin peligro de ninguna especie para urbanizarlos y convertir en magnificas calles y solares lo que hoy son callejones inmundos y terrenos de cultivo.

El Ayuntamiento puede ceder à tal empresa gran parte de los terrenos ocupados por el cauce. actual, cuyos trozos detalladamente se expondran despues, teniendo presente que esta rambla habra de convertirse en una calle de 20 metros de ancho, que desde la esquina de la carrera de Monserrat seguira una dirección paralela al paseo del Principe, atravesando las huertas de Herederos de D. Diego Felipe Callejon y del señor Barbarin, inutilizandose por consiguiente todo el trozo de rambla actual comprendido entre la calle de la Vega y del Jaul, que es de gran valor, por su proximidad al paseo.

Puede ceder además todo el arbolado existente en la rambla, que quedará completamente inù til y entorpeciendo la via pública, segun la alineación de calle que esta habra de tener. Tambien puede ceder los materiales de todos los muros construidos por el Ayuntamiento frente a la calle de Calderón y próximo á la Plaza Circular. El valor actual de estos tres conceptos asciende à la respetable suma de 94.008 pesetas y especialmente el de los solares del final de la rambla ha de elevarse rapidamente, cuando esté hecha la desviación y terminen las obras del ferro-carril de Linares à Almería, cuya estación ha de emplazarse próxima à la hermosa zona de población en que aquellos se encuentran.

Solución mas económica. Si el Ayuntamiento anheloso de llevar á cabo mejora de tal importancia y trascendencia, quie-

po Como, Signdo muy bocos tos retrates autentic

re colocar esta en mejores condiciones económicas, para mayor seguridad dé que haya empresa que la realice, siempre sobre la base de no dar á esta otra recompensa que los terrenos y objetos expresados, puede limitar la expropiación de terrenos á la necesaria para abrir el cáuce ó sean 30 metros de ancho en vez de los 50 que se necesitan para el total de la via con los malecenes; pues estos podrán irse consiguiendo parcialmente á medida que la edificación en sus márgenes lo vaya exigiendo, acaso sin desembolsos para el Municipio.

Presentado el asunto en este nuevo aspecto, habrá seguramente empresas á quienes convenga esta concesión.

Al Ayuntamiento toca, pues, resolver este punto, base capital del proyecto, teniendo presente la poca utilidad por hoy de esos malecones laterales.

El Ayuntamiento prestará à la empresa todo el apoyo legal indispensable para las expropiaciones forzosas à que hubiere lugar, como para todos los casos en que deba hacer valer sus derechos legitimamente adquiridos. Estas y otras cuestiones del órden administrativo, así como las bases definitivas del contrato bajo que haya de celebrarse, podrán ser propuestas y estudiadas por las Comisiones del Ayuntamiento à quienes compete.

Resumiendo, la mejora pública de que nos ocupamos, es quizá la más importante de todas las que puede realizar el Municipio de Almería para el ensanche de la población y tranquilidad de su vecindario, quecando esta segunda circunstancia perfectamente demostrada con solo fijarse en la gran diferencia que existe entre el cauce actual y el proyectado, siendo aquel de 17 metros de latitud médio tortuoso y sin álveo ó cauce bien determinado; y este de 30 metros por 2 de profundidad en línea recta y retirado de la población, con capacidad suficiente para avenidas muy superiores á las ordinarias de esta rambla, y guarnecido de sólidos muros en su punto de origen, donde los peligros de desbordamiento han sido siempre más temidos en la población.

Almería 28 de Marzo de 1891.—El Arquitecto Municipal, Trinidad Cuartara.»

#### Los elegibles para concejales.

Con el objeto de desvanecer algunas dudas suscitadas con ocasión del real decreto de 24 de Marzo próximo pasado, estableciendo reglas en orden á las elecciones municipales, publicamos el 30 del mismo mes un artículo títulado Los elegibles para concejales, insertando las disposiciones que consideramos vigentes en la materia.

La ley del sufragio, dijimos en aquel artículo, dejó subsistentes las disposiciones de la orgánica de Ayuntamientos de 2 de Octubre del 77 reformada por la de 9 de Julio del 89; en su consecuencia, «para ser válidamente elegido concejal se necesita hallarso dentro de las condiciones que determina el artículo 41 de la citada ley municipal.»

No vamos á reproducir integro este artículo, pero si á recordar, que para determinar la elegibilidad de concejales hay, según él, que tener en cuenta tres categorias de Municipios: los menores de 400 vecinos en donde todos los electores son elegibles; los mayores de 400 y menores de 1.000 vecinos, en que son elegibles los que satisfagan cuotas comprendidas en los primeros cuatro quintos de las listas de contribuyentes por el impuesto territorial ó por el de subsidio industrial; y por último, los Municipios de más de 1.000 vecinos, en donde se necesita para ser elegible, además de llevar cuatro años de residencia fija en el término municipal, pagar una cuota directa de las que comprendan en la localidad los dos primeros tercios de las listas de contribuyentes mencionados.

No son, pues, elegibles todos los electores ni aun todos los contribuyentes; pero sí serán incluidos en aquella categoria cuantos contribuyan con cuota igual á la más baja que en cada término municipal corresponda pagar ser concejal con arreglo al párrafo anterior.

«No basta, pues, pagar una contribución, poca ó mucha, para ser elegible, diremos contestando á los que sobre este punto concreto nos consultan. Se necesita, para serlo, que la contribución que se pague sea por lo menos igual á la más baja de las que se exijan para obtener aquella representación en cada localidad: así, por ejemplo, en los Municipios mayores de mil vecinos la cuota exigida para ser elegible ha de hallarse comprendida en los dos primeros tercios de las listas de contribuyentes por territorial ó subsidio. Unicamente las capacidades son elegibles por pequeñas que sea la contribución que satisfayan.

Otorgado el sufragio universal, ¿debe ser el pago de una contribución determinada el criterio imperante para decidir la elegibilidad de los ciudadanos?.

Si según la teoría democrática todos los ciudadanos pueden ser representantes y representados, publicada la ley del sufragio, el art. 41 de la ley orgánica municipal debiera haber sido modificado con arreglo à su más amplio criterio; pero como no lo ha sido y subsiste, á él hay que atenerse mientras no se derogue; por eso recomendamos su lectura, á los partidos que toman parte en las próximas elecciones, á fin de que con él á la vista y las disposiciones contenidas en los art. 12, 13, 14 y 15 de la ley electoral vigente, puedan ejercitar sus derechos y reclamar, por lo menos, si antes no se derogase el aludido artículo, que sean considerados como elegibles y asi se consigne en las oportunas listas que han de publicarse el 10 del corriente, todos los que tengan condiciones legales para serlo.

## De aqui y de alli.

#### Lo que producen las máquinas de coser...

Al ver de que manera tan desesperada y tan universal se anuncian las máquinas de coser de sistemas diversos, sospecha todo el mundo que las ganancias de los fabricantes deben ser enormes cuando tanto gastan en propaganda.

Los cálculos más exajerados que se hagan son, sin embargo, inferiores á la realidad.

El dueño del privilegio de invención de la máquina Singer, ha muerto dejando una fortuna de 300 millones de reales. La máquina Howe produce 10 millones al año. Y la máquina de coser de Wheceler y Wilson dan á sus fabricantes una renta de 20 millones anuales.

#### Colòn.

Un retrato original de Colón ha sido descubierto en Como. Siendo muy pocos los retratos auténticos

que existen del gran navegante, este hallazgo es muy interesante, y tiene además el mérito de estar pintado por Del Piombo.

Esta obra artística é histórica estaba vinculada en la familia Giovio, y lo guardaba el escritor Pablo Giovio, que se refiere á ella en sus obras, é hizo grabar algunas copias.

Al extinguirse la rama masculina de esa familia, el retrato pasó hace dos generaciones a ser propiedad de la de Archí.

El doctor de Archi, en Como, es el actual poseedor de esta inapreciable joya.

### Emilio Zola.

El novelista eminente, ha hablado en público por vez primera.

En un banquete de la Sociedad des gens de lettres

de París, el autor de Nana se levantó y dijo:

«Os traigo una virginidad, pues no he hablado nunca en público. Era, sin embargo, preciso que lo hiciera en estos momentos, aunque muy conmovido, para daros las gracias por el recibimiento que me haceis al ingresar en esta Sociedad, que hoy mas es mia, y esta noche al sentarme entre vosotros... (Zola pierde el hilo de la oración, y se corta; luego sigue dieiendo:) Hasta hoy he vivido en el aislamiento. Podian tomarme por un oso; lo reconozco. Pero me he aburrido de representar ese papel; también lo reconozco. Hoy vengo á despojarme, entre vosotros, de mi piel de oso.»

El brindis fué muy aplaudido, y Zola se sintió otro hombre después de haber hablado y de saber que era orador.

Los dibujos de Victor Hugo. Sabido es que Victor Hugo, además de gran poeta, era tambien dibujante.

Muchas de sus poesias, antes de escribirlas, las dibujaba.

l'arte de estos dibujos, que pertenecian ahora á la galeria de un coleccionador, Mr. Burty, acaban de ser vendidos en París, en el Hotel de Ventas.

Los precios que han alcanzado son los siguientes:

La torre, ya demolida, cuyas campanas tocaron á rebato la célebre noche de San Bartolomé, en Dam-frout, 390 francos.

Ruinas de un castillo (1868), 410 francos. Recuerdos de una casa vieja, de Bloi, (1964), 300 francos.

Torre ruinosa (1866), 290 francos. Puente viejo del Rhin, en Rastadt, 205 francos.

Todos estos dibujos están hechos á pluma. La calle del Dome, en Ginebra, dibujo con color, fechado y firmado en 1366 fué adjudicado en 400 francos.

Como se ve, hasta estas migajas del genio del gran poeta francés, tienen compradores que las pagan tanto ó más como se paga en España un loro hecho y derecho.

#### El olor de la tierra.

Sabido es que la tierra, despues de un chubasco, desprende un olor característico y particular, que no se parece á ningun otro y que es conocido con el gráfico nombre de olor de tierra.

En la estación agrícola de Meudon el secretario perpétuo de la Academia de Ciencias de Francia y el químico Mr. André, han estado haciendo experimentos y análisis para conocer las causas y el origen de este olor especial.

Sus trabajos han sido punto menos que infructuo-

De ellos ha resultado, que la materia origen de aquel olor no existe en la tierra mas que en proporciones infinitesimales y que no es un aldéhyde, ni una sustancia alcalina, ni un ácido.

Otro químico de los mas eminentes de Francia, Muntz, ha hecho tambien estudios en extremo minuciosos sobre el alcohol que contiene la tierra, sin poder tampoco descifrar el enigma, de cual es la materia que produce los efluvios tan fuertes que emana el suelo despues de la lluvia.

## La Cronica en Madrid.

Sr. Director de La Crónica Meridional Estimado compañero: Todo júbilo es hoy la hueste conservadora, y la verdad que audo buscando la razón de tanto gozo y no la encuentro; pero sí se oye á los ministeriales, no hay para qué decir que su gozo lo fundan en el triunfo obtenido ayer por el Sr. Silvela frente al Sr. Romero Robledo y al discurso pronunciado por el señor Cánovas en el Senado, acerca de las cuestiones sociales y económicas, discursos que despues de todo no han venido á resolver nada práctico y tangible; así pues, esos discursos son meramente ilusorios y en parte realizables.

No hay para qué decir, que todas esas teorias caen por su base por lo errôneas y poco prácti-

Posible es que en virtud de todas estas contrariedades de enunciación, ese gozo que hoy se manifiesta entre los ministeriales, descargue de un modo asombroso en época no lejana.

ella pues se las hayen los conservadores y que ellos carguen con la responsabilidad que puede caber al aventurar especies tan peligrosas como las lanzadas por el Sr. Cánovas en su discurso sobre cuestiones sociales.

Ayer se reunió en el Congreso la comisión ejecutiva del Montepio de la prensa, acordando nombrar una ponencia que se encargara de redactar los Estatutos, por los cuales habrán de regirse los periodistas que sean sócios.

Cada dia se reciben mayor número de adhesiones à la idea. El ilustre jefe del partido liberal, Sr Sagasta, los Sres. Albareda, Romero Giron y otros varones ilustres que proceden de la prensa, se han adherido tambien por un número considerable de acciones ó cuotas en favor del Montepio.

Satisfechos pueden estar del éxito que han obtenido su idea, el director de La Agencia Madrileña, Sr. Perpén y el Sr. Barco, los cuales son felicitados de continuo por su hermoso pensamiento que es de su exclusiva iniciativa, cosa que me congratulo en hacer constar y lanzarlo á la publicidad.

Ahora preocupa más que otras cosas del mismo órden, la coalición que en todas partes se está lle» vando á cabo entre los republicanos de todos ma-

Anoche el mismo ministro de la Gobernación manifestó à varios periodistas, que esta coalición se habia verificado en más de treinta capitales de provincia y que estaba para hacerse en Ma-

drid de un momento à otro.

No hay para qué decir con cuanta pena vé el partido liberal esta reacción que se inicia entre los republicanos y que habla muy en favor de la política del Sr. Sagasta. Antes los republicanos, enemigos de las instituciones se hallaban divididos y maltrechos, ahora con la dominación conservadora menos que esos republicanos se crecen, toman alientos y conquistan posiciones para combatir à la monarquia de un modo ventajosísimo.

Suyo afmo. - M.

Madrid, 8 Abril 1890.

A las 4'30.

## NUESTRO ALCANCE.

MADRID 9.

A las 2'40 t.

Se calcula que habrá huelgas en Barcelona, Va-

lencia, Alcoy, Bilbao y en varios distritos mineros. El gobierno tiene la convicción de que no se alterará el órden público.

En el extrangero continúan las huelgas tomando incremento.

El Banco de España ya á puesto á disposición del gobierno los ciento cincuenta millones de pesetas.

La minoría republicana interpelará al ministro de Hacienda por esta operación.

Han conferenciado el ministro de la Gobernación y el alcalde de Madrid, sobre las próximas elecciones municipales.

En cuanto se constituya el Congreso, presentará

En cuanto se constituya el Congreso, presentará el ministro de Hacienda los presupuestos con diez decretos complementarios.

Procesados vários Ayuntamientos é interventores de Beranger, en el distrito del Puerto de Santa Maria.

A los procesados se les exige una enorme fianza para ser puestos en libertad. Se han coaligado ya en treinta capitales los republicanos para las próximas elecciones.

A las 6'55.

Las noticias de Inglaterra son desconsoladoras para los negocios de hierros.

Han dejado de funcionar la mitad de los altos hor-

El temor á las huelgas ha causado una gran paralización que perturbará los mercados españoles.

El gobierno francés ha prohibido las manifestaciones de los obreros en las calles.

Se ha descubierto en Rusia una nueva é importante conspiración contra la vida del Czar. La policía ha llevado á cabo numerosas prisiones.

Ha fallecido en Zaragoza el jefe de los zorrillistas, D. Santiago Dulong. El Ayuntamiento, á cuya corporación pertenecía, ha acordado tributarle los honores de alcalde, teniendo en cuenta los grandes servicios que prestó á la población en tiempo de la república, mientras fué alcalde el finado.

#### GACETILLAS.

Allogados. Bajo este mismo epigrafe, publicamos ayer una gacetilla, en la que hacièndonos eco de las noticias que circularon à última hora de anteanoche, relativas à desgracias ocurridas en la mar, por efecto del temporal, dábamos cuenta de haber perecido dos pobres marineros de una barca pescadora.

Pero ayer, al ir à comprobar la noticia en las oficinas de la marina, tuvimos la satisfacción de averiguar, que por fortuna ninguna desgracia habia ocurrido, ni habia otro fundamento para suponerlo, que el siguiente suceso que nos refirieron los dos marineros à quienes se creyó náufragos.

Efectos del temporal, se vieron obligados à arribar à la playa, impulsados violentamente por el viento récio de poniente.

El oleaje, que en aquellos momentos se estrellaba furioso sobre la costa, envolvió á la embarcación varias veces; pero los tripulantes, azotados por las olas, consiguieron as fin varar el bote, no sin grave peligro. Un chico que iba á bordo, al lograr la tierra, se marchó á uno de los cortijos próximos, en el que se facilitaron ropa y alimentos.

Mientras esto ocurria, las familias que notaron su ausencia, creyeron que habia perecido, sin que bastasen las razones que los otros dos pobres marineros les daban.

Cundió pronto la noticia por el barrio de los Pescadores y al fin corregida y aumentada, llegó à la población, en la que no solo se contaba el hecho, sino que se describia la escena dramática con todos sus detalles.

Nos acercamos á los Inspectores de policía, y ambos nos confirmaron la noticia, si bien no los detalles, porque según nos manifestaron, las autoridades de marina se habian personado en el lugar de la ocurrencia y á ellos solo correspondia intervenir en el asunto.

Esto fué el origen de las noticias que anteanoche y ayer circularon por esta capital.

Ferro carril. - Ya dimos cuenta de haberse inaugurado el trozo de línea férrea, comprendido entre Huércal-Overa y Lorca.

Aver recibimos el cuedro de marche de la lactuada de la lactuada de marche de la lactuada de marche de la lactuada de la lactuada de marche de la lactuada de lactuada de lactuada de lactuada de lactuada de la lactuada de lactuada de lactuada de lactuada de la lactuada de lactu

Ayer recibimos el cuadro de marcha de los trenes que la empresa concesionaria «The Great Southern of Railway C° Ld.» ha tenido la atención de remitirnos, con el anuncio que en otro lugar insertamos y acerca del que llamamos la atención.

Teatro Movedades.—Esta noche tendra lugar en este coliseo, por la compañia dramática que dirige el aplaudido primer actor D. Wences-lao Bueno, el estreno de la comedia en tres actos, original del conocido escritor D. Mariano Pina Dominguez, títulada Los Bombones, cuya obra fué estrenada en el teatro de la Comedia de Madrid con extraordinario aplauso.

A juzgar por la justa fama de que goza su autor y por los deseos de este público de conocer las últimas producciones dramáticas, es de suponer se verá bastante concurrido esta noche el citado coliseo.

La langosta. — Ayer se recibieron noticias alarmantes de Nijar, participando que en los parajes llamados de Ródenas, Acebuche, Noreta y

otros varios sitios de aquel término municipal, han aparecido grandes manchas de langosta en

estado de mosquito.

Llamamos la atención del Gobernador civil de la provincia y de la Junta de Agricultura acerca de esta noticia, y esperamos que con la urgencia debida, se proceda á la extinción de tan terrible

Comercio. En virtud de real orden del ministerio de Ultramar, dirigida à la Dirección Gegeneral de Agricultura, Industria y Comercio con el fin de que señale las mercancias à las cuales mas convenga la aplicación de la rebaja concedida en los artículos 49 y 50 del contrato celebrado entre el Gobierno y la Compañía Trasatlántica, se ha dispuesto se consulte à la Cámara oficial de Comercio de esta provincia, para que proponga los artículos que en su concepto deban ser comprendidos en dicha rebaja.

el abastecimiento del Faro de la Isla de Alborán, durante los años de 1890-91 y 1891 92, siendo aceptada la proposición de D. Guillermo Martinez Cruz, que ofreció cumplír aquel servicio por la suma de 35.900 pesetas.

ha concedido prórroga de un més, á la licencia que por quince dias disfrutaba la maestra de Vera Da Consuelo Soriano.

Anticipos. — Advertimos á los contribuyentes, que hasta el dia 20 del actual está abierto el plazo para el pago de las cuotas Territorial é Industrial, cuyo anticipo haya sido solicitado en esta Delegación.

Limen férren. – Al dar cuenta nuestro apreciable colega El Diario de Avisos, de Lorca, de la inauguración del trozo de vía férrea de Huércal-Overa, dedica los siguientes parrafos:

La provincia de Almería, que por su posición topográfica, tiene tantos puntos de contacto con la nuestra, se beneficia en gran modo con este ferrocarril, el cual será aprovechado ventajosamente para el transporte de mercancías y conducción de viajeros, que hasta el presente es tan costoso como molesto.

Lorca también recibe con la apertura de este trozo de vía férrea, marcados beneficios, que irán en aumento conforme las cintas metálicas avancen hácia Granada, término del ferrocarril en construcción, y arteria por la cual circulan con profusión nuestros intereses agrícolas y comerciales, proporcionándonos nuevos medios de vida, de los que, si en la actualidad no carecemos por completo, no son todo lo ámplios que la importancia de la misma requieren y nuestra población exije.

El ferrocarril que hoy solo llega hasta Pulpi, en la provincia de Almería, recorrerá desde mañana el trayecto restante hasta Huercal-Overa. Dia de júbilo para aquéllos vecinos, dia memorable será el 9 de Abril de 1891.

Nosotros también experimentamos profunda satisfacción con tal acontecimiento, satisfacción que será completa el dia en que Lorca y Granada se vean unidas por esas dos líneas paralelas, sobre las cuales se deslice rápida la locomotora, à la que un conocido político ha calificado de, la ola de la civilización.»

Um deber. — Nuestro amigo D. Aureliano Buendía, y toda su apreciable familia, nos ruegan demos en su nombre las gracias à todos los amigos que asistieron al entierro de su infortunada esposa, D. Amalia Córdoba, y suplican les dispensen, los que por un olvido involuntario no recibieron invitación.

cha.-Encuéntranse muy adelantadas las negociaciones para la construcción de este importantísimo ferro-carril y circula el rumor por Vera, según un colega, de que la venida á nuestro país del opulento banquero mister H. Borner, se relaciona también con este asunto.

Agentes.—Ha sido declarado cesante el agente ejecutivo de la zona de Purchena, D. Rogelio Andrés Hidalgo, y nombrando en su lugar à D. Miguel Asencio Egea.

Asociación piadosa. - En algunas poblaciones se están formando asociaciones, cuyo fin piadoso será socorrer a las viudas desvalidas que tengan a su cargo muchos hijos pequeños.

Falta hace en Almería, una asociación benéfica análoga. Precisamente en esta ciudad, el número de viudas pobres, con niños pequeños es muy crecido, según puede verse en los padrones, y á veces no consiguen en sus grandes tribulaciones el menor auxilio, pasando grandes apuros.

Winjeros. – Anoche llegó á esta capital, el opulento capitalista Mr. H. Borner, su representante general en esta provincia nuestro amigo D. Guillermo Bobrzyk, dos ingenieros ingleses y el Sr. Nordal Preus.

Dichos viajeros acaban de recorrer varios distritos mineros de la provincia.

Nos alegramos. – Ha sido nombrado interventor del Estado de las fábricas de azucar de la provincia de Málaga, con el sueldo de 4 000 pesetas, nuestro querido amigo y paisano, don Rodrigo Cervantes Garcia.

Nuestra más cordial enhorabuena.

Camimo de hierro. Según nuestro colega «El Industrial» de Jaen, muy en breve se dará principio à los trabajos de explanación del terreno, en donde se ha de construir la estación de Baeza-Begijar en la línea de Linares à Almería

En la calle del Rosal. – Ayer sostuvieron el siguiente dialogo en la citada calle, un inquilino y el administrador de una casa situada en la misma.

-¿Cuanto vale el alquiler de esta habitación?

-Cuarenta reales.

Pues en Diciembre valia mucho menos.
Es claro. Entonces era invierno.

Lis claro. Entonces era invierno.
 Y que tenemos con eso?
 Que la calle del Rosal gana mucho con la

primavera.

Sociedad «Rafael Calvu». -- Acordado

por la junta directiva de esta sociedad que la 4.a volada se verificase el domingo próximo se ha diferido para el lunes 13 del actual, teniendo presente razones muy atendibles dictadas por la consideración que á dicha sociedad merece la compañia que actua en el teatro de Novedades y singularmente, su distinguido director D. Wenceslao Bueno.

La sociedad ruega á los Sres. Socios que dispongan de sus localidades antes del lunes, en cuyo dia las que no hayan sido recogidas, se distribuirán por el órden riguroso en que han sido solicitadas entre las personas que desean pertenecer à esta sociedad, las cuales tendran derecho en lo sucesivo á estas localidades.

Tambien se ha acordado suprimir desde esta velada la entrada general, no permitiéndose la de los que no sean sócios.

Macapacitados. - Dice nuestro colega El

Eco de Vera:

«El martes de la pasada semana celebró el Ayuntamiento sesión extraordinaria y secreta, para tratar de la incapa cidad de los únicos tres concejales que en dicha corporación quedaban, pertenecientes al partido liberal.

Bancos rurales. - Ayer nos ocupamos de la necesidad urgente que existe de crear en la provincia de Almería, Bancos agrícolas ó cajas de crédito, como solución inmediata a la crisis porque atraviesa la agricultura, empobrecida y falta de recursos para impulsar y llevar á adelante los cultivos en el orden y con la importancia que fueran de desear.

Ahora que la atención pública se fija en las cuestiones agricolas, dándolas especial preferencia, vamos á estudiarlas, dictando algunas soluciones que, en nuestro humilde criterio, tenemos como buenas.

Aparte de los progresos del cultivo, cuyas innovaciones van siendo cada vez mayores en el extranjero, conviene adoptar medidas de carácter económico, que ensanchen la riqueza material de la producción, creando los principios del crédito agricola, que podria ser con el tiempo más importante que el de nuestra escasa indus-

Urge, pues, el establecimiento de Bancos agricolas, como medio para fomentar los capitales de los agricultores.

En diversos periódicos se han ocupado ya muchas veces de que la Liga agraria debia lanzarse por caminos prácticos, para llegar á acuerdos concretos que puedan traducirse en reformas de inmediata aplicación.

Para esto nos parece, pues importantisimo que los mismos agricultores, utilizando las listas de la asociación agraria, y aprovechando la clasificación estadística que de ellos hacen aquellas, se organicen en juntas regionales, creando establecimientos de crédito agrícola, que sirvan para matar la usura prestando elementos á los pequeños colonos, que seguramente podrán así extender el radio de sus cultivos, y por lo tanto de sus producciones.

Falta ahora indicar los medios factibles para que cada región pueda constituir centros de esta indole y hacer préstamos en especie y metálico, con intereses módicos, que no por ser insignificantes dejarian pronto de constituir un verdadero capital que se repartiria anualmente entre los accionistas fundadores.

Para llegar á la creación de estos Bancos ó Cajas agrícolas, lo primero que deben hacer nuestros agricultores es crear una junta en cada provincia para que los establecimientos tengan su li-

mitación á la misma, Con un modesto edificio para oficinas, en el que pueda asimismo haber local á propósito para granero o almacenes, creemos que los Bancos

pueden quedar constituidos. Los fondos de estos establecimientos cuya inmensa utilidad habia de revelarse muy pronto, pueden constituirse al principio con un reparto entre los asociados, formando la base del capital

social. Con estas existencias, adquiridas con pequeño sacrificio, la siembra de los pequeños colonos quedaria asegurada, evitando las absorciones de la usura, que, como es sabido, consumen las co-

sechas de regiones enteras. Entrando ahora en el interés á que podrían prestarse los fondos, ahí está el Banco Hipotecario, de cuya organización financiera podría sacarse la plantilla.

Hechas estas ligerísimas indicaciones sobre el medio conducente á los Bancos agrícolas, no nos resta más que excitar el celo del Sr. Ministro de Fomento para que la Dirección respectiva coopere à los esfuerzos de nuestros colonos, inclinados al establecimiento de Cajas agrarias, cuyos resultados prácticos y beneficiosos están demostrándolo en varias provincias algunos de estos Bancos.

Estudie también esta reforma la Liga agraria,

y préstele toda su ayuda poderosa. Así, unicamente, conseguiremos el aumento de producción y la riqueza de muchos, limitada actualmente á unos pocos usureros.

Exemtricidad. - Telegrafian de Huesca à La Correspondencia:

«Hoy se ha presentado en la inspección de vigilancia un individuo pidiendo ingresar en la carcel. Manifestó que se encontraba con muchos hijos y sin recursos y abandonado de su familia. Habiendo sido negada tan extraña pretensión, salió el indivíduo a la calle y rompió un farol del alumbrado público á pedradas, presentándose á seguida á la autoridad declarándose culpable del hecho. El sujeto en cuestión ha quedado a disposición del gobernador.

#### SECCIONES.

Boletin oficial. EXTRACTO DEL CORRESPONDIENTE AL DIA 10.

Dirección general de Obras públicas.-El dia 16 del mes de Mayo, tendrá lugar la adjudicación en pública subasta de las obras de reparación y mejora del Puente de Prado sobre el Pisuerga, carretera de Va-

lladolid, cuyo presupuesto es de 39.417 pesetas 40 centimos.

Gobierno civil.—Por D. Francisco Maria Gónzalez Navarro, se ha solicitado la propiedad de doce pertenencias mineras con el nombre de «Jesús, Maria y José», de mineral de hierro.

-Por D. Ricardo Rada doce idem, nominadas «Juanita», de idem.

-Por D. Miguel Garcia Perez, doce idem, con el nombre de «El Peleón», de idem. Administracción de contribuciones.—Publica una relación de las minas cuya conducidad se ha decretado

por el Sr. Gobernador civil de esta provincia. Juzgados.—El de Gergal saca á pública subasta para el día 25 del actual, una cueva en la villa de Alhabia, tasada en 57 pesetas.

-El de Sorbas, llama á un sugeto desconocido al parecer, vecino de Carboneras, que ocasionó con un palo una herida a Manuel Percz Alarcon, vecino de Nijar, la tarde del dia 11 de Marzo ultimo, marchando el citado sugeto con siete hombres más, también

desconocidos. -El de Purchena saca á subasta para el día 24 del actual una parte de molino harinero, sito en la Diputación de la Rambla, valorado en 3000 pesetas término de Oria, y además el día 23 una parata tierra de riego situada en el pago del Olivar ó Arquilla, término de Seron, tasada en 62 pesetas.

#### Santo del dia.

SANTOS Y CULTOS DE MAÑANA. - Dia 12, Domingo. Ntra. Sra. la Divina Pastora; Stos. Cenon, ob. y mr., Victor, mr., Visia, vg. y mr., Julio, papa, Damian, y Constantino, obs.

Liturgia: La misa y el Oficio divino de la Domínica 2. después de Páscua de Resurrección ó del Buen Pastor con Rito semi-doble y color blanco.

Catedral: A las 9 prima, tércia, misa mayor, sexta y nona. Por la tarde á las 3 y media horas canóni-Sagrario: A las 8 misa y Comunión general para las asociaciones y pobres de San Vicente de Paul.

Santo Domingo: A las 8 misa mayor solemne con S. D. M M. Por la tarde á las 6 y media se rezará el Smo. Rosario, Trisagio, actos de Fé, sermón que predicará el Licdo. D. Antonio Nieto Robles, siguiendo despues la solemne novena en honor del Excelso Patriarca S. José, patrono de la Iglesia Universal, cantándose los Dolores gozosos, salve, y letania á toda orquesta.

Monjas de la Purísima Concepción: A las 6 y media misa de Comunión para la Comunidad. A las 8 y media imposición de escapularios, misa, plática y Comunión general de la asociación de las Hijas de la Pureza. A las horas de costumbre rezos del dia. Por la tarde á las 6 ejercicios espirituales.

Hospital: A las 6 misa de Comunión. A las 8 misa mayor. Por la tarde á las 6 ejercicios espirituales con S. D. M. M.

Demas Comunidades Religiosas: A las 7 misa de Comunion. A las 8 misa de mayor. A las horas de costumbre rezos del dia Por la tarde á las 5 y media ejercicios espirituales y explicación doctrinal.

Santiago: A las 8 y media misa mayor. A las 3 y media de la tarde explicación de la doctrina cristiana para los niños que se preparan á recibir la 1.º Comunión. A la oración Rosario.

Demás iglesias: A las 8 y media misa mayor. A la oración R. sario.

VISITA DE LA CORTE DE MARIA.—Nuestra Señora del Rosario en la Iglsia parroquial de San Pedro.

#### Receta culinaria. LXXX

Pollos asados á la austriaca.—En asador, en cace-

rola ó al horno, se asan dos pollos. No ha llegado aun el momento de explicar los procedimientos técnicos de las diferentes maneras de asar, razón por la que no me detengo ahora en esta operación. Los pollos asados se sirven enteros sobre una com-

pota de manzanas, que se hace cociendo dos libras de manzanas, limpias y mondadas, en un litro de agua, con dos onzas de azúcar, y un poco de clavo y vainilla.

Se dejan consumir tres cuartas partes del agua, y se pasa en puré por la pasadera.

Se echa en una cacerola, y removiendo con la es-

pátula, se activa la evaporación del agua que que-

Sobre esta compota se sirven los pollos, que son de buen comer y de uso frecuente en Alemania. Su magestad la reina regente gusta mucho de

las compotas y jaleas con las aves asadas, y no quisiera yo que torciese el gesto ninguna lectora antes de probar el plato, que, si extraño le parece, nunca llegará su extrañeza á igualar con la que yo causé en una mesa redonda, en Viena, en la Exposición de 1873, comiendo queso de bola con dulce de gunda.

### Boletin meteorologico.

Las previsiones que consignamos en nuestro último boletin, se han confirmado con exactitud. Pocas horas después, comenzó á reinar sobre esta costa fuerte temporal del Sudoeste, amontonando espesos nubarrones en nuestro horizonte, y dejando percibir en la tarde de anteayer frecuentes manifestaciones eléctricas, acompañadas de ligera llovizna, inapreciable al pluviometro.

Las nubes eléctricas cruzaron de O. á E. por nuestro horizonte Sur, quedando despejado en la noche y dia de ayer, efecto del viento recio de Noroeste que reinó y que ocasionó un ligero descenso en la temperatura.

La presión continua sobre la normal. De los Observatorios no recibimos ayer despachos. Los datos que insertamos a continuación corresponden al dia anterior:

Clermont 759 N.O. calma. Saint Mathieu 765 N. brisa ligera. Lisboa 762 N. viento fuerte. Malaga 758 N.O.N. viento fuerte,

## Juzgado Municipal.

Dia 10. Macimientos.

Agustin Gomiz Alonso. Defunciones. Josefa Urquiola Mugica y Antonio Sanchez Go-

Casamientos.

Ninguno.

Juicios civiles 1.

## Movimiento marítimo.

NOTA DE LOS BUQUES ENTRADOS EL DIA 9 A LAS 2 DE LA TARDE HASTA IGUAL HORA DEL 10. ENTRADOS

Vapor español «Torre del Oro», de Marsella, con 87 pasageros y carga general. Id. id. «Cabo Machichaco», de id. con 8 pasageros y con id.

Bergantin goleta id. «Federico», de Torre Vieja,

Id. id. «Concha», de Valencia, con efectos. Id. italiano «Tabricotk», con máarmol de carrara. DESPACHADOS

Vapor español «Cabo Machichaco», para Málaga, con carga general. Id. id. «Torre del Oro», para id. con id.

## Telegramas.

EXTRANJERO.

Paris 9. Man Hegado los marinos chilonos que gestionan cerca de este gobierno la entrega de los buques de guerra que el gobierno reguiar de dicha 220pública ha mandado construir en Tolon hace un ano. El gobierno francés, toniondo en cuenta la guerra que existo on Chile, ha pedido informes al gemeral Balmaseda, para que este diga si debe ó no autorizar la entrega, ó si se trata de una sorpresa por parte de los insurrectos.

Los buques que se han construido son dos cruceros de 8.000 toneladas y tres avisos-goletas. Entre todos suman 23 canones, cuatro de ellos de grueso calibre y gran alcance, y todos estan pagados hasta su último plazo. Viena 9.

Han ocurrido grandes desórdenes en Widin (Bulgaria). El pueblo se amotimo contra las autoridades, salió la tropa en su auxilio, pero fué arrollada por la multitud, courriendo buen múmero de heridos. Las tropas tuvieron que refugiarse en los montes, emprendiendo vergonzosa retirada.

San Petersburge 9. Es completamente inexacta la noticia dada por algunos periodicos relativa a que se haya descubierte una conspiración de minilistas para atentar contra la vida del Czar.

#### INTERIOR. LOTERIA NACIONAL.

Madrid 10, 1245 n. En el sorteo de la Loteria verifica

do hoy, han salido premiados los mumeros siguientes: Primer prémie, con 500.000 pese. tas, mimoro

360

en Madrid. Segundo idem, con 250.000 idem, mumbro

2.241.

Tercer idem, con 125.000 idem, mennero

Cuarto idem, con 60.000 idem, núam ob e. o Con 40.000 pesetas los números

11.063, 9.146 y 6.256. Con 20.000 idem les númeres 10.208, 6.450, 3.212, 9.323 y 9.109.

Con 5.000 idem les númeres 1.200, on Almeria; 9.527, 9.688, 747, 6.289, 5.381, 7.642, 463, 989, 4.177, 9.958, 3.509, 6.950, 2.745, 10.490, 10.059, 4.169, 2.762, 10.705 y 8.085.

Además corresponden 2 aproximaciones de 10.000 pesetas cada una á los números anterior y posterior del premio mayor; 2 idem de 5 000 idem á los del segundo, y 2 idem de 2.500 a los del tercero. - E.

Madrid 10, 12 t. Anocho á última hora se verificó una importante reunión de representaciomes de todos los comités republicamos de Madrid, acordando emprincipio la coalición electoral. - In.

Madrid 10, 1 t. Según despachos oficiales, en el astilleros de Ca iz, naufrago ayer una barca, pereciendo ahogados dos tripulantes .- IP.

Madrid 10, 8 n. En el Senado siguio el debate del monsage. El Sr. Gullon consumió el segundo turno en contra. Consoro la conducta electoral del gobierno y a los elementos de conjuncion que figuran em él. Le conteste el Sr. Trives. Heoles.

4 por 100 interior, 33 15. 4 por 100 exterior, 78 40. 4 por 100 amortizable 89 05. Cambios.

Londres 90 dias fecha, 25-72. Baris ocho dias vista, 2 65.- P. Madrid 10, 8-15 m.

En la sesion del Congreso empezó la discusion del acta de Zamora. El señor Muro contestaba al Sr. Linares. La mayoria interrumpió al Sr. Muro. Este dijo: «esos rumores supongo significaran que la mayoria se halla conforme con esto y diciendo en caso contrario que es pear la mayoria».

El presidente Sr. Pidal dijo: «la mayoria interrumpiendo, sigue el mal ejemplo de las minorias». Esto produjo tumultuoso incidente y protestas en las minorias. En la mayoria se oian estrepitosos aplausos. La camara presentaba un aspecto imponente.

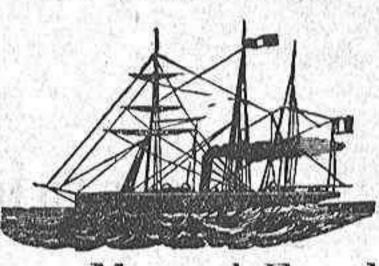
El Sr. Pidal explicé sus palabras, terminando el incidente - P. Madrid 10, 10-40 m.

En Gracia (Barcelona) se ha deseu-

bierto un depósito de petardos. Se han hecho varias detenciones.

Se aprobó en el Congreso el acta de Zamora. Intervinieron en la discusion los Sres. Azcarate, Limares, Canalejas, Silvela, Muro y Gamazo.

En el Senado terminó su discurso el Sr. Canovas, defendiendo la politica electoral del gobierno.- P.



Vapor «Manuel Espaliu.»

Saldra de este puerto el dia 16 de Abril para Mazarron, Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona, San Feliu de Guixols, Palamós y Marsella.

Admite carga y pasageros. Consignatario, Luis Campos, Virgen del Mar número 1.

## Ferro-carril de Huércal-Overa.

La Compañia concesionaria de los ferro-carriles de Múrcia á Granada por Lorca y de Diputación de Almendricos à Aguilas, tiene el honor de anunciar al público que desde el dia 10 del mes corriente admite en sus estaciones entre Lorca, Huércal y Aguilas, pasageros y mercancias para ser trasportados por su linea

Las tarifas especiales para mercancias, así como la especial de billetes de ida y vuelta a precios reducidos, valederos por dos dias, se hallaran expuestos al público en las estaciones.

## Vapor «Tajo».

Para Valencia, Tarragona, Barcelona y Liverpool, saldrá el domingo 12 del actual admitiendo carga y pasageros.

Consignatarios, Sres. M. Ruiz Reyes é hijos en li-

## DUELAS DOBLE EXTRA PUNTO ROJO à 7.500 reales.

Informarán los consignatarios Sres. Ruiz Reyes é hijo en liquidación.

## El buen tono.

Sombrerería de las escalerillas.

Todos los dias se reciben envios de caprichosos modelos confeccionados en las mejores fábricas de París y Madrid y según tenemos entendido el dueño de este acreditado establecimiento tendrá el escaparate abierto el domingo próximo para presentar al público los sombreros, capotas y tocas de alta novedad para la estación de verano. Recomendamos á nuestras lectoras que no dejen de visitar este escaparate, pues teniendo presente el buen gusto de la casa, no dejará de estar sorprendente. 2, MARIANA 2.

## Plateria Granadina.

Real, 2.

Completo surtido en novedades. Reloges en oro, plata y nikel. Devocionarios de todas clases.

Construcción y composición de alhajas y reloges. Compra de objetos de oro y plata usados y antigüedades. Precio fijo. 4-15

Se vende

una casa sita en la calle de la Calabaza, núm. 1. Darán razón en la calle del Pósito núm. 24, Valentina Cazorla.

## Dentista.

D. J. Marchado Gimenez.

PROCEDENTE DE LOS ESTADOS-UNIDOS Confecciona dentaduras artificiales. Extriciones [[sin dolor!] por medio de la Cocaina Con altas y operaciones de 9 á 2. Real 4, y Marquesa 3, principal.

# EMULSION SCOTT

DE ACEITE DE HIGADO DE BACALAO CON HIPOFOSFITOS DE CAL Y SOSA Dulce como la Leche, grata al Paladar.

En toda familia donde hay Niños sanos y rozbustos, delicados ó enfermizos, se habrá observado la facilidad conque

ENGORDAN, CRECEN Y DESARROLLAN, bajo la salutifera influencia de ese poderoso alimento abundante en GRASAS y FOSFATOS, que son los elementos vivificantes e indispensables al desarrollo

ÓSEO Y MUSCULAR de esas jovenes naturalezas en el periodo de su crecimiento.

EI LINFATISMO, EI ESCROFULISMO, EI RAQUITISMO. Adquiridos ya por DEFECTOS DE LA LACTANCIA & por herencia ceden con admirable rapidez en su devastadora marcha, ante la potente fuerza RE-

CONSTITUYENTE de ese gran remedio PROVIDENCIAL PARA LA INFANCIA. De vente en todas las Farmacias y Droguerias.

#### ESPECTACULOS.

Teatro Novedades.

Gran función para hoy Sábado 11, compañía dramatica dirigida por D. Wenceslao Bueno; 7.º de Abono.

1.a Sinfonia.

La comedia en 3 actos. Estreno. Los Bombones.

3.a La pieza en un acto: Mi misma cara. A las 8 y media.

Entrada general 2 reales.

WEST TERRORISM AND SERVICE DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF THE ALMERIA Imprenta de La Chónica Meridional

## 

## SABIDO ES YA DE TODO EL MUNDO QUE...

## LAS AGUAS DE CARABANA

son purgantes, depurativas, anti-biliosas, anti-herpéticas, anti-escrofulosas, etc., etc.

QUE NO IRRITAN NUNCA, Y QUE NINGUNA DE LAS DE SU CLASE PRODUCE SUS EFECTOS NI DA SUS RESULTADOS

Propietario: Pídanse como únicas en todas las farmacias y droguerias. No confundirlas.

Depósito general: 37 - CALLE DE ATOCHA-87

## VINO DE PEPTONA ORTEGA

Nuticionr completa sin la intervención de las fuerzas digestivas del individuo Preparado con vino generoso de España, dá tonicidad al estómago y facilitatridigestión. Es indispensable à los convalecientes y personas débiles y todos los que padezcan de inapetencia, gastralgia, dispepsia y anemia, clorosis, úlceras gáa la cas, catarros intestinales, tisis, consunción cuando el estómago no tolera alimentación y siempre que la digestión se verifica de una manera irregular.

Vino de peptona y hierro.—Peptona de carne, chocolate de peptona. Elaboración por modifica del vapor y venta por mayor.

P menór en todas las farmacias de España y Ultramar. En Almería: Sr. Vivas Perez botica de Santo Domíngo.

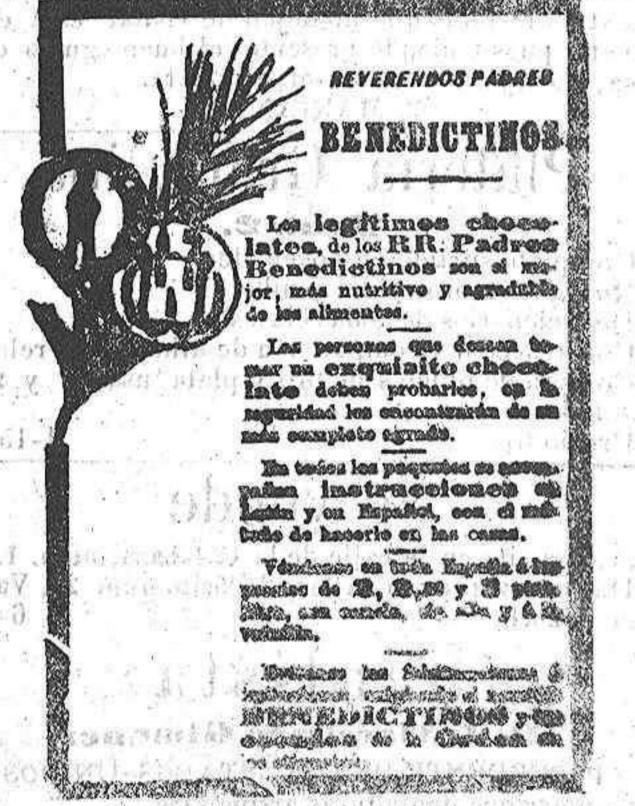
Puenteamarga propi ad edel d R. IIII ACH

UNICA AGUA DE RUBINAT PURGANTE, rocomendada por to os los centros médicos de Europa y América. Empléase con eficacia en las enfermedades siguientes: Constipacion pertinaz de vientre, infartos crónicos del hígado y bazo, obstrucciones viscerales, desórdenes funcionales del estómago é intestinos, calenturas biliosas, depósitos biliosos, calenturas tifoideas, congestiones cerebrales, afecciones herpéticas, fiebre amarilla, escrófulas (tumors frets), obesidad (gordura), pudiéndose considerar el Agua Rubinat como el rey de los purgantes inofensivos.

Para garantía de legitimidad exíjase en cada botella la firma y rúbrica del Dr.Llo-

VENDESE EN LAS PRINIPALES FARMACIAS Y DROGUERIA Administracion Cortés, 276, entresuelo, Barcelona.

Depósito en Almeria: Drogueria de la Sra. Viuda de D. Antonio Vivas.



En Almería: Unico depósito, confiteria de la Palma, paseo del Príncipe, 8.

## L'Unión.

Compañia francesa de seguros contra incendios á prima fija, fundada en 1828.

Capital social, reservas y primas en 31 de Diciembre de 1889 SETENTA Y CINCO MILLONES. TRESCIENTOS SESENTA Y SEIS MIL FRANCOS

Esta compañia asegura contra el incendio y el rayo, toda clase de propiedades,
muebles é inmuebles. Establecida desde hacesesenta y tres años, el mero hecho de
haber satisfecho mas de CIENTO CINCUENTA MILLONES DE FRANCOS por indemnizaciones de incendios, es una prueba de
su rectitud en los pagos de siniestros.

La compañia tiene sub-directores en las principales provincias.

En la de Almería, Reina 11, D. Juan Gimenez Camacho.

Agente para la capital y provincia, don Maximiliano Perez.

## JUAN M. BURGOS,

Plaza de la Constitución múm. 4.

Alhama de Almeria.

Almacen de coloniales, quincalla, paqueteria ferreeria, bisuteria y especialidad en pasamaneria y herramientas de artes y oficio, camas de hierro, libritos
de papel para fumar, puntas de París y hojas de lata
y alambres galvanizados, tigeras de podar de todas
clases, etc., etc.

Plaza de la Constitución núm. 4. JUAN M. BURGOS.

## Impermeables superiores.



Dirigirse à sus agentes-corresponsales. En Lorca: D. Domingo Muñoz.

En Aguilas; Sres, Sanchez Fortuno hermanos.

En Berja y pueblos de la provincía de Granada: D. José Gimenez.

Representantes esclusivos para las treprovincías; Sres, Lopez Morales y Tarame-

## Alambres galvanizados.

Se acaba de recibir el tan acreditado alambre galvanizado para parrales, muy conocido de nuestra numerosa clientela que expenderemos á precios modiços.

CARMONA Y COMPAÑIA. 10.—Tiendas.—10.

THE ROLL OF STREET SHEET AND ADDRESS OF THE PERSON OF THE

#### CHOCOLATES Y CAFES

DE

## LA COMPAÑIA COLONIAL

Tapioca, Tes. -37 recompensas industriales.

Depósito general: calle Mayor, 18 y 20. Sucursal, Montera 8.-MADRID

Mamindian (Simportonian) or instruction of the Carried of the Carried and the Carried and the Mamindian and the Carried and th

SERVICIOS

Compañna Trasatlàntic

BARCELONA

SERVICOS

DE LA

ipania Trasatlàntic

BARCELONA

LINEA DE LAS ANTILLAS, NEW-YORK Y VERACRUZ.—Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacifico.

Tres salidas mensuales, el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

LINEA DE COLON.—Combinación para el pacifico, al N. y S. de Panamá yservicio á Cuba y Méjico contrasbordo en Puerto-Rico.

Un viaje mensual saliendo de Vigo el 15, para Puerto-Rico, Costa-firme y Colon.

LINEA DE FILIPINAS.—Extension á Ilo-Ilo y Cebú y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa ta Oriental de Africa, India Chinz, Conchinchina y Japón.

Trece viajes anuales saliendo de Barcelona cada 4 viérnes à partir del 10 de Enero del 90 de Manila scada 4 màrtes à partir del 7 de Enero de 1890.

LINEA DE BUENOS-AIRES.—Un viaje cada mes para Montevideo y Buenos-Aires

saliendo deCádiz, á partir del 1. de Enero de 1890. LINEA DE FERNANDO POO.—Con escalas en las Palmas, Rio de Oro, Dakar y Monrovia Un viaje cada tres meses, saliendo de Cádiz.

SERVICIOS DE AFRICA.—Linea de Marruecos.-Un viaje mensual de Barcelona à Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.—Servicio de Tanger, = Tres salidas á la semana: de Cádiz para Tánger los domingos, miércoles y viérnes; y de Tánger para Cádiz los lunes, jueves y sábados.

Todos estos vapores admiten carga con las condiciones mas favorables, y pasageros a quienes la Compañia dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebaja á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebaja por pasages de ida y vueltas. Hay pasages para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de unaño sino encuentran trabajo. La Empresa puedo asegurar las mercancias en sus buque a vuelta de la contra del contra de la contra del contra de la contra de l

AVISO IMPORTANTE, —La Compañia previene à los señores comerciantes, agriculto res industriales, que recibirà y encaminará à los destinos que los mismos desiguen, lan muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta Compañia admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo mer vidos por líneas regulares.

Consignatarios: M. Ruíz Reyes é hijo en liquidación.

Recomendamos à nuestros lectores la

AGENCIA ALMODOBÁR

Puerta del Sol, núm. 9, entresuelo, izquierda,

Madrid.

que se ocupa de la gestión de todos los negocios jurídicos y administrativos que se le encomiendan.

## un el taller

de D. Basilio Carmona, en el barrio de la Cruces, calle de la Noria núm 19, hay herra mientas para los trabajos del campo y carreteras y se hacen balconajes, ventanas y demás hierro para los edificios à precios económicos como tambien se instalan pararayos y como hacen las piezas de éstos, tambien es arreglan todos los instrumentos, de pesar y de medir porque en este caller está la oficina del Fel contraste.

Tambien tiene la representación de la me jor fábrica que constituye puertas de chapas de acero, cuyos precios son bastantes módicos.

## J. Orta y compañia.

## Descript Llego la hora.

Se acaba de recibir los legítimos huevos de bonito á 17 reales, de 1.º. 15 de 2.º y 12 de 3.º, queso de bola con vegiga, salchichón legítimo de Vich, aceitunas sevillanas en latas pequeñas y grandes y bizcochos legítimos de Mayorca y galletas inglesas. Chocolates, cafés y tés superiores.

J. ORTA Y COMPANIA.

## Colegio de San Luis Gonzaga.

Plaza de Flores, 4, bajo.

Comprende Instrucción primaria en sus tres grados: párvulos, elemental y superior, sepa o de segunda enseñanza y clases especiales y de adorno. Clases de noche para adultos, de 8 á 10.

Se admiten alumnos permanentes y externos.

Los honorarios por mensualidades completas y adelantadas serán para los alumnos de Instrucción primaria, 5 pesetas los párvulos y 7.50 pesetas desde la clase elemental y superior; para los demás detalles pueden dirigirse al Director D. Rafael Bedmar y Pradal.

